

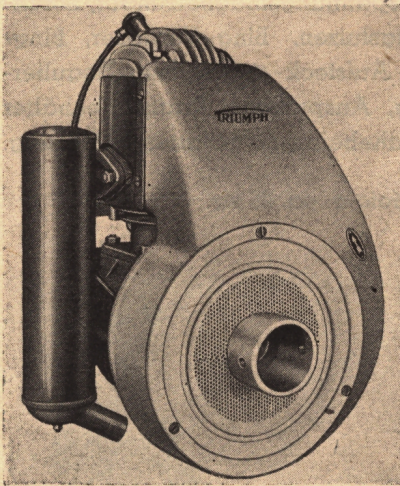


Kurzbeschreibung

der "Triumph"-Einbau-Benzinmotoren

Type „Gemo“

**Einzylinder-Zweitaktmotoren für den Land-Maschinenbau
und gewerbliche Zwecke.**



Type „Gemo 170“ - 170 ccm

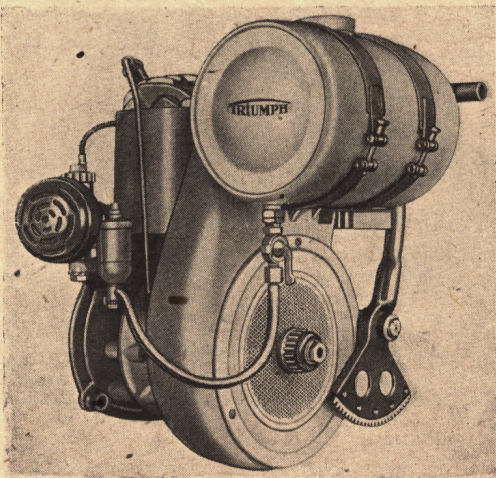
55 mm Bohrung, 72 mm Hub, Leistung 3,5 — 4 PS
bei $n = 3000$ Umdr/min., Drehrichtung am Abtriebs-
stummel: rechtslaufend.

Ausrüstung der Standardausführung:

3-Punkt-Gehäuseanschlußflansch 41,5 Einpaß- \varnothing ,
Noris-Hochspannungsmagnetzündler, Bosch-Zünd-
kerze, Ansaugstutzen, Bing-Vergaser, Bing-Naßluft-
filter 25 mm Aufsteck- \varnothing , Auspufftopf, Anwerfrolle.

Auf Wunsch wird mitgeliefert:
Anwerfgurt, Werkzeug.

Gewicht des kpl. Motors: ca. 22,5 kg.



Type „Gemo 200“ - 200 ccm

59 mm Bohrung, 72 mm Hub, Leistung 4,5 — 5 PS
bei $n = 3000$ Umdr/min., Drehrichtung am Abtriebs-
stummel: linkslaufend.

Ausrüstung der Standardausführung:

4-Punkt-Gehäuseanschlußflansch 152 mm Einpaß- \varnothing ,
Noris-Hochspannungsmagnetzündler, Bosch-Zünd-
kerze, Ansaugstutzen, Bing-Vergaser, Bing-Naßluft-
filter 35 mm Aufsteck- \varnothing , Vergaser-Regulierhebel
und Seilzug, Auspufftopf, Kraftstoffbehälter und
-leitung, Handhebelsegmentstarter, Werkzeug.

Gewicht des kpl. Motors: ca. 25,5 kg.

bitte wenden!

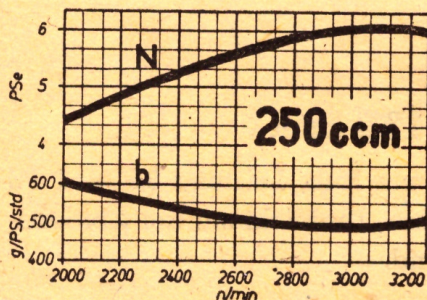
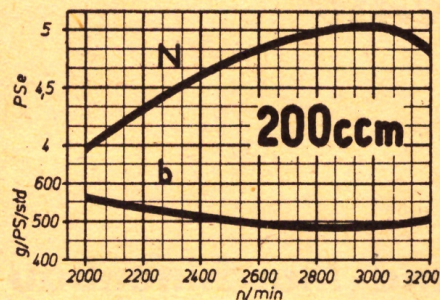
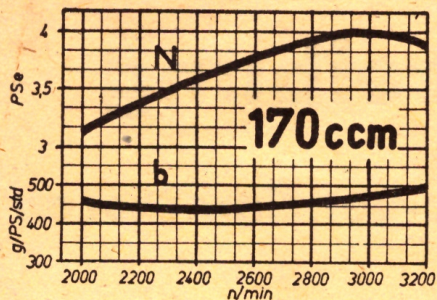
Type „Gemo 171“ - 170 ccm

55 mm Bohrung, 72 mm Hub, Leistung 3,5 — 4 PS bei $n = 3000$ Umdr./min., Drehrichtung am Abtriebsstummel: linkslaufend.

Motor- und Lüftergehäuse wie „Gemo 200“, Zylinder, Zylinderkopf und Kolben wie „Gemo 170“.

Ausrüstung der Standardausführung:
wie „Gemo 200“.

Gewicht des kpl. Motors: ca. 25,5 kg.



Leistung und Verbrauch

Type „Gemo 250“ - 250 ccm

66 mm Bohrung, 72 mm Hub, Leistung 6 PS bei $n = 3000$ Umdr./min., Drehrichtung am Abtriebsstummel linkslaufend.

Motoraufbau- und Lüftergehäuse wie „Gemo 200“.

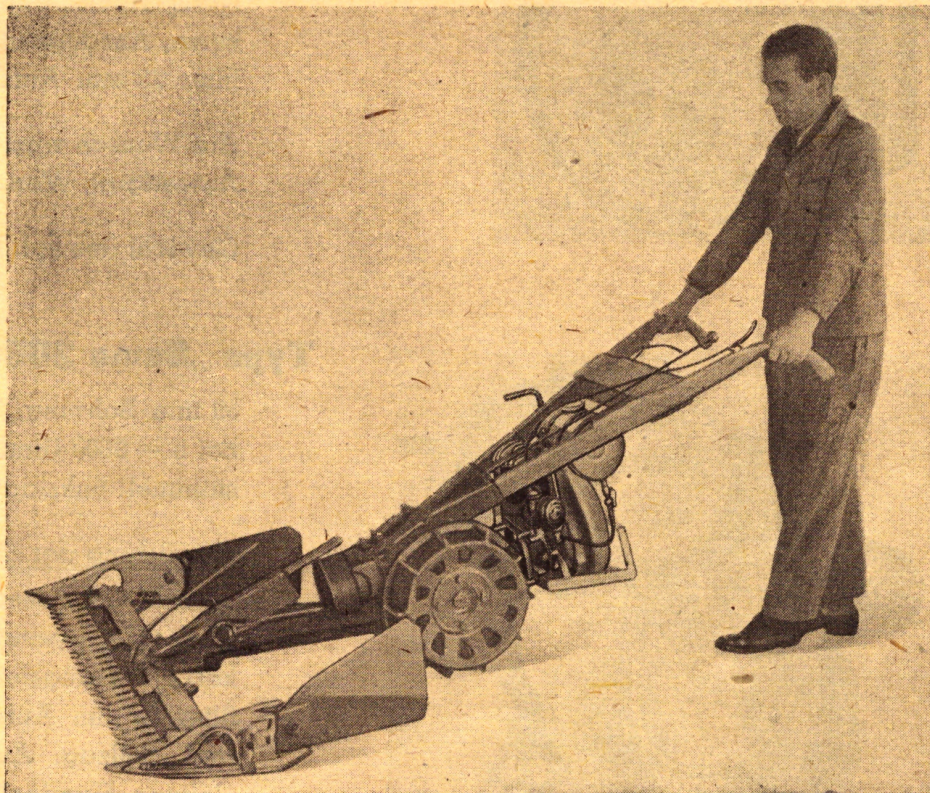
Ausrüstung der Standardausführung:

Motorgehäuse mit 3-Punkt-Befestigung, 170 mm Einpaß- \varnothing , Noris-Hochspannungsmagnetzünder, Bosch-Zündkerze, Ansaugstutzen, Bing-Vergaser, Bing-Naßluftfilter 35 mm Aufsteck- \varnothing , Vergaser-Regulierhebel und Seilzug, Auspufftopf, Kraftstoffbehälter und -leitung, Handhebelsegmentstarter, Werkzeug.

Gewicht des kpl. Motors: ca. 26 kg.

Einbaubeispiel:

MOTORMÄHER
mit „Gemo 200“



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.