



„NORIS“ Zünd-Licht AG.

Nürnberg 20

Postfach 14 · Werk: Maiachstraße 100 · Fernruf: 69051-53 · Drahtwort: Norismagnet
Fernschreiber 06-2194



Bild 1

Bild 2

Schwunglichtmagnetzündler ULZu 1/143/36

Allgemeines: Die Noris-Schwunglichtmagnetzündler ULZu 1/143/36 erzeugen neben dem Zündstrom auch Wechselstrom für Licht. Die Lichtleistung beträgt bei 6 Volt 36 Watt.

Da es sich bei diesen Apparaten um Magnetzündler handelt, ist die Zündung unabhängig von einer Batterie. Auch der Lichtstrom wird unmittelbar von der Lichtspule des Schwunglichtmagnetzündlers geliefert. Eine etwa verwendete Batterie hat nur das Signalhorn bzw. das Standlicht mit Strom zu versorgen.

Zündspule, Lichtspule, Unterbrecher und Kondensator sitzen auf einer gemeinsamen Grundplatte, das Polrad trägt ein Dauermagnetsystem.

Die ULZu-Apparate sind für Motoren mit Lüfter bestimmt. Das Polrad wird in das Lüfterrad eingesetzt, die Grundplatte sitzt im Deckel des Lüftergehäuses vor dem Polrad.

Wird Batterieladung gewünscht, so kann ein Gleichrichter mit Drosselspule geliefert werden.

Einstellung der Zündung

Die Zündeneinstellung wird bereits beim Einbau des Schwunglichtmagnetzünders beim Hersteller des Motors vorgenommen. Die Stellung des Polrades ist durch den auf der Kurbelwelle sitzenden Keil ein für allemal festgelegt. Eine Korrektur des Zündzeitpunktes ist je nach der Motorenkonstruktion entweder durch Verdrehen der Grundplatte im Deckel des Lüftergehäuses oder durch Verdrehen dieses Deckels selbst möglich. Der richtige Zündzeitpunkt ist ein-



stellt, wenn die Unterbrecherkontakte bei der vom Hersteller des Motors vorgeschriebenen Pleuellenschraubbolzenstellung gerade zu öffnen beginnen. In diesem Augenblick muß der „Abriss“ der Pleuellenschraubbolzen, d. i. die Entfernung der Pleuellenschraubbolzen im Pleuellenschraubbolzen von der Pleuellenschraubbolzenkante der Pleuellenschraubbolzen (siehe Abbildung).

Einstellung der Unterbrecherkontakte

Der Kontakthub soll 0,3–0,4 mm betragen. Das Nachstellen der Kontakte geschieht folgendermaßen:

1. Polrad solange in Drehrichtung verdrehen, bis die Unterbrecherkontakte voll geöffnet haben (siehe Abbildung).
2. Zylinderschraube des Kontaktwinkels lockern, dann Exzenterbolzen mit Schlitz mit einem Schraubenzieher solange verdrehen, bis der richtige Kontaktabstand erreicht ist. Wenn der Kontaktabstand nicht mehr auf das vorgeschriebene Maß eingestellt werden kann, sind Unterbrecherhebel und Kontaktwinkel zu ersetzen.
3. Zylinderschraube wieder festziehen.

Wird der Kontakthub nahe der unteren Grenze (0,3 mm) eingestellt, so bewirkt diese Einstellung einen großen Abriss. Stellt man den Kontakthub dagegen an der oberen Grenze (0,4 mm) ein, so ergibt diese Einstellung einen kleinen Abriss.

Behandlung des Unterbrechers

Der Unterbrecher muß nach je 3–5000 km Fahrstrecke auf den Zustand der Kontakte geprüft werden. Der Kontakthub soll, wie oben angegeben, 0,3–0,4 mm betragen. Verschmutzte oder verölte Kontakte sind zu reinigen. Dies geschieht am besten dadurch, daß man einen sauberen, fettfreien, glatten Blechstreifen von Postkartenstärke zwischen die Kontakte klemmt und einige Male hin- und herzieht. Verschmorte Kontakte sind mit einer ganz feinen Flachfeile (Kontaktfeile) zu glätten. Es empfiehlt sich auch, bei dieser Gelegenheit den Schmierfilz mit Heißlagerfett nachzufetten, indem man eine kleine Menge aufträgt und in den Filz einreibt. (Vorsicht! Kontakte sauber halten.)

Behandlung der übrigen Anlage

Gelegentliche Nachprüfung des Zustandes der Kabel und des Kabelsitzes in den Klemmen, besonders auch der Masseverbindung des Batterie-Minuspol. Bei irgendwelchen Arbeiten an der Anlage sollte stets die Batterie abgeklemmt werden, weil Batteriespannung keinesfalls auf Leitung 51 kommen darf. Dadurch würden die Magnete im Polrad erheblich geschwächt. Ein Aufmagnetisieren des Polrades kann nur in unserem Werk erfolgen. Eine Batterie darf nur im geladenen Zustand angeschlossen werden, sonst brennt während der Fahrt die Sicherung durch.

Die Drosselspule schützt den Gleichrichter vor Überlastung vom Schwunglichtmagnetzünder her. Die Sicherung schützt den Gleichrichter vor der Zerstörung, wenn die Batterie falsch angeschlossen wird. Die Sicherung (0,8 A) darf also keinesfalls durch eine stärkere ersetzt werden.

Störungen und deren Behebung

Zündstörungen:

Nichtanspringen oder plötzliches Aussetzen des Motors

Wenn Kraftstoff vorhanden und Vergaser in Ordnung ist, muß Fehler in der Zündung vermutet werden:

1. Zündkabel beschädigt oder nicht einwandfrei leitend angeschlossen. Eine Berührung mit den heißen Zylinderrippen beschädigt die Kabelisolation. — Neues Zündkabel einziehen.
2. Zündkerzenelektroden unsauber oder Elektrodenabstand zu groß. — Kerze reinigen bzw. Elektrodenabstand (0,5 mm) einstellen.
3. Zündkerze schadhaft. — Kerze auswechseln.
4. Kurzschlußkabel von Klemme 2 des Lichtmagnetzünders zum Zündungskurzschlußknopf ist beschädigt und hat Masseschluß. — Neues Kabel einziehen.
5. Unterbrecherhebel klemmt sich. — Lagerbüchse und Lagerbolzen des Unterbrecherhebels reinigen und ganz leicht mit Fett schmieren.
6. Unterbrecherhebel wird vom Nocken nicht mehr abgehoben, weil Fibernocken am Hebel abgenützt. — Bei geringer Abnutzung Kontakte nachstellen, bei starker Abnutzung Hebel ersetzen.
7. Unterbrecherkontakte feuern stark, entweder durch Verschmutzung oder infolge eines schadhaften Kondensators. — Kontakte reinigen bzw. Kondensator ersetzen.
8. Zündspule defekt. — Neue Zündspule einsetzen.

Aussetzen des Motors bei hohen Drehzahlen

Prüfen, ob der Abhub der Unterbrecherkontakte (0,3–0,4 mm) und der Elektrodenabstand an der Zündkerze (0,5 mm) stimmen. — Nötigenfalls nachstellen.

Starkes Kontaktfeuer weist auf schadhaften Kondensator oder verschmutzte Kontakte hin. — Kondensator ersetzen bzw. Kontakte reinigen.

Zeitweises Aussetzen des Motors oder verringerte Motorleistung

1. Zündzeitpunkt falsch eingestellt. — Durch Verdrehen der Grundplatte richtigstellen.
2. Zündkerzenelektroden unsauber oder zu weit gestellt. — Reinigen bzw. richtigen Elektrodenabstand (0,5 mm) einstellen.
3. Zündkerze schadhaft oder verschmutzt. — Zündkerze auswechseln bzw. reinigen.
4. Zündkabel mangelhaft angeschlossen oder zeitweise auf Masse kurzgeschlossen. — Neues Zündkabel einziehen.
5. Unterbrecherkontakte angeschmort oder verschmutzt. — Kontakte reinigen oder ersetzen.
6. Abhub der Unterbrecherkontakte zu groß oder zu klein. — Richtigen Kontaktabstand einstellen.

Lichtstörungen:

Fern- und Abblendlicht brennen, weil sie nicht von der Batterie aus versorgt werden, nur bei laufendem Motor!

Fernlicht oder Abblendlicht brennt nicht, Standlicht brennt

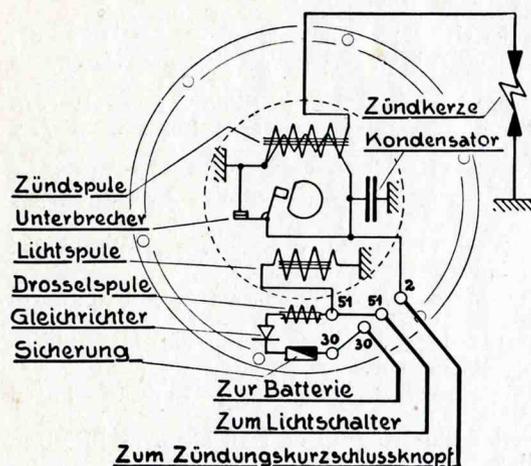
1. Bilux-Lampe defekt. — Bilux-Lampe ersetzen.
2. Kabel zu Klemme 51 des Schalters beschädigt oder in der Klemme lose. — Kabel ersetzen bzw. neu einklemmen.
3. Scheinwerfer hat keine gute Masseverbindung. — Besonderes Massekabel von Scheinwerfer-Befestigungsschraube zum Motorblock legen.
4. Lichtschalter-Kontakte verschmutzt oder schlecht. — Reinigen bzw. Schalter ersetzen.
5. Lichtspule defekt. — Neue Lichtspule einsetzen.

Standlicht brennt nicht, Fernlicht brennt

1. Standlampe durchgebrannt. — Standlampe ersetzen.
2. Kabel von Batterie zu Klemme 30 des Schalters oder von Batterie zur Masse beschädigt od. in den Klemmen lose. — Kabel ersetzen bzw. neu einklemmen.
3. Standlicht erlischt beim Betätigen des Hornes, weil Batterie entladen ist. — Sicherung am Gleichrichter nachsehen, nötigenfalls ersetzen. Batterie an ortsfester Stromquelle aufladen.
4. Lichtschalterkontakte verschmutzt oder schlecht. — Kontakte reinigen bzw. Schalter ersetzen.

Schlußlampe brennt nicht, Fernlicht und Standlicht brennen

1. Glühlampe in Schlußlampe durchgebrannt. — Glühlampe ersetzen.
2. Kabel zur Schlußlampe beschädigt oder in den Klemmen lose. — Kabel ersetzen bzw. neu einklemmen.



Schaltbild
des Schwunglicht-
magnetzünders
mit angebautes
Gleichrichter

Batterie
nur im geladenen
Zustand
anschießen!

Ersatzteil-Liste



Bild 3

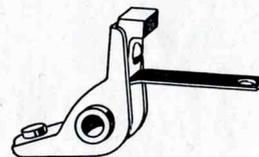


Bild 4



Bild 5

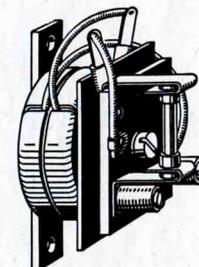


Bild 6

Bild-Nr.	Gegenstand	ULZu 1/143 36 R (Jlo 400)	ULZu 1/143/36/1 R (Triumph Gemo 450)
2	Polrad vollständig	ULZ 227/1 Z	ULZ 227/2 Z
1	Grundplatte vollständig	ULZ 231/1 Z	ULZ 231/2 Z
—	Zündspule vollständig	ULZ 140/8 Z	ULZ 140/9 Z
—	Lichtspule vollständig	ULZ 145/7 Z	ULZ 145/7 Z
3	Kontaktwinkel mit Kontakt	ULZ 126/2 Z	ULZ 126/2 Z
4	Unterbrecherhebel	ULZ 115/1 Z	ULZ 115 1 Z
5	Kondensator	SLZ 6/7 115/7 Z	SLZ 6/7 115/7 Z
6	Gleichrichter mit Drosselspule	—	ULZ 160/4 Z

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitte angeben:

1. Richtige Bezeichnung des benötigten Teiles
2. Bestell-Nr. des gewünschten Teiles
3. Typenbezeichnung des Lichtmagnetzünders
4. Marke, Typ und Nr. des Motorrades bzw. Motors

Zur Beachtung: Die Drehrichtung wird bestimmt, von außen auf das Polrad gesehen:
Rechtslauf = Drehung im Uhrzeigersinn
Linkslauf = Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn

Abbildungen unverbindlich! Garantiebedingungen siehe Lieferbedingungen!



Noris-Dienststellen

Aachen	C. J. Schmitz, Rudolfstraße 65/67	Garmisch-Partenkirchen	Erhard Baum, Hauptstraße 12
Aalen	Gebr. Spiegler, beim Marktplatz	Gießen	Ludwig Fetzer, Steinstraße 81/85
Amberg	J. Rothammer, Schießstättenweg 1	M.-Gladbach	Joh. Aretz, Lüpertzenstraße 32
Aschaffenburg	Götz & Richter, Würzburger Straße 72	Göttingen	Carl Sommer, Weender Landstraße 42
Augsburg	J. Schwaiger, Gögginger Straße 63	Goslar	O. Richter, Okerstraße 10
Bad Kreuznach	Auto-Licht Schön, Bosenheimer Str. 45	Hagen/Westfalen	Ing. B. Barlmeyer, Wilhelmstraße 20
Bamberg	J. Müller, Hallstadter Straße 63	Hamburg	Gust. Fach, Gertrudenstraße 14/16
Bayreuth	E. Knoll, Bernecker Straße 65	Hamburg-Wandsbek	Joh. Müller Wandsbeker Zollstraße 42/46
Berlin SW 11	E. Kluge, Stresemannstraße 27	Hamel, Weser	Alfred Reichelt, Morgensternstraße 6/8
Biberach/Riß	Gg. Keller, Waldseer Straße 19	Hamm	Heinr. Kreikenberg, Hohe Straße 50
Bielefeld	Knop & Haselhorst Else-Brandströmstraße 15	Hannover	Adolf Irrgang, Andertensche Wiese 15
Bochum	Heusel & Wedel, Herner Straße 219/23	Heidelberg	Wilh. Breivogel, Bleichstraße 15
Böblingen	Otto Schick o. H. G., Panoramahöhe 91a	Heilbronn a. N.	Gustav Berger, Neckarsulmer Straße 36
Bonn/Rhein	Ziv.-Ing. E. Graefe Rheindorfer Straße (Pol.-Schule)	Heilbronn a. N.	Eugen Eisele, Wollhausstraße
Braunschweig	L. Hilmer, Helmstedter Straße 144	Hersfeld Bad	Adolf Koch, Industriestraße z. Zt. Bismarckstraße 7
Bremen	Erich Schiller, Brunnenstraße 18/19	Hildesheim	Fritz Schmidt, Lüntzelstraße 9a
Celle	Auto-Licht Wolf, Hannoverstraße 3	Hof/Saale	Herm. Hamburger, Schillerstraße 25
Coburg	Alfred Hommert, Von-Schultes-Straße 4	Ingolstadt	Miller & Co., Ludwigstraße 15
Crailsheim	Autohaus Schneider, Bahnhofstraße 20	Kaiserslautern	Willi Henn, Fr.-Engel-Straße 55
Darmstadt	Karl Heß, Rheinstraße 36	Karlsruhe	K. Gamerdinger, Gottesauerstraße 6
Donauwörth	Ant. Kratzmeier Nürnbergger Straße 276 ¹	Kassel	Ludwig Wagener Garde-du-Corps-Platz 1 ^{1/2}
Dortmund	Heinr. Schmedtmann, Hohe Straße 66/68	Kaufbeuren	Georg Markthaler, Schmiedgasse 3
Düsseldorf	P. Soeffing K.-G., Mindener Straße 18	Kempten/Allgäu	M. Puschmann, Am Kornhausplatz
Duisburg	Wagener & Schade, Am Buchenbaum 34	Kiel	Werner Droege, Sophienblatt 62
Essen	Wagener & Schade, Wallotstraße 18	Koblenz	O. u. Ph. Scherer, Am Saarplatz
Flensburg	Stegner & Grundner, Süderhofende	Köln-Ehrenfeld	Motor-Fritsche, Venloer Straße 517
Frankfurt/Main	G. Weckerle, Mainzer Landstraße 170	Konstanz	Albert Siegle, Karl-Friedrich-Straße 4
Frankfurt/Main	Hugo Umbehr, Sonnemannstraße 12	Krefeld	Arthur Schwacke Uerdinger Straße 105/107
Freiburg i. Br.	Keller & Schmid, Im Grün 3	Lahr/Baden	Schmidt & Hartmann, Bismarckstr. 1a
Freilassing	Max Weber, Ludwigs-Zeller-Straße 28	Landau/Pfalz	Mayr & Engel, Weißenburger Straße 8
Friedrichshafen	Dipl.-Ing. P. E. Ritzen Löwentaler Straße 60	Landshut	Alois Käußl, Stethaimer Straße 1
Fulda	K. Schmitt, Elektromaschinenbau Rangstraße 39	Limburg/Lahn	O. u. Ph. Scherer Konrad-Kurzbold-Straße 6

Lörrach	Eugen Hofmann, Haagener Straße 11	Schweinfurt/Main	Willi Dietzel, Bauerngasse 12
Ludwigsburg	E. Sulzberger, Stuttgarter Straße 10	Schweningen a. N.	Max Furtner, Arminstraße 52
Lübeck	Walter Mann, Hansestraße 5	Siegen i. W.	Herm. Huwald, Siegstraße 15
Lüdenscheid	Wilh. Schöneborn, Altenaer Straße 70	Singen/Htwl.	Rud. Elsässer, Hauptstraße 51
Lüneburg	Arn. Mügge, Vor dem Bardowicker Tor	Soltau/Hann.	Auto-Licht Rieger, Lüneburger Str. 117a
Mainz	Fr. Bernard, Hattenbergstraße	Stuttgart	W. u. M. Krauß, Tübinger Straße 80/82
Mannheim	Elektro-Schmid, Seckenheimer Straße 15	Stuttgart-S.	Rud. Baitinger, Hauptstätter Straße 45
Marburg/Lahn	Adolf Reuter, Rosenstraße 12 E-F	Traunstein	Max Leitl, Haslach 98
Memmingen	F. Weinmann, Äußere Lindauer Straße	Trier	Jakob Weiler, Kaiserstraße 53
Minden/Westfalen	Karl Jehle, Simeonsplatz 21	Tölz Bad	Erich Huber, Aichmühlstraße
München	Hofmeister & Cie., Dachauer Str. 241	Ulm/Donau	Julius Mack, Neutorstraße 21/1
München	Heinrich Spägle, Schmellerstraße 19	Waldshut/Hochrhein	Ludw. Weinkötz, Haus St. Barbara
München	A. Frank, Schleißheimer Straße 46	Weiden/Opf.	Fritz Walcher, Bahnhofstraße 45
Münster i. W.	A. Coler, Hansaring 44/48	Wiesbaden	Gebr. Schäufele, Bahnhofstraße 29
Neu-Otting/Inn	F. X. Leitl	Worms/Rhein	Willi Sauer, Rheinstraße 44
Offenburg/Baden	W. Schneider, Kittelgasse 2/4	Würzburg	Phil. Schleyer, Frankfurter Straße 94
Oldenburg	Erwin Liedtke, Ofener Straße 20a	Wuppertal-Barmen	Dipl.-Ing. E. Friedrichs Gemarker Straße 8
Osnabrück	G. Mühlenweg, Klöntrupstraße 5		
Paderborn	Wilh. Kiskemper, Neuhäuser Straße 56		
Passau	Josef Müller, Nibelungenstraße		
Pforzheim	Rudolf Vollmar, Maximilianstraße 16		
Rastatt/Baden	Erwin Braunagel, Kaiserstraße 44		
Ravensburg	E. Weinmann, Meersburger Straße 3		
Regensburg	Fritz Schmidt, Friedenstraße 10		
Remscheid	Edmund Klaiß, Freiheitstraße 72		
Reutlingen	Gottl. Maier, Tübinger Straße 89		
Rheine/Westfalen	L. Klaps, Hemelter Straße 74		
Rosenheim	Karl Schmitz, Innstraße 42a		
Schwäbisch-Hall	Herm. Hengstler, Johanniterstraße 42		

AUSLANDS-DIENSTSTELLEN:

Groningen (Holland)	N. V. Groninger Rijwielen Motor Industrie, Poelestraat 27
Den Haag (Holland)	Piet Wiegel, Meerwedestraat 46/48
Paris (Frankreich)	Hall de la Moto, 18-20 Rue Rebeval
Zürich (Schweiz)	Motorfahrzeuge-Vertriebs-A.-G. Badener Straße 588
Kopenhagen (Dänemark)	C. Reinhardt Gl. Kongevej 6a

„Noris“ Zünd-Licht AG. Nürnberg 20, Postfach 14 · Werk: Maiachstraße 100
Fernruf: 69051-53 · Drahtanschrift: Norismagnet · Fernschreiber: 06-2194