

**TRIUMPH**

*Presse-Mitteilungen*

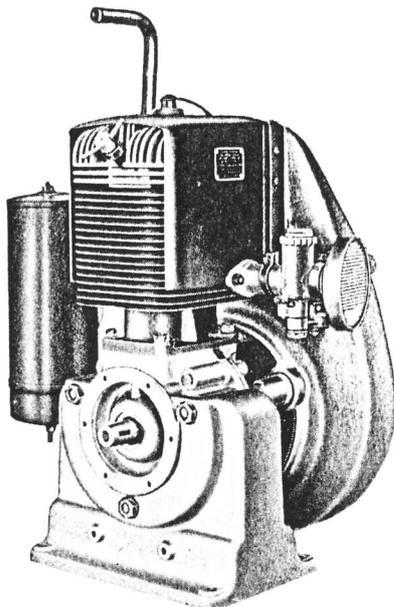
13. JULI 1953

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G. NÜRNBERG

Fernruf: 62741 · Fernschreiber: 06/2247 · Drahtanschrift: TRIUMPH NÜRNBERG

# TRIUMPH - GEMO - MOTOREN

GEWERBLICHE MOTOREN FÜR ALLE ZWECKE



In den Nachkriegsjahren wurden stationäre und nichtstationäre gewerbliche Motoren zusätzlich in unser Fabrikationsprogramm aufgenommen. Als TRIUMPH-Gemo-Motoren sind sie weithin bekannt und geschätzt. In Industrie, Landwirtschaft und vielen anderen Zweigen der gewerblichen Wirtschaft haben sie sich auf Grund ihrer vorteilhaften Leistungsdaten und ihrer Wirtschaftlichkeit vieltausendfach bewährt.

TRIUMPH-Gemo-Motoren sind als robuste und zuverlässige Zweitaktkonstruktionen mit Kühl- luftgebläse entwickelt. In den Hubraumklassen 170, 200 und 250 ccm werden sie in Ein- zylinder-Einkolbenausführung geliefert, in den Klassen 250 und 450 ccm mit Doppel- (U)- Zylinder und Doppelkolben. Die Motoren werden auf Wunsch mit Handstarterhebel oder mit Anwerferrolle geliefert. (Über die neueste Konstruktion, den LT 85 Dieselmotor, berichten wir an anderer Stelle).

## **Ausrüstung:**

Auspufftopf, Kraftstofftank, Bing-Vergaser, Naßluft- oder kombinierter Zyklon-Naßluftfilter. Dreh- zahlbegrenzer, 18 Watt-Lichtanlage sowie Untersetzungsgetriebe auf Wunsch.

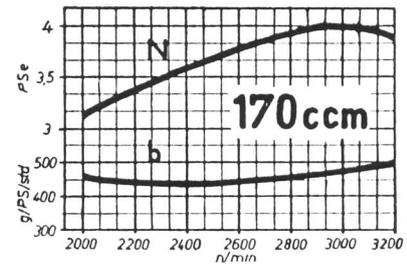
## **Verwendungsgebiete:**

Antriebsmotoren für landwirtschaftliche Geräte, wie Fräsen, Pflüge, Mäher und Traktoren; ferner für Pumpen, Feuerwehrgeräte, Ventilatoren, Förderbänder, Baumaschinen, Kleinkraftwagen, Stromaggregate, Einachsschlepper, Kehrmaschinen usw.

# Leistung und Verbrauch der TRIUMPH-GEMO-Motoren:

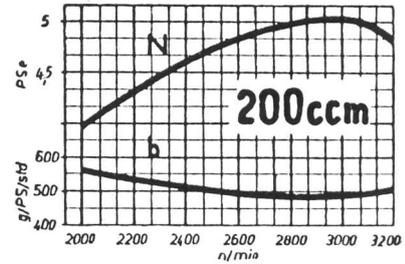
## Type: „GEMO 170“-Einkolbenmotor

Bohrung: 55 mm  
 Hub: 72 mm  
 Hubvolumen: 170 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 4 PS bei 3000 U/min  
 Drehrichtung am Antriebsstummel:  
 links- oder rechtslaufend  
 Gewicht: ca. 22,5 kg



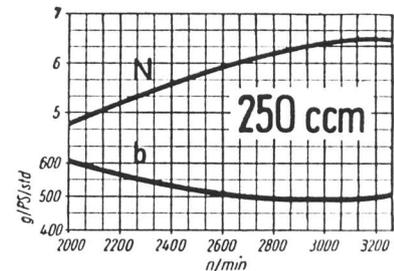
## Type: „GEMO 200“-Einkolbenmotor

Bohrung: 59 mm  
 Hub: 72 mm  
 Hubvolumen: 197 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 5 PS bei 3000 U/min  
 Drehrichtung am Antriebsstummel:  
 links- oder rechtslaufend  
 Gewicht: ca. 25,5 kg



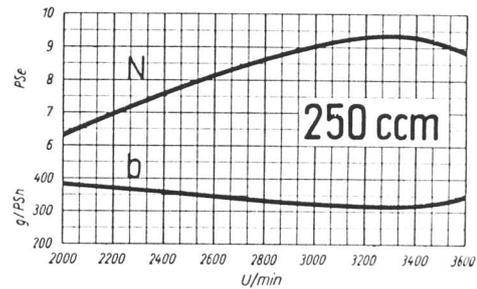
## Type: „GEMO 250“-Einkolbenmotor

Bohrung: 66 mm  
 Hub: 72 mm  
 Hubvolumen: 246 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 6,5 PS bei 3200 U/min  
 Drehrichtung am Antriebsstummel:  
 links- oder rechtslaufend  
 Gewicht: ca. 26 kg



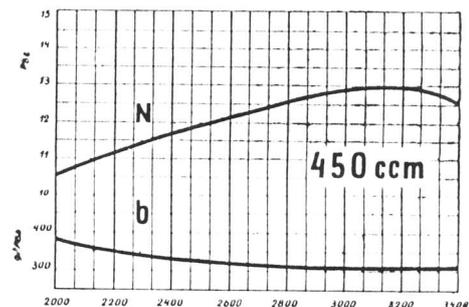
## Type: „GEMO 252“-Doppelkolbenmotor

Bohrung: 2X45 mm  
 Hub: 78 mm  
 Hubvolumen: 248 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 9 PS bei 3000 U/min  
 Drehrichtung am Antriebsstummel:  
 linkslaufend  
 Gewicht: ca. 38 kg



## Type: „GEMO 450“-Doppelkolbenmotor

Bohrung: 2X55 mm  
 Hub: 94 mm  
 Hubvolumen: 446 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 13 PS bei 3200 U/min  
 Drehrichtung am Antriebsstummel:  
 linkslaufend  
 Gewicht: ca. 53 kg ohne Sockel



## TRIUMPH-Dieselmotor LT 85

Während des 50jährigen Bestehens der TRIUMPH-Motorradabteilung sind bisher ausschließlich Otto-Motoren gefertigt worden, sei es für Motorräder, oder aber den TRIUMPH-Gemo-Motor für gewerbliche Zwecke.

Dem Zuge der Zeit folgend und vor allem, um den Ansprüchen der Landwirtschaft gerecht zu werden, wurde neuerdings in Gemeinschaftsarbeit mit der Firma Lanz, Mannheim, unter der Typbezeichnung LT 85 ein Kleindieselmotor entwickelt.

Die gestellten Forderungen übertrafen den Stand der Technik erheblich. Wenn auch Einzelheiten, wie Luftkühlung, Zweitakt-Verfahren mit Schlitzsteuerung und Umkehrspülung, schon bekannt und erprobt waren, so brachte ihre Kombination mit der hohen Drehzahl von 3000 U/min erhebliche Schwierigkeiten mit sich. Dabei sollte bei niedrigstem Verbrauch und geringstem Motorengewicht eine garantierte Leistung von 12 PS erreicht werden. Das bedeutet bei einem Hubvolumen von nur 534 ccm eine Literleistung von 24 PS.

Die Schwierigkeiten wurden in zäher und geduldiger Versuchsarbeit überwunden und haben viele neue Erkenntnisse gebracht.

Beachtenswert ist bei der hohen Drehzahl der geringe spezifische Kraftstoffverbrauch von nur 200 g/PSeh. Im normalen landwirtschaftlichen Betrieb bei wechselnden Drehzahl- und Lastverhältnissen ergeben sich erfahrungsgemäß Stundenverbräuche von  $\frac{3}{4}$  bis 1 Ltr. Kraftstoff. Das Gewicht des Motors liegt mit 66 kg ebenfalls erheblich unter dem anderer Motoren.

Die Leistung von 12 PS ist durch einen eingebauten Fliehkraftregler begrenzt. Der Motor besitzt noch eine nicht zu verachtende Kraftreserve und ist daher nicht voll ausgelastet.

Die Drehzahl von 3000 U/min ist für einen Einzylinder luftgekühlten Zweitaktmotor ohne Beispiel. Die Standarddrehzahl des für landwirtschaftliche und gewerbliche Zwecke verwendeten Otto-Motors ist damit auch für den Dieselmotor erreicht. Der neue TRIUMPH-Dieselmotor LT 85 kann daher überall Verwendung finden, wo heute noch der Otto-Motor vorherrscht.

### Technische Daten des LT 85

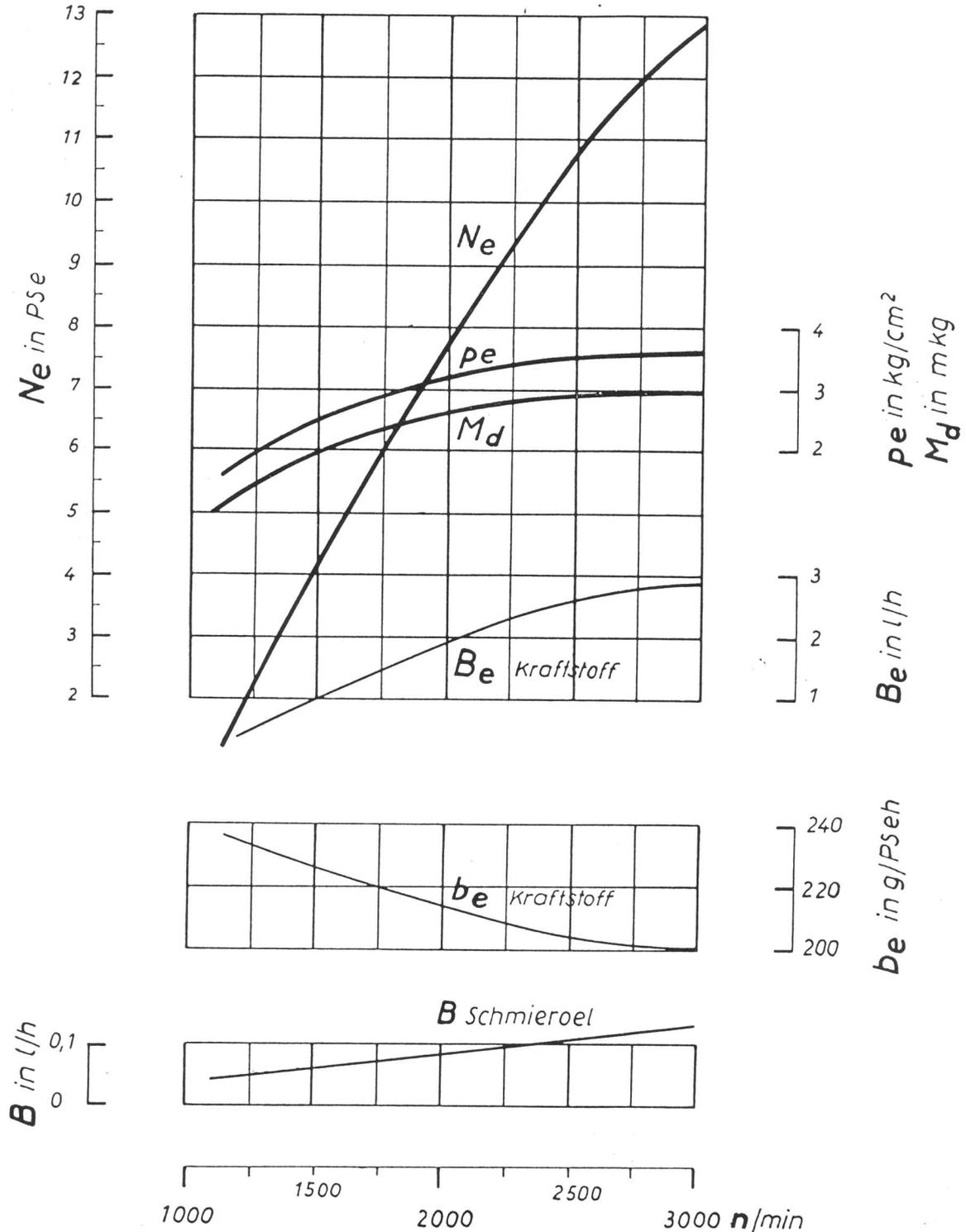
Motor	TRIUMPH-Dieselmotor
Typ	LT 85
Arbeitsweise	Zweitakt-Schlitz-Umkehrspülung
Verbrennungsverfahren	Direkte Einspritzung
Kühlung	Gebälseluft
Zylinder-Zahl	1
Bohrung	85 mm $\phi$
Hub	94 mm
Hubraum	534 ccm
Kompressionsverhältnis	1 : 11
Zünddruck	50 atm.
Dauerleistung geregelt	12 PS
Dauerdrehzahl	3000 U/min
Drehrichtung auf Abtriebsstummel gesehen	links
Einspritzaggregate	Bosch
Regelung	Fliehkraftregler
Schmierung	Frischöl
Luftfilter	Knecht-Druckzyklon ohne Wartung
Lichtmaschine	12 V 90/120 W
Anlassen	Elektrostarter 12 V
Kraftstoffverbrauch	200 g/PSeh.
Schmierölverbrauch	130 ccm/Std. bei 3000 U/min
Gewicht des Motors	66 kg, mit Sockel 5 kg mehr
Länge des Motors	520 mm
Breite des Motors	460 mm
Höhe des Motors	600 mm



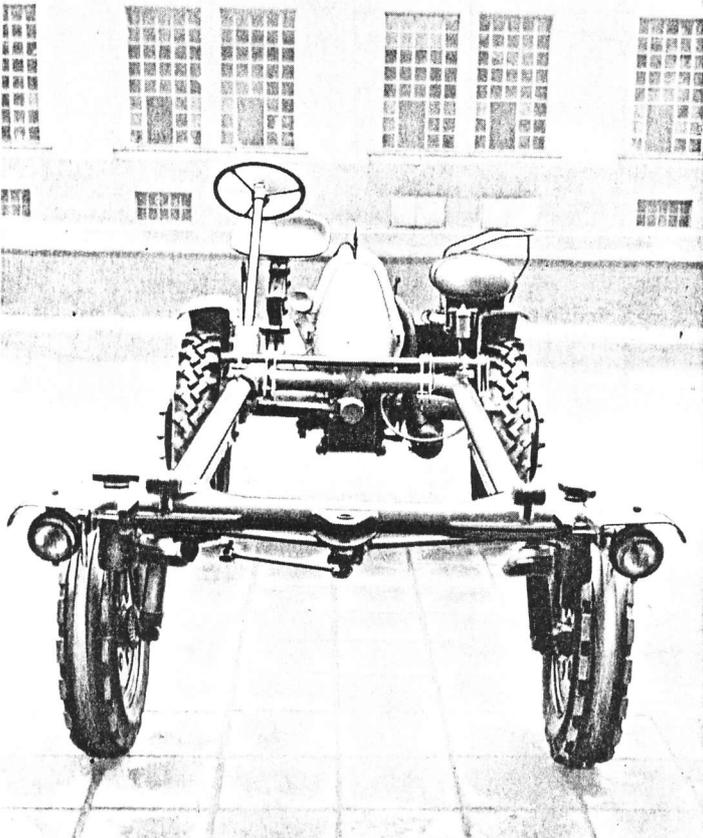
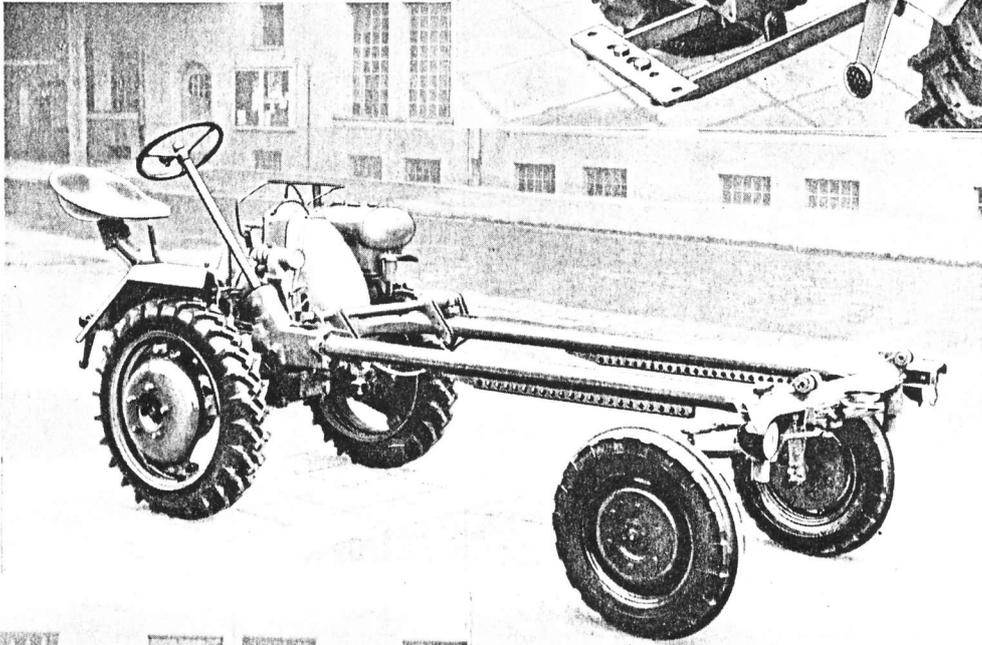
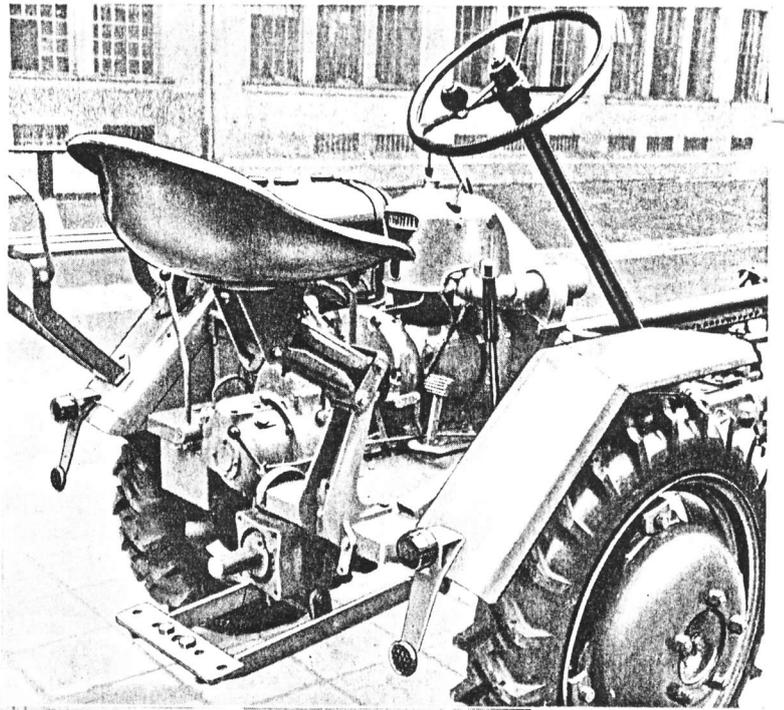
## Dieselmotor LT 85

Bauart: Lanz-Triumph

Bohrung . . . . .	85 mm	Literleistung . . . . .	24 PS/l Hubvolumen
Hub . . . . .	94 mm	Arbeitsverfahren . . . . .	Zweitakt
Hubvolumen . . . . .	534 ccm	Verbrennungsverfahren	Direkte Einspritzung
Kompr. Verh. $\epsilon$	1:11	Regelung . . . . .	Fliehkraftregler
Zünddruck . . . . .	50 atm	Luftfilter . . . . .	Druckzyklon
Gewicht . . . . .	66 kg	Anlassen . . . . .	Elektrostarter 12V
Leistungsgewicht	5,5 kg/PS	Lichtmaschine . . . . .	12 V 90/120 W



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G. NÜRNBERG



## **TRIUMPH** LT 85

DIESELMOTOR

*eingebaut in den Alldog-Lanz-Geräteträger*