

Technische Daten **TWN** - Gemo 200

Motor	TWN-Einkolbenmotor
Typ	TWN-Gemo 200
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebläseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	59 mm
Hub	72 mm
Hubraum	197 ccm
Dauerleistung/Drehzahl	5 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzündler UZ 1/141 R, ab Motor-Nr. 207290, tropfenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 – 0,4 mm
Zündkerze	Bosch M 145 T1 oder Beru K 145 b 1/18
Elektrodenabstand	0,4 – 0,5 mm

Vergaser und Vergasereinstellung

ab Motor-Nr. G 204806

Bing-Einschiebervergaser 1/22/34	Nadeldüse	2,68
Hauptdüse 105	Mischkammer-	
Hauptdüse 100 (für Teillastbetrieb)	einsatz	3
Nadelstellung 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb	Leerlaufdüse	55
2. Rille von oben für Normalbetrieb	Luftregulier-	
	schraube	1/2 Umdrehung offen
Luffilter	Bing-Naßlufffilter, bis Motor-Nr. G 204 805; Knecht-Zyklon-Naßlufffilter mit Starterklappe LZN 5/6, ab Motor-Nr. G 204 806	
Schmierung	Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb	
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l	
Starteinrichtung	Handstarter	

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.
