

Technische Daten **TWN** - Gemo 200

| | |
|---|---|
| Motor | TWN-Einkolbenmotor |
| Typ | TWN-Gemo 200 |
| Arbeitsweise | Zweitakt-Querstromspülung |
| Art der Kühlung | Gebläseluftkühlung |
| Zylinderanzahl | 1 Zylinder |
| Bohrung | 59 mm |
| Hub | 72 mm |
| Hubraum | 197 ccm |
| Dauerleistung/Drehzahl | 5 PS bei 3000 U/min |
| Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen) | Linkslauf |
| Zündanlage | Noris-Schwungmagnetzündler UZ 1/141 R, ab Motor-Nr. 207290, tropenfest |
| Zünderstellung | 6 mm vor oberem Totpunkt |
| Unterbrecherkontakthub | 0,3 – 0,4 mm |
| Zündkerze | Bosch M 145 T1 oder Beru K 145 b 1/18 |
| Elektrodenabstand | 0,4 – 0,5 mm |

Vergaser und Vergasereinstellung

ab Motor-Nr. G 204806

| | | |
|---|------------------------|---------------------|
| Bing-Einschiebervergaser 1/22/34 | Nadeldüse | 2,68 |
| Hauptdüse 105 | Mischkammer- | |
| Hauptdüse 100 (für Teillastbetrieb) | einsatz | 3 |
| Nadelstellung 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb | Leerlaufdüse | 55 |
| 2. Rille von oben für Normalbetrieb | Luftregulier- | |
| | schraube | 1/2 Umdrehung offen |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Luffilter | Bing-Naßlufffilter, bis Motor-Nr. G 204 805; Knecht-Zyklon-Naßlufffilter mit Starterklappe LZN 5/6, ab Motor-Nr. G 204 806 |
| Schmierung | Mischungsschmierung 1 : 20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1 : 25 für Normalbetrieb |
| Kraftstoffbehälter-Inhalt | ca. 5 l |
| Starteinrichtung | Handstarter |

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.
