

**BUNGARTZ**

Type H 3

und

Type HF



**ERSATZTEILLISTE**

# BUNGARTZ

Type „H 3“ und „HF“

Gültig ab Masch. Nr. 7601

## Ersatzteilliste

für den Einachsschlepper  
und seine Zusatzgeräte



BUNGARTZ & CO., MASCHINENFABRIK, MÜNCHEN 8  
Neumarkter Straße 17 - Telefon 41447-49

## Zur Beachtung

Es ist in Ihrem Interesse, bei vorkommenden Reparaturen nur **BUNGARTZ-Original-Ersatzteile** zu verwenden. Dadurch haben Sie die Gewähr, daß die Teile einwandfrei passen und allen Anforderungen gewachsen sind. Am einfachsten und schnellsten bekommen Sie die Ersatzteile durch den für Sie zuständigen

### **BUNGARTZ-Stützpunkt.**

Mit einer exakten Lieferung können Sie nur rechnen, wenn aus der Bestellung klar und deutlich hervorgeht, was von Ihnen gewünscht wird.

Direkte Bestellungen beim Werk bitten wir möglichst zu vermeiden.

Bitte schreiben Sie hier die Maschinen- und die Motor-Nummer Ihrer „H3“ oder „HF“ ein:

Maschinen-Nr. ....

Motor-Nr. ....

Unsere Stützpunkte und wir können eventuelle Anfragen von Ihnen viel schneller beantworten, wenn Sie uns gleichzeitig diese Nummern mitteilen.

Z u s t ä n d i g e r   S t ü t z p u n k t :

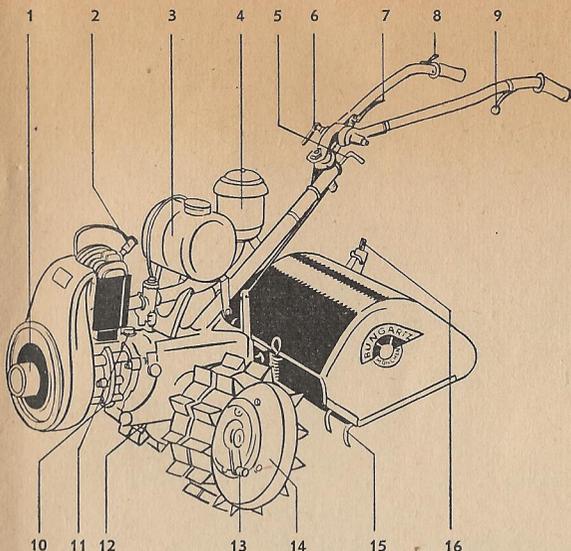


## Vorbemerkungen

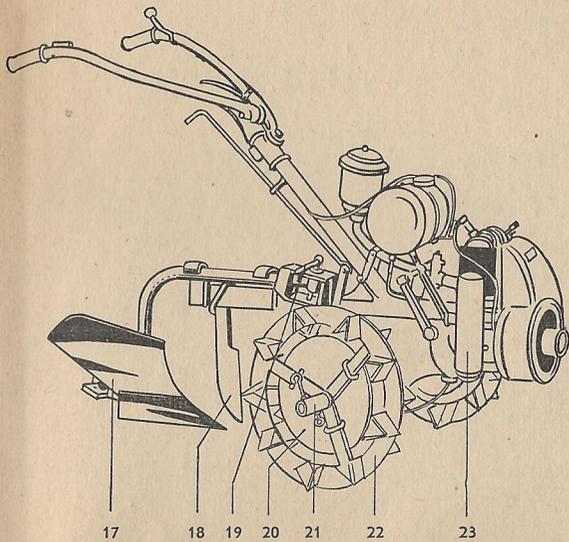
- 1.) Die mit einem Kreis gekennzeichneten Positionen sind Verschleißteile, d. h. es sind solche Teile, die häufiger als Ersatz benötigt werden.
- 2.) Die Textseiten und Bildtafeln, der Maschine sind auf weißes und deren Zusatzgeräte auf grünes Papier gedruckt.

# Inhaltsverzeichnis

<b>TWN-Motor:</b>	Seite	Bildtafel
Kurbelgehäuse . . . . .	6	1
Zylinder . . . . .	7	1
Kolben . . . . .	8	1
Kurbelwelle und Pleuel . . . . .	9	1
Zündungsanlage . . . . .	10	2
Lüfteranlage und Riemenstarter . . . . .	12	2
Vergaser mit Kraftstoffleitung . . . . .	13	3
<b>TWN-Motorzubehör:</b>		
Kraftstoffanlage . . . . .	16	4
Luftfilter mit Leitung . . . . .	17	4
<b>TWN-Gegengewichthalter:</b>		
Gegengewichthalter mit Gewichten . . . . .	18	4
<b>Getriebe:</b>		
Getriebe . . . . .	19	5
Triebradlagerung . . . . .	22	7
Motorkupplung . . . . .	23	7
Fräskupplung . . . . .	24	7
<b>Triebräder:</b>		
Eiserne Greiferräder . . . . .	25	8
Luftreifenräder . . . . .	26	9
<b>Lenkung und Bedienung:</b>		
Lenkung . . . . .	28	10
Bedienung der Motorkupplung . . . . .	29	10
Vergaserbedienung . . . . .	30	10
Bedienung der Fräskupplung . . . . .	30	10



**BUNGARTZ Type „HF“ mit 40 cm breiter Fräse.**  
 Doppelftes Räderpaar (Sonderausrüstung) zum Fräsen auf weichem, lockerem Boden.



**BUNGARTZ Type „HF“ mit Beetpflug.**  
 Pflugräder mit Zusatzgewichtsscheiben zur Zugkraftserhöhung.

- 1 Anwerfrolle
- 2 Zündkerze
- 3 Kraftstoffbehälter
- 4 Luftfilter
- 5 Zapfwellenkuppung
- 6 Lenkholmhöhenverstellung
- 7 Lenkholmseitenverstellung
- 8 Gashebel
- 9 Motorkupplung
- 10 Ölablaufhahn am Motor
- 11 Öleinfüllschraube am Getriebe
- 12 Vordere Ölablaufschraube am Getriebe
- 13 Triebradkupplung
- 14 Eiserne Greiferräder mit 30 cm Ø
- 15 Fräsgeräte
- 16 Fräsdachverstellung
- 17 Pflugkörper
- 18 Messersech
- 19 Pflugtiefenverstellung
- 20 Zusatzgewichtsscheiben
- 21 Triebradnabe
- 22 Eiserne Greiferräder mit 43 cm mittl. Greifer Ø
- 23 Schalldämpfer



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	TWN-Motor Gemo 170		H3-24000	kein Bild
<b>Kurbelgehäuse:</b>				
1	Motorflansch		H3-24001	
4	Stiftschraube A M8x110 zwischen Motorflansch u. Kurbelgehäuse	DIN 939		
2	Kurbelgehäusehälfte mit Dichtungsbuchse		H3-24002	
o 2	Dichtungsbuchse		H3-24003	
2	Paßhülse		H3-24004	
o 1	Kurbelgehäusedichtung		H3-24005	
o 2	Rillenlager 6304	DIN 625		20x52x15
3	Sechskantschraube M8x55 zum Kurbelgehäuse	DIN 931		
4	Stiftschraube M8x20 zur Zylinderbefestigung	DIN 940		
7	Zahnscheibe FZA M8 zur Stiftschraube AM8x110 und Sechskantschraube M8x55			
4	Federring A8 zur Stiftschraube M8x20	DIN 127		
11	Sechskantmutter M8 zur Stiftschraube AM8x110, Sechskantschraube M8x55 und Stiftschraube M8x20	DIN 934		
o 1	Ölablaßschraube M10x1,5		H3-24006	
o 1	Ölablaßhahn M10x1,5		L4-4708	kein Bild
o 2	Dichtring A10x16 zur Ölablaßschraube und zum Ölablaßhahn	DIN 7603	H3-24007	
o 1	Filzdichtung 40 mm zwischen Kurbelgehäuse und Motorflansch		H3-24008	kein Bild
o 1	Filzdichtring 25 mm zwischen Kurbelgehäuse und Motorflansch		H3-24009	kein Bild
o 1	Gummidichtring zwischen Motorflansch und Getriebegehäuse		H3-20044	kein Bild

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Zylinder:</b>				
1	Zylinder 55,0 mm Bohrung		H3-24011	Ausschliff: 1. 55,5 mm 2. 56,0 mm 3. 56,5 mm
1	Zylinderkopf ohne Gewinde für Einspritzhahn		H3-24012*)	bis Motor- Nr. 173606
1	Zylinderkopf mit Gewinde für Einspritzhahn		H3-24012a	ab Motor- Nr. 173607 kein Bild
1	Einspritzhahn		L4-4719	ab Motor- Nr. 173607
o	1 Dichtung zum Zylinder		H3-24013	kein Bild
4	Sechskantschraube M8x55 zum Zylinderkopf	DIN 931		
4	Scheibe 8,4 zur Sechskantschraube M8x55	DIN 125		
1	Ansaugstutzen zum Vergaser AJ 1/22		H3-24014a	
o	1 Dichtung zum Ansaugstutzen		H3-24015	
2	Stiftschraube A M6x18 zum Ansaugstutzen	DIN 939		
2	Sechskantmutter M6 zur Stiftschraube A M6x18	DIN 934		
1	Verschlussdeckel zum Saugkanal		H3-24016	
o	1 Dichtung zum Verschlussdeckel		H3-24017	
2	Sechskantschraube M6x15 zum Verschlussdeckel	DIN 933		
4	Zahnscheibe FZA M6 zur Stiftschraube A M6x18 und Sechskantschraube M6x15			
o	1 Dichtflansch 36 zum Auspufftopf	DIN 71511	H3-24018	
2	Stiftschraube A M8x18 zum Auspufftopf	DIN 939		
2	Federring A8 zur Stiftschraube A M8x18	DIN 127		
2	Sechskantmutter M8 zur Stiftschraube A M8x18	DIN 934		

\*) Im Ersatzteildienst wird Zylinderkopf H3-24012a zusammen mit Einspritzhahn L4-4719 geliefert.

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Kolben:</b>				
1	Kolben nackt 55,0 mm $\varnothing$		H3-24021	
1	Kolben nackt 55,5 mm $\varnothing$		H3-24021	} für ausge- schliffene Zylinder
1	Kolben nackt 56,0 mm $\varnothing$		H3-24021	
1	Kolben nackt 56,5 mm $\varnothing$		H3-24021	
o	3 Kolbenring 55,0 mm $\varnothing$		H3-24022	
o	3 Kolbenring 55,5 mm $\varnothing$		H3-24022	} für Kolben mit Übergroße
o	3 Kolbenring 56,0 mm $\varnothing$		H3-24022	
o	3 Kolbenring 56,5 mm $\varnothing$		H3-24022	
o	1 Kolbenbolzen		H3-24023	
2	Drahtsprengring zum Kolbenbolzen	DIN 73123	H3-24024	
o	3 Zylinderkerbstift 2x8 zur Kolbenringsicherung	DIN 1473		
o	1 Kolben vollständig 55,0 mm $\varnothing$		H3-24021 bis H3-24024	kein Bild
o	1 Kolben vollständig 55,5 mm $\varnothing$		H3-24021 Ü 1 bis H3-24024	kein Bild
1	Kolben vollständig 56,0 mm $\varnothing$		H3-24021 Ü 2 bis H3-24024	kein Bild
1	Kolben vollständig 56,5 mm $\varnothing$		H3-24021 Ü 3 bis H3-24024	kein Bild

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Kurbelwelle und Pleuel:</b>				
o 1	Kurbelwelle, vollständig mit Pleuel und Pleuelbuchse		H3-24031	
1	Scheibfeder 4x5 zum Schwungrad	DIN 304	H3-24032	
o 2	Zwischenscheibe lieferbar in den Stärken: 1,0; 1,1; 1,2; 1,3; 1,4 und 1,5 mm		H3-24033	Stärke je nach Bedarf
o 1	Buchse zur Pleuelstange		H3-24034	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Zündungsanlage:</b>				
1	Schwungradmagnetzündler, rechtslaufend, vollständig, bestehend aus: Lüfferrad, Nockennabe, Polring und Grundplatte		H3-24041	Noris SZ 1
1	Lüfferrad, rechtslaufend, vollständig, bestehend aus: Schwungradkranz und eingenieiteter Nockennabe		H3-24058	kein Bild
1	Polring, vollständig,		H3-24059	kein Bild
3	Senkschraube M5x15 zur Polringbefestigung	DIN 63		
1	Grundplatte, vollständig mit Zündspule, Unterbrecher, Kondensator und Zündkabel an Zündspule angelötet		H3-24042	
3	Zylinderschraube AM4x13 zur Grundplattenbefestigung	DIN 84		
3	Scheibe 4,3 zur Zylinderschraube AM4x13	DIN 433		
3	Federring A4 zur Zylinderschraube AM4x13	DIN 127		
o 1	Grundplatte mit Zündspule		H3-24043	
o 1	Winkel mit Filz		H3-24044	
1	Lagerbolzen		H3-24045	
o 1	Unterbrecherhebel mit Feder und Schleifstück		H3-24046	
1	Abschlusscheibe zum Lagerbolzen		H3-24047	kein Bild
1	Klemmfeder zum Lagerbolzen		H3-24048	kein Bild
1	Halbrundschraube M3x5 zur Federbefestigung	DIN 86		
1	Federring A3 zur Halbrundschraube M3x5	DIN 127		
o 1	Kontaktbügel		H3-24049	
o 2	Isolierplatte		H3-24050	
o 2	Isolierbüchse		H3-24051	
2	Zylinderschraube M5x12 zur Kontaktbügelbefestigung	DIN 84		

## Text zu Bildtafel 2, Fortsetzung

## TWN-Motor

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
2	Scheibe 5,3 zur Zylinderschraube M5x12	DIN 433		
2	Federring A5 zur Zylinderschraube M5x12	DIN 127		
o 1	Kontaktschraube		H3-24052	
1	Gegenmutter zur Kontaktschraube		H3-24053	
o 1	Kondensator mit Linsenschraube M3x8 DIN 85 und Federring A3 DIN 127		H3-24054	
o 1	Zündkabel 7 mm $\varnothing$ 460 mm lang		H3-24055	Meferware
o 1	Gummitülle zum Zündkabel		H3-24056	
o 1	Kabelstecker zur Zündkerze		H3-23120	
2	Klemmschelle zum Zündkabel		H3-24057	
o 2	Schutzschlauch zwischen Zündkabel und Klemmschelle		H3-24060	kein Bild
o 1	Zündkerze 18 mit Gewinde M18x1,5 Wärmewert 145	DIN 72501	H3-23060	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Lüfteranlage und Riemenstarter:</b>				
1	Lüftergehäuse		H3-24061	
1	Windführungsblech rechts, mit Aussparung		H3-24062	
1	Windführungsblech links, ohne Aussparung		H3-24063	
4	Zylinderschraube AM5x8 zum Windführungsblech rechts und links	DIN 84		
4	Zahnscheibe FZA M5 zur Zylinderschraube AM5x8			
o 1	Filzring		H3-24064	
1	Filzringhalter		H3-24065	
1	Abdeckblech, vollständig mit Lochblech zum Lüftergehäuse		H3-24066	
3	Linsensenkschraube AM5x10 zum Abdeckblech	DIN 91		
1	Anwerfrolle		H3-24067	
1	Halsmutter zur Anwerfrolle		H3-24068	
1	Scheibe zur Halsmutter		H3-24069	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Vergaser mit Kraftstoffleitung:</b>				
1	Bing-Vergaser AJ 1/22 mit eingeprefilterter Leerlaufdüse, mit Schlauchschwenkschluf unten, vollständig, bestehend aus:		L4-4800	
1	Vergasergehäuse mit eingeprefilterter Leerlaufdüse, vollständig, bestehend aus:		L4-4801	
1	Vergasergehäuse leer, mit eingeprefilterter Leerlaufdüse		L4-4802	
1	Klemmring, lichte Weite 33 mm		L4-4803	
1	Klemmringschraube		H3-23072	
o 1	Hauptkraftstoffdüse (lieferbar Nr. 80-100)		L4-4804	
1	Düsenstock		L4-4805	
o 2	Dichtung zum Düsenstock		L4-4806	
1	Gasschieber, kurze Ausführung		L4-4807*)	
1	Schieberfeder		L4-4808	
1	Düsennadel		L4-4809	
1	Klemmbügel		L4-4810	
1	Deckelplatte		L4-4811	
1	Deckelverschraubung		L4-4812	
1	Bowdenzugstellschraube		H3-23083 a	
1	Mutter zur Bowdenzugstellschraube		H3-23084	
1	Nadeldüse		L4-4813	
o 1	Dichtung zur Nadeldüse		L4-4814	
1	Mischkammereinsatz		L4-4815	
o 1	Leerlaufdüse		L4-4816	

\*) Bei Ersatzbedarf vom Gasschieber L4-4807 wird empfohlen, den verlängerten Gasschieber L4-4807a einzubauen, wobei auch die Deckelplatte L4-4811a und die Deckelverschraubung L4-4812a einzubauen sind.

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	Luffregulierschraube		L4-4817	
1	Mutter zur Luffregulierschraube		L4-4818	
1	Gasschieberstellschraube		L4-4819	
1	Mutter zur Gasschieberstellschraube		L4-4820	
	<b>oder:</b>			
1	Bing-Vergaser AJ 1/22 mit auswechselbarer Leerlaufdüse mit Schlauchschwenkanschluß unten, vollständig, bestehend aus:		L4-4800a	Kein Bild
1	Vergasergehäuse mit auswechselbarer Leerlaufdüse, vollständig, bestehend aus:		L4-4801a	Kein Bild
1	Vergasergehäuse leer		L4-4802a	Kein Bild
o	1 Auswechselbare Leerlaufdüse		H3-23207	Kein Bild
1	Verschlußschraube M7 zur Leerlaufdüse		L4-4822	Kein Bild
o	1 Dichtring 7 x 10 x 0,8 zur Verschlußschraube M7		L4-4823	Kein Bild
1	Klemmring lichte Weite 33 mm		L4-4803	
1	Klemmringschraube		H3-23072	
1	Hauptkraftstoffdüse (lieferbar Nr. 80-100)		L4-4804	
1	Düsenstock		L4-4805	
2	Dichtung zum Düsenstock		L4-4806	
1	Gasschieber, lange Ausführung		L4-4807a	Kein Bild
1	Schieberfeder		L4-4808	
1	Düsenadel		L4-4809	
1	Klemmbügel		L4-4810	
1	Deckelplatte		L4-4811a	Kein Bild
1	Deckelverschraubung		L4-4812a	Kein Bild
1	Bowdenzugstellschraube		H3-23083a	
1	Mutter zur Bowdenzugstellschraube		H3-23084	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	Nadeldüse		L4-4813	
1	Dichtung zur Nadeldüse		L4-4814	
1	Mischkammereinsatz		L4-4815	
1	Leerlauflufdüse		L4-4816	
1	Luftregulierschraube		L4-4817	
1	Mutter zur Luftregulierschraube		L4-4818	
1	Gasschieberstellschraube		L4-4819	
1	Mutter zur Gasschieberstellschraube		L4-4820	
1	Schwimmergehäuse zum Vergaser 4800 und 4800a mit Schlauchschwenkanschluß unten, vollständig, bestehend aus:		L4-4831	
1	Schwimmergehäuse leer		L4-4832	
o 1	Schwimmer		L4-4833	
o 1	Schwimmernadel		L4-4834	
1	Schwimmergehäusedeckel vollständig, bestehend aus:		L4-4835	
1	Schwimmergehäusedeckel leer		L4-4836	
1	Tupfer		L4-4837	
1	Tupferfeder		L4-4838	
1	Klemmfeder		L4-4839	
1	Drehbarer Anschluß mit Schlauchnippel		L4-4840	
1	Befestigungsschraube mit festem Sieb		L4-4841	
o 1	Dichtring 13x19x1,25 zum drehbaren Anschluß		L4-4842	
o 1	Dichtring 18x22x1 zur Befestigungsschraube		L4-4843	
o 1	Kraftstoffschlauch 9x250 mm 9 $\varnothing$ x 5 $\varnothing$ x 250 mm lang	DIN 73379	—	Meterware
o 2	Schlauchhülse 10	DIN 73379	H3-24174	—

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Kraftstoffanlage:</b>				
1	Kraftstofftank c. 4 Liter Inhalt mit Außengewinde M16x1 und Siebauflage		H3-24160a	
1	Tanksieb zum Kraftstofftank		D 1115	
o 1	Kraftstoffhahn mit Außengewinde M16x1 links, mit senkrechtem Schlauchnippel, vollständig, bestehend aus:		H3-24196a	
o 1	Doppelmutter M16x1 rechts und links zum Kraftstoffhahn		H3-24197	
o 1	Dichtring A10x14 zum Kraftstoffhahn	DIN 7603	H3-24173	
o 1	Tankverschlußdeckel 40 mm l. W. mit Dichtung	DIN 73400	H3-23161	
o 1	Dichtung zum Tankverschlußdeckel		H3-23164	
1	Tankstütze vorn		H3-24162	
1	Tankstütze hinten		H3-24163	
3	Sechskantschraube M6x12 zur Tankstütze vorn und hinten	DIN 933		
1	Sechskantschraube M6x20 zur Tankstütze vorn	DIN 933		
4	Federring A6 zur Sechskantschraube M6x12 und Sechskantschraube M6x20	DIN 127		
4	Sechskantmutter M6 zur Sechskantschraube M6x12 und Sechskantschraube M6x20	DIN 934		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Luftfilter mit Leitung:</b>				
1	Mann-Ölbad-Luftfilter LOS 1-0,4 mit angeschweißtem Ansaugrohr und Befestigungsflasche, mit 1 Klemmschelle 35 mm Ø Bing-Nr. 462, 1 Sechskantschraube S6/12 und 1 Sechskantmutter M 6x3		H3-23148c	
1	Sechskantschraube M 8x20 zur Luftfilterbefestigung	DIN 931		
1	Federring A8 zur Sechskantschraube M8x20	DIN 127		
1	Sechskantmutter M8 zur Sechskantschraube M8x20	DIN 934		
<b>Auspuffanlage:</b>				
1	Auspuffkopf, vollständig		H3-24071	

## Text zu Bildtafel 4, Fortsetzung **TWN-Gegengewichthalter**

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
-------	-------------	------	-------------	---------

**Gegengewichte werden nur bei nachstehenden Anbaugeräten benötigt:**

- a) Unterdrehpflug
  - b) Zughacke
  - c) Pflanzlochbohrer
- |   |   |  |         |  |
|---|---|--|---------|--|
| 1 | Gegengewicht, 26 kg schwer mit Handgriff                |  | D1 307  |  |
| 1 | Gegengewicht 38 kg schwer mit Handgriff, für Sämaschine |  | A1 220a |  |

**Gegengewichthalter werden daher nur auf besonderen Wunsch angebaut:**

- |   |                                 |  |          |  |
|---|---------------------------------|--|----------|--|
| 1 | Gegengewichthalter, vollständig |  | H3 17480 |  |
|---|---------------------------------|--|----------|--|

**Die Schrauben zur Motorbefestigung:**

- |   |                          |         |  |  |
|---|--------------------------|---------|--|--|
| 1 | Stiftschraube AM10x35    | DIN 940 |  |  |
| 1 | Sechskantschraube M10x50 | DIN 931 |  |  |
| 1 | Sechskantschraube M10x55 | DIN 931 |  |  |

**müssen gegen untenstehende Schraubenausgetauscht werden:**

- |   |                          |         |  |  |
|---|--------------------------|---------|--|--|
| 1 | Stiftschraube AM10x45    | DIN 940 |  |  |
| 1 | Sechskantschraube M10x60 | DIN 931 |  |  |
| 1 | Sechskantschraube M10x65 | DIN 931 |  |  |

**Text zu Bildtafel 5 und 6****Getriebe**

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
-------	-------------	------	-------------	---------

**Getriebe:**

o 1	Motorritzel		H3-20050 a	
1	Mutter zum Motorritzel		H3-20352	
1	Sicherungsblech zur Mutter zum Motorritzel		H3-20353	
1	Getriebegehäuse für Lamellen- und Klauenkupplung		E2 040	

**Schrauben zur Motorbefestigung:**

1	Stiftschraube AM 10x35	DIN 940		
1	Sechskantschraube M 10x50	DIN 931		
1	Sechskantschraube M 10x55 zur Befestigung des Bowdenzughalters E2 050 oder Seilhalter H3-20037	DIN 931		
3	Federring A 10 zur Stiftschraube AM 10x35, Sechskantschraube M 10x50 und Sechskantschraube M 10x55	DIN 127		
3	Sechskantmutter M 10 zur Stiftschraube AM 10x35, Sechskantschraube M 10x50 und Sechskantschraube M 10x55	DIN 934		
1	Getriebedeckel		H3-20435	
o 1	Dichtung zum Getriebedeckel		H3-20042	

**Schrauben zur Getriebedeckelbefestigung:**

2	Stiftschraube M 10x30 (vorne)	DIN 940		
2	Stiftschraube M 10x45 (Mitte)	DIN 940		
2	Stiftschraube M 10x40 (hinten)	DIN 940		
6	Federring A 10 zur Stiftschraube M 10x30, Stiftschraube M 10x45 und Stiftschraube M 10x40	DIN 127		
6	Sechskantmutter M 10 zur Stiftschraube M 10x30, Stiftschraube M 10x45 und Stiftschraube M 10x40	DIN 934		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Schrauben zur Fräsworkbefestigung:</b>				
4	Stiftschraube M12x28	DIN 940		
4	Federring A 12 zur Stiftschraube M12x28	DIN 127		
4	Sechskantmutter M12 zur Stiftschraube M12x28	DIN 934		
o 3	Öleinfüll- und Ölablaß- schraube M18x1,5 (entspricht K8 T-4195)		H3-20048	bis Masch.....
o 3	Verschlußschraube AM18x1,5	DIN 7604		ab Masch.....
o 3	Dichtung zur Öleinfüll- und Ölablaß- schraube M18x1,5 (entspricht K8 T-4196)		H3-20049	
1	Schneckenwelle		H3-20024	
o 1	Kegellager 30205	DIN 720		25x52x15
1	Sg-Ring 52x2	DIN 472		
o 1	Fräskupplungsklaue		H3-20033	
o 1	Buchse zur Schneckenwelle		H3-20054	
1	Arretierschraube mit 3,5 mm Bohrung		E2 056	
1	Federring A8 zur Arretierschraube E2 056	DIN 127		
1	Federteller		H3-20052a	
o 1	Buchse zum Stirnrad		H3-20045	
o 1	Anlauftring zur Buchse		H3-20046	
1	Abschlußscheibe		H3-20047	
1	Anschlagschraube		H3-20057	
1	Federring A8 zur Anschlagschraube	DIN 127		
1	Einstell-Gewindestift		H3-20375	bis Masch.7700
1	Gewindestift M10x18	DIN 417		ab Masch.7701

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	Sechskantmutter M10 zum Einstell-Gewindestift	DIN 934		
1	Vorderer Verschlufdeckel		H3-20011	
o 1	Gummidichtung zum Verschlufdeckel		H3-20044	
2	Sechskantschraube M6x10 zur Deckelbefestigung	DIN 933		
2	Federring A6 zur Sechskantschraube M6x10	DIN 127		
o 1	Schneckenrad		H3-20025	
1	Triebbradwelle mit Schneckenradnabe		H3-20023a	
6	Sechskantschraube M8x22 zur Schneckenradbefestigung	DIN 931		
6	Federring A8 zur Sechskantschraube M8x22	DIN 127		
4	Paßfeder A8x7x18 zur Triebbradwelle	DIN 6885		

**Bei „H3“ kommen außerdem zusätzlich hinzu:**

o 1	Stirnrad		H3-20032	
o 1	Motorkupplungsklaue		H3-20033	
1	Feder		H3-20053	

**Bei „HF“ kommen außerdem zusätzlich hinzu:**

1	Scheibe zum Federteller		A2 108	kein Bild
o 1	Kupplungsfeder		E2 042a	
1	Kupplungsträger		E2 041	
1	Kupplungsgehäuse		E2 043	
1	Druckscheibe		E2 044	
o 11	Außenlamelle Form 304-11 0,75 mm stark		E2 051	
o 11	Innenlamelle Form 304-11 0,75 mm stark		E2 052	

**Text zu Bildtafel 7****Getriebe**

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Triebbradlagerung:</b>				
2	Sg-Ring 30x1,5	DIN 471		
2	Distanzscheibe		H3-20431	
2	Triebbradnabe		H3-20414	
6	Stiftschraube M10x20 zur Triebbräderbefestigung an der Triebbradnabe	DIN 938		
6	Federring A10 zur Stiftschraube M10x20	DIN 127		
6	Sechskantmutter M 10 zur Stiftschraube M10x20	DIN 934		
2	Verschlußschraube		H3-20031a	
o 2	Radialdichtring 50x72x10			nicht genormt
o 2	Radialdichtring 30x44x10			nicht genormt
o 2	Rillenlager 6208	DIN 625		40x80x18
2	Sg-Ring 40x1,75	DIN 471		
2	Lagerflansch		H3-20197a	
o 2	Dichtung zum Lagerflansch		H3-20372	
8	Zylinderschraube M6x18 zur Lagerflanschbefestigung	DIN 83		
8	Federring A6 zur Zylinderschraube M6x18	DIN 127		
<b>Triebbrad-Mitnehmer:</b>				
2	Mitnehmernabe		H3-20020a	
2	Schraubenfeder		H3-20417a	
o 2	Mitnehmerstift		H3-23199	
o 2	Mitnehmerflansch		H3-20418	
o 2	Mitnehmergriff		H3-20415	
4	Zylinderschraube AM5x10 zur Mitnehmerflanschbefestigung	DIN 84		
4	Federring A5 zur Zylinderschraube M5x10	DIN 127		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Motorkupplung zur Type „H3“:</b>				
1	Motorkupplungswelle		H3-20063a	kein Bild
1	Schaltgabel		H3-20028a	
1	Kegelstift 5x40 zur Schaltgabelbefestigung	DIN 258		
1	Motorschaltwelle		H3-20059	kein Bild
o 1	Filzring zur Motorschaltwelle		H3-20062	
o 1	Paßscheibe zum Filzring		K5-5247	kein Bild
1	Kipphebel zur Motorkupplung		H3-20211a	kein Bild
1	Spannstift 5x26 zum Kipphebel	DIN 1481		
1	Motorschalthebel, aussen		H3-20370	kein Bild
1	Spannstift 5x24 zum Motorschalthebel	DIN 1481		
1	Seilhalter		H3-20037	kein Bild
1	Sechskantschraube M8x15 zur Seilbefestigung	DIN 933		
1	Scheibe 8,4 zur Sechskantschraube M8x15	DIN 125		
2	Federteller zur Motorkupplung		H3-20366	
o 1	Rückdruckfeder		H3-20367	
<b>Motorkupplung zur Type „HF“:</b>				
1	Motorkupplungswelle		E2 045	
1	Schaltgabel		E2 046	
1	Spannstift 5x24 zur Schaltgabel	DIN 1481		
1	Motorschaltwelle 14 mm Ø		E2 047	
o 1	Filzring zur Motorschaltwelle		H3-20062	
o 1	Paßscheibe zum Filzring		K5-5247	kein Bild
1	Kipphebel		E2 048	
2	Spannstift 5x28 zum Kipphebel	DIN 1481		
1	Motorschalthebel, außen		E2 049	
2	Spannstift 5x28 zum Motorschalthebel, außen	DIN 1481		
1	Bowdenzughalter		E2 050	
1	Sechskantschraube M6x20 zum Bowdenzughalter	DIN 933		
1	Sechskantmutter M6 zur Sechskantschraube M6x20	DIN 934		
2	Federteller		H3-20366	
o 1	Rückdruckfeder		H3-20367	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk
<b>Fräskupplung zur Type H3 und HF:</b>				
1	Fräskupplungswelle		H3-20365a	
1	Spannstift 5x26 zur Fräskupplungswelle	DIN 1481		
1	Schaltgabel		H3-20028a	
1	Kegelstift 5x40 zur Schaltgabel	DIN 258		
1	Arretierbolzen		H3-20072	
o 1	Feder zum Arretierbolzen		H3-20379	
o 1	Filzringhalter		H3-20371	
o 1	Filzring zum Filzringhalter		H3-20062	
2	Halbrundkerbnagel 3x10 zur Filzringhalterbefestigung	DIN 1476		
2	Schaltflasche zur Fräskupplung		H3-20003	
2	Scheibe 13 zur Schaltflasche	DIN 125		
1	Distanzbuchse zur Schaltflasche		H3-20002	
1	Sechskantschraube M6x30 zur Schaltflaschenbefestigung	DIN 931		
1	Federring A6 zur Sechskantschraube M6x30	DIN 127		
1	Sechskantmutter M6 zur Sechskantschraube M6x30	DIN 934		
1	Bolzen 8x35x26,5 zur Schaltflasche	DIN 1433	H3-20004	
2	Splint 2x12 zum Bolzen	DIN 94		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>A) Eiserne Greiferräder:</b>				
<b>a) zum Hackfräsen sowie zum Tieffräsen im Kriechgang</b>				
2	Eisernes Greiferrad mit 30 cm Laufkranz-Durchmesser links und rechts, vollständig		H3-20013	Bild auf Bildtafel 7
dazu passend:				
2	Triebrad-Verbreiterung, vollständig		H3- 8023	
6	Sechskantschraube M8x120 zur Triebradverbreiterung	DIN 931		
12	Scheibe 10,5 zur Sechskantschraube M8x120	DIN 125		
6	Federring A8 zur Sechskantschraube M8x120	DIN 127		
6	Ringmutter M8 zur Sechskantschraube M8x120	DIN 582		
<b>b) zum Tieffräsen, nur für Maschinen ohne Kriechgang</b>				
1	Eisernes Greiferrad, rechts 24 cm Laufkranz-Durchmesser, vollst.		H3-20336	
1	Eisernes Greiferrad, links 24 cm Laufkranz-Durchmesser, vollst.		H3-20339	
<b>c) Zum Pflügen und Hacken, nur für Maschinen ohne Kriechgang</b>				
2	Eisernes Greiferrad mit angeschweißter Verstellnabe und Nabenverbreiterung, links und rechts, 50 cm Laufkranz-Durchmesser, vollständig, bestehend aus:		H3- 3001	kein Bild
2	Eisernes Greiferrad mit angeschweißter Verstellnabe, links und rechts, 50 cm Laufkranz-Durchmesser		H3- 3021	
o 4	Ringschraube mit Gewinde M12		H3- 3008	
2	Nabenverbreiterung		H3- 3022	
<b>d) Zum Pflügen und Hacken, für Maschinen mit und ohne Kriechgang</b>				
2	Eisernes Greiferrad mit angeschweißter Verstellnabe, links und rechts, 50 cm Laufkranz-Durchmesser		H3- 3021	
o 4	Ringschraube mit Gewinde M12		H3- 3008	
2	Nabenverbreiterung		E3 001	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
-------	-------------	------	-------------	---------

**Auf Wunsch:**

2	Zusatzgewichtscheibe, je 20 kg schwer zum eisernen Greiferrad H3-3021		H3-3014a	
o 6	Haltestück zur Zusatzgewichtscheiben- befestigung		H3-3017	
12	Federring A12 zum Haltestück	DIN 127		
12	Sechskantmutter M12 zum Haltestück	DIN 934		

**B) Luftreifenräder:****a) zum Hackfräsen sowie zum  
Tieffräsen, im Kriechgang**

2	Scheibenrad mit Luftreifen 4,00x8 AS, 440 mm Aussen- durchmesser vollständig, bestehend aus:		—	
2	Scheibenrad mit Tiefbettfelge 2,50 Ax8, Einpresftiefe 17 mm		—	Südrad U 234
2	Ackerluftreifen 4,00x8 AS mit Schlauch		—	

**b) zum Pflügen und Hacken**

2	Scheibenrad mit Luftreifen 4,00x12 AS, 525 mm Aussen- durchmesser vollständig, bestehend aus:		—	
2	Scheibenrad mit geteilter Flachbettfelge 3,00 D x 12 Einpresftiefe 0		—	Südrad N 739
2	Ackerluftreifen 4,00x12 AS mit Schlauch		—	

**c) zum Transportieren**

2	Scheibenrad mit Luftreifen 4,00x19 AS, 725 mm Aussen- durchmesser, vollständig, bestehend aus:		—	kein Bild
2	Scheibenrad mit Tiefbettfelge 3x19, Einpresftiefe 36 mm		—	Südrad 6

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
2	Ackerluftreifen 4,00x19 AS mit Schlauch		—	
<b>oder wahlweise:</b>				
2	Scheibenrad mit Luftreifen 4,5x21 AS, 790 mm Aussen- durchmesser, vollständig bestehend aus:		—	
2	Scheibenrad mit Tiefbettfelge 2,75 D x 21, Einpreßtiefe 30 mm		—	Kronprinz S. 453c
2	Ackerluftreifen 4,5x21 AS mit Schlauch		—	

**Zu den Luftreifenrädern 4x8 AS,  
4x12 AS und 4x19 AS gehören:**

2	Nabenverbreiterung		E3 001	
2	Verstellnabe		E3 005	
o 4	Ringschraube mit Gewinde M12 zur Verstellnabe		H3-3008	
o 8	Stiftschraube zur Verstellnabe		A2 054	
o 8	Kugelmutter A14 zur Stiftschraube A2 054	DIN 74361		

**Zu den Luftreifenrädern 4,5x21 AS gehören:**

2	Nabenverbreiterung		E3 001	
2	Verstellnabe		E3 007	
o 4	Ringschraube mit Gewinde M12 zur Verstellnabe		H3-3008	
o 10	Stiftschraube zur Verstellnabe		A2 054	
o 10	Kugelmutter A14 zur Stiftschraube A2 054	DIN 74361		

## Text zu Bildtafel 10

## Lenkung und Bedienung

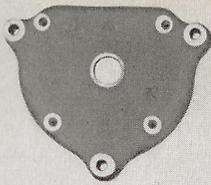
Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
<b>Lenkung:</b>				
1	Lenkrohr, vollständig mit Befestigungslasche für Luffilter und Führungsstück für Frässhaltstock		E4 110	
1	Spannstift 10x60 zur Lenkrohrbefestigung	DIN 1481		
1	Sechskantschraube M 10x80 zur Lenkrohrbefestigung	DIN 931		
1	Sechskantmutter M10 zur Sechskantschraube M10x80	DIN 934		
1	Federring A10 zur Sechskantschraube M10x80	DIN 127		
1	Lenkrohranschlußstück		L4-4403a	
1	Kegelkerbstift KS 1 6,5x55 zum Lenkrohranschlußstück			∅ nicht genormt
1	Führungsraste		L4-4404b	
1	Achse zum Lenkrohranschlußstück		L4-4405	
o 1	Druckfeder zur Achse		L4-4406	
1	Federteller		L4-4407	
1	Kegelkerbstift KS 1 6,5x30 zur Achse			∅ und Länge nicht genormt
1	Kegelkerbstift KS 1 6,5x26 zum Federteller			∅ und Länge nicht genormt
o 1	Haltebolzen		L4-4408	
o 1	Druckfeder zum Haltebolzen		L4-4409	
1	Stellhebel		L4-4411a	
1	Spannstift 4x25 zur Stellhebellagerung	DIN 1481		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	Spannstift 5x24 zur Stellhebellagerung	DIN 1481		
2	Lenkholmanschluß		L4-4413	
1	Spannbolzen		L4-4414	
1	Federring A10 zum Spannbolzen	DIN 127		
1	Sechskantmutter M10 zum Spannbolzen	DIN 934		
o 1	Druckfeder		L4-4415	
1	Scheibe 10,5 zur Druckfeder	DIN 125		
1	Blockierungshebel		L4-4416	
2	Sechskantschraube M8x40 zum Lenkholmanschluß	DIN 931		
2	Sechskantmutter M8 zur Sechskantschraube M8x40	DIN 934		
2	Federring A8 zur Sechskantschraube M8x40	DIN 127		
1	Lenkholm, rechts 730 mm lang		D4 010b	
1	Lenkholm, links 730 mm lang		E4 111	
o 2	Gummigriff mit 27 mm Bohrung		D4 012	

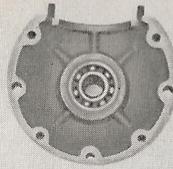
**Bedienung zur Motorkupplung:**

1	Kugelgriff		H3-20419b	
1	Gelenkbolzen		H3-20421b	
2	Sechskantmutter M8 zum Gelenkbolzen	DIN 934		
1	Scheibe 8,4 zum Gelenkbolzen	DIN 125		
1	Federring A8 zum Gelenkbolzen	DIN 127		
2	Scheibe zum Gelenkbolzen		H3-20422b	

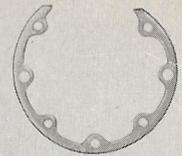
Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerk.
1	Haltebolzen zum Kugelgriff		H3-20420a	
1	Buchse zum Haltebolzen		K8-8642	
1	Scheibe 6,4 zum Haltebolzen	DIN 125		
1	Splint 2x15 zum Haltebolzen	DIN 94		
1	Spannstift 8x45 als Kugelgriffanschlag	DIN 1481		
1	Spannschraube zum Bowdenzug		K8-8450	
1	Sechskantmutter M8 zur Spannschraube	DIN 934		
o 1	Seil zur Motorkupplung	DIN 71987	H3-20093	
o 1	Seilhülle B3x1220 mm lang	DIN 71987	H3-20092a	
o 1	Nippel zum Bowdenzug		A2 153	
<b>Vergaserbedienung:</b>				
1	Gashebel, vollständig		L4-4881	
o 1	Seil A1,6x1590 mm lang mit Nippel C (L4-4427)	DIN 71987	H3-23172	
o 1	Nippel C	DIN 71987	L4-4427	
o 1	Seilhülle B2,5x1510 mm lang mit 2 Hülsen C2,5	DIN 71987	H3-23171	
o 2	Kabelband zur Seilhüllenbefestigung		L4-4429	
<b>Bedienung der Fräskupplung:</b>				
1	Fräschaltstock		H3-20083b	



24001



24002



24005



24003



24004



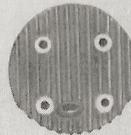
24006



24007



24011



24012



24013



24014



24015



24016



24017



24018



24021



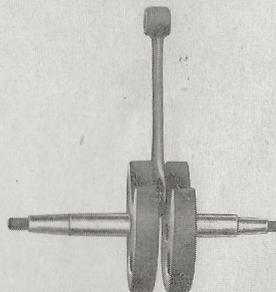
24022



24023



24024



24031



24034



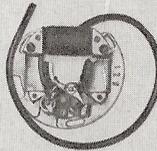
24033



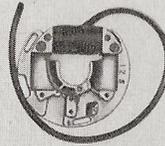
24032



24041



24042



24043



24044



24045



24046



24049



24050



24051



24052



24053



24054



24055



24056



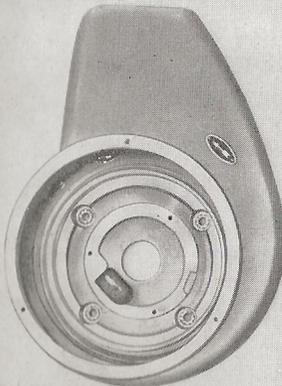
23120



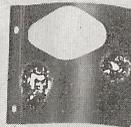
24057



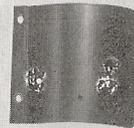
23060



24061



24062



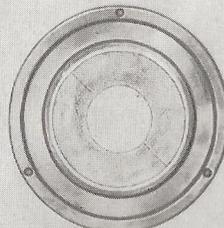
24063



24064



24065



24066



24067

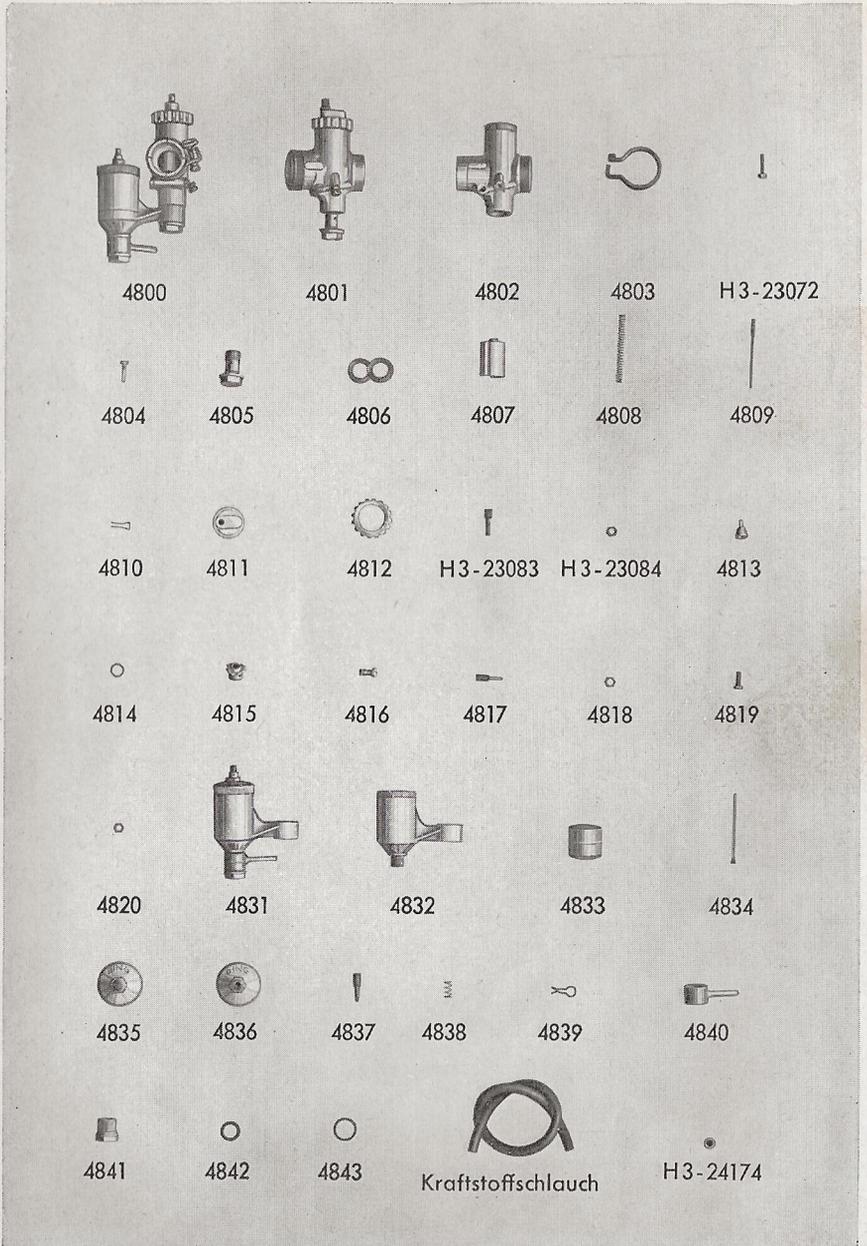


24068



24069





Bungartz Type HF



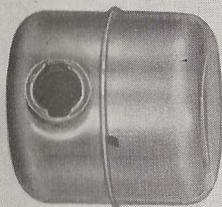
D1 115



H3-23 161



H3-23 164



H3-24 160a



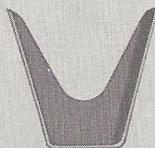
H3-23 148c



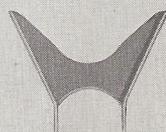
H3-24 173



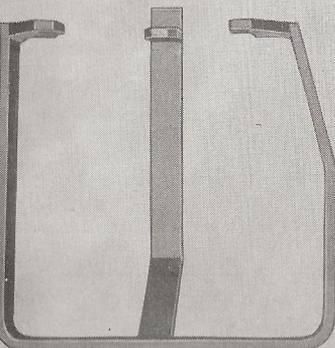
H3-24 197



H3-24 162



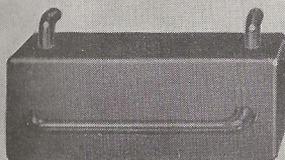
H3-24 163



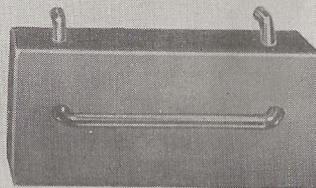
H3-17 480



H3-24 071

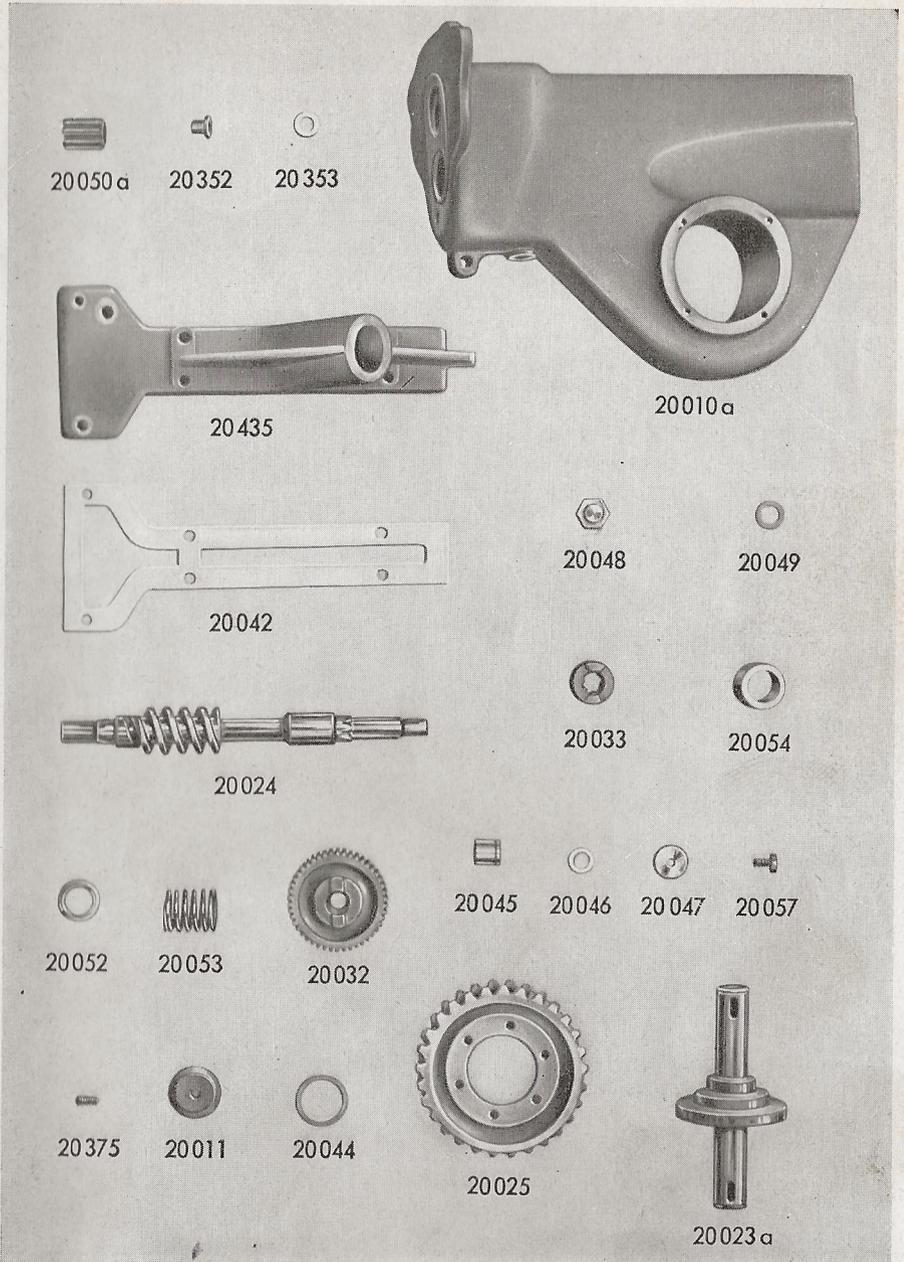


D1 307

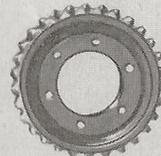
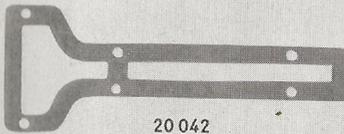
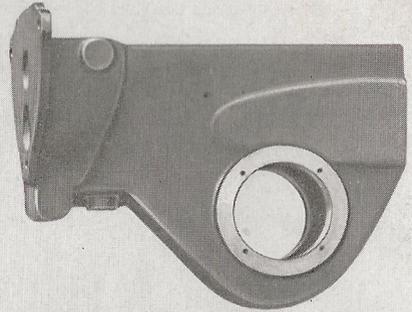


A1 220a

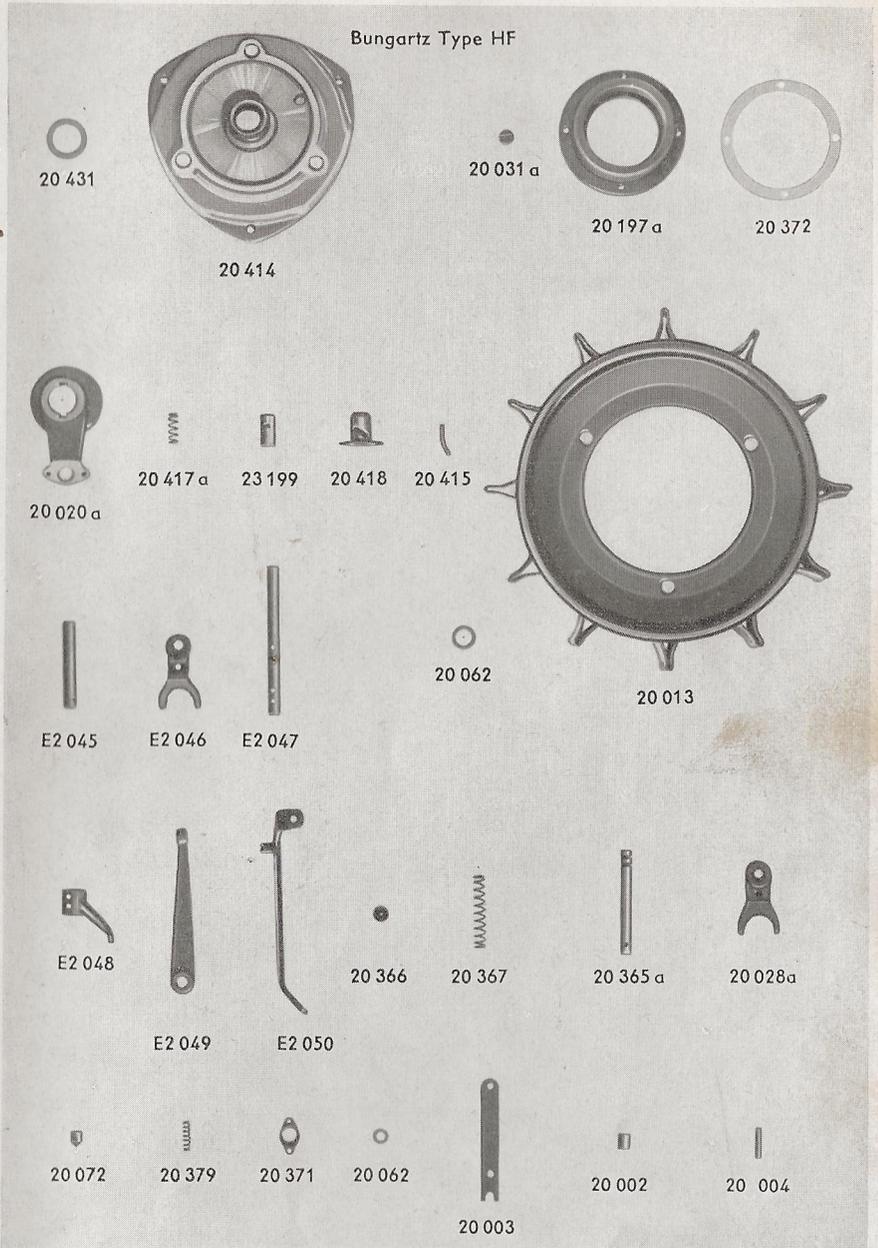




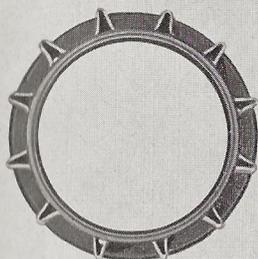
Bungartz Type HF



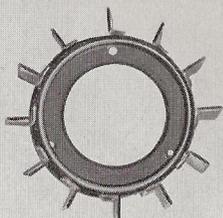
Bungartz Type HF



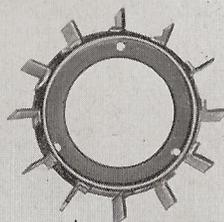
Bungartz Type HF



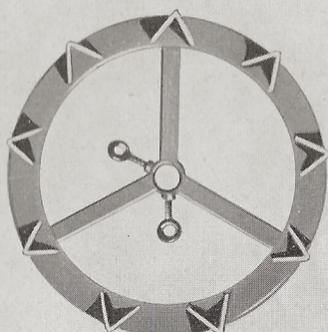
H 3 - 8023



H 3 - 20 339



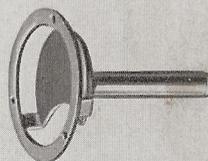
H 3 - 20336



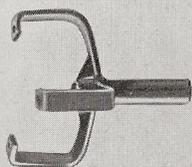
H 3 - 3021



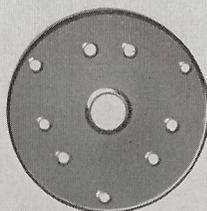
H 3 - 3008



H 3 - 3022



E 3 001

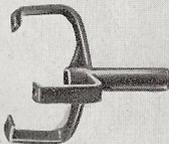
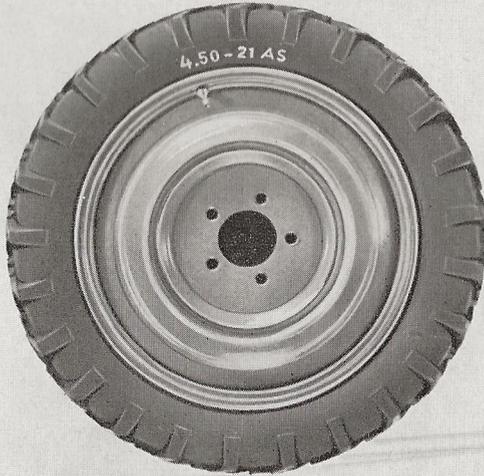


H 3 - 3014 a



H 3 - 3017

Bungartz Type HF



E 3 001



E 3 005



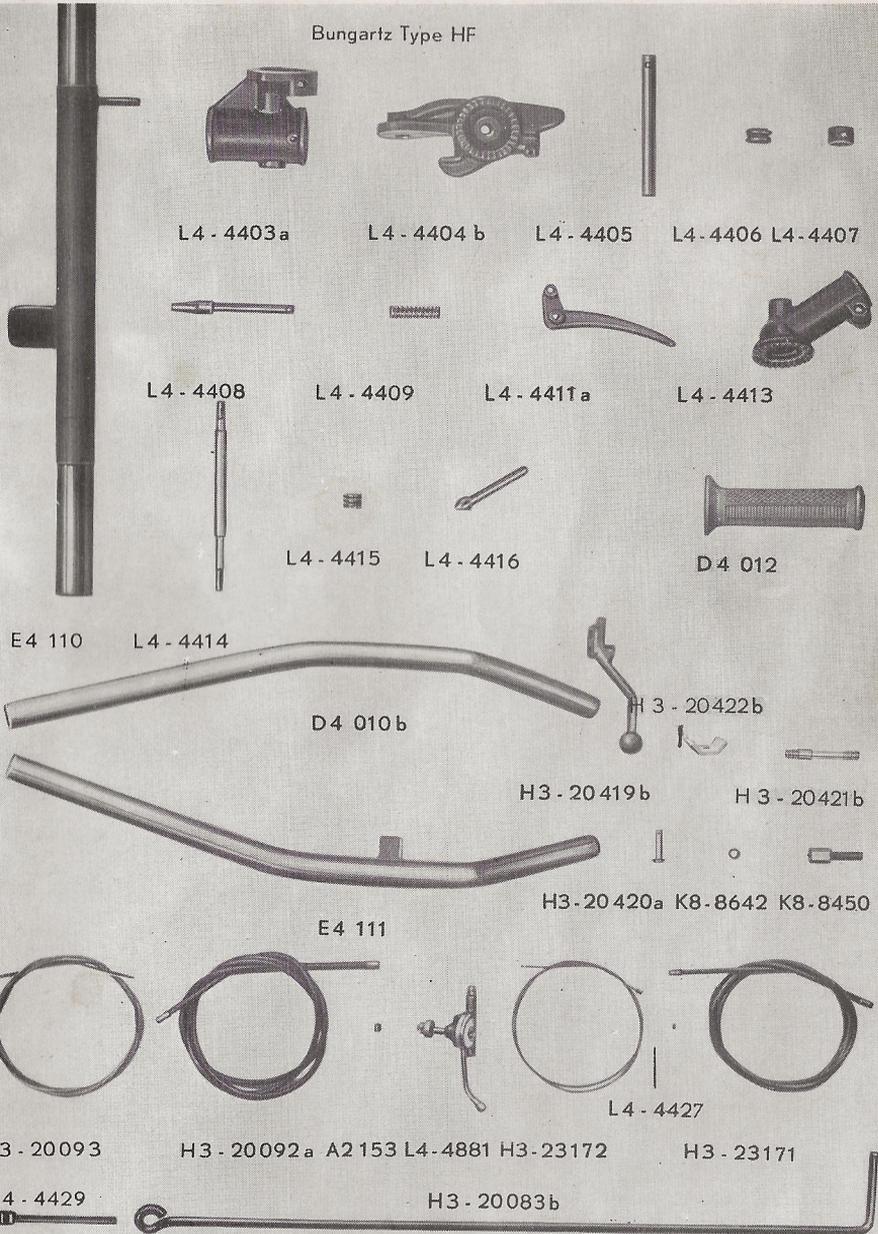
A 2 054 H 3 - 3008



E 3 007



Bungartz Type HF



# Ersatzteilliste

der von

## BUNGARTZ & CO.

### hergestellten Zusatzgeräte

Außer den von Bungartz hergestellten und auf folgenden Seiten beschriebenen Zusatzgeräten zu den Typen "H 3" und "HF" können noch von anderen Herstellerfirmen für die "H 3" und "HF" nachstehende Zusatzgeräte geliefert werden.

#### ZUSATZGERÄTE:

Weinbergpflug  
Wasserpumpe  
Baumspritze mit Anbaufaß  
oder Faßanhänger  
Reihen-Sämaschine

#### HERSTELLER:

Bücking, Mainz-Harxheim  
Speck, Roth bei Nürnberg  
Stockburger, Bissingen/Enz  
Sembdner, Germering bei  
München

# INHALTSVERZEICHNIS

## der Zusatzgeräte

	Seite	Bildtafel
<b>PLANETENGETRIEBE (Kriechgang):</b>		
Planetengetriebe mit Bolzenschaltung .....	1z	1z
Planetengetriebe mit Excenterschaltung .....	3z	2z
<b>FRÄSWERK MIT DACH:</b>		
Fräsgetriebe .....	5z	3z
Fräswerkzeuge .....	6z	3z
Tiefeneinstellung und Fräsdach .....	7z	4z
<b>GELENKZWISCHENSTÜCK:</b>		
Gelenkzwischenstück zum Fräsen .....	9z	5z
von Baumscheiben		
<b>BEETPFLUG:</b>		
Beetpflug mit Messersech .....	11z	6z
<b>ZUGHACKE:</b>		
Zughacke .....	13z	7z
Werkzeuge .....	14z	7z
<b>HÄUFELKÖRPER:</b>		
Häufelkörper zum direkten Anbau .....	15z	8z
Häufelkörper zum Anbau hinter der Fräse .....	15z	8z
Stützrolle, mit und ohne Gummibelag .....	16z	8z
<b>RIEMENTRIEB:</b>		
Riementrieb ohne Riemenscheibe .....	17z	8z
<b>ANHÄNGERANSCHLUßSTÜCK:</b>		
Anhängerschlößstück zum direkten Anbau .....	17z	8z
<b>SCHNELLGANG:</b>		
Schnellganggetriebe .....	18z	9z
Anhängerschlößstück .....	20z	9z
Anhängerschlößstück .....	21z	10z

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>PLANETENGETRIEBE:</u>				
1	Planetengetriebe, vollständig bestehend aus:		H3 2 003	kein Bild
1	Schneckenradnabe		H3 2 004	
2	Laufbuchse zur Schneckenradnabe		H3 2 005	
1	Sonnenrad		H3 2 006	
2	Paßfeder A 8 x 5 x 36 zur Schneckenradnabe	DIN 6885		
1	Kupplungsscheibe 2. Gang		H3 2 007	
2	Planetenrad		H3 2 008	
2	Buchse zum Planetenrad		H3 2 016	
1	Planetenradträger		H3 2 009	
2	Planetenradbolzen		H3 2 011	
1	Distanzring		H3 2 012	
1	Zahnkranz		H3 2 013	
4	Innensechskantschraube M 8 x 20 RIBE-IC zur Zahnkranz-befestigung am Getriebegehäuse			+) nicht genormt
4	Federring A 8 z. Innensechskantschraube M 8 x 20	DIN 127		+) )
2	Zylinderstift 8 m 6 x 20 zur Zahnkranzzentrierung	DIN 7		+) )
1	Rillennager 6011	DIN 625		55 x 90 x 18
1	Radialdichtring A 60 x 75 x 8	DIN 6503		
1	Triebnabe, vollständig mit eingeschweißter Triebnabe H3 2 014		H3 2 015	
1	Zwischenring		H3 2 017	
1	Radialdichtring B 170 x 200 x 13 Typ B 1 v			nicht genormt
1	Abdeckscheibe		H3 2 026	
6	Zylinderschraube A M 5 x 10 zur Abdeckscheibenbefestigung	DIN 84		

+) Bei nachträglichem Anbau des Planetengetriebes müssen zusätzlich zu den Gewindebohrungen M 6 am Getriebegehäuseflansch 4 Gewindebohrungen M 8 unter 45° versetzt, gegenüber den vorhandenen Bohrungen gebohrt werden. Außerdem sind noch 2 Zentrierbohrungen 8 Ø H 7 erforderlich.



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
6	Federring A 5 zur Zylinderschraube A M 5 x 10	DIN 127		
<b>BOLZENSCHALTUNG:</b>				
1	Mitnehmer, vollständig		H3 2 018	
3	Dichtring		H3 2 022	
1	Federbügel		H3 2 023	
1	Blattfeder		H3 2 024	
1	Spannstift 6 x 40 zur Triebbradnabe	DIN 1481		
BEIM NACHTRÄGLICHEN ANBAU DES PLANETENGETRIEBES AN DIE "H3" ODER "HF" ENTFALLEN FOLGENDE TEILE AM GETRIEBE: (Gilt auch für Planetengetriebe mit Excenterschaltung) Abbildungen siehe Bildtafel 5, 6 und 7.				
1	Triebbradwelle		H3-20 023a	
1	Lagerflansch		H3-20 197a	
1	Triebbradnabe		H3-20 414	
1	Rillenkugellager 6208	DIN 625		40 x 80 x 18
1	Radialdichtring 50 x 72 x 10			nicht genormt
1	Radialdichtring 30 x 44 x 10			nicht genormt
1	Sg-Ring 40 x 1,75	DIN 471		
4	Zylinderschraube M 6 x 18 zur Lagerflanschbefestigung	DIN 83		
4	Federring A 6 zur Zylinderschraube M 6 x 18	DIN 127		
2	Paßfeder A 8 x 7 x 18 zur Triebbradwelle	DIN 6885		
1	Distanzscheibe		H3-20 431	
1	Sg-Ring 30 x 1,5	DIN 471		
1	Verschlußschraube		H3-20 031a	
1	Mitnehmerflansch		H3-20 020a	
1	Schraubenfeder		H3-20 417a	
1	Mitnehmerstift		H3-23 199	
1	Mitnehmerflansch		H3-20 418	
1	Mitnehmergriff		H3-20 415	
2	Zylinderschraube A M 5 x 10 zur Mitnehmerflanschbefestigung	DIN 84		
2	Federring A 5 zur Zylinderschraube A M 5 x 10	DIN 127		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>PLANETENGETRIEBE:</u>				
1	Planetengetriebe, vollständig bestehend aus:		H3 2 003a	kein Bild
1	Schneckenradnabe		H3 2 004	
2	Laufbuchse zur Schneckenradnabe		H3 2 005	
1	Sonnenrad		H3 2 006	
2	Paßfeder A 8 x 5 x 36 zur Schneckenradnabe	DIN 6885		
1	Kupplungsscheibe 2. Gang		H3 2 007	
2	Planetenrad		H3 2 008	
2	Buchse für Planetenrad		H3 2 016	
1	Planetenradträger		H3 2 009	
2	Planetenradbolzen		H3 2 011	
1	Distanzring		H3 2 012	
1	Zahnkranz		H3 2 013a	
4	Innensechskantschraube M 8 x 20 RIBE-IC zur Zahnkranzbefestigung am Getriebegehäuse			+) nicht genormt
4	Federring A 8 z. Innensechskantschraube M 8 x 20	DIN 127		+) )
2	Zylinderstift 8 m 6 x 20 zur Zahnkranzzentrierung	DIN 7		+) )
1	Rillennlager 6011	DIN 625		55 x 90 x 18
1	Radialdichtring A 60 x 75 x 8	DIN 6503		
1	Triebbradnabe, vollständig mit eingeschweißter Triebbradwelle H3 2 014		H3 2 015a	
1	Zwischenring		H3 2 017	
1	Radialdichtring B 160 x 190 x 13 Typ B 1 v			nicht genormt
1	Abdeckscheibe		H3 2 026	
6	Zylinderschraube A M 5 x 10 zur Abdeckscheibenbefestigung	DIN 84		
6	Federring A 5 zur Zylinderschraube A M 5 x 10	DIN 127		

+) Bei nachträglichem Anbau des Planetengetriebes müssen zusätzlich zu den Gewindebohrungen M 6 am Getriebegehäuseflansch 4 Gewindebohrungen M 8 unter 45° versetzt, gegenüber den vorhandenen Bohrungen gebohrt werden. Außerdem sind noch 2 Zentrierbohrungen 8  $\phi$  H 7 erforderlich.



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>EXCENTERSCHALTUNG:</u>				
1	Schaltdeckel		H3 2 028	
1	Dichtung zum Schaltdeckel		H3 2 031	
2	Sechskantschraube M 6 x 15 zur Schaltdeckelbefestigung	DIN 931		
2	Federring A 6 zur Sechskantschraube M 6 x 15	DIN 127		
1	Schaltgriff		H3 2 029	
1	Hutmanschette H 10-3		H3 2 032	
1	Scheibe 13,5	DIN 433		
1	Druckfeder		H3 2 030	
1	Excenter		H3 2 027	
1	Spannstift 3 x 30 zur Excenterbefestigung	DIN 1481		
1	Führungsrings zum Excenter		H3 2 025	
1	Zylinderstift 3 m 6 x 8 zur Führungsringsbefestigung am Excenter	DIN 7		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>FRÄSGETRIEBE:</u>				
1	Fräsehäuse		H3-20 041 a	
2	Buchse für Kegelritzelwelle		H3-20 106	
2	Stiftschraube M 8 x 20 zur Führungsdeckelbefestigung	DIN 940		
2	Federring A 8 zur Stiftschraube M 8 x 20	DIN 127		
2	Sechskantmutter M 8 zur Stiftschraube M 8 x 20	DIN 934		
1	Dichtung zum Führungsdeckel		H3-20 108	
1	Führungsdeckel mit Bohrung 20 mm $\phi$		H3-20 107	
1	oder Führungsdeckel mit Bohrung 25 mm $\phi$		N5 011	
1	Fräsehäusedeckel rechts		H3-20 112 b	
1	Fräsehäusedeckel links		H3-20 113 a	
2	Radialdichtring A 30 x 40 x 7 zum Fräsehäusedeckel rechts und links	DIN 6503		
1	Buchse rechts für Fräswelle		H3-20 114 a	
1	Buchse links für Fräswelle		H3-20 115 a	
2	Dichtung zum Fräsehäusedeckel rechts und links		H3-20 116	
8	Senkschraube M 8 x 22 zur Fräsehäusedeckelbefestigung	DIN 87		Werkstoff 8 G
8	Zahnscheibe FZO M 8 zur Senkschraube M 8 x 22			
1	Kegelritzelwelle		H3-20 101	
1	Druckring zur Kegelritzelwelle		H3-20 102	
2	Anlaufring zur Kegelritzelwelle		H3-20 103	
4	Spannstift 3 x 10 zum Anlaufring	DIN 1481		
1	Kupplungsklaue		H3-20 105	
1	Verbundstift, vollständig bestehend aus:			
1	Spannstift 4 x 36	DIN 1481		
1	Spannstift 6,5 x 36			nicht genormt
1	Fräswelle		H3-20 109 a	



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen	
1	Tellerrad		H3-20 110		
1	Paßfeder A 8 x 7 x 40 zum Tellerrad	DIN 6885			
1	Gewindestift M 10 x 15 zum Tellerrad	DIN 553			
2	Anlaufring zum Tellerrad, lieferbar in den Stärken 2, 2,5 und 3 mm		H3-20 387	Stärke je nach Bedarf	
-	Ausgleichsscheibe 0,1 mm zum Tellerrad		H3-20 391	Anzahl je nach Bedarf	
2	Werkzeughalter innen		H3-20 117a	} 2 St.f.Arb.Br.28cm 4 St.f.Arb.Br.40cm 6 St.f.Arb.Br.52cm	
-	Werkzeughalter außen		H3-20 118		
1	Spannbolzen 195 mm lang		H3-20 123	f.Arb.Br.16cm	
1	Spannbolzen 300 mm lang		H3-20 122	f.Arb.Br.28cm	
1	Spannbolzen 408 mm lang		H3-20 121	f.Arb.Br.40cm	
1	Spannbolzen 520 mm lang		H3-20 150	f.Arb.Br.52cm	
2	Federring A 14 zum Spannbolzen	DIN 127			
2	Sechskantmutter M 14 zum Spannbolzen	DIN 934			
1	Dichtung zwischen Getriebe- und Fräsgehäuse		H3-20 131		
-	Werkzeugfeder		H3-20 129	} 4 St.f.Arb.Br.16cm 8 St.f.Arb.Br.28cm 12 St.f.Arb.Br.40cm 16 St.f.Arb.Br.52cm	
-	Werkzeugfeder-Sicherung		H3-20 130		
					} 4 St.f.Arb.Br.16cm 8 St.f.Arb.Br.28cm 12 St.f.Arb.Br.40cm 16 St.f.Arb.Br.52cm
	<u>FRÄSWERKZEUGE:</u> (zum Auswechseln)				
-	Spitzhaken		H3-20 124	} 4 St.f.Arb.Br.16cm 8 St.f.Arb.Br.28cm 12 St.f.Arb.Br.40cm 16 St.f.Arb.Br.52cm	
	oder				
-	Schälhaken links	H3-20 126			} je 4 St.f.Arb.Br.16cm je 8 St.f.Arb.Br.28cm je 12 St.f.Arb.Br.40cm je 16 St.f.Arb.Br.52cm
-	Schälhaken rechts	H3-20 125			
	oder				
-	Tiefarbeitshaken links	H3-20 128		} je 2 St.f.Arb.Br.16cm je 4 St.f.Arb.Br.28cm je 6 St.f.Arb.Br.40cm je 8 St.f.Arb.Br.52cm	
-	Tiefarbeitshaken rechts	H3-20 127			
	BEI BESONDERS STEINIGEN BÖDEN KÖNNEN DIE WERKZEUGE AUF WUNSCH ZUSÄTZLICH GESICHERT WERDEN:				
-	Sechskantschraube M 10 x 25	DIN 933	}	je ein Stück für jedes Fräswerkzeug	
-	Scheibe 10,5	DIN 125			
-	Federring A 10	DIN 127			
-	Sechskantmutter M 10	DIN 934			

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>TIEFENEINSTELLER:</u>				
1	Mittelschar, vollständig		H3-20 358	
1	Scharblech		H3-20 359	
1	Gleitstück rechts		H3-20 360	
1	Gleitstück links		H3-20 361	
1	Stellhebel zum Mittelschar		H3-20 134	
2	Linsenniet 8 x 15 zur Gleitstückbefestigung	DIN 662		
2	Sechskantschraube M 8 x 25 zur Scharblechbefestigung	DIN 931		
1	Sechskantschraube M 8 x 28 zur Scharblechbefestigung	DIN 931		
3	Federring A 8 zur Sechskantschraube M 8 x 25 und M 8 x 28	DIN 127		
3	Sechskantmutter M 8 zur Sechskantschraube M 8 x 25 und M 8 x 28	DIN 934		
oder wahlweise:				
1	Tiefenschuh, vollständig		H3-20 137	
1	Sechskantschraube M 8 x 35 zur Tiefenschuhbefestigung	DIN 931		
2	Sechskantmutter M 8 zur Sechskantschraube M 8 x 35	DIN 934		
1	Splint 8 x 40 zur Befestigung der Mittelschar oder des Tiefenschuhs	DIN 94		
<u>FRÄSDACH:</u>				
1	Fräsdach, vollständig		H3-20 240	f. 16 cm Breite
1	Fräsdach, vollständig		H3-20 241	f. 28 cm Breite
1	Fräsdach, vollständig		H3-20 242	f. 40 cm Breite
1	Fräsdach, vollständig		L4-4347 a	f. 52 cm Breite
1	Führungshülse zum Fräsdach		L4-4349	
6	Halbrundniet 4 x 13 zur Führungshülsenbefestigung am Fräsdach	DIN 660		
1	Dachauflage		H3-20 381	
2	Senkschraube M 8 x 28 zur Dachauflagebefestigung	DIN 87		



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
2	Federring A 8 zur Senkschraube M 8 x 28	DIN 127		
2	Sechskantmutter M 8 zur Senkschraube M 8 x 28	DIN 934		
2	Hakenbolzen		H3-20 188	
2	Schraubenfeder zum Hakenbolzen		H3-20 189 a	
2	Scheibe 10,5 zum Hakenbolzen	DIN 125		
2	Splint 3 x 18 zum Hakenbolzen	DIN 94		
1	Stellhebel zum Fräsdach		H3-20 182	f. 16, 28 und 40 cm Breite
1	Stellhebel zum Fräsdach		H3-20 151	f. 52 cm Breite
1	Sechskantschraube M 8 x 35 zur Stellhebelbefestigung	DIN 931		
2	Sechskantmutter M 8 zur Sechskantschraube M 8 x 35	DIN 934		
1	Verriegelung zum Fräsdach		L4-4344	
<b><u>SCHUTZKLAPPE:</u></b>				
1	Schutzklappe, vollständig		H3-20 252	f. 16 cm Breite
1	Schutzklappe, vollständig		H3-20 251	f. 28 cm Breite
1	Schutzklappe, vollständig		H3-20 250	f. 40 cm Breite
1	Schutzklappe, vollständig		L4-4348	f. 52 cm Breite

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>GELENKZWISCHENSTÜCK ZUM FRÄSEN:</u>				
1	Gelenkzwischenstück zum Fräsen von Baumscheiben vollständig, bestehend aus:		H3 5 000	
1	Gehäuse (Getriebegehäuseanschlußseite)		H3 5 004	
1	Sg-Ring 47 x 1,75 zum Gehäuse	DIN 472		
1	Radialdichtring A 35 x 47 x 7 mit Feder für Welle 36 mm $\phi$			nicht genormt
1	Kupplungsklaue		H3 5 005	
2	Rillennlager 6204	DIN 625		20 x 47 x 14
1	Distanzbuchse 20 mm $\phi$		H3 5 007	
2	Verschlußstift zum Gehäuse		H3 5 014	
1	Gehäuse (Fräbschwanzanschlußseite)		H3 5 003	
4	Stiftschraube M 12 x 28 am Gehäuse zur Fräbschwanz- befestigung	DIN 939		
4	Federring A 12 zur Stiftschraube M 12 x 28	DIN 127		
4	Sechskantmutter M 12 zur Stiftschraube M 12 x 28	DIN 934		
1	Kugelschmierkopf A M 10 x 1 zum Gehäuse	DIN 3402		
1	Dichtring A 10 x 16 zum Kugelschmierkopf AM 10 x 1	DIN 7603		
1	Scheibe		H3 5 010	
1	Radialdichtring A 50 x 80 x 10 zum Gehäuse	DIN 6503		
1	Kupplungsklaue		H3 5 001	
1	Zapfengelenk		H3 5 016	
1	Zylinderkerbstift 8 x 45 zur Zapfengelenkbefestigung	DIN 1473		
1	Zylinderkerbstift 8 x 32 zur Zapfengelenkbefestigung	DIN 1473		
2	Sg-Ring 50 x 2 zur Kupplungsklaue	DIN 471		
2	Rillennlager 16 010	DIN 625		50 x 80 x 10
1	Distanzbuchse 50 mm $\phi$		H3 5 002	
2	Sg-Ring 80 x 2,5 zum Gehäuse	DIN 472		



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
2	Gelenkzapfen		H3 5 006	
2	Gewindestift M 4 x 5 zum Gelenkzapfen	DIN 551		
1	Schutzbalg		H3 5 013	
1	Wurmfeder 5 $\emptyset$ x 88 $\emptyset$		H3 5 017	
1	Wurmfeder 5 $\emptyset$ x 120 $\emptyset$		H3 5 018	
1	Arretierbügel mit Arretierstift und Knebel vollständig, bestehend aus:		H3 5 019	
1	Arretierbügel		H3 5 008	
1	Arretierstift mit Knebel		H3 5 009	
1	Druckfeder		H3 5 012	
2	Präzisionsstahlkugel 4,5 $\emptyset$			
1	Zylinderkerbstift 4 x 16 zum Arretierstift	DIN 1473		
2	Sechskantschraube M 10 x 18 zu Arretierbügelbefestigung	DIN 933		
2	Federring A 10 zur Sechskantschraube M 10 x 18	DIN 127		
1	Dichtung zwischen Getriebe und Fräsgehäuse		H3-20 131	

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
	<u>BEETPFLUG:</u>			
1	Beetpflug mit Ventzki-Pflugschar DPO und Messersech, vollständig, bestehend aus:		H3 6 022a/VDPO	kein Bild
1	Anschlußflansch		H3 6 028	
1	Dichtung zwischen Getriebegehäuse und Anschlußflansch		H3-20 131a	
1	Bügel mit eingeschweißtem Steg		H3 6 024	
-	Ausgleichscheibe zwischen Anschlußflansch und Bügel		H3-20 140	Anzahl je nach Bedarf
1	Pflugrindel mit eingeschweißtem Einla- geblech und Messersech auf- hängung		H3 6 023	
1	Fahnenmutter		H3 6 027	
1	Sechskantschraube M 14 x 60 zur Fahnenmutter	DIN 931		
1	Kronenmutter M 14 zur Sechskantschraube M 14 x 60	DIN 935		
1	Splint 3 x 25 zur Sechskantschraube M 14 x 60	DIN 94		
1	Gelenkbolzen zur Pflugrindellagerung		H3 6 025	
2	Scheibe 14,5 zum Gelenkbolzen	DIN 125		
2	Splint 4 x 22 zum Gelenkbolzen	DIN 94		
1	Spindel mit Knebelgriff		H3 6 026	
1	Scheibe 17 zur Spindel	DIN 125		
1	Kerbstift 6 x 30 zur Spindel	DIN 1471		
1	Ventzki-Pflugschar DPO			
2	Senkschraube M 12 x 40 mit Nase zur Pflugscharbe- festigung	DIN 604		
2	Federring A 12 zur Senkschraube M 12 x 40 mit Nase	DIN 127		
2	Sechskantmutter M 12 zur Senkschraube M 12 x 40 mit Nase	DIN 934		



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
1	Messersech		H3 6 031	
1	Klemmbügel zum Messersech		L4 6 246	
1	Haltestück zum Messersech		L4 6 245	
2	Federring A 14 zum Klemmbügel	DIN 127		
2	Sechskantmutter M 14 zum Klemmbügel	DIN 934		

Um ein Pendeln des Pfluges während der Fahrt zur Arbeit zu verhüten, wird der Anschlußflansch Bestell-Nr. H3 6 028 und der Bügel, Bestell-Nr. H3 6 024 mit untenstehender Schraube starr verbunden. (Nicht serienmäßig)

1	Sechskantschraube M 12 x 30	DIN 931
1	Sechskantmutter M 12	DIN 934

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>ZUGHACKENANSCHLUSSSTÜCK:</u>				
1	Zughackenanschlußstück vollständig, bestehend aus:		H3 7 010	kein Bild
1	Anschlußflansch		H3 7 011	
1	Haltebolzen, vollständig		L4 6 140	
1	Federsplint zum Haltebolzen		A5 173	
1	Dichtung zwischen Getriebe und Zug- hackenanschlußstück		H3-20 131a	
<u>ZUGHACKE:</u>				
1	Zughacke ohne Zughackenanschlußstück mit Querschiene, 100 cm Ar- beitsbreite, mit Stützrad, Gänsefüßen oder Grubber- scharen, vollständig		L4 7 100/5 W	kein Bild
1	oder Zughacke ohne Zughackenanschlußstück mit Querschiene, 80 cm Arbeits- breite, mit Stützrad, Gänse- füßen oder Grubberscharen, vollständig		L4 7 80/3 W	kein Bild
1	Kupplungsstück, vollständig		L4 7 110	
1	Spannstift 10 x 20 zum Kupplungsstück	DIN 1481		
1	Querschienenhalter mit angeschweißten Klemm- bügeln, vollständig		L4 7 115	
QUERSCHIENEN SIND WAHLWEISE FÜR DIE VERSCHIEDENEN ARBEITSBREITEN ANBAU- BAR. DIE ANZAHL DER WERKZEUGE RICHT- TET SICH NACH DER QUERSCHIENENLÄNGE.				
1	Querschiene 800 mm lang		L4 7 121	
1	oder Querschiene 1000 mm lang		L4 7 122	



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
2	Klemmkeil 10 mm zur Querschienenbefestigung		L4 7 124	+) )
2	oder Klemmkeil 12 mm zur Querschienenbefestigung		L4 7 126	+) )
<u>WERKZEUGE:</u>				
-	Scharblechhalter, gerade mit Scharblech (Grubberschar) vollständig, bestehend aus:		L4 7 128	+) Anzahl nach Bedarf
1	Scharblechhalter, gerade		L4 7 129	+) )
1	Scharblech		L4 7 130	
1	Senkschraube M 10 x 35 zur Scharblechbefestigung	DIN 608		
1	Flache Vierkantmutter M 10 zur Senkschraube M 10 x 35	DIN 562		
-	oder Gänsefußhalter, gerade mit Gänsefuß Nr. 10 vollständig		L4 7 180	+) Anzahl nach Bedarf
-	oder Gänsefußhalter, gerade mit Gänsefuß Nr. 15, vollständig		L4 7 185	+) Anzahl nach Bedarf
<u>KLEMMBÜGEL ZUR WERKZEUG- ODER STÜTZRADBEFESTIGUNG:</u>				
-	Klemmbügel 10 mm		L4 7 137	+) Anzahl nach Bedarf
-	Klemmkeil 10 mm		L4 7 124	+) Anzahl nach Bedarf
-	oder Klemmbügel 12 mm		L4 7 127	+) Anzahl nach Bedarf
-	Klemmkeil 12 mm		L4 7 126	+) Anzahl nach Bedarf
<u>STÜTZRAD:</u>				
1	Stützrad links, vollständig		L4 7 040	+) )
1	Stützrad rechts, vollständig		L4 7 041	+) )

+) Bei Ersatzteilbedarf bitten wir um zusätzliche Angabe der Stiel- oder Schlitzbreite.

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>HÄUFELKÖRPER:</u>				
zum direkten Anbau mittels Querschienenhalter der Zughacke				
1				
1	Eberhardt-Häufelkörper, Type H 70 V		A 6 E-H 70 V	
<u>ZUGHACKENANSCHLUSSTÜCK:</u>				
1	Zughackenanschlußstück vollständig, bestehend aus:		H3 7 010	kein Bild
1	Anschlußflansch		H3 7 011	+) )
1	Haltebolzen, vollständig		L4 6 140	+) )
1	Federsplint zum Haltebolzen		A5 173	+) )
1	Dichtung zwischen Getriebe und Zughackenanschlußstück		H3-20 131a	+) )
<u>QUERSCHIENENHALTER:</u>				
1	Querschienenhalter vollständig, mit angeschweißten Klemmbügeln		L4 7 115	+) )
1	Kupplungsstück, vollständig		L4 7 110	+) )
1	Spannstift 10 x 20 zum Kupplungsstück	DIN 1481		
2	Klemmkeil 10 mm zur Querschienenbefestigung		L4 7 124	+) ++)
2	oder Klemmkeil 12 mm		L4 7 126	+) ++)
1	Klemmbügel zur Häufelkörperbefestigung		L4 7 201	++)
1	Klemmkeil 12 mm zum Klemmbügel		L4 7 126	+) ++)
<u>HÄUFELKÖRPER:</u>				
zum Anbau hinter der Fräse:				
1	Häufelkörper zum Anbau hinter der Fräse, Arbeitsbreite 28 cm bis 35 cm, vollständig		H3-30 310	
	+) Abbildungen siehe Bildtafel 7z			
	++) Bei Bestellungen noch zusätzlich Klemmkeil- und Schlitzbreite angeben.			



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
1	Splint 8 x 45 zur Häufelkörperbefestigung	DIN 94		
<u>STÜTZROLLE:</u>				
1	Stützrolle 20 mm $\phi$ zum Anbau hinter der Fräse, mit Rad ohne Gummibelag, vollständig, bestehend aus:		H3-30 400	kein Bild
1	Stützrollenbügel mit eingeschweißtem Lagerbolzen		H3-30 402	
1	Federsplint zum Stützrollenbügel		L4 6 167	
1	Stützrad allein ohne Gummibelag		K8-8874	
AUF WUNSCH WIRD DIE STÜTZROLLE AUCH MIT GUMMIBELAG GELIEFERT:				
1	Stützrolle 20 mm $\phi$ wie oben		H3-30 401	kein Bild
1	Stützrad allein mit Gummibelag		K8-8875	
oder				
1	Stützrolle 25 mm $\phi$ zum Anbau hinter der Fräse mit Rad, ohne Gummibelag, vollständig, bestehend aus:		L4 6 164	kein Bild
1	Stützrollenbügel mit eingeschweißtem Lagerbolzen		L4-896	
1	Federsplint zum Stützrollenbügel		L4 6 167	
1	Stützrad allein ohne Gummibelag		K8-8874	
AUF WUNSCH WIRD DIE STÜTZROLLE AUCH MIT GUMMIBELAG GELIEFERT:				
1	Stützrolle 25 mm $\phi$ wie oben, vollständig		L4 6 165	kein Bild
1	Stützrad, allein mit Gummibelag		K8-8875	
SONSTIGE TEILE WIE BEI DEN STÜTZ- ROLLEN OHNE GUMMIBELAG.				

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>RIEMENTRIEB:</u>				
1	Riementrieb ohne Riemenscheibe und Abstützung, vollständig, bestehend aus:		H3-20 750	
1	Gehäuse		H3-20 750 a	
1	Stauferbüchse Größe 2 zum Gehäuse	DIN 3411		
3	Sg-Ring 42 x 1,75 zum Gehäuse	DIN 472		
2	Rillenlager 6004	DIN 625		
1	Radialdichtring 20 x 42 x 10			nicht genormt
1	Welle		H3-20 750 b	
1	Sg-Ring 20 x 1,2 zur Welle	DIN 471		
1	Fräskupplungsklaue		H3-20 105	
1	Spannstift 6 x 36 zur Welle	DIN 1481		
1	Dichtung		H3-20 131	
<u>ANHÄNGERANSCHLUSSSTÜCK, VOLLSTÄNDIG, OHNE SCHNELL- GANG:</u>				
1	Anhängeranschlußstück vollständig, bestehend aus:		E9 060	kein Bild
1	Anhängeranschlußstück mit Stütze E9 063		E9 061	
1	Bügel, vollständig		E9 062	
1	Bolzen		E9 064	
1	Federsplint zum Bolzen		L4 6 167	
BEIM ANBAU DES ANHÄNGERANSCHLUSSSTÜCKS AN DIE HF MUSS AM LENKROHR BESTELL-NR. E4 110 ZUR BEFESTIGUNG EINE LASCHE BESTELL-NR. E31 038 ANGESCHWEISST WERDEN.				
1	Sechskantschraube M 10 x 45 zur Anhängeranschlußstückbe- festigung am Lenkholm	DIN 931		
1	Federring A 10 zur Sechskantschraube M 10 x 45	DIN 127		
1	Sechskantmutter M 10 zur Sechskantschraube M 10 x 45	DIN 934		



Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>SCHNELLGANG:</u>				
1	Schnellgang mit Luftreifen 4,00 x 8 AS, Kotflügel und Anhänger-An- schlußstück, vollständig, bestehend aus:		E 31 010	kein Bild
1	Gehäuse		E 31 012	
1	Dichtung zum Gehäuse		H3-20 131	
2	Öleinfüll- und Ölablaßschraube		H3-20 048	
2	Dichtung zur Öleinfüll- und Ölablaß- schraube		H3-20 049	
2	Sg-Ring 42 x 1,75 zur Kegelritzelwelle	DIN 472		
1	Radialdichtring 20 x 42 x 10 zur Kegelritzelwelle			nicht genormt
2	Rillennlager 6004 zur Kegelritzelwelle	DIN 625		20 x 42 x 12
1	Kegelritzelwelle		E 31 014	
1	Druckring zur Kegelritzelwelle		H3-20 102	
1	Sg-Ring 20 x 1,2 zur Kegelritzelwelle	DIN 471		
1	Kupplungsklaue zur Kegelritzelwelle		H3-20 105	
1	Spannstift 6,5 x 36 zur Kupplungsklaubenbefestigung			nicht genormt
1	Verschußdeckel zum Gehäuse		E 31 027	
1	Dichtung zum Verschußdeckel		E 31 028	
4	Sechskantschraube M 10 x 18 zur Verschußdeckelbefestigung	DIN 933		
4	Federring A 10 zur Sechskantschraube M 10 x 18	DIN 127		
2	Lagerflansch		E 31 021	
2	Dichtung zum Lagerflansch		E 31 022	
4	Sechskantschraube M 12 x 18 zur Lagerflanschbefestigung	DIN 933		

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
4	Sechskantschraube M 12 x 40 zur Lagerflansch- und Kot- flügelbefestigung	DIN 933		
8	Federring A 12 zur Sechskantschraube M 12 x 18 und Sechskantschraube M 12 x 40	DIN 127		
4	Sechskantmutter M 12 zur Sechskantschraube M 12 x 40	DIN 934		
2	Rillennager 6206 zum Lagerflansch	DIN 625		30 x 62 x 16
2	Sg-Ring 60 x 2 zum Lagerflansch	DIN 472		
2	Radialdichtring 30 x 50 x 12 zum Lagerflansch	DIN 6503		
1	Triebradwelle		E 31 019	
1	Tellerrad		H3-20 110	
-	Ausgleichscheibe 0,2 mm zum Tellerrad		L4-4315 a	Anzahl nach Bedarf
1	Paßfeder A 8 x 7 x 40 zum Tellerrad	DIN 6885		
2	Sg-Ring 30 x 1,5 zur Tellerrad- und Trieb- radwellenbefestigung	DIN 471		
2	Paßfeder A 8 x 7 x 35 zur Triebadwelle	DIN 6885		nicht genormt
2	Triebadmitnehmer		E 31 024	
8	Stiftschraube A M 14 x 22 zum Triebadmitnehmer	DIN 938		
8	Federring A 14 zur Stiftschraube A M 14 x 22	DIN 127		
8	Sechskantmutter M 14 zur Stiftschraube A M 14 x 22	DIN 934		
2	Scheibe 17 zur Triebadwelle	DIN 125		
2	Kronenmutter M 16 zur Triebadwelle	DIN 935		
2	Splint 3 x 30 zur Triebadwelle	DIN 94		
2	Scheibenrad mit Luftreifen 4,00 x 8 AS, 440 mm Außen- durchmesser, vollständig, bestehend aus:		-	} Abbildungen siehe Bild- tafel 9
2	Scheibenrad mit Tiefbett- felge 2,50 A x 8, Einpreß- tiefe 17 mm		-	
2	Ackerluftreifen 4,00 x 8 AS mit Schlauch		-	} Südrad U 234



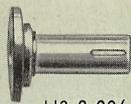
Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
2	Kotflügel mit angenieteten Streben, vollständig		E 31 030	
<u>ANHÄNGERANSCHLUSSSTÜCK MIT ABSTÜTZUNG AM LENKHOLM:</u>				
Beim Anbau des Schnellgangs an die HF muß am Lenkrohr, Be- stell-Nr. E4 110 zur Befestigung des Abstützbolzens, Bestell-Nr. HF 31 050, untenstehende Lasche angeschweißt werden:				
1	Lasche zur Abstützbolzenbefestigung am Lenkrohr		E 31 038	
1	Lenker links		E 31 041	bis Masch.7600
1	Lenker rechts		E 31 042	bis Masch.7600
1	Anhängeranschlußstück mit Abstützbolzen, vollständig bestehend aus:		E 31 060	
1	Anhängeranschlußstück, vollständig		E 31 062	
1	Kugelschmierkopf A M 10 x 1 zum Anhängeranschlußstück	DIN 3402		
1	Abstützbolzen, vollständig		E 31 050	
1	Spannstift 10 x 30 zum Abstützbolzen	DIN 1481		
1	Zwischenring zwischen Anhängeranschlußstück und Abstützbolzen		E 31 052	kein Bild
4	Sechskantschraube M 10 x 22 zur Abstützbolzenbefestigung am Schnellganggehäuse	DIN 933		
4	Federring A 10 zur Sechskantschraube M 10 x 22	DIN 127		
1	Sechskantschraube M 10 x 45 zur Abstützbolzenbefestigung am Lenkholm	DIN 931		
1	Federring A 10 zur Sechskantschraube M 10 x 45	DIN 127		
1	Sechskantmutter M 10 zur Sechskantschraube M 10 x 45	DIN 934		

Beim nachträglichen Anbau des  
Schnellgangs werden die Trieb-  
räder von der Triebnabe ent-  
fernt. Schnellgang wird mit Luft-  
reifenrad 4,00 x 8 AS ausgerüstet.

Stück	Bezeichnung	Norm	Bestell-Nr.	Bemerkungen
<u>ANHÄNGER:</u>				
1	Einachsanhänger Ladefläche 1,50 x 1,0 x 0,4 m Nutzlast 10 Ztr., mit Klapp- rückwand, feststellbarer Fuß- bremse, Sitzbrett für Fahrer und Luftreifenräder 4,00 x 8 vollständig		E9 10E	
2	Anschlagring zur Deichsel für Anhänger		E9 074	
2	Sechskantschraube M 12 x 90 zur Anschlagringbefestigung	DIN 931		
2	Federring A 12 zur Sechskantschraube M 12 x 90	DIN 127		
2	Sechskantmutter M 12 zur Sechskantschraube M 12 x 90	DIN 934		
1	Kotflügel links		E9 080	
1	Kotflügel rechts		E9 081	



Bungartz Type H3 und HF



H3 2 004



H3-2 005



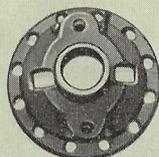
H3 2 006



H3 2 007



H3 2 008



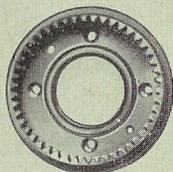
H3 2 009



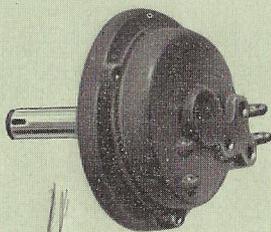
H3 2 011



H3 2 012



H3 2 013



H3 2 015



H3 2 016



H3 2 017



H3 2 018



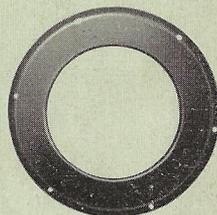
H3 2 022



H3 2 023

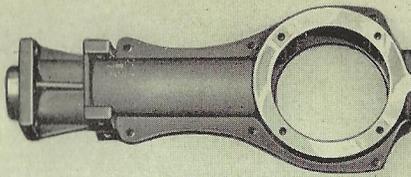


H3 2 024



H3 2 026

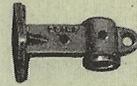




20041 a



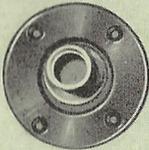
20106



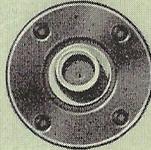
20107



20108



20112b



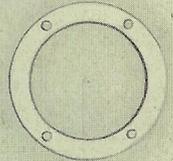
20113a



20114a



20115a



20116



20101



20102



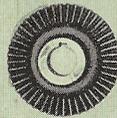
20103



20105



20109 a



20110



20387



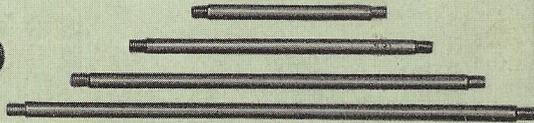
20391



20117 a



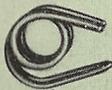
20118



20123 - 20122 - 20121 - 20150



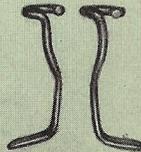
20131



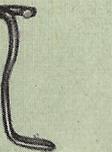
20129



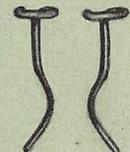
20124



20125



20126



20128

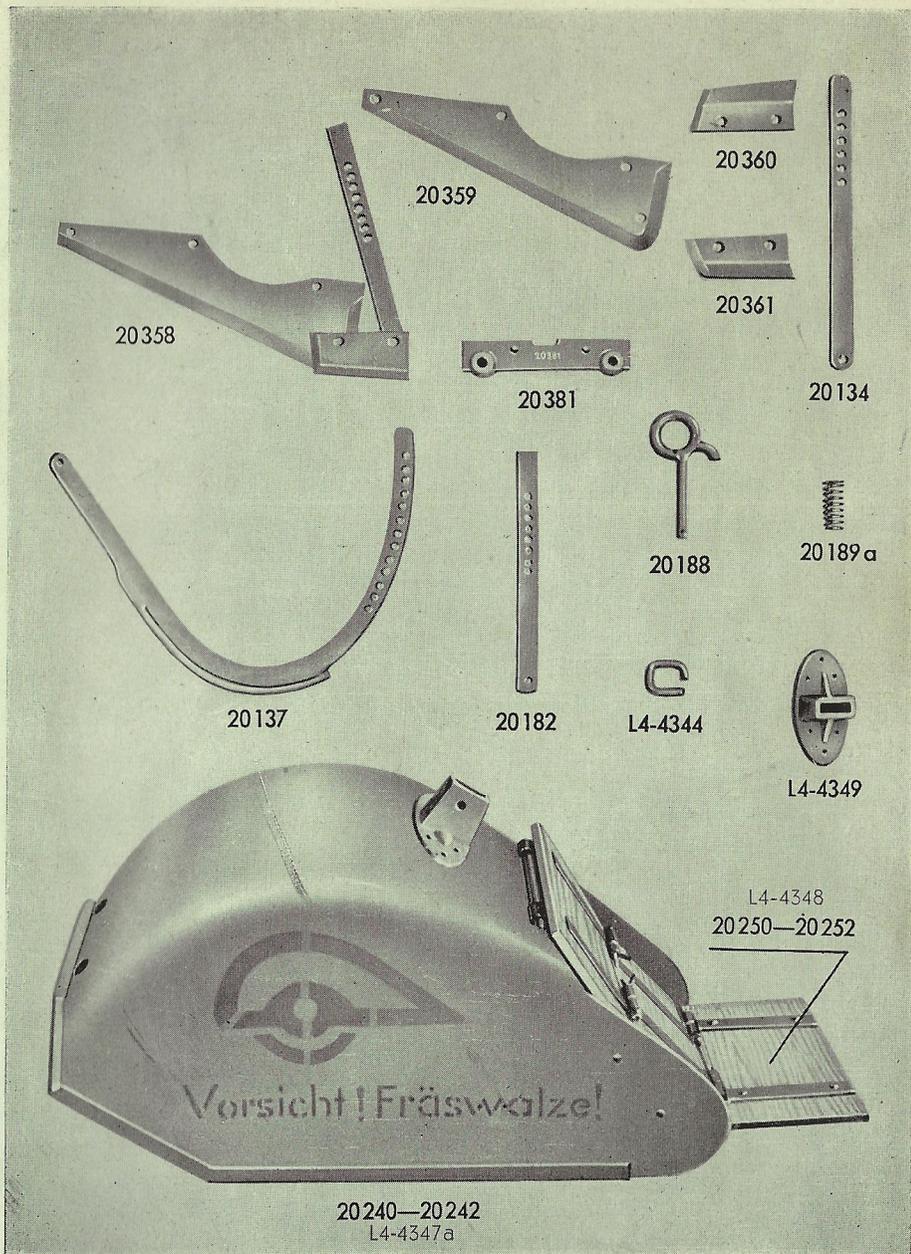


20127

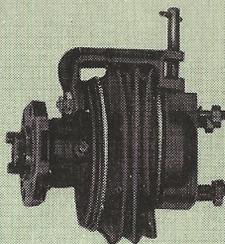


20130





Bungartz Type H3 und HF



H3 5 000



H3 5 004



H3 5 005



H3 5 007



H3 5 014



H3 5 003



H3 5 010



H3 5 001



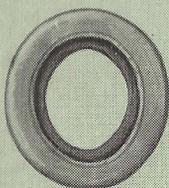
H3 5 016



H3 5 002



H3 5 006



H3 5 013



H3 5 018



H3 5 017



H3 5 019



H3 5 008



H3 5 009

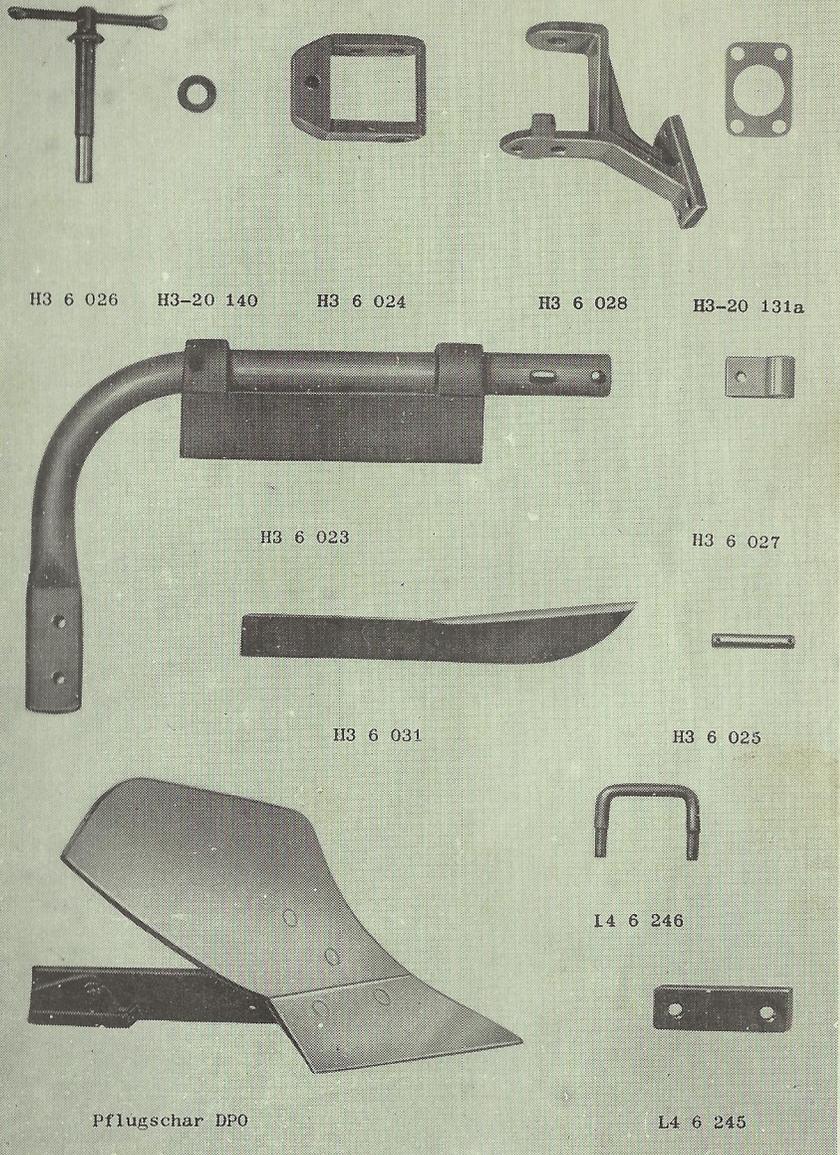
1



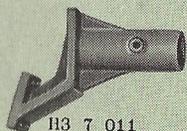
H3 5 012

H3-20 131

Bungartz Type H3 und HF



Bungartz Type H3 und HF



H3 7 011



L4 6 140



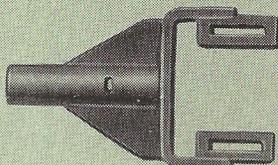
A5 173



H3-20 131a



L4 7 110



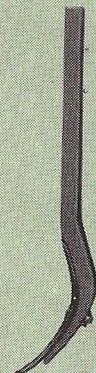
L4 7 115



L4 7 122



L4 7 121



L4 7 128



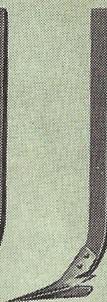
L4 7 129



L4 7 130



L4 7 180



L4 7 185



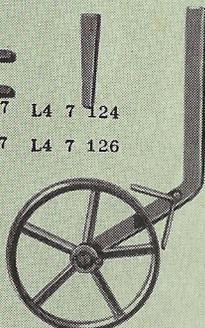
L4 7 137



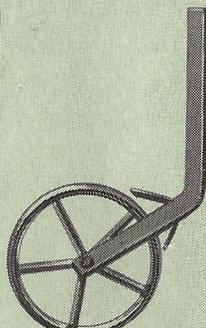
L4 7 124

L4 7 127

L4 7 126



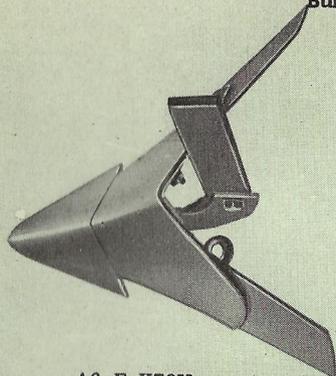
L4 7 040



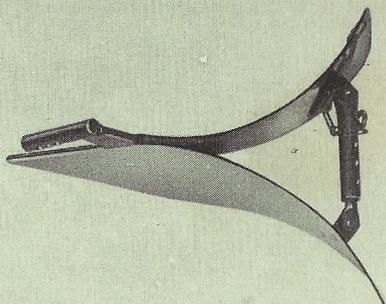
L4 7 041



Bungartz Type H3 und HF



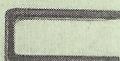
A6 E-H70V



H3-30310



L4 6 167



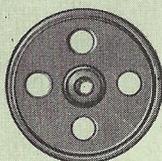
L4 7 201



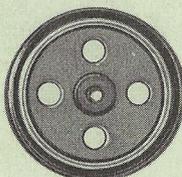
L4 7 126



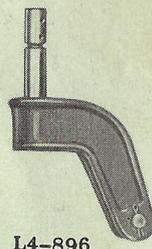
H3-30402



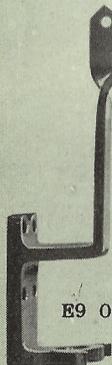
K8-8874



K8-8875



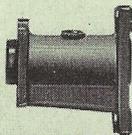
L4-896



E9 061



H3-20131



H3-20750a



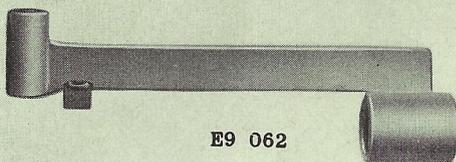
H3-20105



H3-20750b



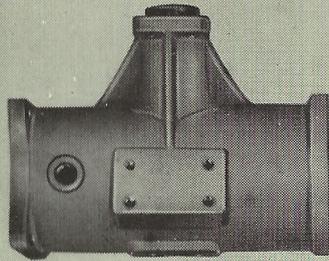
E9 064



E9 062



Bungartz Type H3 und HF



E 31 012



H3-20 131



H3-20 048



H3-20 049



E 31 014



H3-20 102



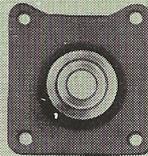
H3-20 105



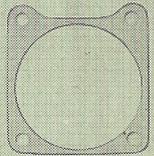
E 31 027



E 31 028



E 31 021



E 31 022



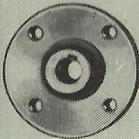
E 31 019



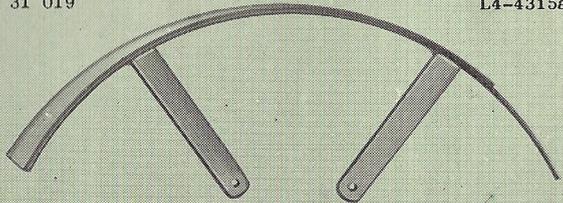
H3-20 110



L4-4315a



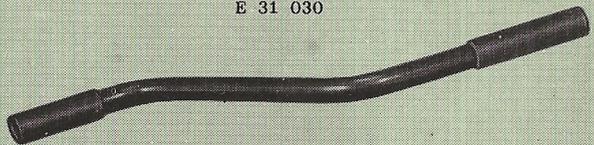
E 31 024



E 31 030



E 31 038



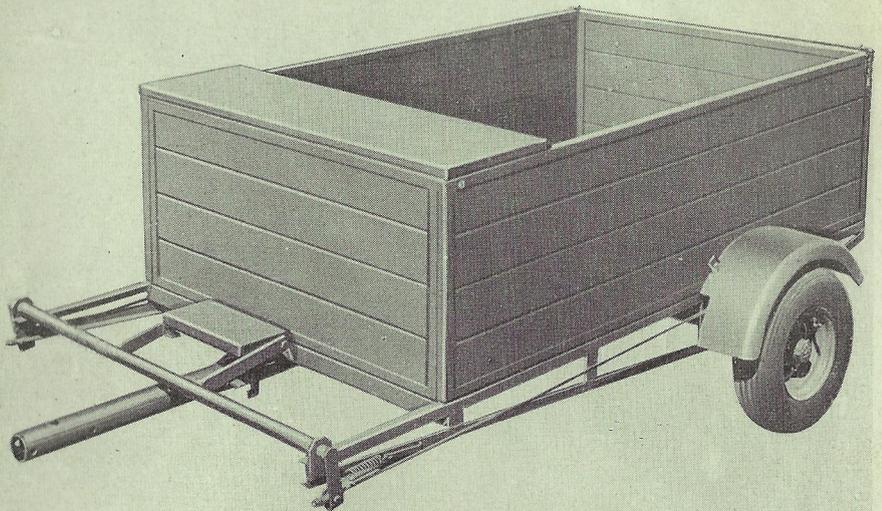
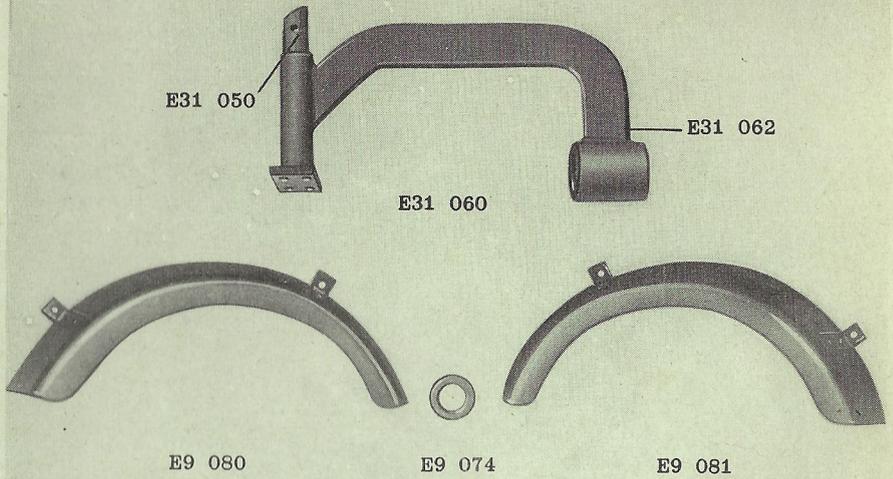
E 31 042



E 31 041



Bungartz Type HF



Anhängen E9 10E



