



„NORIS“ Zünd-Licht AG.

Nürnberg 20

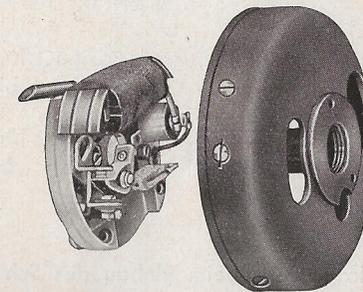
Postfach 14 · Werk Maiachstraße 100 · Fernruf 661051
Drachtwort: Norismagnet Fernschreiber: 06—2194

Noris-Schwungmagnetzünder EZ und EZu

sowie

Noris-Schwungmagnetzünder UZ und UZu

für Einzylindermotoren für Gewerbe und Landwirtschaft



Die „NORIS“-Schwungmagnetzünder der Typreihen EZ, EZu sowie UZ, UZu sind reine Magnetzünder ohne Lichtstrom-Erzeugung. Sie werden in verschiedenen Größen und Ausführungen geliefert.

Bei den EZ- und UZ-Typen sitzt die Grundplatte hinter dem Polrad. Der Unterbrecher ist durch Schlitze im Polrad erreichbar.

Bei den EZu- und UZu-Typen dagegen sitzt die Grundplatte vor dem Polrad.

Aufbau

Zündspule, Unterbrecher und Kondensator sind auf eine gemeinsame Grundplatte aufgebaut. Diese Grundplatte ist an das Motorengehäuse angeschraubt.

Das Polrad enthält das Magnetsystem (Alnistähle) und wird mit seiner Nabe auf die Kurbelwelle des Motors aufgesetzt. Der Nocken für die Betätigung des Unterbrechers ist auf die Polradnabe aufgeschliffen.

Ausführungen

EZ 1 R mit Polrad 115 mm ϕ , geeignet für Motoren bis 70 cm³ Hubraum

EZu 1 R mit Polrad 115 mm ϕ , geeignet für Motoren bis 70 cm³ Hubraum

UZ 1 R
UZ 1/1 R } mit Polrad 121 mm ϕ , geeignet für Motoren bis 60 cm³ Hubraum
bis
UZ 1/10 R }

UZ 2 R mit Polrad 121 mm ϕ , geeignet für Zweizylinder-Motoren bis 100 cm³ Gesamthubraum

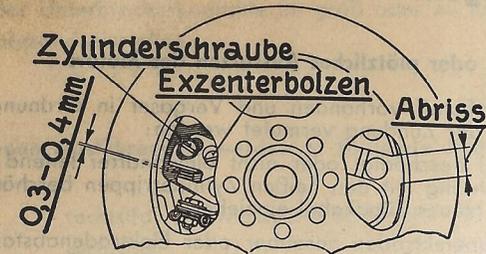
UZ 1/141 R
UZ 1/141 1 R } mit Polrad 141 mm ϕ , geeignet für Motoren bis 250 cm³ Hubraum
UZu 1/141 R }

UZu 1/143 R mit Polrad 143 mm ϕ , geeignet für Motoren bis 400 cm³ Hubraum

Einstellung der Zündung

Die Zündeneinstellung wird bereits beim Einbau des Schwungmagnetzünders in der Motorenfabrik vorgenommen. Die Stellung des Polrades ist durch den auf der Kurbelwelle sitzenden Keil ein für allemal festgelegt. Eine Korrektur des Zündzeitpunktes ist durch Verdrehen der Grundplatte möglich. Dazu sind die 3 Befestigungsschrauben (bei einer Ausführung nur 2 Schrauben) der Grundplatte etwas zu lösen und nach dem Verdrehen der Platte wieder festzuziehen.

Der richtige Zündzeitpunkt ist dann eingestellt, wenn die Unterbrecherkontakte bei der von der Motorenfabrik vorgeschriebenen Kolbenstellung sich gerade zu öffnen beginnen.



Einstellung der Unterbrecherkontakte

Der Kontakthub soll 0,3—0,4 mm betragen. Das Nachstellen der Kontakte geschieht folgendermaßen:

1. Polrad solange in Drehrichtung verdrehen, bis die Unterbrecherkontakte sich voll geöffnet haben. (Siehe Abbildung.)
2. Zylinderschraube des Kontaktwinkels lockern, dann Exzenterbolzen mit Schlitz mit einem Schraubenzieher so lange verdrehen, bis der richtige Kontaktabstand erreicht ist. Wenn der Kontaktabstand nicht mehr auf das vorgeschriebene Maß eingestellt werden kann, sind Unterbrecherhebel und Kontaktwinkel zu ersetzen.
3. Zylinderschraube wieder festziehen.

Behandlung des Unterbrechers

Der Unterbrecher muß nach je 2—3000 km Fahrstrecke bzw. nach je 100 Betriebsstunden auf den Zustand der Kontakte geprüft werden. Der Kontakthub soll, wie oben angegeben, 0,3—0,4 mm betragen. Verschmutzte oder verölte Kontakte sind zu reinigen. Dies geschieht am besten dadurch, daß man einen sauberen, fettfreien, glatten Blechstreifen von Postkartenstärke zwischen die Kontakte klemmt und einige Male hin- und herzieht. Verschmorte Kontakte sind mit einer ganz feinen Flachfeile (Kontaktfeile) zu glätten. Es empfiehlt sich auch, bei dieser Gelegenheit den Schmierfilz mit Heißlagerfett nachzufetten, indem man eine kleine Menge aufträgt und in den Filz einreibt. (Vorsicht! Kontakte sauber halten.)

Störungen und deren Behebung

Zündstörungen:

Nichtanspringen oder plötzliches Aussetzen des Motors

Wenn Kraftstoff vorhanden und Vergaser in Ordnung ist, muß der Fehler in der Zündung vermutet werden:

1. Zündkabel beschädigt oder nicht einwandfrei leitend angeschlossen. Eine Berührung mit den heißen Zylinderrippen beschädigt die Kabelisolation. Neues Zündkabel einziehen.
2. Zündkerzenelektroden unsauber oder Elektrodenabstand zu groß. — Kerze reinigen bzw. Elektrodenabstand (0,4—0,5 mm) einstellen.
3. Zündkerze schadhaft — Kerze auswechseln.
4. Kurzschlußkabel (falls vorhanden) von Klemme 2 des Magnetzünders zum Zündungskurzschlußknopf ist beschädigt und hat Masseschluß. — Neues Kabel einziehen.
5. Unterbrecherhebel klemmt sich. — Lagerbüchse und Lagerbolzen des Unterbrecherhebels reinigen und ganz leicht mit Motorenöl einölen.
6. Unterbrecherhebel wird vom Nocken nicht mehr abgehoben, weil Turbaxklößchen am Hebel abgenützt. — Bei geringer Abnutzung Kontakte nachstellen, bei starker Abnutzung Hebel ersetzen.
7. Unterbrecherkontakte feuern stark, entweder durch Verschmutzung oder infolge eines schadhaften Kondensators. — Kontakte reinigen bzw. Kondensator ersetzen.
8. Zündspule defekt. — Neue Zündspule einsetzen.

Aussetzen des Motors bei hohen Drehzahlen

Prüfen, ob der Abhub der Unterbrecherkontakte (0,3—0,4 mm) und der Elektrodenabstand an der Zündkerze (0,4—0,5 mm) stimmen. — Nötigenfalls nachstellen.

Starkes Kontaktfeuer weist auf schadhaften Kondensator oder verschmutzte Kontakte hin. — Kondensator ersetzen bzw. Kontakte reinigen.

Zeitweises Aussetzen des Motors oder verringerte Motorleistung

1. Zündzeitpunkt falsch eingestellt. — Durch Verdrehen der Grundplatte richtigstellen.
2. Zündkerzenelektroden unsauber oder zu weit gestellt. — Reinigen bzw. richtigen Elektrodenabstand (0,4—0,5 mm) einstellen.
3. Zündkerze schadhaft oder verschmutzt. — Zündkerze auswechseln bzw. reinigen.

4. Zündkabel mangelhaft angeschlossen oder zeitweise auf Masse kurzgeschlossen. — Neues Zündkabel einziehen.
5. Unterbrecherkontakte angeschmort oder verschmutzt. — Kontakte reinigen oder ersetzen.
6. Abhub der Unterbrecherkontakte zu groß oder zu klein. — Richtigen Kontaktabstand einstellen.

Die verschiedenen Ausführungen werden in folgende Motoren eingebaut:

EZ 1 R	rechtslfd.	Metzger & Schlegel	50 cm ³
EZu 1 R	rechtslfd.	JLO	L 100/125
UZ 1 R	rechtslfd.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/1 R	rechtslfd.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/2 R	rechtslfd.	Varel	Stm 43
UZ 1/4 R	rechtslfd.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/6 L	linksld.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/7 R	rechtslfd.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/8 L	linksld.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/9 L	linksld.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/10 R	rechtslfd.	Südd. JLO	LE 50
UZ 1/141 R	rechtslfd.	Triumph Gemo	200/250
UZ 1/141/1 R	rechtslfd.	Fleron	S 125/S 170
UZu 1/141 R	rechtslfd.	Fleron	S 125/S 170
UZu 1/143 R	rechtslfd.	JLO	LE 400 FTr
UZ 2 R	rechtslfd.	JLO-Kärcher	

Bei Bestellung von Ersatzteilen bitte angeben:

1. Richtige Bezeichnung des benötigten Teiles
2. Bestellnummer des gewünschten Teiles
3. Typenbezeichnung des Magnetzünders
4. Marke, Typ u. Nr. des Motorrads bzw. Motors

Zur Beachtung:

Die Drehrichtung wird bestimmt, von außen auf das Polrad gesehen:

Rechtslauf = Drehung im Uhrzeigersinn

Linkslauf = Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn

Abbildungen unverbindlich! Garantiebedingungen siehe Lieferbedingungen!



Noris-Dienststellen

Aachen	C. J. Schmitz, Rudolfstraße 65/67	Essen	Wagener & Schade, Baumstr. 12-14
Aalen/Württ.	Josef Lipp, Bahnhofstraße 119	Eblingen a. N.	Adolf Dörrer, Plochinger Str. 12-14
Altenkirchen/Westerwald	Karl Schmidt, Marktstraße 41 am Mühlenbach	Flensburg	Stegner & Grundner, Süderhofenden 28
Amberg	J. Rothhammer, Schießstättenweg 1	Frankfurt/Main	Hugo Umbehrr, Sonnemannstr. 12
Ansbach	Carl Bossert, Feuchtwanger Straße 99	Frankfurt/Main	G. Weckerle, Mainzer Landstr. 170
Aschaffenburg	Götz & Richter, Würzburger Str. 91	Freiburg i. Br.	Keller & Schmid, Haslacher Str. 21
Aschaffenburg	W. Wissel o. H. G., Würzburger Straße 62/68	Freilassing	Max Weber, Ludwig-Zeller-Str. 28
Augsburg	Otto Dürr, Mundingstraße 3 a	Freudenstadt	Wilhelm Bacher, Reichsstraße 15
Bad Kreuznach	Auto-Licht Schön, Bosenheimer Str. 45	Friedrichshafen	Helmut Klein, Löwentaler Straße 60
Bamberg	J. Müller, Hallstadter Straße 63	Fulda	K. Schmitt, Rangstraße 39
Bayreuth	Erwin Knoll, Bernecker Straße 65	Garmisch-Partenkirchen	Max Paulus, Zugspitzstr. 30
Berlin SW 61	E. Kluge, Stresemannstraße 27	Geislingen/Steige	Karl Hauff, Ulmer Straße 128
Biberach/Riß	Gg. Keller, Waldseer Straße 19	Gießen	Ludwig Fetzer, Steinstraße 81/85
Bielefeld	Ing. J. Kalveram, Feilenstraße 18 a	M.-Gladbach	Johann Aretz, Krefelder Str. 208-224
Bielefeld	Knop & Haselhorst, Elsa-Brändström-Straße 15	Göttingen	Carl Sommer, Weender Landstr. 42
Bochum	Heusel & Wedel, Herner Str. 221/23	Goslar	O. Richter, Okerstraße 10
Böblingen	Robert Groß, Herrenberger Str. 35	Hagen/Westf.	Ing. A. Barlmeyer, Wilhelmstr. 20
Böblingen	O. Schick o. H. G., Panoramahöhe 91 a	Hagen/Westf.	Paul Epple, Schwerter Straße 15
Bonn/Rhein	Ziv.-Ing. E. Graefe, Römerstr. 4-8	Hamburg	Auto-Licht Fach, Inh. Gust. Fach Getrudenstr. 14/16
Bonn/Rhein	Hüller & Herkendell, Lievelingweg 82	Hamburg	Alfred Kruse Nachf., Eifefstraße 10
Braunschweig	Helmhold & Co., Aegidienmarkt 15	Hamburg	Wilh. Kuhlmann, Kirchenweg 4-10
Braunschweig	L. Hilmer, Helmstedter Straße 132	Hamburg	Joh. Müller, Rüterstraße 20/23
Bremen	Erich Schiller, Brunnenstraße 18-20	Hamburg-Harburg	Ernst Daut, Hannoversche Str. 9
Bremen	Franz Seelig, Stresemannstraße 52	Hamel/Weser	Alfred Reichelt, Morgensternstr. 6/8
Bremerhaven	Wilh. Janssen, Elbestraße 24	Hamm	Heinrich Kreikenberg, Hohe Str. 50
Celle	Auto-Licht Wolf, Hannoversche Str. 33	Hanau a. M.	Gottfr. Schwind, Steinheimerstr. 2 b
Coburg	Alfred Hommert, Von-Schultes-Str. 4	Hannover	Adolf Irrgang, Andertensche Wiese 13
Darmstadt	Karl Heß, Grafenstraße Ecke Bleichstraße	Heidelberg	Wilh. Breivogel, Bergheimstr. 98
Dortmund	Eugen Boß, Gneisenastraße 94	Heidelberg	Karl Nirk, Römerstraße 2-10
Dortmund	Heinr. Schmedtmann, Hohe Str. 66/68	Heilbronn a. N.	Gustav Berger, Neckarsulmer Str. 36
Düsseldorf	P. Soeffing K.-G., Mindener Str. 18	Herne	Wagener & Schade, Von-der-Heydt-Straße 10/12
Duisburg	Wagener & Schade, Am Buchenbaum 34	Hersfeld Bad	A. Koch, Industriestraße a. d. Fuldabrücke
Ebingen/Württ.	Ernst Lorch, Truchtlfinger Str. 60/62	Hildesheim	Wilhelm Gloris, Senkingstr. 11/12
Erlangen	Rudolf Hehl, Bohlenplatz 6	Hildesheim	Fritz Schmidt, Lüntzelstraße 9 a
		Hof/Saale	Herm. Hamberger, Wunsiedler Straße 89
		Ingolstadt	Miller & Co., Brückenkopf 12

Itzehoe/Holst.	Gustav Grewe, Sandberg 71	Passau	Josef Müller, Haitzinger Straße 19
Kaiserslautern	Willi Henn, Eisenbahnstraße 71	Peiting/Obb.	Hans Hirschvogel, Schongauer Str. 17
Karlsruhe/Bad.	K. Gämderinger, Gottesauerstr. 6	Pforzheim	Rudolf Vollmar, Blücherstraße 12
Karlsruhe/Bad.	Karrer & Barth, Kaiserallee 12 a	Pirmasens	Ernst Stürzenberger, Christiansg. 3
Kassel	L. Wagener, Königstor 2	Rastatt/Baden	Erwin Braunagel, Am Rathaus
Kaufbeuren	Georg Markthaler, Kempfner Str. 50	Ravensburg	E. Weinmann, Meersburger Str. 3
Kempten/Allgäu	Puschmann & Co., G. m. b. H., Am Kornhausplatz	Regensburg	Fritz Schmidt, Friedenstraße 10
Kiel	Werner Droege, Sophienblatt 62	Remscheid	Edmund Klaiß, Freiheitstraße 72
Koblenz	Ph. Scherer, Am Saarplatz	Reutlingen	Otto Gokenbach, Stuttgarter Str. 39
Köln	Brünker & Co., Karthäuserwall 20 a	Reutlingen	Gottl. Maier, Tübinger Straße 89
Köln	Motor-Fritsche, Friesenwall 94-98	Rhede	Heinrich Kalkofen, Münsterstr. 38
Konstanz	Albert Siegle, Karl-Friedrich-Str. 4	Rhein/Westf.	L. Klaps, Hemelter Straße 74
Krefeld	A. Schwacke, Uerdinger Str. 105/107	Rosenheim	Karl Schmitz, Sonnenstraße 3
Lage/Lippe	Adolf Büker, Detmolder Straße 7	Rotweil	Huber & Stadelmann, Tuttlinger Str.
Lahr/Baden	Schmidt & Hartmann, Thiergartenstraße 16	Schwäbisch-Hall	Herm. Hengstler, Johannerstr. 42
Landau/Pfalz	Mayr & Engel, Marienring 18	Schwäbisch-Gmünd	Ernst Deschler, Schwerzerallee 24
Landsberg/Lech	Helmer & Richter, Lechstraße 1	Schweinfurt/Main	Willi Dietzel, Bauerngasse 12
Landshut	Alois Käufel, Stethaimer Straße 1	Schweinfurt/Main	Erich Mezger, Wilhelmstraße 32
Limburg/Lahn	Ph. Scherer, Konrad-Kurzbold-Str. 6	Schwenningen a. N.	Max Furtner, Arminstraße 52
Lippstadt	Holtmeyer & Keil, Erwitter Str. 27-29	Siegen i. W.	Herm. Huwald, Siegstraße 15
Lörrach	Eugen Hofmann, Tumringer Str. 10	Siegen i. W.	Richard Römer, Sieghütter Hauptweg 7/1
Ludwigsburg	E. Sulzberger, Stuttgarter Straße 10	Singen/Htwl.	Rud. Elsässer, Bahnhofstraße 24
Lübeck	Hans Wilhelm Schiefer, Falkenstr. 56	Soltau/Hann.	Auto-Licht Rieger, Lüneburger Straße 117 a
Lüdenscheid	Wilh. Schöneborn, Altenaer Str. 70	Straubing	H. Pregler, Gstütt 19
Mainz	Fr. Bernard, Binger Straße 22	Stuttgart	W. u. M. Krauß, Hauptstätter Str. 112
Mannheim	Heinrich Kocher, Qu 7, 1-5	Stuttgart	Rud. Baitinger, Hauptstätter Str. 45
Mannheim	Elektro-Schmid, Seckenheimer Str. 15	Stuttgart	O. Schick o. H. G., Neckarstr. 65
Marburg/Lahn	Wilhelm Müller, Krumbögen 16	Traunstein	Max Leitl, Haslach 98
Memmingen	E. Weinmann, Außere Lindauer Str.	Trier	Jakob Weiler, Kaiserstraße 53
Minden/Westf.	Gg. Nolte, Marienwall 8	Tübingen	Bernhard Diedler, Stuttgarter Str. 90
Moers/Rh.	Otto Reinhardt, Uerdinger Str. 57	Uelzen-Veerssen	M. E. Hedrich, Holdenstedter Str. 104
München 58	J. Jacob, Wasserburger Landstr. 1	Ulm/Donau	Hans Bessler, Basteistraße 44
München	Heinrich Spägele, Schmellerstr. 19	Ulm/Donau	Julius Mack, Neutorstraße 21/1
München	A. Frank, Arcisstraße 46	Waldshut/Hochrhein	Ludwig Weinkötz, Haus St. Barbara
Münster i. W.	A. Coler, Hansaring 44/48	Weiden/Opf.	Theobald Küblbeck, Dr.-Martin-Luther-Straße 3
Neu-Ötting/Inn	F. X. Leitl, Alter Stadtberg 13	Weiden/Opf.	Fritz Walcher, Dr.-Martin-Luther-Straße 21
Offenburg/Bd.	W. Schneider, Freiburger Straße 8	Wiesbaden	Gebr. Schäufele, Bahnhofstraße 29
Oldenburg	Martin Kickler, Nadorster Str. 222	Worms/Rhein	Willi Sauer, Rheinstraße 44
Oldenburg	Erwin Liedtke, Ofener Straße 20 a	Würzburg	Ernst Schlag, Randersackerer Straße 58-60
Osnabrück	Karl Haug, Karlstraße 8	Würzburg	Phil. Schleyer, Frankfurter Str. 94
Osnabrück	G. Mühlenweg, Klöntrupstraße 5	Wuppertal-Barmen	Dipl.-Ing. E. Friedrichs, Unterdüren 91
Paderborn	Wilh. Kiskemper, Neuhäuser Str. 56		

Auslands-Dienststellen siehe besondere Liste

„Noris“ Zünd-Licht AG Nürnberg 20, Postfach 14 · Werk: Maiachstraße 100
Fernruf: 66 1051 · Drahtanschrift: Norismagnet · Fernschreiber: 06—2194