

Typ:

Dreirad-Lastkraftroller "Triro"
Typ 500 C

Baujahr
1950-
1951

Bosch Typenkarte

MÖC-L 0,25/1

Firma: Maschinenfabrik Möckmühl
GmbH

Motor: Triumph-0,25 l - 1Zyl-2Takt-Otto
9 PS Typ Gemo 250

Orf: Möckmühl

Printed in Germany - Imprimé en Allemagne

	Erzeugnis	Bezeichnung (bei Fremderzeugnissen Bosch-Ersatz)	
Einspritz- bzw. Zünd-Anlage	Batterie-Unterbrecher	1 VU 1 CL 20	
	Zündspule	1 TJ 6/1	
	Zündkerze	1 W 175 T 1	
	Kerzenstecker	1 Fremd (Noris) oder KEA 7/7 Z	
Licht-Anlaß-Anl.	Lichtmaschine	1 REE 75/6/2000 R 1	
	Batterie ...6...V ..50..Ah.	1 Fremd oder BKK 345 E 1	
	Anlasser	1 CD 0,3/6 AL 11	
Leuchten (mit Glühlampen)	Scheinwerfer	2 Fremd (Hella 130/95 K 90° r.u.l.)	Glühlampen Osram Nr. NGL.. 7323 503/12 3795 892/12
	Brems-Schluß-Kenn- zeichenleuchte	1 Q0/19	5006 852/12
		oder Fremd (Hella SBK 1)	7520 1082/12 6416 901/12
	Schlußleuchte	1 Q0/31	7520 1082/12
		oder (Hella S 1)	5006 852/12 6416 901/12
	Anzeigeleuchte rot	1 JJ 7/9 oder Fremd	3795 892/12
	" grün	1 JJ 7/5 oder Fremda	3795 892/12
Winker	2 Fremd (SWF)	6427 981/12	
Schalter	Schaltkasten	1 SH/KS 1/2	
	Fuß-Abblendschalter	1 SSH 49/3 Z	
	Bremslichtschalter	1 SSH 3/5 Z	
	Winkerschalter	1 SH/WH 2/1	
	Horn-Druckknopfschalt.	1 Fremd (im Lenkrad)	

Robert Bosch GmbH Stuttgart

VDT

1.9.1951

Erzeugnis		Bezeichnung (bei Fremderzeugnissen Bosch Ersatz)	
Verbindungsmittel	Sicherungsdose	1 Fremd (8-teilig)	oder 2 SEA 17 L 1 Z
Verschiedenes	Horn	1 FDE 6/1	oder Fremd (Hella)
	Scheibenwischer	1 Fremd (SWF)	oder WS/WVC 6 S 121
	Scheibenwischer-Zubehör	1 Fremd (SWF)	oder DHE 516/1 Z

Technische Angaben

Motor Typ	Triumph Gemo 250
Brennstoff	Benzin-Öl-Gemisch 20:1
Nennleistung in PS	9
bei Drehzahl / Min.	3500
Höchst Drehzahl / Min.	
Hubraum Ltr.	0,248
Bohrung in mm	66
Hub in mm	72
Verdichtung	1:5,5
Zylinderzahl	1
Zylinder-Anordnung	stehend
Zündfolge	-
Ventilsteuerung	-
Arbeitsverfahren	Zweitakt-Otto-Doppelkolben
Kühlung	Gebläseluftkühlung
Geschwindigkeit bei n =	U/min an KW
im 1. Gang	Km/Std
2. "	"
3. "	"
4. "	"
5. "	"
Rückw. "	"

Zündung
Antriebsart <u>Nocken auf Kurbelwelle</u>
Befestigung <u>Ankerplatte angeflanscht</u>
Übersetzung KW: Zünder 1: <u>1</u>
<u>fest</u> ZündEinstellung vor O.T. <u>6 mm am</u>
Verstellung <u> </u> Kolben gem. <u> </u>
an KW <u> </u>
Kerzenanordnung <u>schräg im</u>
<u>Zylinderkopf</u>
Einspritzpumpe
Antriebsart <u> </u>
Befestigung <u> </u>
Förderbeginn vor O.T. <u> </u>
Anlasser
Befestigung <u>2 Loch-Flansch</u>
Ritzel <u>9</u> Zähne <u> </u> Modul <u>2,5</u>
Zahnkranz <u>62</u> Zähne <u> </u>
Lichtmaschine
Antriebsart <u> </u> <u>Keilriemen</u>
Befestigung <u> </u> <u>Sattel</u>
Übersetzung KW: Lichtm. 1: <u>1,4</u>
Luftpresse
Antriebsart <u> </u>
Übersetzung KW: Luftpr. 1: <u> </u>

Aufgenommen von Weber V/St Necker VAK
am 1950 in Möckmühl

Änderungsvorschläge sind an Abt-
VTE zu richten