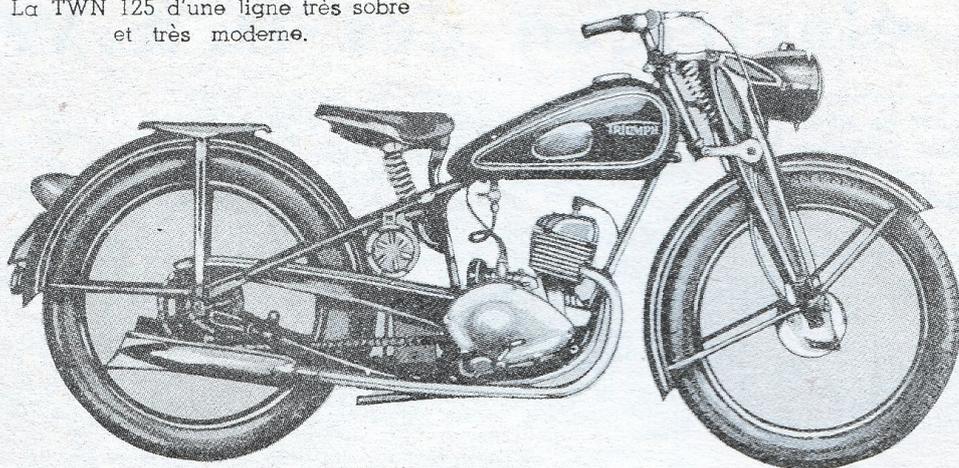


La TWN 125 d'une ligne très sobre et très moderne.



## Machines allemandes

# La TRIUMPH 125 cmc.

Voici les caractéristiques essentielles de cette petite machine allemande.

Le moteur est un monocylindre deux temps à refroidissement par air. Piston plat, balayage croisé. Distributeur rotatif intégré au vilebrequin. Culasse amovible en alliage léger. Tête de bielle à aiguilles. Vilebrequin sur billes. Alésage 50 mm., course 62 mm. Cylindrée réelle 122 cmc. Rapport volumétrique 8,2 à 1. Puissance maximum 5 CV à 4.6000 t.-m. (ce qui permet une vitesse maximum de 70 kmh.). Graissage par mélange 1 à 25.

Allumage par batterie et volant magnétique Noris ML 256/25/35 mp. Bougies Bosch W 175 TI (c'est le type de bougie généralement utilisé sur les deux temps allemands).

La batterie d'accumulateurs est bien protégée, mais très accessible et se trouve entre le bloc moteur et le garde-boue arrière.

Carburateur Bing AJ 1/16 N. Gicleur principal 80. Gicleur d'émulsion 2,60. Aiguille au 2<sup>e</sup> cran. Gicleur de ralenti 0,43. Pointeau de ralenti ouvert à 1 ou 2 tours. Filtre d'air humide et volet de départ.

Embrayage deux disques. Garniture liège.

Changement de vitesse à 3 rapports et sélecteur. Jauge de niveau d'huile. Rapports de la boîte 1 - 1,45 - 2,93. Transmission primaire chaîne à blocs 3/8x5/16 en bain d'huile. Rapport de la transmission primaire 2,55 à 1. Transmission secondaire par chaîne à rouleau 1/2x0,205, 118 maillons. Garde-chaîne pour le brin du haut. Rapport de la transmission secondaire 2,92 à 1. Rapport total 7,45 - 10,8 21,8 à 1.

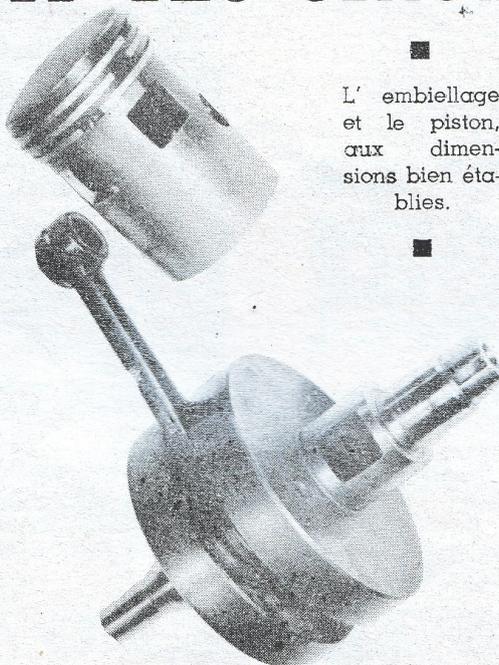
Cadre brasé tubulaire à double berceau. Fourche à parallélogramme tôle emboutie. Amortisseurs réglables. Pas de frein de direction.

Roues non interchangeables. Pas de broche. Roulements à billes et roues réglables.

Freins à tambour 125 mm. de diamètre. Largeur 20 mm. Le frein AR est réglable à la main.

Réservoir profilé contenant 9 litres de mélange. Robinet avec une position permettant d'utiliser une réserve de 1 litre environ. Bouchon de remplissage étanche.

Équipement 1 phare de 125 mm. de diamètre. Indicateur de vitesse logé dans la coquille du phare. Ampoule indicatrice de point mort : lumière verte sur le phare. Selle oscillante réglable. Portebagages pouvant recevoir un siège tandem. Béquille centrale. Sacoche métallique cylindrique sous la fourche supérieure AR.



L'embellissage et le piston, cux dimensions bien établies.

Finis email noir brillant et filets.

L'accessibilité et la facilité de démontage ont été très étudiées. Par exemple on peut démonter le vilebrequin, le bloc restant en place dans le cadre et sans qu'on ait à ouvrir le changement de vitesse. L'indicateur de point mort sur le phare est extrêmement agréable et évite tout tâtonnement.

Coupe du moteur montrant le chemin parcouru par les gaz d'admission, le vilebrequin servant de distributeur rotatif et le volant dynamo.

Les accélérations sont excellentes et la marche du moteur est très douce. Bon ralenti dû au distributeur rotatif. Le moteur même neuf n'a aucune tendance à serrer. Cela est dû au dessin judicieux des canaux et des orifices qui évitent toute distorsion. Malgré le rapport volumétrique élevé on ne remarque, même avec le carburant du commerce, aucun cliquetis ni cognement. Comme pour tous les deux temps, le réglage de la carburation exerce une grande influence sur la consommation et la courbe de celle-ci se relève rapidement quand on marche à pleins gaz. C'est à 50 kmh. que la consommation est la plus faible.

Ce n'est pas une machine particulièrement légère, puisqu'avec le réservoir plein elle pèse 84 kgs. Mais elle est très maniable et très stable non seulement en ligne droite, mais aussi dans les virages. La fourche AV et la selle très souples assurent un confort très satisfaisant. Bien que ni le guidon, ni la selle, ni les repose-pieds ne soient réglables, un conducteur de grande taille est à l'aise. On pourrait souhaiter un levier plus long pour la pédale de frein AR. La pédale de sélecteur se trouve à gauche. C'est une habitude à prendre. Les freins manquent un peu de puissance.

Rapport poids-puissance avec un pilote de 75 kgs = 16,8 kg/CV.

Vitesse maximum : 73 kmh. (position assise). Accélération de 20 à 40 kmh. 2<sup>e</sup> vitesse, 5 secondes. Accélération de 30 à 40 kmh. 3<sup>e</sup> vitesse, 14 secondes.

Consommation à vitesse constante : 50 kmh. : 2 l. 5 aux 100 kms. - 70 kmh. : 3,1 litres aux 100 kms. - Pleins gaz : A une allure moyenne de 50-60 kmh— 3,5 litres aux 100 kms. - A une allure moyenne de 50-60 kmh. sur route normale, la consommation est de 2,8 litres aux 100 kms.

Distance d'arrêt (sur route sèche) à 50 kmh. : Frein AV 26 m. ; frein AR 24 m. Avec les deux freins 15 m.

Dimensions : Empattement 126 cm. Longueur 195 cm. Hauteur 91 cm. Hauteur de la selle 71 cm. Largeur du guidon 66 cm. Garde au sol 13 cm.

Pneus 2,50x19. Pression de gonflage : AV 1 kg. AR 1,5 kg. en solo ; 2,2 kgs en tandem.

