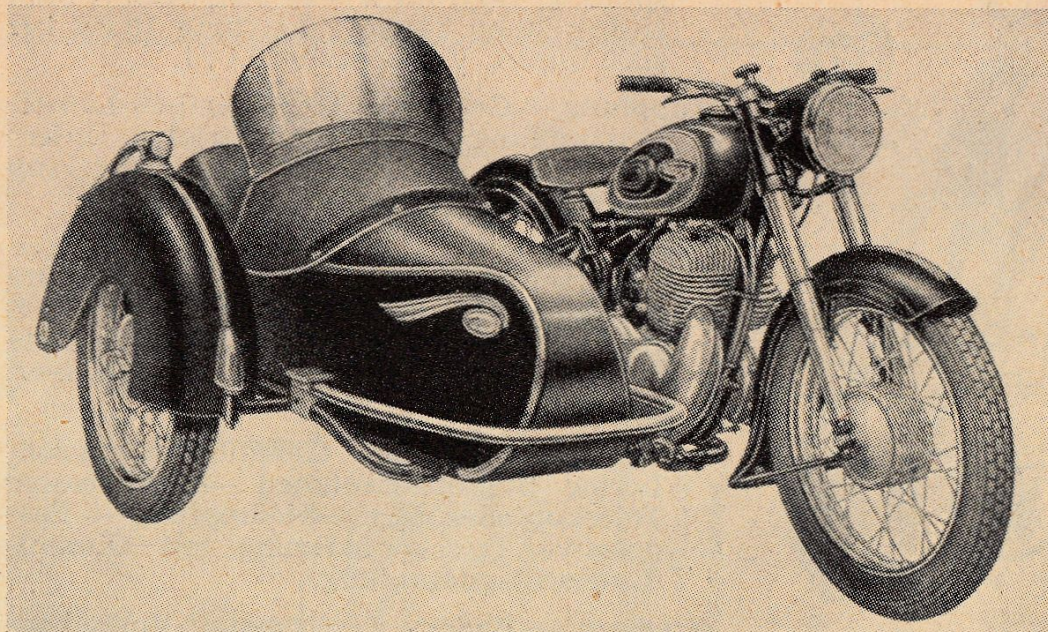


**1955**TRIUMPH BOSS, 350 cm<sup>3</sup>, 16 PS

Werkaufnahme

**ALLGEMEINES**

Abweichungen des Kilometerzählers und der Tachometeranzeige in den normalen Grenzen.

**Motor:** Besonders kraftvoll, bei sehr günstigem Drehmoment. Ungewöhnliche Geschmeidigkeit, besonders in den unteren Drehzahlbereichen. Überraschend ist die Laufruhe. Den Motor läßt man in leicht beschleunigtem Leerlauf eine halbe bis eine Minute — je nach Jahreszeit bzw. Außentemperatur — am Stand warmlaufen; dabei soll der Startschieber am Luftfilter langsam geöffnet und der Zündungshebel auf Frühzündung gestellt werden.

**Beschleunigung:** Die Beschleunigungswerte sind hervorstechend gut. Man muß die Maschine auf nur losem Grund fest führen, wenn das Hinterrad nicht quer gehen soll.

**Getriebe:** Das für den Motor gut abgestimmte Getriebe gibt der Maschine den Charakter einer Sportmaschine. Auch im Beiwagenbetrieb gibt der Motor der Maschine eine ausgesprochen sportliche Note.

**Lenkung:** Bequeme Handlage des Lenkers. Durch die vorzügliche Abfederung wird seitliches Schaukeln vermieden.

**Federung:** Beste Abstimmung von Vorder- und Hinterradabfederung.

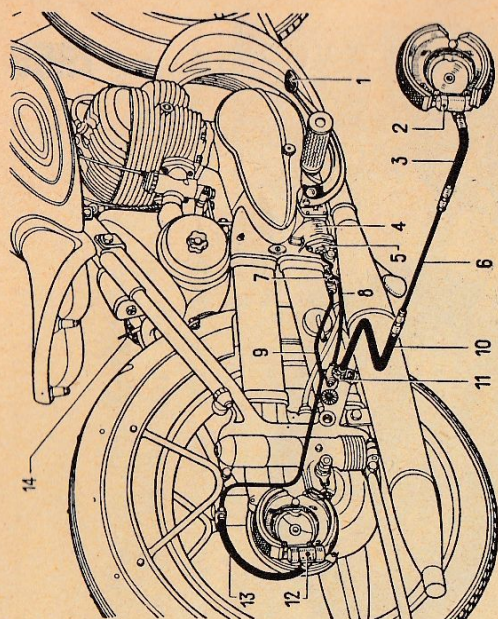
**Straßenlage:** Dank richtiger Schwerpunktlage volle Fahrsicherheit bei jeder Belastung und Straßendecke, auch wenn wesentlich höhere Durchschnitte gefahren werden.

**Höchstgeschwindigkeit:** 120 km/h**Kraftstoffverbrauch:** 4,8 Liter/100 km**Tankinhalt:** 14 Liter**Literleistung:** 46,5 PS/Liter**Leistungsgewicht:** 11 kg/PS

Hersteller: Triumph-Werke Nürnberg AG, Nürnberg  
(Deutschland)



## TECHNISCHE DATEN



### Hydraulische Bremsanlage

1 = Fußbremshebel, 2 = Radzylinder, 3 = Verbindungsschlauch, 4 = Ausgleichsbehälter, 5 = Hauptzylinder, 6 = Rohrleitung, 7 = Verteiler, 8 = Rohrleitung, 9 = Rohrleitung, 10 = Verbindungsschlauch, 11 = Schlauchkupplung, 12 = Radzylinder, 13 = Verbindungsschlauch, 14 = elektrischer Steckanschluß für Seitenwagenbeleuchtung

**Motor:** Doppelkolben-Zweitakt, Gleichstromspülung, Bohrung  $2 \times 53$  mm, Hub 78 mm, Hubvolumen  $344 \text{ cm}^3$ , Leistung 16 PS bei 3800 U/min, Verdichtung 6,1 : 1.

**Kupplung — Getriebe:** Mehrscheiben-Lamellenkupplung — Vierganggetriebe. Unterstellungen: 1. Gang 3,25 : 1, 2. Gang 1,80 : 1, 3. Gang 1,33 : 1, 4. Gang 1 : 1.

**Kraftübertragung:** Motor—Getriebe durch Zweifach-Hülseketten  $\frac{3}{8} \times \frac{3}{16}'' \times 6$  mm Hülsendurchmesser. Unterstellung 1,76 : 1. Getriebe—Hinterrad Einfach-Rollenkette  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}'' \times 10,16$  mm Rollendurchmesser. Unterstellung 2,71 : 1.

**Rahmen — Federung:** Geschlossener profilierter Stahlblechrahmen — Progressive Teleskopfederung mit Öldämpfung — Progressive Teleskopfederung mit Gummidurchschlagdämpfung.

**Bremsen — Räder:** Leichtmetall-Vollnaben-Bremstrommeln, Trommeldurchmesser 160 mm — Bereifung 3,5 — 19.  $3,5 \text{ } \varnothing \times 175$ , Tiefbettfelge 2,15 B  $\times$  19.

Gesamtlänge mm	2080	Sattelhöhe mm	748
Gesamtbreite mm	760	Lenkerhöhe mm	985
Gesamthöhe mm	985	Bodenfreiheit mm	122
Radstand mm	1330	Gewicht/Gesamtgewicht kg	177/333

## WERKSTATTDATEN

Mischungsverhältnis	1 : 20	Zündkerze	Noris
Getriebeöl $\text{cm}^3$	440	Zündverstellung	Handhebel
Batterie Volt/Ah	6/8	Zündzeitpunkt v. o. T. mm	6
Ventilspiel Einlaß/Auslaß mm	Zweitakt	Vergaser	2 Bing-Flanschvergaser links und rechts Schrägdüsenvergaser
Einlaß ö. v. o. T. ° KW		Querschnitt	24
Einlaß s. n. u. T. ° KW		Hauptdüse	115 links, 100 rechts
Auslaß ö. v. u. T. ° KW		Leerlaufdüse	links 40
Auslaß s. n. o. T. ° KW		Nadelstellung	links und rechts 1708
Schwungradscheibendurchmesser mm	—	Luftschrauben-umdrehung	offen $1\frac{1}{2}$
Größte Kolbenübergröße $\varnothing$ mm	—	Reifendruck vorn/hinten	atü 1,2/1,9