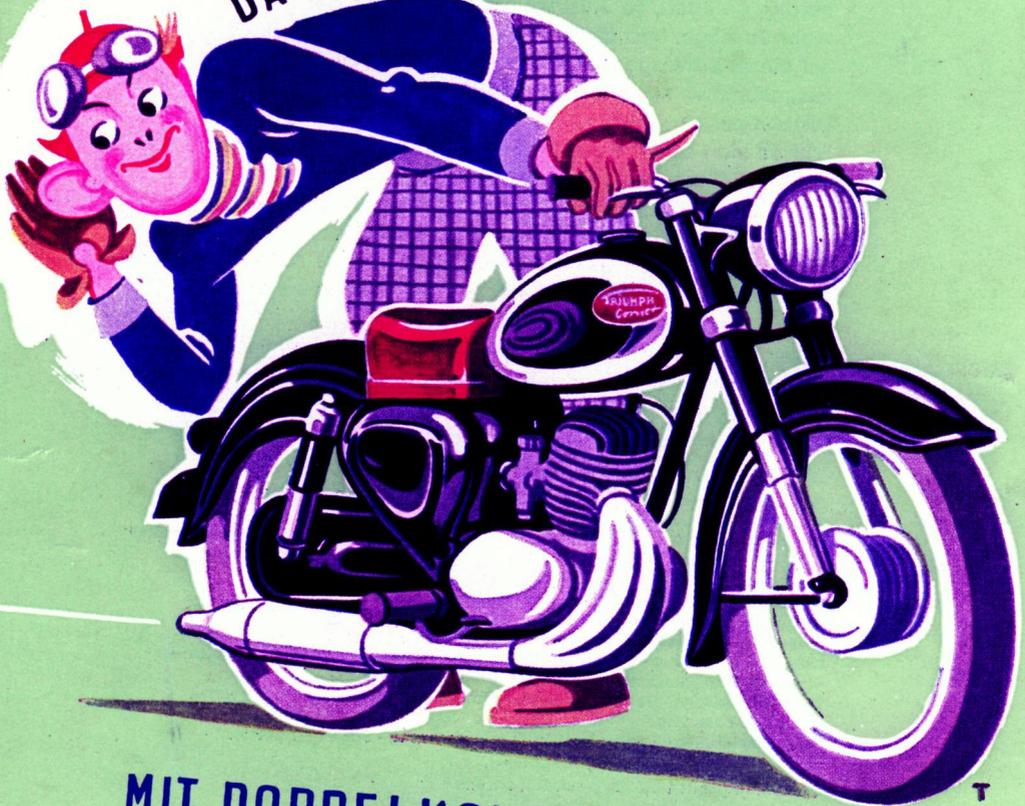


1640,-

Manfred Kütke K. G.  
Hagen, Körnerstraße 94 u. 110  
Telefon 2677

# TRIUMPH *Cornet*

DAS flüsternde MOTORRAD



MIT DOPPELKOLBEN-MOTOR **200 ccm**

# H

aben Sie schon einmal etwas von der Cornet gehört?

Nein? - Natürlich nicht! Sie ist ja sooo leise!

Doch, sollten Sie einmal etwas an sich vorbeiflüstern hören, dann ist es die TRIUMPH-Cornet,

## DAS flüsternde MOTORRAD.

Flüstern tun sonst nur verliebte Frauen. Doch, die Cornet ist keine Frau. Sie ist ein Motorrad.

Rassig, elegant und temperamentvoll wie ein spanischer Torero.

Ganz sicher haben auch Sie diese wundervolle Maschine schon gesehen. Vermittelt sie nicht den Eindruck eines feurigen, kraftstrotzenden, edlen Vollblutpferdes?

Wer diese Maschine einmal gefahren hat, der ist ihr verfallen.

Und trotz ihrer Rasanz und unbändigen Kraft ist sie so herrlich gefedert, so elastisch und wendig wie der glänzende Leib einer Schlange. Man fühlt sich beim Fahren auf dieser schwinggabelgedependerten, mit Rennkissen ausgestatteten Maschine fast wie im Fonds eines eleganten Luxuswagens.

Wer es nicht selbst erlebt hat, kann es sich kaum vorstellen, was in diesem 200 ccm Motor steckt.

Die phantastische Leistung in den unteren und mittleren Drehzahlbereichen gibt das Gefühl, als würde man auf einem Pfeil von der Sehne eines Bogens abgeschnellt.

Und wenn man die Maschine einmal erlebt hat, wie sie

die steilsten Berge ohne jede Anstrengung

emporjubelt und einem dabei ihren melodischen Rhythmus ins Ohr flüstert, dann erst wird man begreifen, daß heute, schon wenige Wochen nach ihrem Erscheinen, eine große Reihe von Motorradfahrern sich in die Cornet geradezu verliebt hat.

### Die wichtigsten technischen Angaben:

Zweitakt-Doppelkolben Blockmotor mit Gleichstromspülung - 197 ccm Hubraum - 10,1 PS bei 5000 U/min \* - Vierganggetriebe mit verstellbarer Ratschenfußschaltung - elektrische Leerlaufanzeige - geschweißter Stahlrohrrahmen mit Tempergußmuffen - Schwinggabel-Hinterradfederung mit ölgedämpften Federbeinen - mechanische Teleskop-Vorderradgabel mit langen, angenehm weich wirkenden Schraubendruckfedern und Reibungsdämpfung - großbemessene Leichtmetall-Vollnaben-Bremsen mit Kühlrippen und hoher Dauer-Bremsleistung - Geprägtes, tief heruntergezogenes Vorderrad-Schutzblech - Hinterrad-Schutzblech mit außergewöhnlich tiefer, formschöner Seitenverkleidung, die wirklichen Schmutzschutz bietet - Fahrersitzkissen mit Schlaraffia-Federung, Haargummi-Auflage und weinrotem Kunstlederbezug - Soziussitz getrennt  
Gewicht: 121,5 kg fahrbereit, vollgetankt.  
Geschwindigkeit: 102,5 km/h aufrecht sitzend \*

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

lt. VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.