



Twin - dreimal Trumppf

Mehrere Zylinder bedeutet kleinere Triebwerks-teile, geringere thermische Belastung, höhere Leistung, ruhigerer Lauf. Das sind Vorteile genug, um den Zweizylinder im Motorradbau immer mehr einzubürgern. Neben dem Boxer- und V-Motor ist es immer mehr der „Twin“, da er den geringsten Bauaufwand erfordert. Drei neue „Twin“ als Beispiele, hierüber: 250-ccm-Triumph „Duplex“ mit zwei Doppelkolben-Zylinder (also vier Kolben!) und 14 PS Leistung. — Oben rechts die neue „Twin“ von DKW mit 350 ccm und 18 PS bei 5000 U/min. — Hier neben rechts die neue Adler M 250 S, die erfolgreiche Sportausführung der M 250 mit 16 PS und ebenso wie bei DKW gekapseltem Vergaser.

