



vorgesehen werden, falls die gesetzliche Freigabe erfolgt. Daneben besteht Einbaumöglichkeit für eine Taschenlampenbatterie als Notbeleuchtung.

Im Durchschnitt beträgt der Kraftstoffverbrauch nur 1,25 Liter für 100 km. Dadurch sind die Betriebskosten gering und für jeden tragbar. 2,5 Ltr. ist das Fassungsvermögen des am hinteren Rahmen zweckmäßig eingebauten Kraftstoffbehälters. — 26×2" ist die Größe der Reifen.

Eine große, weiche und bequeme Sitzfläche des gut abgedeuterten Sattels ermöglicht, längere Strecken ohne Ermüdung zurückzulegen. Dazu tragen nicht zuletzt auch die vorzüglichen Fahr- und Lenkeigenschaften des TRIUMPH-Knirps bei.

Das kleine, handliche, nur ca. 30 kg schwere Fahrzeug bringt man ebenso leicht und bequem wie jedes normale Fahrrad unter. Ein an gut zugänglicher Stelle eingebauter Handgriff ermöglicht müheloses Tragen im Treppenhaus.

Elektrisches Rücklicht, kräftiger Gepäckträger, schöne breite Schutzbleche, kräftiger Mittelständer zum Abstellen des Fahrzeuges, reichhaltiger Werkzeugset in der Satteltasche, und ein geschmackvoller Kleiderschutz durch horizontal angeordnete Gummischüre, das sind einige weitere Vorzüge am motorisierten TRIUMPH-Knirps-Fahrrad. Dank seiner vielen guten Eigenschaften wird es immer mehr Freunde gewinnen.

Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

Unverbindliche Vorführung und weitere Informationen bei:

**Reinhard Lohmann**  
 Büderich b. Wesel  
 Motorräder - Fahrräder  
 Nähmaschinen - Tankstelle

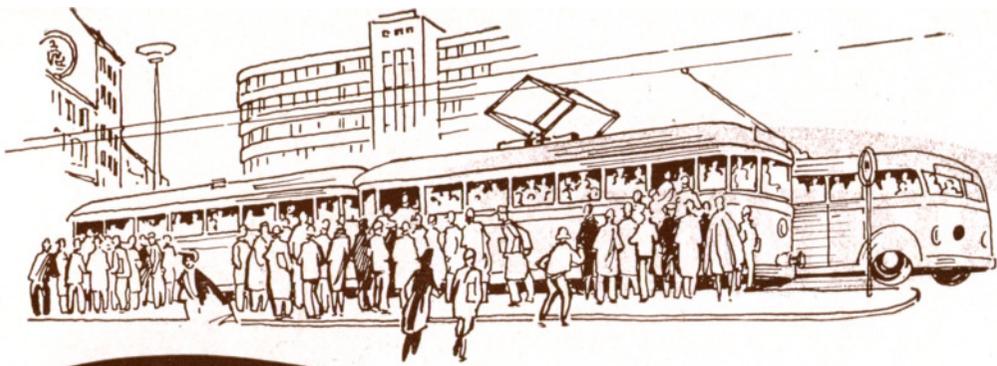
**TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.**

**TRIUMPH**  
*Knirps*

bettinger



**groß in Leistung und Ausdauer**



**TRIUMPH**  
*Knirps*

*macht unabhängig  
von überfüllten Verkehrsmitteln*

Für alle, die bequem, sicher und wirtschaftlich fahren wollen, wurde das motorisierte Fahrrad TRIUMPH-Knirps geschaffen. Es ist billig in der Anschaffung und in der Unterhaltung, einfach und anspruchslos in der Wartung und Bedienung. Dieses kleine Fahrzeug bringt alle Berufstätigen schnell und bequem zur Arbeitsstätte, sie sind dadurch von überfüllten Verkehrsmitteln völlig unabhängig. Am Wochenende und im Urlaub ermöglicht der TRIUMPH-Knirps herrliche und billige Fahrten zur Erholung und zum Vergnügen.

Der an der günstigsten Stelle vor dem Tretlager in tiefer Schwerpunktage angebrachte 48-cm Zweitaktmotor hat einen Leichtmetallzylinder mit hartverchromten Laufflächen und treibt über schräg verzahnte Stirnräder auf die Vorgelegewelle. Diese Bauweise hat sich außerordentlich gut bewährt und gibt dem Motor eine ungewöhnlich lange Lebensdauer. Seine Leistung liegt bei etwa 1,5 PS. Schon bei 3800 U/min entwickelt er eine Kraft von 1,2 PS. Er ist also stark genug, ca. 10%ige Steigungen ohne Mittreten zu überwinden. Dadurch erklärt sich auch, daß der TRIUMPH-Knirps wegen seiner Bergfreudigkeit so sehr geschätzt wird.

Bemerkenswert ist, wie auffallend leise der robuste, höchsten Beanspruchungen gewachsene und gut verschaltete Motor arbeitet.

Als großer Vorteil, besonders im Stadtverkehr, wird die eingebaute 3-Platten-Kupplung empfunden. Sie erlaubt jederzeit anzuhalten, ohne den Motor abstellen zu müssen.

Der Antrieb vom Vorgelege nach dem Hinterrad geschieht durch einen auch bei schlechten Witterungsverhältnissen auf seine absolute Brauchbarkeit hin längere Zeit erprobten, endlosen Gummikeilriemen. Diese Kraftübertragung gestattet ein geschmeidiges Fahren bei kleinen Geschwindigkeiten und bei Beschleunigungen aus kleinen Geschwindigkeiten heraus. Nicht zuletzt war bei der Wahl des Riemens neben der Gewichtsverminderung auch noch der Vorzug der Geräuschlosigkeit und der geringen Wartung gegenüber einer Kette ausschlaggebend.

In seinem Aufbau ist der TRIUMPH-Knirps gleichermaßen für Damen und Herren geeignet. Zweckmäßigkeit und Formschönheit sind im Fahrgestell harmonisch vereint. Die Ein- und Ausstiegsmöglichkeit konnte kaum noch bequemer ent-

*billig im Betrieb - einfach in der Wartung . . .*

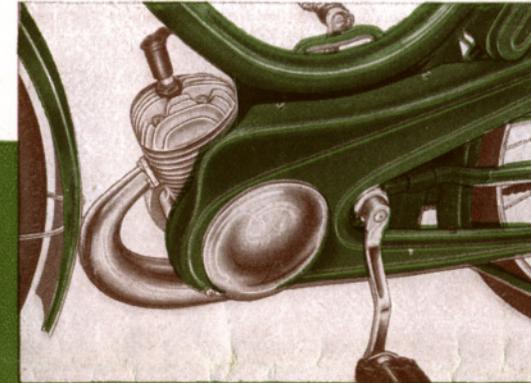
wickelt werden. Charakteristisch für den geschmackvoll gestalteten, dabei aber stabilen Rahmen ist das stark dimensionierte Zentralrohr, es dient gleichzeitig als Ansaugeräuschdämpfer.

Durch die olivgrüne Lackierung erhält das Fahrzeug eine elegante Note.

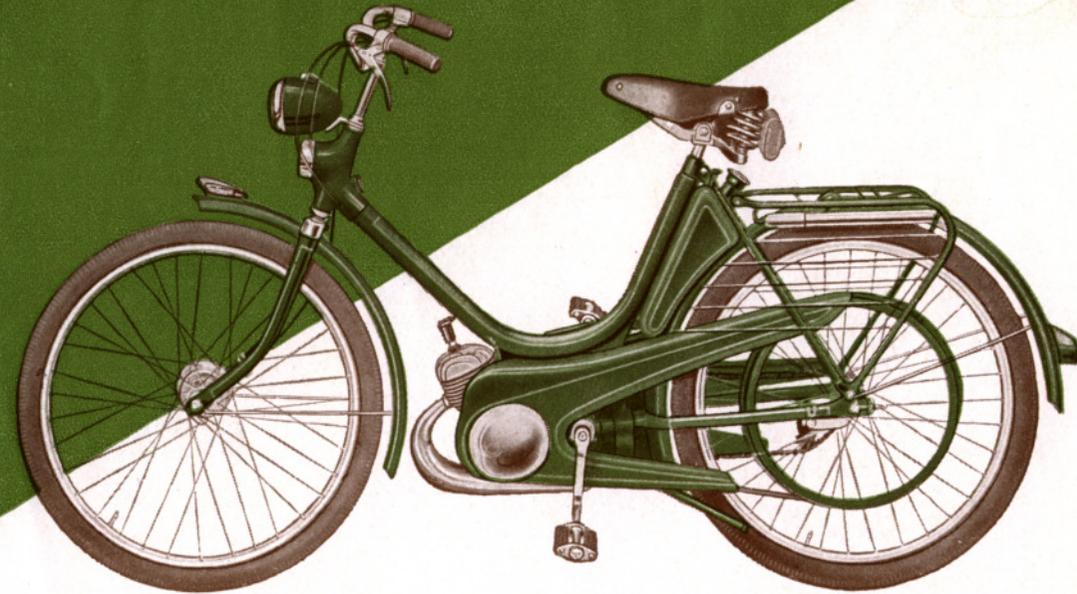
Im Kopf des Fahrgestells ist eine Fahrradglocke unsichtbar eingebaut. Sie wird vom Lenker aus betätigt, an dem sich außerdem folgende bequem erreichbare Bedienungsriffe befinden:

Rechts der Innenzug-Gasdrehgriff und Bremshebel für das Vorderrad (Nabe mit Bremstrommel), links der Kupplungshebel mit Kupplungssperre. Im Lenkungskopf befindet sich eine Diebstahlsicherung.

Der formschöne Scheinwerfer wird von der Lichtspule des Zündmagneten aus mit 6 Volt, 2,7 Watt gespeist. Gegen Aufpreis kann auch eine 15-Watt-Anlage



Das Bild zeigt die vorteilhafte Einbauweise und gute Verschaltung des Motors.



*steuer-, führerschein- und zulassungsfrei!*