

DER

TRIUMPH *Knirps*



Mader, Seybothenreuth
Kraftfahrzeuge - Fahrräder - Nähmaschinen
Land- und Molkerei-Maschinen
Reparaturwerkstatt u. Schweißerei

|| Benzin und Öl ||

WIRD IMMER *bevorzugt*

WARUM?

Wenn eine junge Dame sich zwischen mehreren Partnern entscheiden soll, welchen wird sie wählen? Klar, immer den charmanteren, eleganteren, intelligenteren und gepflegteren. Kurz gesagt, den Mann, der am meisten „Stil“ hat. Um als ausgereifter Mensch Stil zu haben, braucht man eine gute Kinderstube.

Und warum wird nun der TRIUMPH-Knirps bevorzugt?

Klar: Einmal hat er Stil und zwar einen Stil, der ihn aus seiner Umgebung weit hervortreten läßt, zum zweiten hat er eine ganz ausgezeichnete Kinderstube, denn der Name TRIUMPH sagt alles; und zum dritten hat sich der Knirps bereits schon seit Monaten hervorragend bewährt.

Der TRIUMPH-Knirps hat keine Kinderkrankheiten mehr.

Sein ganz charakteristischer Stil, seine unaufdringliche Eleganz und seine verblüffende Kraft zeichnen ihn besonders aus. Sein Motorgeräusch gleicht wirklich nur dem charmannten Flüstern eines galanten Kavaliere. Wenn Knirps-Besitzer behaupten, sie hätten das geschmackvollste Moped, so dürfen und wollen wir selbst es nicht auch tun, doch spricht die Ansicht der Knirpsbesitzer für sich.

Eins steht fest: Es gibt heute unendlich viele Mopeds, so viele, daß manche glauben, die Wahl sei furchtbar schwer. Kenner lächeln darüber; sie wissen:

Es gibt nur einen TRIUMPH-Knirps.

Wenn der Knirps heute schon zum Idol Tausender von Fußgängern geworden ist, so zu Recht. Erstens einmal weckt sein Name alte Erinnerungen an seinen älteren Bruder, das Motorrad TRIUMPH-Knirps, das in den 20er Jahren gebaut wurde und unzählige begeisterte Freunde gefunden hatte. Unser kleiner Knirps ist sich der Verpflichtungen einer solchen Tradition bewußt. Aber er begnügt sich nicht mit Tradition. Er leistet selbst Außergewöhnliches. Der 48 ccm-Motor mit hartverchromten Laufflächen ist sparsam im Verbrauch, robust, zuverlässig und nimmt 10%ige Steigungen ohne jede Mühe.

Feinheiten, wie ein Handgriff in der Kehle des Fahrgestells, ein reizender Bedienungshebel für die Glocke, die organisch eingebaute Vorderradfederung, die bekannte Ingenia-Diebstahlsicherung und ähnliche Dinge zeichnen den TRIUMPH-Knirps besonders aus. Sie zeigen klar und deutlich, mit welcher Liebe und Überlegung er von den Konstrukteuren gebaut wurde. Und das Wichtigste für den Fußgänger.

Der Knirps ist steuer-, führerschein- und zulassungsfrei.

Wer den Knirps nicht besitzt, hat viel versäumt.