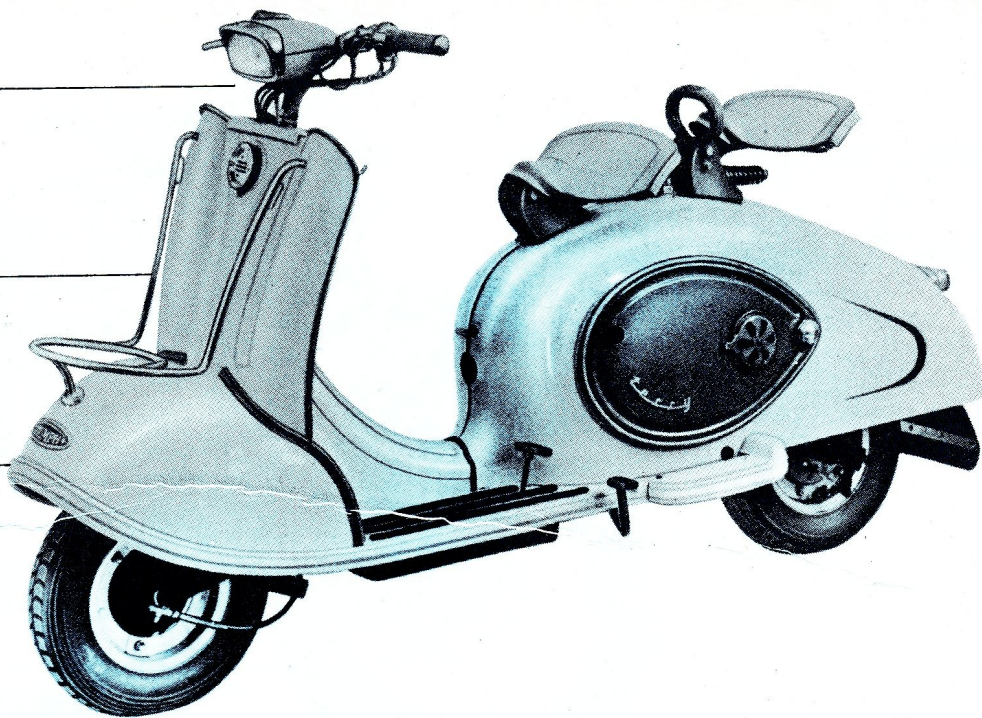


le T.W.N.

Tessy

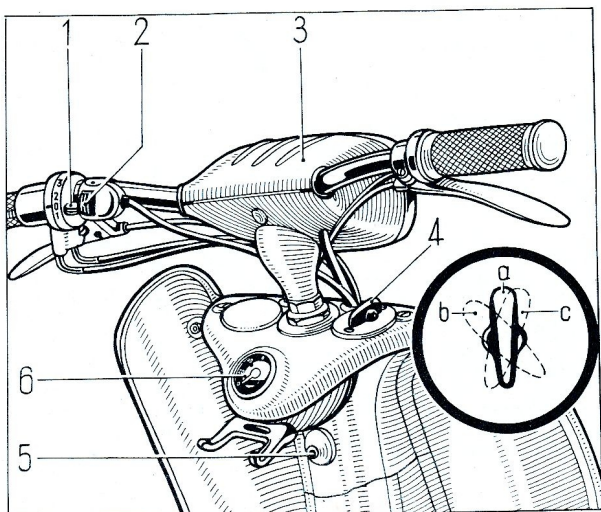


DANS notre numéro 146, nous avons publié le compte rendu d'essai du scooter T.W.N. Contessa qui est incontestablement un véhicule très intéressant. Au dernier Salon de Bruxelles, T.W.N. a présenté un nouveau scooter dénommé Tessy. Contrairement aux tendances actuelles en Allemagne, ce nouveau venu est équipé d'un moteur de 125 cm³ seulement, et l'ensemble est assez léger, détail apprécié à coup sûr par la clientèle féminine. Le Tessy existe en deux versions : standard et luxe. Le premier a un cylindre en fonte grise, tandis que le second est équipé du cylindre en alliage léger chromé dur cher à la marque. Cela se traduit d'ailleurs par une augmentation de puissance : le modèle standard développe 6 ch contre 7,5 ch au modèle luxe. Le moteur est une innovation pour T.W.N. Abandon-

nant son « double piston » traditionnel, nous trouvons ici un deux-temps classique de 54 mm d'alésage pour 54 mm de course et un rapport volumétrique de 7,5 : 1. Les 6 et 7,5 ch ont été enregistrés à 5 600 tr/mn. Le gros intérêt technique du Tessy réside incontestablement dans le système de balayage. A l'occasion d'une récente visite à l'usine de Nuremberg, nous avons interrogé le constructeur, le docteur Noack, ainsi que le chef du service d'essais à ce sujet, mais quelques vagues réponses évasives suivies d'un mutisme complet furent le seul résultat. Nous avons cru comprendre qu'il était question d'un nouveau brevet. Dès le démarrage de la série, le « secret » sera donc obligatoirement divulgué.

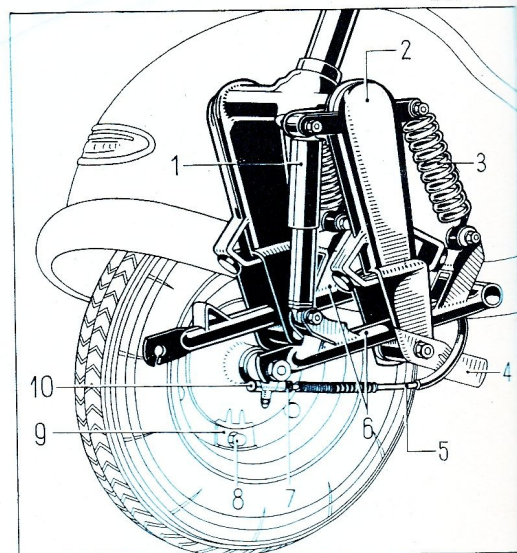
Le carburateur est un Bing de 22 mm de passage des gaz. Un volant magnétique Noris assure l'allumage et l'éclairage. Ce volant comporte aussi la turbine de refroidissement.

Sur le tableau de bord on aperçoit le compteur (6) et le commutateur allumage-éclairage (4) à trois positions. A côté du crochet porte-serviette, l'antivol monté de série (5). A l'extrême-gauche l'inverseur code-phare et la poignée tournante du sélecteur. Notez la curieuse forme du projecteur (3).



La fourche avant du Tessy est pour le moins curieuse :

1. Amortisseur hydraulique.
2. Montants de la fourche.
3. Ressorts travaillant à l'extension.
4. Guide.
5. Câble de compteur.
6. Bras oscillants.
7. Ecrou moleté.
8. Ecrou d'assemblage de la jante.
9. Plaquette de tôle.
10. Prise du compteur.



La transmission primaire (rapport de démultiplication 1 : 2,62) nous conduit à l'embrayage à disques multiples fonctionnant dans l'huile et à la boîte comportant trois rapports commandés par poignée tournante. Voici les rapports internes de la boîte de vitesses :

- 1^{er} : 1 : 3,09.
- 2^e : 1 : 1,53.
- 3^e : 1 : 1.

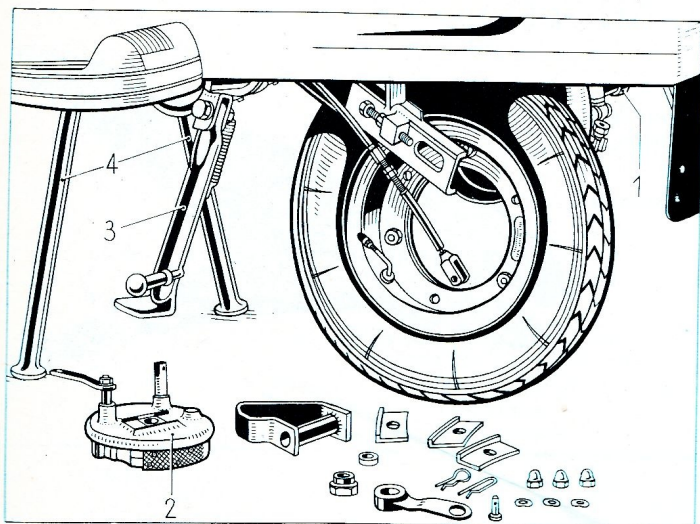
Restons dans les chiffres pour la démultiplication finale de 1 : 1,93 ce qui nous donne enfin les démultiplications totales ci-dessous :

- 1^{er} : 1 : 15,64.
- 2^e : 1 : 7,74.
- 3^e : 1 : 5,06.

LA PARTIE CYCLE DU TESSY

Comporte un châssis tubulaire et une coque en tôle d'acier. La suspension arrière du type oscillant comprend deux ressorts hélicoïdaux à l'intérieur desquels se trouvent deux amortisseurs de caoutchouc. Sur le bras droit de la suspension figure néanmoins un amortisseur hydraulique à longue course. La suspension oscille autour de l'axe du pignon de sortie de boîte, évitant ainsi les différences de tension de la chaîne secondaire. Celle-ci fonctionne d'ailleurs sous carter.

La suspension avant est assez particulière. Le T de direction classique porte à chaque extrémité un montant



Outre la béquille latérale (3) le TESSY est équipé de deux tubes s'emmanchant dans le châssis en guise de béquille centrale afin de faciliter le démontage éventuel de la roue.

dans le quel se trouvent les articulations d'une biellette supérieure et le bras de fourche proprement dit. Un ressort travaillant à l'extension assure l'élasticité et un amortisseur hydraulique à double effet neutralise les oscillations. Notre dessin illustrera mieux qu'un long discours le fonctionnement de cette fourche.

Les roues à jantes démontables sont chaussées de pneus de 2,12 x 8 à l'avant et de 3,50 x 8 à l'arrière. Le réservoir a une capacité de 7,5 l dont 1,6 l de réserve.

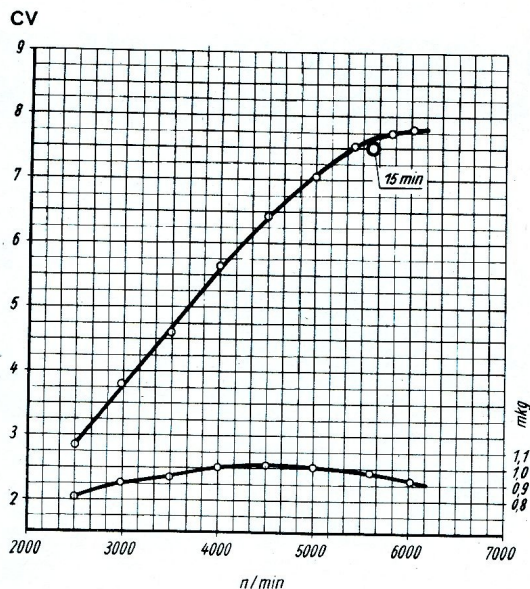
Le projecteur est d'une forme nouvelle qui n'est cependant pas sans rappeler ceux du Rumi et du prototype Horex.

Le TESSY est équipé d'une béquille latérale pour le service normal et de deux tubes s'emmanchant sur

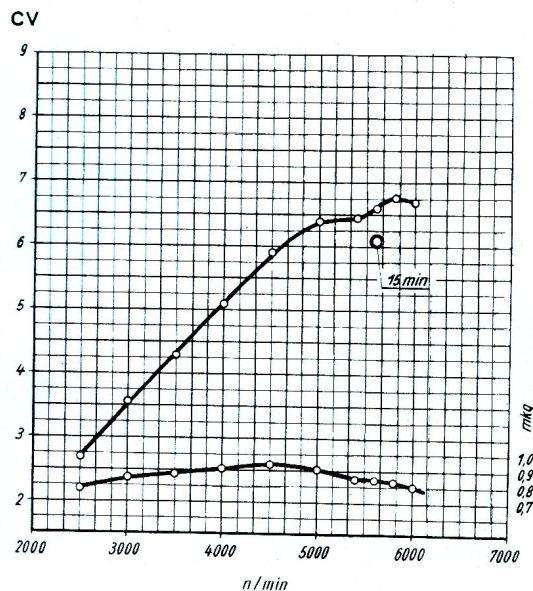
deux manchons prévus à cet effet sous le scooter et tenant lieu de béquille centrale pour un éventuel changement de roue. Ces deux tubes peuvent être rangés avec la pompe à air, à l'intérieur d'un des panneaux latéraux.

Voici pour terminer les principales cotes du TESSY :
 Longueur hors tout : 1 760 mm.
 Largeur hors tout : 630 mm.
 Hauteur hors tout : 1 000 mm.
 Hauteur de la selle : 740 mm.
 Empattement : 1 285 mm.
 Garde au sol : 135 mm.
 Poids (plus essence, outillage, siège arrière et portebagages), 110 kg.

P. N.



Courbes de puissance et de couple-moteur du modèle Luxe à cylindre alu chromé dur. La puissance de 7,5 ch à 5.600 tr/mn est remarquable pour un 125 cm³ deux temps.



Voici, à titre de comparaison, les courbes du modèle standard à cylindre fonte. Il est nettement moins brillant.

MOTOCYCLES et Scooters

N° 170 - 1^{er} MAI 1956

9^e ANNÉE

REVUE BIMENSUELLE

DIR. : MAX ENDERS

AD^r : M. LEGRAS

14, RUE BRUNEL - PARIS



40 f