

## Eine Wasserfahrt

Die Mitteldeutsche 14-Stundenfahrt forderte als Sonderprüfung eine überaus schwierige Wasserfahrt. + Hierbei war das von Fräulein Thea Hanzal gesteuerte Triumph-Motorrad das einzige strafpunktfreie Fahrzeug. Ein Zeichen der Zuverlässigkeit von Triumph in jeder Lage.



Fräulein Thea Hanzal bei der Wasserfahrt

## Das Motorradfußballspiel

Dieser neue Sport hat bereit sehr viele Anhänger gewonnen. Er fordert aber wie wohl keine andere Sportart von den Spielern und Maschinen Höchstleistungen. Die Triumph-Motorräder haben sich hierbei als ganz besonders zuverlässig bewährt.



Ein Schuß in des Gegners Tor

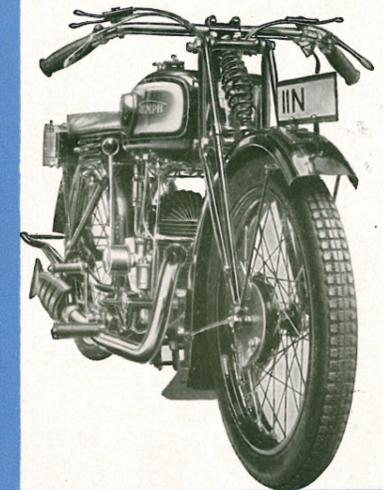
Jedes Modell auch in Allwetter-Ausführung lieferbar.

## Z A H L U N G S - B E D I N G U N G E N

Mit unseren Modellen  
K 8—K 11 bringen wir die  
QUALITÄT einer  
SCHWEREN MASCHINE  
zu KLEINEM PREIS.

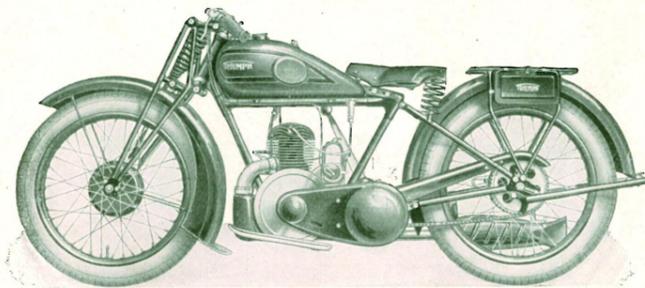
Käuferleichterungen durch  
unser BEKANNTES  
6 MONATE-, 9 MONATE-  
UND 1 JAHR-TRIUMPH-  
RATEN-SYSTEM.

# TRIUMPH



## MOTORRÄDER

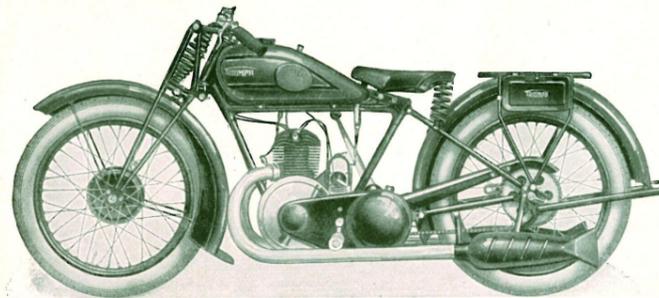
> 200 ccm <  
300 ccm



**TRIUMPH Modell K 8, 200 ccm, Tourenauführung**

**Steuerfrei - Führerscheinfrei - Satteltank**

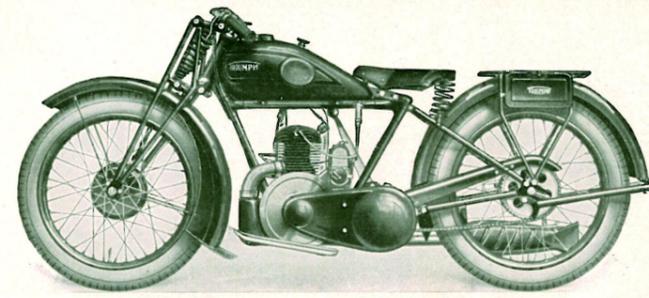
In Ausführung und Ausstattung mit den Eigenschaften einer erstklassigen Vollmaschine, daher mit den billigen, sogenannten Kleinkraftfrädern nicht zu vergleichen.



**TRIUMPH Modell K 9, 200 ccm, Sportausführung**

**Steuerfrei - Führerscheinfrei - Satteltank**

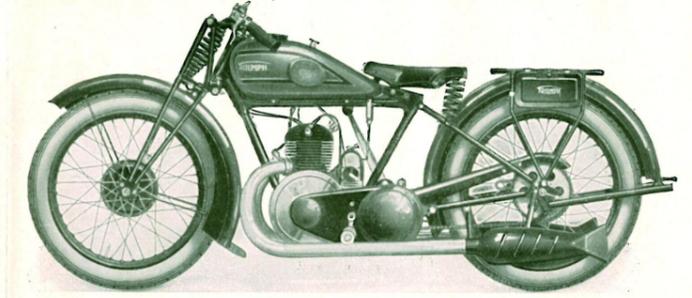
Die gleiche Maschine wie Modell K 8, jedoch in Sport-Ausführung, mit verstellbaren Fußrasten und zwei vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren.



**TRIUMPH Modell K 10, 300 ccm, Tourenauführung**

**Das moderne Satteltank-Motorrad**

Die Maschine von höchster Leistung und Präzision



**TRIUMPH Modell K 11, 300 ccm, Sportausführung**

**Das moderne Satteltank-Motorrad**

Triumph Modell K 11 ist die gleiche Maschine wie Modell K 10, jedoch in Sport-Ausführung mit verstellbaren Fußrasten und 2 vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren.

**Das Motorrad höchster Qualität**



**Motor:** Einzylinder-Zweitaktmotor, 200 ccm.  
**Hubvolumen:** 59 mm Bohrung und 72 mm Kolbenhub.

**Leistung:** 5,5 PS Bremsleistung.

**Getriebe:** Dreiganggetriebe mit Leerlauf und Stoßdämpfer, Gestängeschaltung auf der rechten Seite.

**Kupplung:** Nachstellbare Lamellenkupplung, links an der Lenkstange zu betätigen.

**Kickstarter:** Durch ständigen Eingriff der Zahnäder sofort sicher wirkender Trittanlasser.

**Zündung:** Hochspannungs-Zündapparat mit Unterbrecher.

**Vergaser:** Orkanvergaser mit auswechselbarer Düse.

**Auspuff:** Doppelter Auspuff, daher kein Stauen der verbrannten Gase, kein Überhitzen des Motors.

**Rahmen:** Aus hochwertigem, nahtlosem Stahlrohr.

**Lenkstange:** Nach allen Richtungen verstellbar.

**Bremsen:** Innenbackenbremsen, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad.

**Steuerung:** Vordergabel mit Schraubenfeder und nachstellbaren Dämpferscheiben.

**Tank: Satteltank.** Geschmackvoll emailliert, ca. 11 Liter Brennstoff und 1 1/4 Liter Öl fassend. Einfülllöcher mit Patent-Schnellverschlüssen. Haltbare Kniepolster. 400 km Aktionsradius. Der **Satteltank** bewirkt beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahrsicherheit.

**Felgen:** Tiefbettfelgen (SS-Felgen).

**Bereifung:** Ballondrahtreifen 25x3 engl. Zoll.

**Gewicht:** ca. 110 kg.

**Ölung:** Automatische Zentraldruckschmierung mit separater Handpumpe für Zusatzölung.

**Schutzbleche:** Extra breites Vorderrad-Schutzblech, seitlich und unten verkleidet.

**Fußbreiter:** Aus Aluminium.

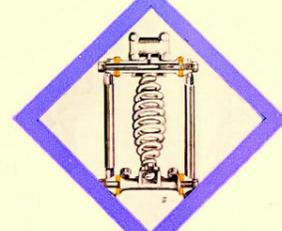
**Kraftübertragung:** Durch Ketten

**Werkzeug:** In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

**Sattel:** Original Wittkop Elastic, Pat. Terry.

**Beleuchtung:** Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis.

**Brennstoff-Verbrauch:** Für 100 km ca. 3 Liter Benzin und ca. 0,3 Liter Öl.



Außer elastischer Schraubenfeder 4 nachstellbare Dämpferscheiben, daher stoßfreies Fahren.



Automatische Ölung mit Handzusatzpumpe, regulierbar und durch Schauglas kontrollierbar.



Gemuffter, hartgelöteter Rahmen, nicht geschweißt und nicht geschraubt.



Doppelt gelagerte Kurbelwelle, Gleitlager - Rollenlager, keine Kugellager.

**Ausgerüstet mit dem weltbekannten Gazda-Lenker und während der Fahrt zu bedienenden Steuerungsdämpfer, ohne Aufpreis.**

**Motor:** Einzylinder-Zweitaktmotor, 300 ccm.

**Hubvolumen:** 72 mm Bohrung und 72 mm Kolbenhub.

**Leistung:** 8 PS an der Bremse.

**Getriebe:** Dreiganggetriebe mit Leerlauf und Stoßdämpfer, Gestängeschaltung auf der rechten Seite.

**Kupplung:** Nachstellbare Lamellen-Kupplung, links an der Lenkstange zu betätigen.

**Kickstarter:** Durch ständigen Eingriff der Zahnäder sofort wirkender Trittanlasser.

**Zündung:** Hochspannungs-Zündapparat von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar.

**Vergaser:** Graefjinvergaser mit auswechselbarer Düse.

**Auspuff:** Doppelter Auspuff, daher kein Stauen der verbrannten Gase, kein Überhitzen des Motors.

**Rahmen:** Aus hochwertigem, nahtlosem Stahlrohr.

**Lenkstange:** Nach allen Richtungen verstellbar.

**Bremsen:** Innenbackenbremsen, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad.

**Steuerung:** Vordergabel mit Schraubenfeder und nachstellbaren Dämpferscheiben.

**Tank: Satteltank.** Geschmackvoll emailliert, ca. 11 Liter Brennstoff und 1 1/4 Liter Öl fassend. Einfülllöcher mit Patent-Schnellverschlüssen ausgestattet. Haltbare Kniepolster. 350 km Aktionsradius. Der **Satteltank** bewirkt beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahrsicherheit.

**Felgen:** Tiefbettfelgen (SS-Felgen).

**Bereifung:** Ballondrahtreifen 25x3 engl. Zoll.

**Gewicht:** ca. 115 kg.

**Ölung:** Automatische Zentraldruckschmierung mit separater Handpumpe für Zusatzölung.

**Schutzbleche:** Extra breites Vorderrad-Schutzblech, seitlich und unten verkleidet.

**Fußbreiter:** Aus Aluminium.

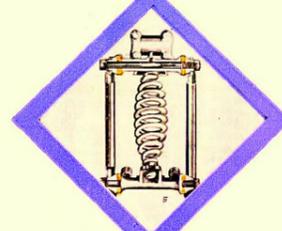
**Kraftübertragung:** Durch Ketten.

**Werkzeug:** In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

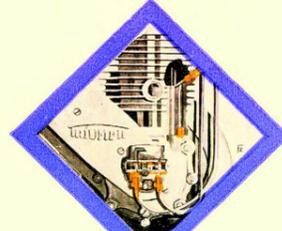
**Sattel:** Original Wittkop Elastic, Pat. Terry.

**Beleuchtung:** Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis.

**Brennstoffverbrauch:** Für 100 km ca. 3,5 Liter Benzin und ca. 0,4 Liter Öl.

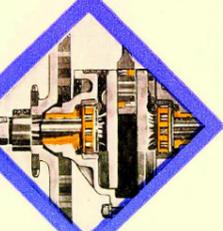


Außer elastischer Schraubenfeder 4 nachstellbare Dämpferscheiben, daher stoßfreies Fahren.



Automatische Ölung mit Handzusatzpumpe, regulierbar und durch Schauglas kontrollierbar.

Gemuffter, hartgelöteter Rahmen, nicht geschweißt und nicht geschraubt.



Doppelt gelagerte Kurbelwelle, Gleitlager - Rollenlager, keine Kugellager.

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch beste Haltbarkeit der Emaile geboten ist.

Änderungen vorbehalten.

**Preis ab Werk RM. 850.— netto.**

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch Garantie für dauernde Haltbarkeit der Emaile geboten ist.

Änderungen vorbehalten.

**Preis ab Werk RM. 925.— netto.**