

## WIE URTEILT DER FAHRER ÜBER.

### TRIUMPH „KNIRPS“?

Am 8. und 9. Mai veranstaltete der D.M.V. eine Zuverlässigkeitsfahrt durch Sachsen. Mein Knirps hielt glänzend ohne jeden Defekt durch, trotzdem ich in der 350 ccm Klasse war, die Rennstrecke betrug 550 km.

Chemnitz, 15. 5. 26

gez. M. Fl.

Ich besitze seit einigen Jahren ein „Knirps -Motorrad und befindet sich dasselbe . . - noch heute in recht gutem Zustand. Das Rad hat mich nie in Stich gelassen, und kann ich Ihnen nur das eine Zeugnis ausstellen, daß es als Gebrauchs- und Tourenrad kein besseres gibt als die Triumph-Maschine .....

Ruhla i. Thür., 5. 5. 26

gez. A. B.

Ich fahre seit nunmehr länger als 2 Jahren Ihren Triumph „Knirps“ mit welchem ich ganz außerordentlich zufrieden bin. Seit ca. 1 ½ Jahren benutze ich die Maschine beruflich fast täglich auf Entfernungen von 40—50 km, ohne daß mir dabei jemals eine Panne vorgekommen wäre-

Rittergut Iden (Altmark), 16.4.26

J. W. DipL-Landwirt

. . . da dasselbe seit 3 Jahren Sommer und Winter alle Tage auf der Straße war und bisher über 50.000 km zur vollsten Zufriedenheit gelaufen ist. Das Rad ist noch sehr gut im Stande, ebenso der Motor. Dasselbe kann noch gut 50.000km zurücklegen, Jedenfalls ein gutes Zeichen für Ihr Fabrikat.

Magdeburg, 1. 4. 1926

Fa. Gebr. P.

Seit Anfang Juni vorigen Jahres fahre ich einen durch Fa. .... bezogenen „Knirps“. Das Rad hat sich in dem schwierigen Gelände der sächsischen Schweiz recht gut bewährt und mich noch nie im Stich gelassen; es schafft meine reichlich zwei Zentner mühelos jeden Berg hinauf, was in unseren Bergen allerhand bedeutet.

Hermsdorf, 31. 3. 26

Dr. W. prakt. Arzt

Das Rad Knirps habe ich im Herbst 1923 von Ihrer Göttinger Vertretung gekauft. Es hat nun 2 Jahre gelaufen, ohne daß ich bis jetzt einen Pfennig für Reparaturen ausgegeben habe.

Moringen, 29. 3. 26

gez.- Genossensch. Geschäftsführer

Seit ca. 3 Jahren fahre ich Triumph Knirps und bin damit äußerst zufrieden und vielfach von Freunden und Bekannten ob der Leistung des Rades beim Bergsteigen bestaunt worden.

Siegburg, 9. 3. 1926

A. H., Apotheker

Ich bin zufrieden, wenn ich Ihnen mitteilen kann, daß meine Maschine „Triumph -Knirps 2½ PS jetzt schon weit über 25000 km gelaufen ist und heute noch so gut läuft wie am ersten Tag- Ich habe bis jetzt noch keine Panne gehabt, weder mit dem Fahrgestell noch mit dem Motor, obwohl die Maschine von mir jeden Tag bei jedem Wetter und häufig mit Sozius gefahren wird. Manche schöne Stunde hat uns vereint, und denke ich gern an die Brockenfahrt, an meine Sommerreise nach Swinemünde und an die ganzen Clubfahrten zurück. Auf meinen Knirps habe ich mich stets verlassen können. 25000 km, das ist eine Strecke über einhalb mal rund um die Erde und ich wette, „Triumph Knirps“ läuft auch um die ganze Welt. . . .

Berlin-L., 8. Januar 1926

Motorrad-Club-L. H. G.



### KNIRPS K. III

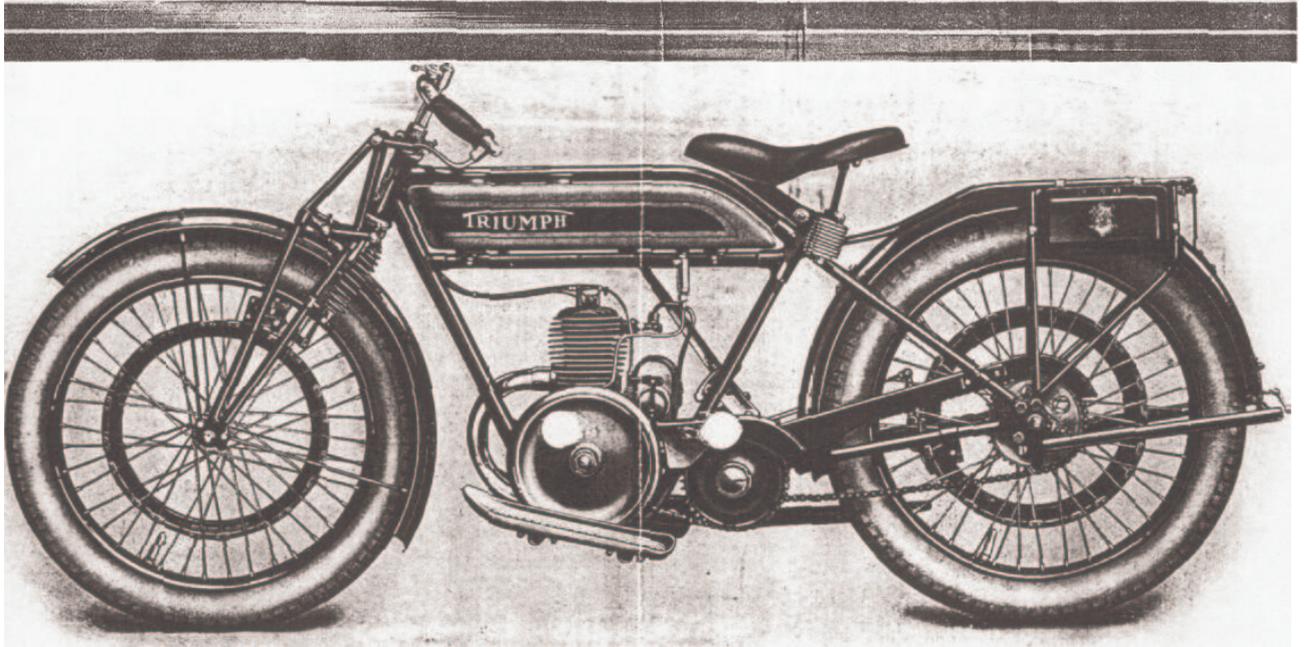
250 ccm

Die  
Marke



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G

FAHRRÄDER-MOTORRÄDER. SCHREIBMASCHINE



**Triumph „KNIRPS" K III 250 ccm, das ideale Gebrauchsmotorrad  
mit Dreigang-Getriebe, automatischer Ölung, Kettenantrieb und Ballonbereifung**

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor mit 250 ccm Hubvolumen, 66 mm -Bohrung und 72 mm KOLBENHUB.

Getriebe: Dreigang-Getriebe mit Leerlaut und Stoßdämpfer, Gestängeschaltung auf der rechten Seite.

Kupplung: Nachstellbare Lamellenkupplung, links an der Lenkstange zu betätigen.

Kickstarter: Durch ständigen Eingriff der Zahnräder sicher wirkender Trittanlasser.

Zündung: Hochspannungs- -Zündapparat, von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar.

Vergaser: Sehr sparsamer Doppelschieber-Vergaser.

Rahmen: Aus kräftigen nahtlosen Stahlrohren, hart gelötet, durch Querrohre verstärkt.

Bremsen: Handbremse auf Vorderrad - Bremsfelge. Fußbremse besonders kräftig auf Hinterrad-Bremsfelge wirkend.

Federung: Unübertroffene Triumph-Druid-Vorder- radfederung.

Tank: Flachtank geschmackvoll emailliert, 7 Liter Benzin und 1 Liter Öl fassend.

Radgröße: 26 x 2.85 engl. Zoll.

Pneumatik: Ballonreifen.

Gewicht: ca. 92 kg.

Ölung: automatisch.

Kraftübertragung: Durch Ketten.

Werkzeug: In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

Beleuchtung : Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis.

Brennstoff-Verbrauch: Für 100 km Fahrt ca. 3 Liter

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutz -Verfahren behandelt.

**Preis Mk 895— netto Kassa**

Auf Wunsch Ratenzahlungen von 6, 9 oder 12 Monaten. Ohne Versicherungszwang.