

Wie urteilt-der Fahrer über TRIUMPH - „KNIRPS“ ?

Gleichzeitig nehmen wir Gelegenheit, an dieser Stelle unsere Bewunderung über Triumph-„Knirps“ auszusprechen. Die Maschine ist sehr beliebt und hat gegenüber anderen schweren Maschinen glänzende Resultate erzielt. Besonders hervorzuheben ist die große Zuverlässigkeit, wodurch sich die Maschine viele Freunde erwirbt.

B., 29. Dezember 1924. B. Motorrad-Club (ADAC).

Ich fahre seit August Ihren 3 PS mit Kickstarter und Kupplung und kann Ihnen nur das günstigste Urteil über die Maschine aussprechen. Die schönsten Harztouren mit Sozius habe ich mit dieser Maschine gemacht. Sie hat voll ihre Schuldigkeit getan.

Schlanstedt, 8. November 1924. F. B.

Mit Triumph-Motorrad vollauf zufrieden. Wird täglich gefahren, bei jedem Wetter und in jedem Gelände. Da wir noch andere Maschinen mit der gleichen PS-Zahl laufen haben, können wir mit gutem Gewissen sagen, daß wir Triumph stets den Vorzug geben.

Kl., 26. November 1924. Allgemeine Ortskrankenkasse

Möchte Ihnen mitteilen, daß ich mit der Maschine so zufrieden bin wie nur irgend möglich.

Bad O., 14. November 1924. Dr. med. K.

Knirps KK leistet auf schlechten Wegen Fabelhaftes und findet im Motorradklub Niederrhein großen Beifall.

Wesel, 16. November 1924. W. B.

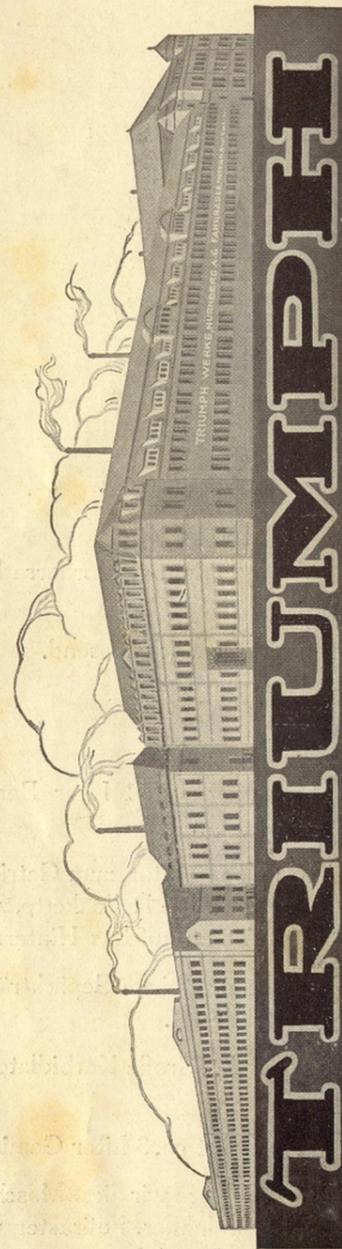
Zusammenfassend kann ich sagen: Triumph-„Knirps“ ist tatsächlich das geeignete Motorrad für Aerzte und Tierärzte, solide im Bau, einfach in der Handhabung und Wartung, wie auch leicht an Gewicht.

Oberröblingen a. See, 29. November 1924. E. B. prakt. Tierarzt.

Kann Ihnen mein Urteil dahin abgeben, daß das Rad an Dauerhaftigkeit und Zuverlässigkeit m. E. überhaupt nicht übertroffen werden kann, denn es ist in allen Teilen derartig durchkonstruiert und in solcher Präzisionsarbeit hergestellt, daß die bei vielen anderen Fabrikaten häufigen Defekte von vorneherein ausgeschlossen sind.

Hamburg, 27. November 1924. M. B.

Und so urteilt auch der Fachmann.



TRIUMPH

WERKE NÜRNBERG A. G.

FABRIKATION VON MOTORRÄDERN, FAHRRÄDERN, SCHREIBMASCHINEN

Oscar Hartung

Oetsch = Leipzig

Hauptstr. 41 ☎ Tel. 36253

Fabriklager d. Triumph-Werke Nürnberg

TRIUMPH

„KNIRPS“

Modell KK

298 ccm



Das moderne
Zweitakt-Motorrad
in höchster Vollendung

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG
AKTIEN-GESELLSCHAFT

DIE QUALITÄT SIEGT!

Die in der vollkommenen technischen Durchbildung und überaus feinen Präzision begründete außerordentliche Qualität unserer Erzeugnisse hat die Marke TRIUMPH allgemein beliebt gemacht.

Besonders die Erfahrungen des letzten Jahres mit seinem gewaltigen Aufschwung des Motorrad-Sportes haben auch den Laien überzeugt, daß nur bestes Material den gesteigerten Ansprüchen gerecht wird, und heute weiß jedermann die unbedingte Zuverlässigkeit gerade des schnellen Verkehrsmittels zu schätzen.

Unserem Grundsatz treu, stets nur das Beste herzustellen, bringen wir, unterstützt durch vieljährige Erfahrung im Motoren- und Rahmenbau, mit unserem TRIUMPH-„KNIRPS KK“ die lange gesuchte Maschine auf den Markt, die sich sowohl den Anforderungen des einfachen Berufsfahrers wie denen des verwöhntesten Sportmannes in jeder Form gewachsen zeigt. Das Hauptaugenmerk haben wir, wie bei allen unseren Erzeugnissen, in erster Linie auf größte Präzision sämtlicher Teile, stabilen, doch nicht zu schweren Bau, einfachste Handhabung und größtmögliche Leistung gerichtet. Die Urteile unserer Abnehmer über diesen neuen Typ lauten daher ohne Ausnahme:

TRIUMPH-„KNIRPS KK“
das ideale Motorrad für
Sport und Beruf.

TRIUMPH-„KNIRPS“ MODELL KK

der kleine, leichte Zweitakter

ist mit den neuesten Errungenschaften auf dem
Gebiete der Motorrad-Technik ausgestattet

3 PS, ventillos
mit Kickstarter und Kupplung

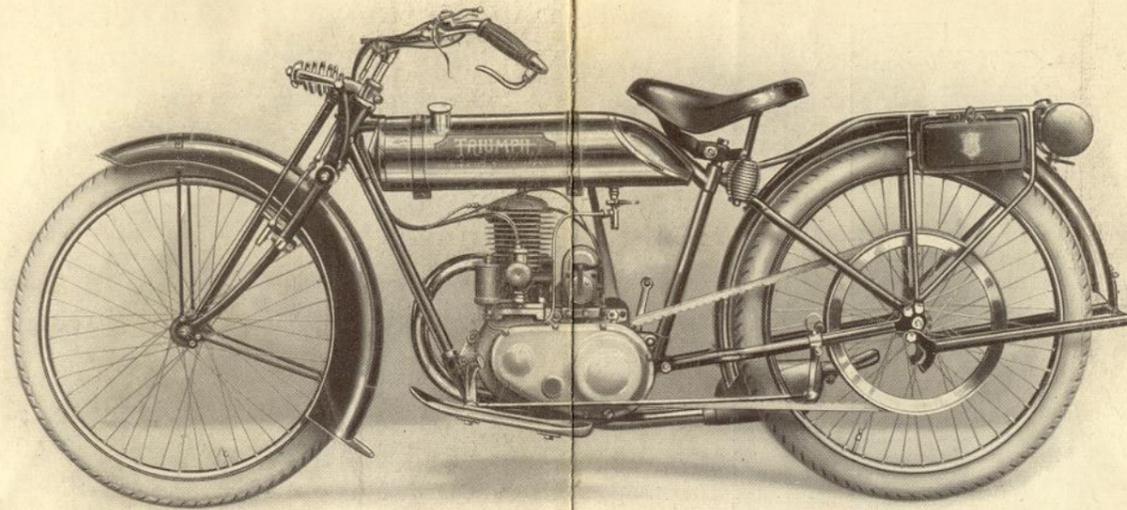
Einfachste Handhabung selbst für den Laien
Immer fahrbereit

Arbeitet regelmäßig und zuverlässig
bis zum letzten Tropfen Benzin

Präzisionsarbeit
bis zum kleinsten Schraubchen

*

Jedes Rad ein Musterrad!



MOTOR: Einzylinder-Zweitaktmotor mit 70 mm Bohrung, 77 mm Hub und 298 ccm Inhalt. Ventillos.

GETRIEBE: Zweigang-Getriebe mit Leerlauf. Schaltung mittels Gestänge auf der rechten Seite. Besonders kräftige Zahnräder. Bei großem Gang direkter Eingriff.

KUPPLUNG: Nachstellbare Lamellenkupplung links an der Lenkstange zu betätigen.

KICKSTARTER: Durch ständigen Eingriff der Zahnäder sicher wirkender Trittanlasser.

ZÜNDUNG: Hochspannungs-Zündapparat von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar.

VERGASER: Neuer, sehr sparsamer Doppelschieber-Vergaser.

RAHMEN: Aus kräftigen, nahtlosen Stahlrohren, hart gelötet.

BREMSEN: Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse besonders **kräftig** auf Hinterrad wirkend.



FEDERUNG: Unübertroffene Triumph-Vorderradgabel-Federung.

TANK: Vernickelt, 6½ Liter Gemisch fassend.

RADGRÖSSE: 26×2¼ engl. Zoll.

GEWICHT: 82 kg.

ÖLUNG: Selbsttätig. Mischung auf 1 Liter Benzin 1/8 Liter dickflüssiges Auto-Öl.

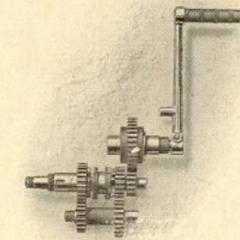
KRAFTÜBERTRAGUNG: Vom Motor zum Getriebe durch geräuschlos in Öl laufende Rollenkette, von hier durch kräftigen Keilriemen auf das Hinterrad.

WERKZEUG: Wird komplett in zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen mitgeliefert.

BELEUCHTUNG: Auf Wunsch. Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage.

VERBRAUCH: Für 100 km Fahrt ca. 3 Liter Gemisch.

RENNMODELL: Auf Wunsch liefern wir diese Maschine in Rennausstattung mit Rennlenker, Fußrasten und separater halbautomatischer Handölung.



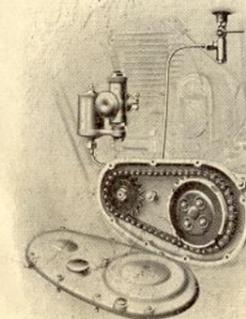
Triumph-Kickstarter
und Zweigang-Getriebe.
Starter ständig im Eingriff.



Kolben, Schwungmassen,
Pleuelstange mit Lager,
Kolbenringe und Kolbenbolzen.



Triumph-Kupplung: Kupplungs-Zahnkranz, Lamellen,
Spannhülsen mit Federn, Abschlußdeckel.



Antrieb vom Motor zum
Getriebe und zur Kupplung
mit Schutzgehäuse.

Gehäusedeckel mit Öl-
Einfüll- und Ablasschraube.
Neuer Triumph-Vergaser.