

Zu besichtigen Halle II Stand No. 474



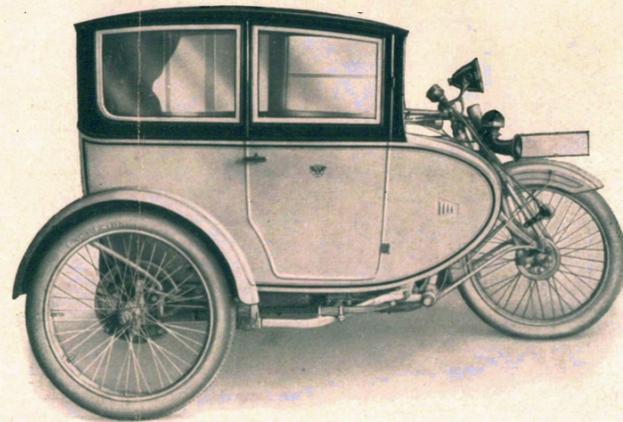
ADKA-Sport-Seitenwagen



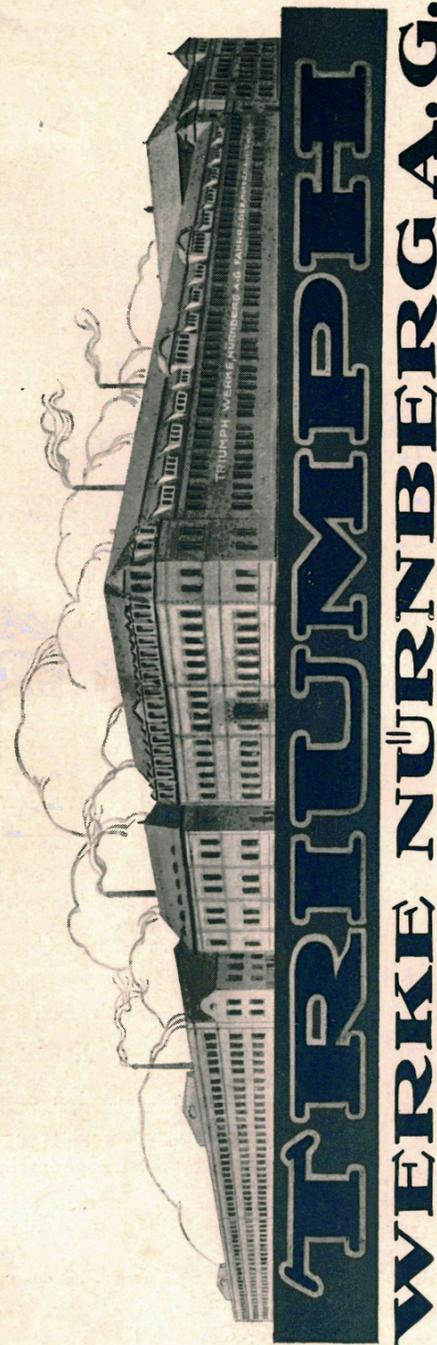
Karosserie aus leichtem, jedoch äußerst stabilem Holzeisen-Gerippe, mit wasserdichtem, imprägniertem Segel bezogen; obere Haube aus Aluminiumblech; Lackierung in der jeweiligen Farbe des entsprechenden Motorrades; Untergestell mit Laufrad

AUSSTATTUNG: Velourausschlag – Velourbodenteppich – Federrückkissen – Polsterkeil – Staubdecke – Regenkapuze – Gepäckträger, vernickelt – Elektr. Seitenlampe – Einstiegaufritt – Celluloid-Windschutzscheibe.

ADKA-Seitenwagen-Limusine



Luxusausführung mit versenkbaren oder seitlich verschiebbaren Seitenfenstern und verschiebbarem Vorderfenster; bequeme Klubsesselpolsterung in Autoleder; Garnierung in feinstem Wollstoff; elektrische Innenbeleuchtung (Deckenlampe); Hochglanzlackierung.



WERKE NÜRNBERG A. G.

FABRIKATION VON FAHRRÄDERN, MOTORRÄDERN, SCHREIBMASCHINEN

TRIUMPH

„Das Motorrad wie es sein soll“

Sportmodell „S“ 3½ PS

Tourenmodell „T“ 4 PS

weisen alle Fortschritte
der in- und ausländischen
Motorradindustrie auf
bis zum heutigen Tag

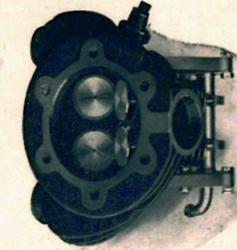


TRIUMPH WERKE NÜRNBERG

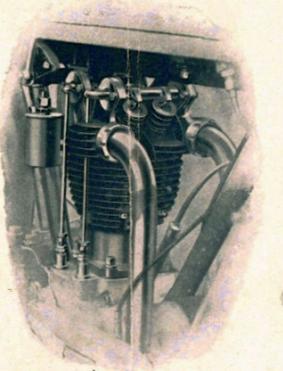
AKTIEN-GESELLSCHAFT

MOTORRÄDER / FAHRRÄDER / SCHREIBMASCHINEN

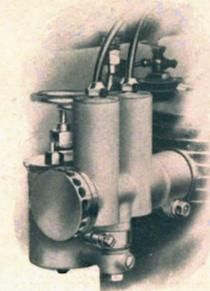
Konstruktionseinzelheiten



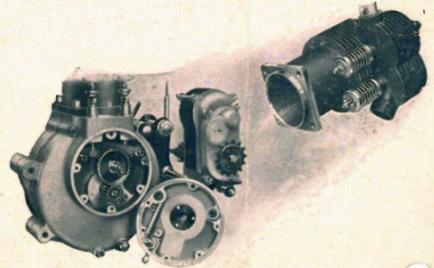
Abnehmbarer Zylinderkopf des Triumph 3½ PS-Motors mit 4 kopfgesteuerten Ventilen. Einlaß-Ventile aufgehoben.



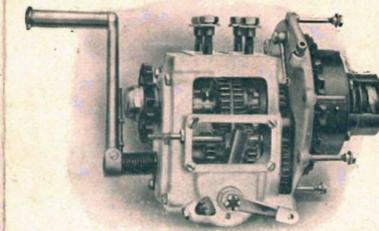
Triumph 3½ PS-Motor, mit Ventilen und kugelgelagerten Kipphebeln.



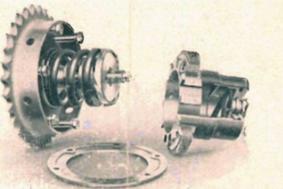
Neuer Triumph-Vergaser



Steuerungsteile, die die einfache Art des 4 PS Triumph-Motors zeigen.

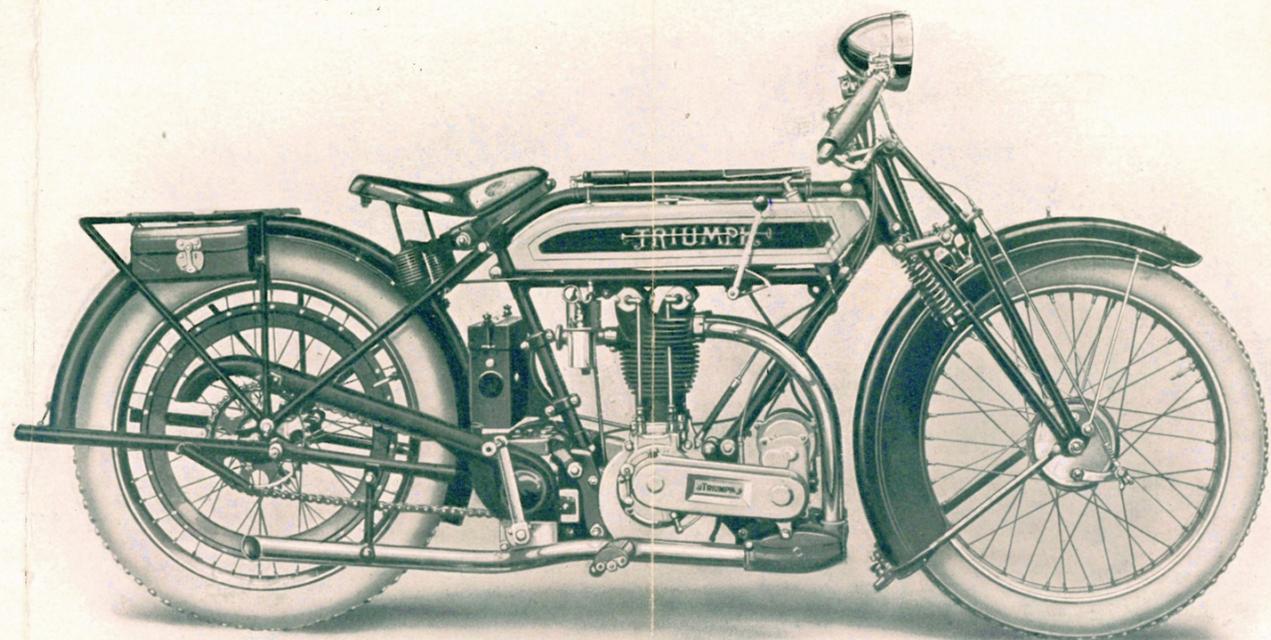


Triumph-Patent Dreigang-Getriebe, Kupplung und Stoßfänger (Schnitt). Dieses Bild zeigt die Nuten der Getriebe- welle und die Lastausgleichmutter des Stoßfängers.



Schnitt der Scheibenkupplung und Stoß- fänger des Triumph-Motors.

TRIUMPH



Triumph-Sportmodell „S“ 3½ PS

Das schnellste Motorrad der Gegenwart von unübertroffener Leistungsfähigkeit

MOTOR: Triumph 3½ PS, Viertakt, Einzylinder, 499 ccm, 80, 94 mm Bohrung, 97 mm Hub, mit vier obengesteuerten Ventilen, abnehmbarem Zylinderkopf und Aluminiumkolben. Ventile und Pleuelstange auf Rollen gelagert.

GETRIEBE: Dreigang-Getriebe mit Leerlauf, nachstellbare Handkupplung mit Stoßfänger und Kickstarter.

ZÜNDUNG: Magnetapparat oder Zündlichtmaschine nach Wahl.

VERGASER: Triumph-Patent, halbautomatisch mit zwei Kolben.

SCHMIERUNG: Durch Handpumpe oder automatisch nach Wahl.

ÜBERTRAGUNG: Vom Motor zum Getriebe durch eine in Öl laufende Rollenkette, von hier gleichfalls durch Rollenkette auf das Hinterrad.

ÜBERSETZUNG: Normal 4,5, 7,47, 12,46 : 1.

RAHMEN: Extra stark, aus besten nahtlosen Stahlrohren, hart gelötet, mit Muffen für Seitenwagen.

FEDERUNG: Triumph-Federgabel.

LENKER: Sportlenker mit elastischen Griffen.

RÄDER: 26×3 Zoll, extra starke Felgen.

BREMSEN: Vorderrad-Nabenbremse durch Hand, Hinterradfelgenbremse durch Fuß zu betätigen.

BENZIN- UND ÖLBEHÄLTER: Getrennt, aus sehr kräftigem Material, ca. 9 Liter Benzin und 1½ Liter Öl fassend.

STÄNDER: Für Vorder- und Hinterrad.

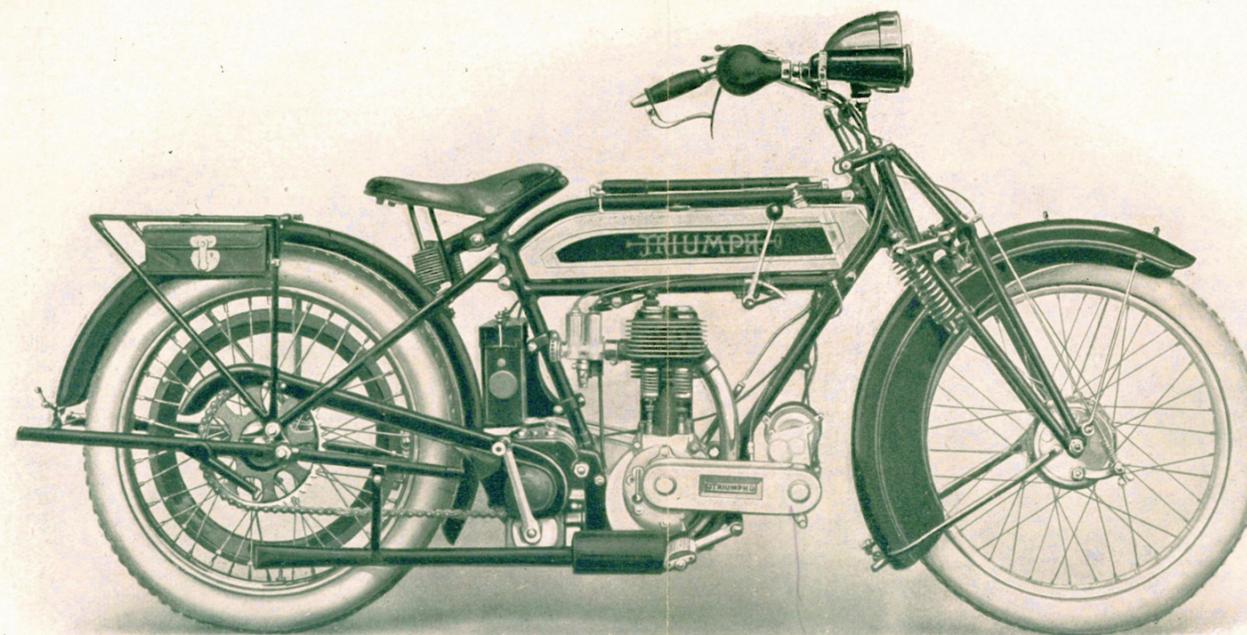
GEWICHT: Ohne Zubehör ca. 116 kg.

AUSFÜHRUNG: Rahmen schwarz emailliert, blanke Teile stark vernickelt, Behälter grau emailliert mit grünen Feldern.

AUSSTATTUNG: Werkzeug bester Ausführung in zwei eleganten Ledertaschen, Fußpumpe am Rahmen befestigt.

Auf Wunsch: Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA-Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München A.-G. in München.

TRIUMPH



Triumph-Tourenmodell „T“ 4 PS

Die für Hochleistung und Zuverlässigkeit bekannte Solo- und Seitenwagen-Maschine

MOTOR: Triumph 4 PS, Viertakt, Einzylinder, 550 ccm, 85 mm Bohrung, 97 mm Hub, Pleuelstange unten auf Rollen gelagert.

GETRIEBE: Dreigang-Getriebe mit Leerlauf, nachstellbare Handkupplung mit Stoßfänger und Kickstarter.

ZÜNDUNG: Magnetapparat oder Zündlichtmaschine nach Wahl.

VERGASER: Triumph-Patent, halbautomatisch mit zwei Kolben.

SCHMIERUNG: Durch Handpumpe oder automatisch nach Wahl.

ÜBERTRAGUNG: Vom Motor zum Getriebe durch eine in Öl laufende Rollenkette, von hier gleichfalls durch Rollenkette auf das Hinterrad.

ÜBERSETZUNG: Normal 4¾, 8, 13⅓ : 1; mit Seitenwagen 5⅞, 9, 14⅓ : 1.

RAHMEN: Extra stark, aus besten nahtlosen Stahlrohren, hart gelötet, mit Muffen für Seitenwagen.

FEDERUNG: Triumph-Federgabel.

LENKER: Tourenlenker mit elastischen Griffen.

RÄDER: 26×3 Zoll, extra starke Felgen.

BREMSEN: Vorderrad-Nabenbremse durch Hand, Hinterrad-Felgenbremse durch Fuß zu betätigen.

BENZIN- UND ÖLBEHÄLTER: Getrennt, aus sehr kräftigem Material ca. 9 Liter Benzin und 1½ Liter Öl fassend.

STÄNDER: Für Vorder- und Hinterrad.

GEWICHT: Ohne Zubehör ca. 117 kg.

AUSFÜHRUNG: Rahmen schwarz emailliert, blanke Teile stark vernickelt, Behälter grau emailliert mit grünen Feldern.

AUSSTATTUNG: Werkzeug bester Ausführung in zwei eleganten Ledertaschen, Fußpumpe am Rahmen befestigt.

Auf Wunsch: Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie ADKA-Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerks München A.-G. in München.