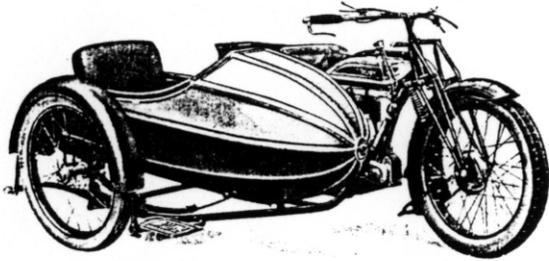




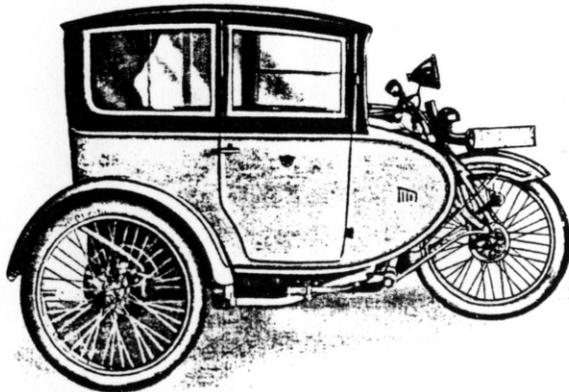
ADKA-Sport-Seitenwagen



Karosserie aus leichtem, jedoch äußerst stabilem Holzisen-Gerippe, mit wasserdichtem, imprägniertem Segeltuch bezogen; obere Haube aus Aluminiumblech. Lackierung in der jeweiligen Farbe des entsprechenden Motorrades; Untergestell mit Laufrad

Ausstattung: Velourausschlag — Velourbodenteppich — Federrückkissen Polsterkeil — Staubdecke — Regenkapuze — Gepäckträger, vernickelt — Elektr. Seitenlampe — Einstiegaufritt — Celluloid - Windschutzscheibe

ADKA-Seitenwagen-Limusine



Luxussausführung mit versenkbaren oder seitlich verschiebbaren Seitenfenstern und verschiebbarem Vorderfenster; bequeme Klubsesselpolsterung in Autoleder; Garnierung in feinstem Wollstoff; elektrische Innenbeleuchtung (Deckenlampe); Hochglanzlackierung.

Zum Motorrad gehört ein „ADKA“.



Eine Reise auf Triumph „T II“ zählt zu den schönsten Erinnerungen.

Nach reiflicher Ueberlegung kaufte ich mir Ihre Triumph 4 PS Maschine Modell „T“. Meine Geschäftsreisen führten mich auf Straßen von mancherlei Beschaffenheit nach Oesterreich bis an die Grenze Jugoslawiens. Ich überquerte die Hochalpen auf verschiedenen Pässen. Der gefürchtete Katschberg und die herrliche Partie der hohen Tauern wurden spielend überwunden. Süd- und Westdeutschland bereiste ich öfters und überschritt einigemale die französische Grenze mit meinem Motorrad.

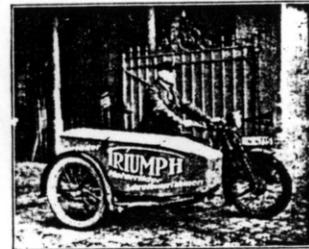
Heute nach Zurücklegung von 16000 km muß ich Ihnen mitteilen, daß meine Maschine den höchsten Anforderungen genügt und meine Pläne damit verwirklicht werden konnten. Ich hatte noch keine Störung am Motor und am Rade. Bei einer Fahrt von 500 km an einem Tag mit nur 2 Pausen zum Ergänzen des Betriebsstoffes, funktionierte der Motor wie ein Uhrwerk vom Anfang bis zum Ende der Fahrt. Ein Nachlassen der Leistung war nicht im geringsten zu bemerken.
Erlangen, 12. I. 27. gez. G. R.

Ich möchte zum Schluß nicht verfehlen, Ihnen mitzuteilen, daß ich wohl einer der ersten Triumphfahrer gewesen bin. Ich habe vom 26. April bis jetzt bereits über 15000 km auf unseren steilen Gebirgsstraßen im Riesen-Eulengebirge und der Grafschaft Glatz gefahren, ohne daß mich die Maschine einmal im Stich gelassen hätte. Ich bin mit meiner Maschine sehr zufrieden.
Breslau, 7. I. 27. gez. G. H.

Vergangenen Sonntag fand h... in Weimar eine Ballonverfolgung statt. Zu derselben waren Autos, Motor- und Fahrräder zugelassen. Bei der selben bekam ich mit meiner „Triumph“ den 1. Preis aller Klassen. Ich bekam hierfür die goldene und silberne Medaille. Als Konkurrenz hatte ich in dieser Verfolgung meistens . . . und . . . Motorräder.
Weimar, 11. 10. 26. gez. A. G.

Nun
urteilen

Sie!



Triumph Modell „T II“ mit Lieferwagen.

So
urteilt
der Fahrer!

TRIUMPH

MODELL „T II“. 550 ccm

16 PS

Bremsleistung

Die
Maschine für

anspruchsvolle

Fahrer!



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.
FAHRRÄDER / MOTORRÄDER / SCHREIBMASCHINE

TRIUMPH

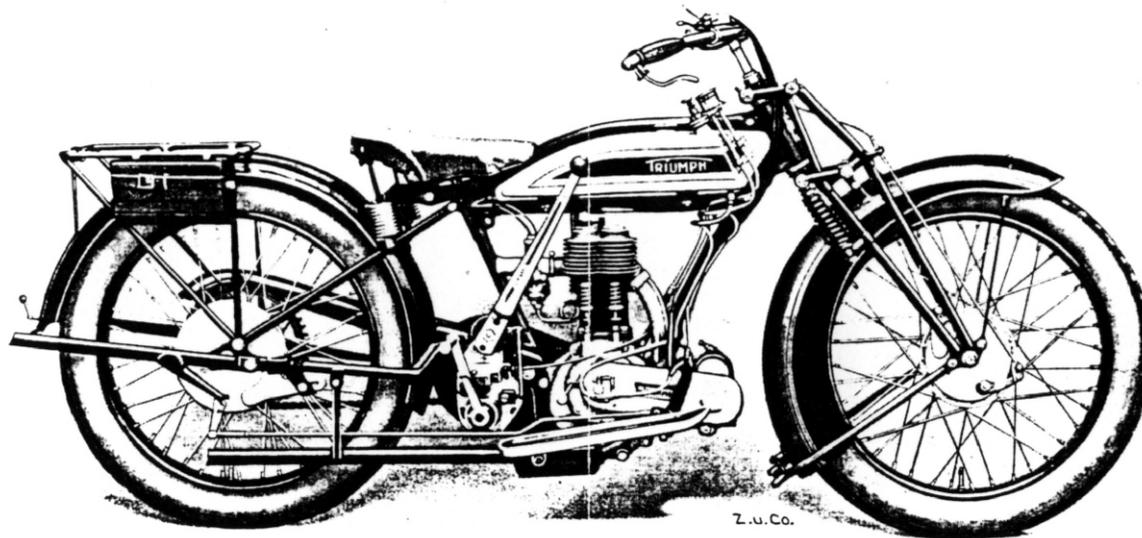
Mit diesem Modell bringen die Triumph Werke Nürnberg A.-G., die auf eine mehr als 30 jährige Erfahrung im Fahrzeugbau zurückblicken können, eine Maschine heraus, die sowohl als Solo- wie auch als Beiwagenmaschine allen Anforderungen, die man an ein erstklassiges Motorrad stellt, gerecht wird.

Bei der Konstruktion dieser Maschine gehen deutsche Gründlichkeit und englische Erfahrung im Motorenbau Hand in Hand. Während der Rahmen und alle übrigen Teile in Deutschland hergestellt werden, gelangt ein Original-englischer Triumph Einzylinder-Motor der weltbekannten Triumph Cycle Co. Ltd., Coventry, zum Einbau, dessen Zuverlässigkeit über jedes Lob erhaben ist.

Die enorme Leistungsfähigkeit dieses Motors ersieht man am besten aus der Tatsache, daß er bei 2,2 Steuer PS an der Bremse ca. 16 PS erzielt, eine Leistung, die wohl von keinem anderen Motor gleichen Zylinderinhaltes bisher erreicht wurde.

Der aus besten nahtlosen Stahlrohren hergestellte und noch besonders verstärkte Rahmen fällt stark nach hinten ab, wodurch ein sicheres Liegen der Maschine auch bei Höchstgeschwindigkeit erzielt wird. Ein Spezialsattel ermöglicht dem Fahrer einen besonders tiefen Sitz. Große Fußbretter gestatten eine bequeme Haltung und schützen vor Ermüdung.

Besonders hervorgehoben zu werden verdient, daß die Maschine auf Wunsch auch nach dem Triumph-Raten-System, bei dem der übliche hohe Versicherungszuschlag fortfällt, abgegeben wird. Bequeme Ratenzahlungen von 6, 9 oder 12 Monaten ermöglichen jedem die Anschaffung dieses hochwertigen Qualitäts-Motorrades. Verlangen Sie umgehend die Teilzahlungsbedingungen von unseren Vertretern oder direkt von uns.



MODELL „T II“. 550 ccm

Die für Hochleistung und Zuverlässigkeit bekannte Solo- und Seitenwagen-Maschine.

<u>Motor:</u>	Original englischer Triumph Viertakt-Motor, Einzylinder, 550 ccm, 85 mm Bohrung, 97 mm Hub, Pleuelstange unten auf Rollen gelagert.	<u>Federung:</u>	Unübertroffene Druid Vorderradfederung.
<u>Getriebe:</u>	Dreigang-Getriebe mit Leerlauf, nachstellbare Handkupplung mit Stoßfänger und Kickstarter.	<u>Lenker:</u>	Tourenlenker oder Sportlenker mit elastischen Griffen
<u>Zündung:</u>	Magnetapparat oder Zündlichtmaschine nach Wahl.	<u>Räder:</u>	26×3", CC 1 extra starke Felgen.
<u>Vergaser:</u>	Amac-Vergaser.	<u>Bremsen:</u>	Vorderrad-Innenbackenbremse durch Hand, Hinterrad-Innenbackenbremse durch Fuß zu betätigen.
<u>Schmierung:</u>	Automatisch mit Zusatzölung durch Handpumpe.	<u>Benzin- und Oelbehälter:</u>	Aus sehr kräftigem Material. In getrennten Behältern ca. 8 l Benzin und 2 l Oel fassend.
<u>Übertragung:</u>	Vom Motor zum Getriebe durch Rollenkette, von hier gleichfalls durch Rollenkette auf das Hinterrad.	<u>Ständer:</u>	Für Vorder- und Hinterrad.
<u>Übersetzung:</u>	Normal 4,6, 7, 14 : 1; mit Seitenwagen 5, 7,5, 15 : 1.	<u>Gewicht:</u>	Ohne Zubehör ca. 130 kg.
<u>Rahmen:</u>	Nach hinten abfallend, extra stark, aus besten nahtlosen Stahlrohren, hart gelötet, mit Muffen für Seitenwagen.	<u>Ausführung:</u>	Rahmen schwarz emailliert, blanke Teile stark vernickelt, Behälter grau emailliert mit grünen Feldern.
<u>Sattel:</u>	Patent-Elastik-Sattel, der tiefste Stellung ermöglicht und dadurch sicheres Liegen der Maschine auch bei höchster Geschwindigkeit gewährleistet.	<u>Ausstattung:</u>	Werkzeug einschl. Fettpresse bester Ausführung in zwei eleganten Ledertaschen, Fußpumpe am Rahmen befestigt.
		<u>Auf Wunsch:</u>	Zündlichtanlage, Hupe, elektrisches Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten sowie Adka-Seitenwagen, Fabrikat des renommierten Karosseriewerkes München A. G. in München.

Auf Wunsch Ratenzahlungen von 6, 9 oder 12 Monaten. / Ohne Versicherungszwang.

Triumph fahren heisst Zeit sparen.