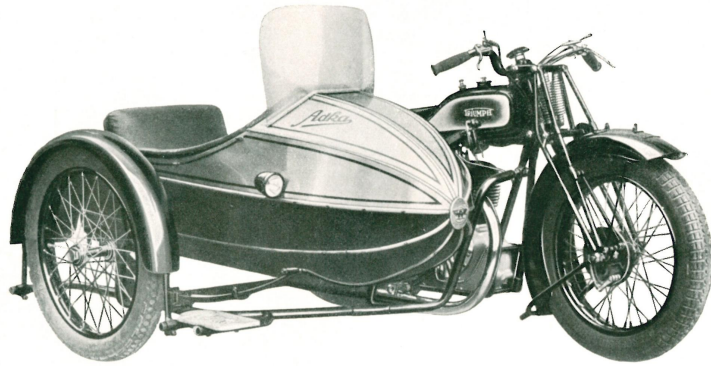


# TRIUMPH

MODELL T4



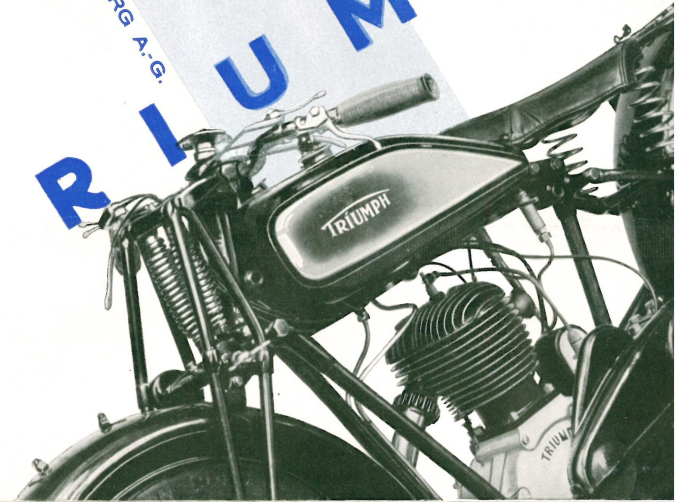
MIT ADKA-SEITENWAGEN

Entwurf: Böhm-Myro, Berlin-Wilmersdorf  
Druck: Ernst Leyh, Stuttgart

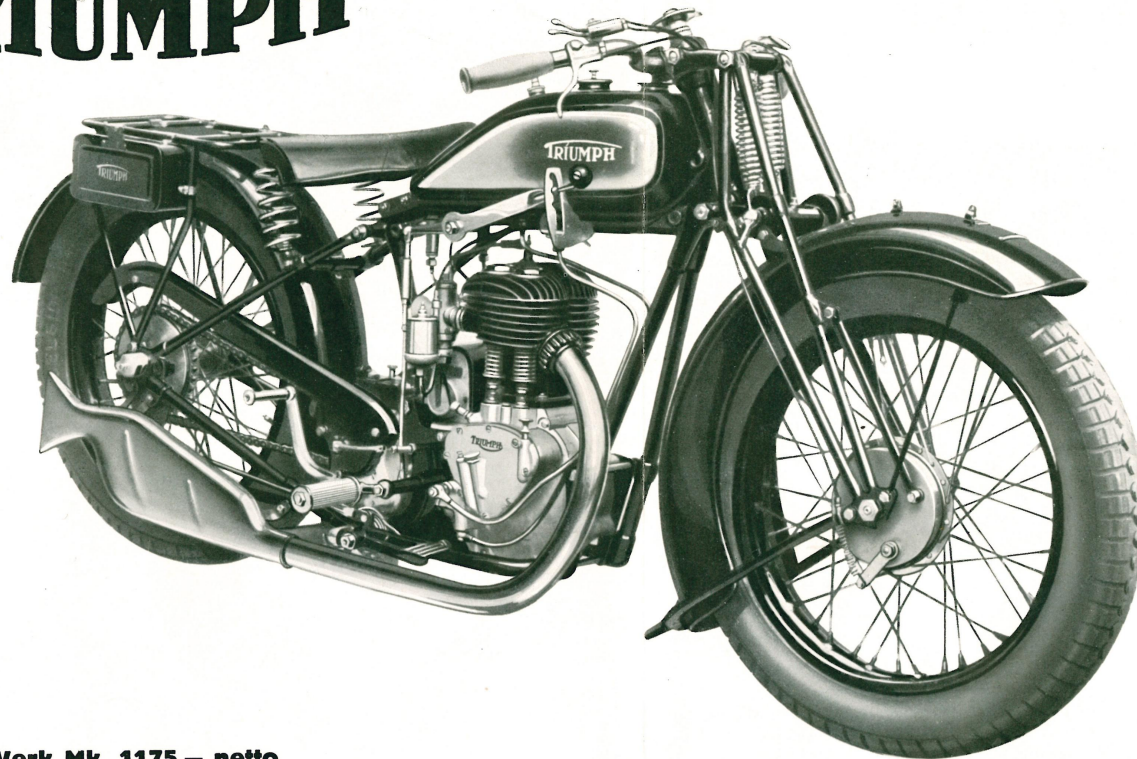
RASSIG - STARK - SCHNELL  
ÜBERRAGEND IN QUALITÄT UND AUSSTATTUNG

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

TRIUMPH



# TRIUMPH



T  
4  
500  
ccm

Preis ab Werk Mk. 1175.— netto

## EINE SPITZENLEISTUNG DER TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

- Motor:** „Triumph“-Viertaktmotor, mit Dekompressor und Leichtmetallkolben. 80 mm Bohrung, 90 mm Kolbenhub, = 494 ccm. Leistung an der Bremse 15 PS.
- Getriebe:** „Triumph“-Dreiganggetriebe mit der neuen bequemen Tankschaltung. Öleinfüllung mit Ölstandsmesser. Nachstellbare Scheibenkupplung, vollkommen gekapselt mit 6 Kupplungsfedern. Kupplungshebel links an der Lenkstange.
- Zündung:** Hinten liegender, völlig geschützt eingebauter Hochspannungs-Zündapparat, von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar.
- Rahmen:** Wiegerahmen mit Doppelfedergabel, wie bei allen „Triumph“-Modellen aus bestem, nahtlosem Stahlrohr, hart gelötet, mit Muffen für Seitenwagen.
- Steuerung:** Mit der Hand nachstellbare Stossdämpfer, sowie Steuerungsdämpfer, in die Gabel eingebaut, Gabelteile einzeln auswechselbar. Doppelte, nicht auf Druck sondern auf Zug wirkende Gabelfedern.
- Lenker:** Verstellbar mit elastischen Griffen.
- Naben:** Hinterradnabe mit Steckachse, daher leichtes Auswechseln des Hinterrades.
- Bremsen:** Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-Bremsen. Die besonders grosse Dimensionierung der Bremsen ermöglicht schnelles und sicheres Halten.

- Tank:** Unser berühmter „Triumph“-Satteltank mit Schnellverschlüssen. Fassungsvermögen 10 $\frac{1}{2}$  Liter Benzin, 1 $\frac{1}{2}$  Liter Öl in getrennten Behältern.
- Sattel:** Original Wittkop Elastic. Patent Terry.
- Räder:** Extra starke Tiefbettfelgen, 3×19“, Drahtseil-Ballonbereifung. SS 27×4.
- Ölung:** Automatische Zentral-Druckschmierung nach dem modernen Sumpf-Ölsystem, mit Handzusatzpumpe, regulierbar, kontrollierbar.
- Kraftübertragung:** Rollenketten. Antriebskette vom Motor zum Getriebe und Magnetkette beiderseitig staubdicht gekapselt.
- Gewicht:** ca. 135 kg.
- Ausstattung:** Fussraster, Gepäckträger, 2 Werkzeugkästen, seitlich verkleidetes Vorderad-Schutzblech. Sämtliche Ausrüstungsteile sind aus besonders hochwertigem Material hergestellt.
- Rostschutzverfahren:** Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch beste Haltbarkeit der Emaille gewährleistet wird.