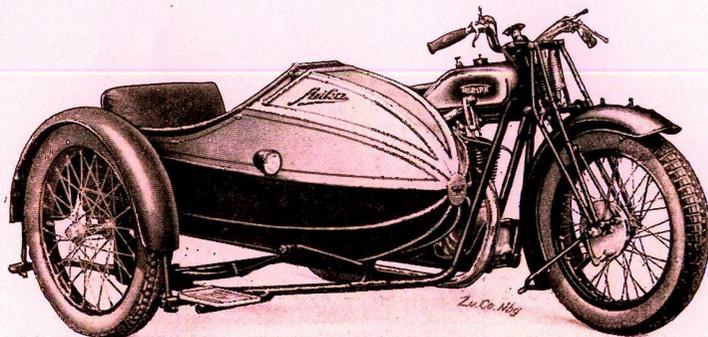


TRIUMPH

Modell T „4“

mit ADKA-Seitenwagen



Seitenwagen zu beziehen durch;

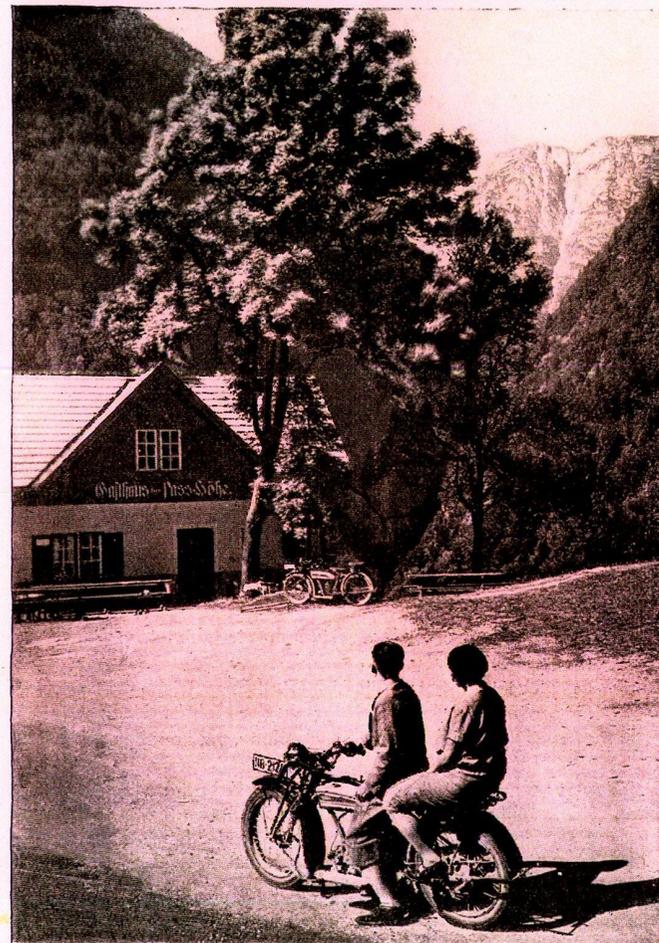
Karosseriewerk München A.-G.

München, Öttingenstr. 22-26.



FRIEDR. SCHWEGLER, NÜRNBERG.

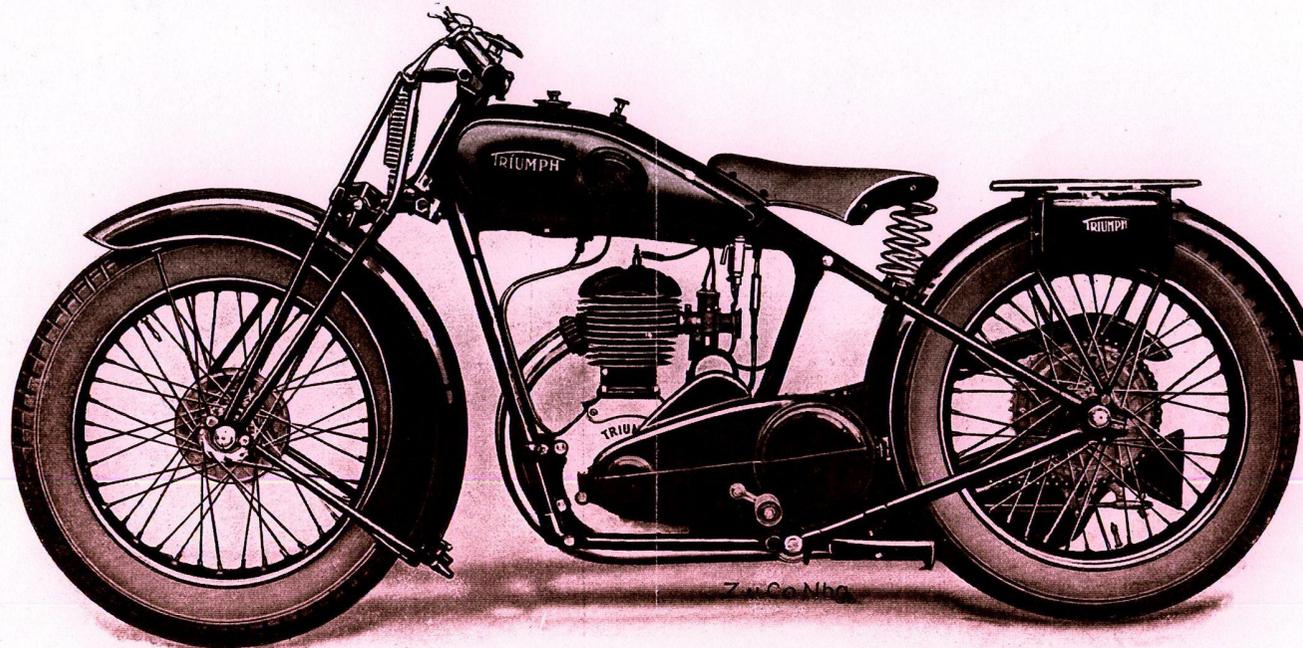
TRIUMPH



MOTORRÄDER

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

TRIUMPH „T 4“ Modell 1929.



Die zuverlässige Solo- und Seitenwagenmaschine für Hochleistung.

- Motor:** Original englischer Triumph-Viertaktmotor, Einzylinder, 500 ccm, Leichtmetallkolben.
- Getriebe:** Original engl. Triumph-Dreiganggetriebe mit Leerlauf und Stoßdämpfer, Tankschaltung auf der rechten Seite.
- Kupplung:** Nachstellbare Lamellenkupplung, vollkommen gekapselt, links an der Lenkstange zu betätigen.
- Kickstarter:** Durch ständigen Eingriff der Zahnräder sofort sicher wirkender Trittanlasser.
- Zündung:** Hochspannungszündapparat von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar. Fabrikat U. H.
- Vergaser:** Auf Sparsamkeit und Höchstleistung eingestellt.
- Rahmen:** Doppelrahmen aus besten nahtlosen Stahlrohren, hartgelötet, mit Muffen für Seitenwagenbefestigung.
- Lenkstange:** Verstellbarer Lenker mit elastischen Griffen.
- Bremsen:** Vorderrad-Innenbackenbremse durch Hand, Hinterradbremse durch Fuß zu betätigen.
- Naben:** Hinterradnabe mit Steckachse.
- Steuerung:** Mit verstellbaren Stoßdämpferscheiben und Steuerungsdämpfer ausgestattet.
- Tank:** Satteltank aus sehr kräftigem Material, in getrennten Behältern ca. 10¹/₂ Liter Benzin und ca. 1¹/₂ Liter Oel fassend.
- Sattel:** Original Wittkopp Elastic, Patent Terry.
- Räder:** Extrastarke Tiefbettfelgen 3×19".
- Bereifung:** Drahtseil-Ballonbereifung SS 27×4".
- Oelung:** Automatische Zentralschmierung mit Zusatzölung durch Handpumpe.
- Schutzbleche:** Extra breit, Vorderradschutzblech außerdem noch seitlich verkleidet.
- Kraftübertragung:** Durch Ketten, Antriebskette vom Motor zum Getriebe und Magnetkette vollkommen gekapselt.
- Gewicht:** Ohne Zubehör ca. 130 kg.
- Ausstattung:** Werkzeug bester Ausführung einschließlich Fettpresse u. Fußpumpe.
- Zubehör gegen Mehrpreis:** Zündlichtanlage oder große Karbidlaterne, Hupe elektr. Horn, Tachometer, Soziussitz, Fußrasten, Beinschützer.

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch Garantie für beste Haltbarkeit der Emaille geboten ist.

Detail-Preis RM. 1175.— netto Kassa ab Werk.

Auf Wunsch Ratenzahlungen von 3, 6, 9 oder 12 Monaten. Ohne Versicherungszwang.