

*Motorfahrzeughaus  
Ernst Heilmann  
Gelsenkirchen — Hochstrasse 50*

# TRIUMPH- MOTORRÄDER

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.



## *Zum Geleit!*

Das reichhaltige Triumph-Verkaufsprogramm für 1933, das sich von der 170 ccm Zweitaktmaschine bis zum 750 ccm Zweizylinder-Reisegespann erstreckt, steht unter dem Zeichen der weiteren Vervollkommnung bewährter Konstruktionen. Mit größter Sorgfalt sind vorhandene Modelle, die sich durch gute Leistung, Betriebssicherheit und zweckmäßigen Aufbau schon tausendfach als echte Triumph-Maschinen erwiesen haben, weiter entwickelt und mit den Neuerungen ausgestattet worden, die auch der verwöhnte Fahrer an einem modernen Fahrzeug nicht vermissen will. Die Aufgaben, die wir uns beim Ausbau unseres Programms und bei der Verfeinerung unserer Modelle gestellt haben, waren folgende:

**Ausgereifte Konstruktionen**

**Auswahl der besten Baustoffe**

**Scharf kontrollierte, sauberste Arbeit**

**Schmuckes Aussehen**

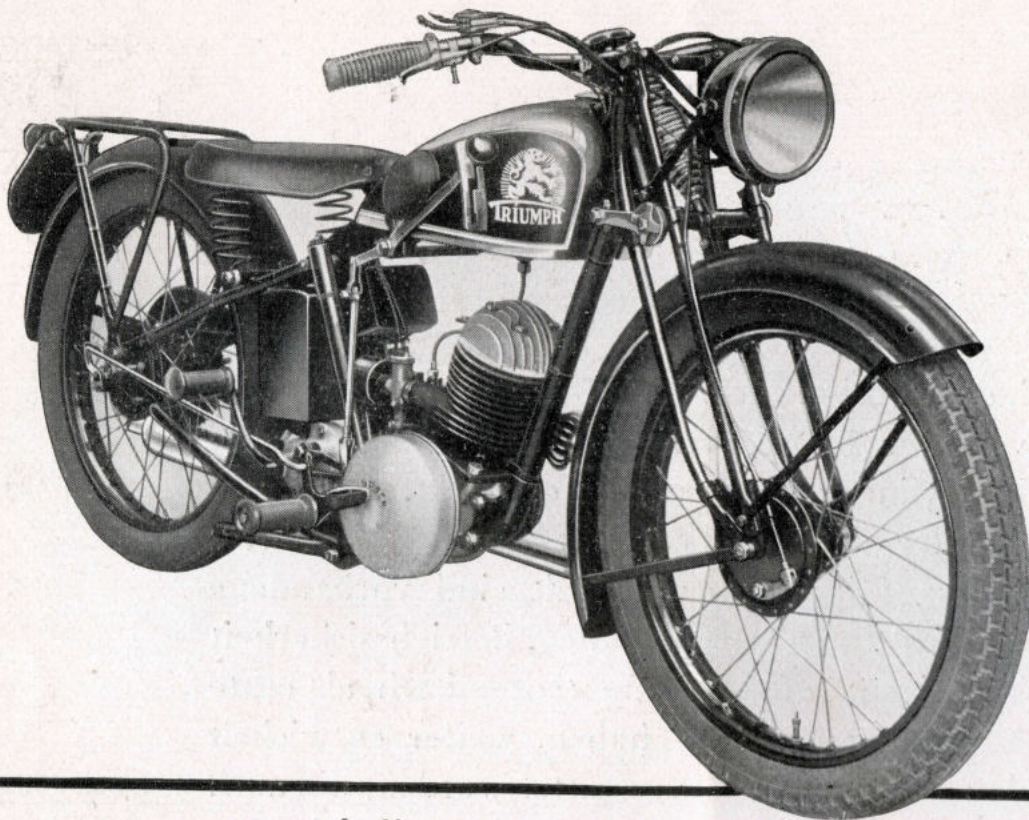
**Erschwingliche Preise.**

Wir haben erreicht, was wir uns vorgenommen hatten, denn wir liefern vollendet schöne, im besten Sinne brauchbare und zuverlässige Motorräder zu sehr günstigen Preisen.

Jedes Rad, das nach schärfster Kontrolle unser Werk verläßt, ist ein Meisterwerk deutscher Technik!

**TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.**





**BLS**  
**170 ccm**

Steuer- und  
führerscheinfrei

## Die billige Triumph-Qualitätsmaschine.

**Motor:** Triumph-Einzylinder-Zweitaktmotor 170 ccm, mit abnehmbarem Leichtmetallkopf, 55 mm Bohrung, 72 mm Hub, Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf kräftigem Rollenlager. 5 PS Bremsleistung.

**Vergaser:** Graetzin-Doppelhebel-Vergaser mit Eisemann-Filter.

**Schmierung:** Kraftstoff-Ölgemisch 15 : 1.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe. Bequeme Langhebel-Tankschaltung. Vordere Kette staub- und fettdicht gekapselt.

**Kraftübertragung:** Durch leicht nachstellbare Ketten.

**Rahmen:** Stahlrohrrahmen (D. R. G. M.) innen und außen gemufft und hartgelötet. Kräftiger Gepäckträger. Mittelständer ermöglicht spielend leichtes Aufbocken. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt.

**Federgabel:** Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. 2 nachstellbare Stoßdämpfer. Formschöner Steuerungsdämpfer. Hauptrohre nahtlos konisch gezogen.

**Tank:** 10 Liter Satteltank. Reservehahn mit Evega-Filter. Kniekissen.

**Bremsen:** Kräftige Innenbackenbremsen, 125 mm Ø.

**Sattel:** Hervorragend bewährter Gummisattel.

**Laufräder:** Tiefbettfelgen SS, 2×19" Ballondrahtreifen. Spezial-Vorderradnabe für Tachometerantrieb.

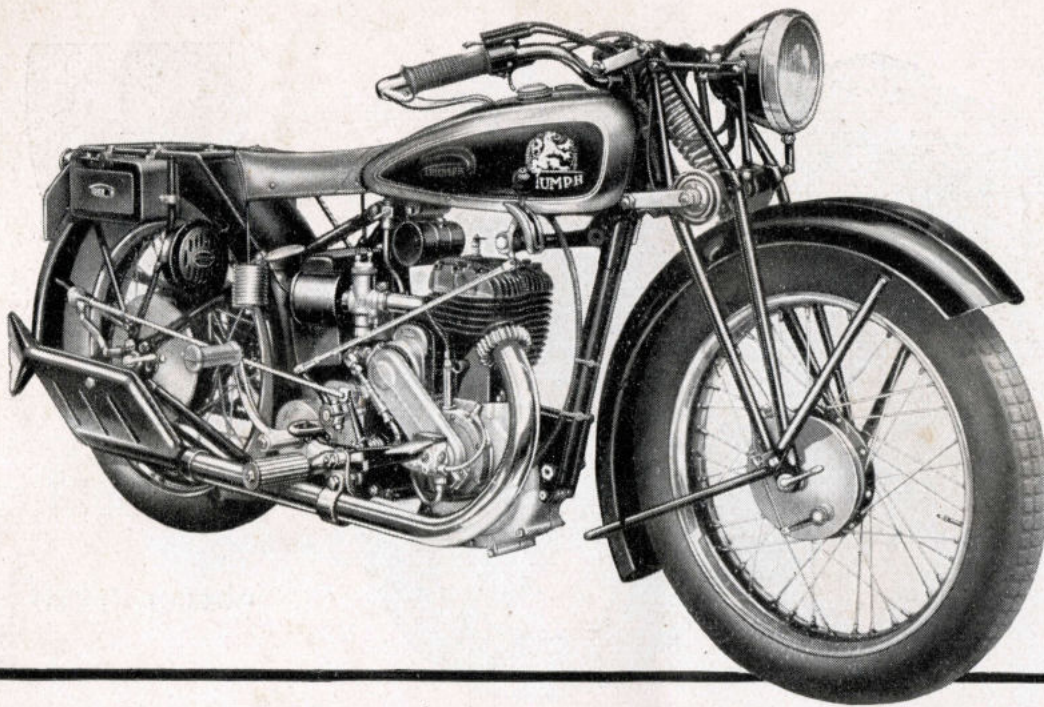
**Gewicht:** Mit Kraftstoff (fahrbereit) ca. 95 kg.

**Verbrauch:** ca. 3,5 Liter Gemisch auf 100 km.

**Geschwindigkeit:** ca. 65–70 km pro Stunde.

**Serienmäßige Ausrüstung:** 15 Watt-Schwungrad-Lichtmagnetzündler mit Trockenbatterie. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet. Reichhaltiges Werkzeug.





**TM 500**

**500 ccm**

seitengesteuert

## Die moderne Hochleistungs-Tourenmaschine.

**Motor:** Einzylinder-Viertakt-Motor 500 ccm, MAG-Lizenz, 82 mm Bohrung, 94 mm Hub. 13 Brems-PS. Untengesteuerte gekapselte Ventile, abnehmbarer Leichtmetallkopf, mechanischer Stoßdämpfer auf der Kurbelwelle.

**Schmierung:** Automatische Frischölschmierung. Fein einstellbare Ölpumpe.

**Kraftübertragung:** Durch Ketten.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit Luftfilter.

**Zündung:** Bosch-Batterie-Zünder.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Nachstellbare Hand- und Fußkupplung.

**Rahmen:** Modernster, offener gelöteter Rohrrahmen, mit Augen für Seitenwagen-Anschluß. Vorderrad- und Mittel-Ständer. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt.

**Bremsen:** Aus Stahl gepreßte Naben mit besonders groß dimensionierten Bremsstrommeln ( $\varnothing$  200 mm) und Innenbackenbremsen. Mit Fettfängern.

**Steuerung:** Moderne Vordergabel-Konstruktion. Druckfederung. Große, mit der Hand einstellbare Stoßdämpfer. Steuerungsdämpfer im Steuerkopf eingebaut.

**Tank:** Moderner 11 Liter-Satteltank, hochglanz verchromt, mit neuem Tankbild. Reserve-Benzinhahn. Evega-Filter. Öltank für 2 Liter mit Ölstandsmesser.

**Laufräder:** Ballonreifen  $26 \times 3,5''$ . Naben nach vereinfachtem Steckachsenprinzip.

**Sattel:** Original-Wittkop-Terry. Nase im Tank eingelassen, günstige niedere Sattellage.

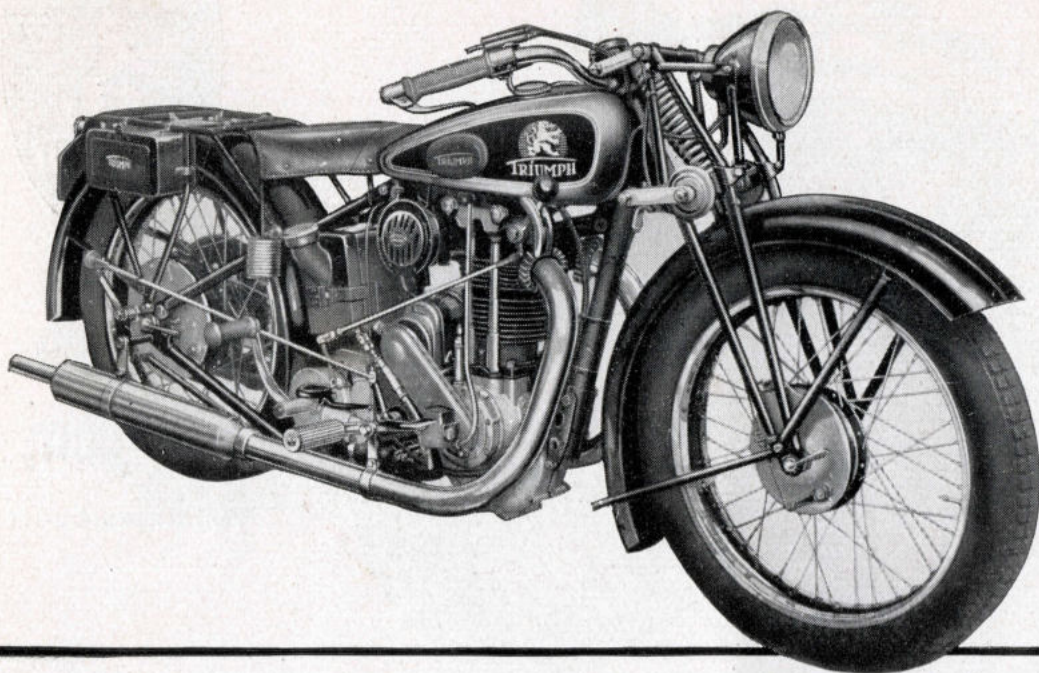
**Gewicht:** Komplett ca. 160 kg.

**Verbrauch:** ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Öl auf 100 km.

**Geschwindigkeit:** ca. 95 km in der Stunde.

**Serienmäßige Ausrüstung:** Bosch-Batterie-Zündlichtanlage 45 Watt, Bosch-Horn. Stoppl. mit. Eingebauter Tachometer mit Getriebe-Antrieb. Fußrasten verstellbar. Sehr reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.





**STM**  
**500 ccm**

obengesteuert

## Die schnelle starke Sportmaschine.

**Motor:** Einzylinder-Viertakt-Motor 500 ccm o. h. v., Original MAG, 82 mm Bohrung, 94 mm Hub, 20 Brems-PS.

**Schmierung:** Automatische Frischölschmierung. Fein einstellbare Ölpumpe.

**Kraftübertragung:** Durch Ketten.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit Luftfilter.

**Zündung:** Bosch-Batterie-Zünder.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Nachstellbare Hand- und Fußkupplung.

**Rahmen:** Moderner einfacher Stahlrohr-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Augen für Seitenwagen-Anschluß. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt. Vorderrad- und Mittelständer.

**Bremsen:** Aus Stahl gepreßte Naben mit besonders groß dimensionierten Bremstrommeln (200 mm  $\varnothing$ ) und Innenbackenbremsen. Mit Fettfängern.

**Steuerung:** Moderne Vordergabel-Konstruktion. Druckfederung, große, mit der Hand einstellbare Stoßdämpfer. Steuerungsdämpfer im Steuerkopf eingebaut. Innenhebel für Bremse und Kupplung.

**Tank:** Moderner 11 Liter-Satteltank, hochglanz verchromt, mit neuem Tankbild. Reserve-Benzinhahn. Evega-Filter. Öltank für 2 Liter mit Ölstandsmesser.

**Laufräder:** Ballonreifen 26  $\times$  3,5". Naben nach vereinfachtem Steckachsenprinzip.

**Sattel:** Original-Wittkop-Terry. Nase im Tank eingelassen, günstige niedere Sattellage.

**Gewicht:** Komplett ca. 170 kg.

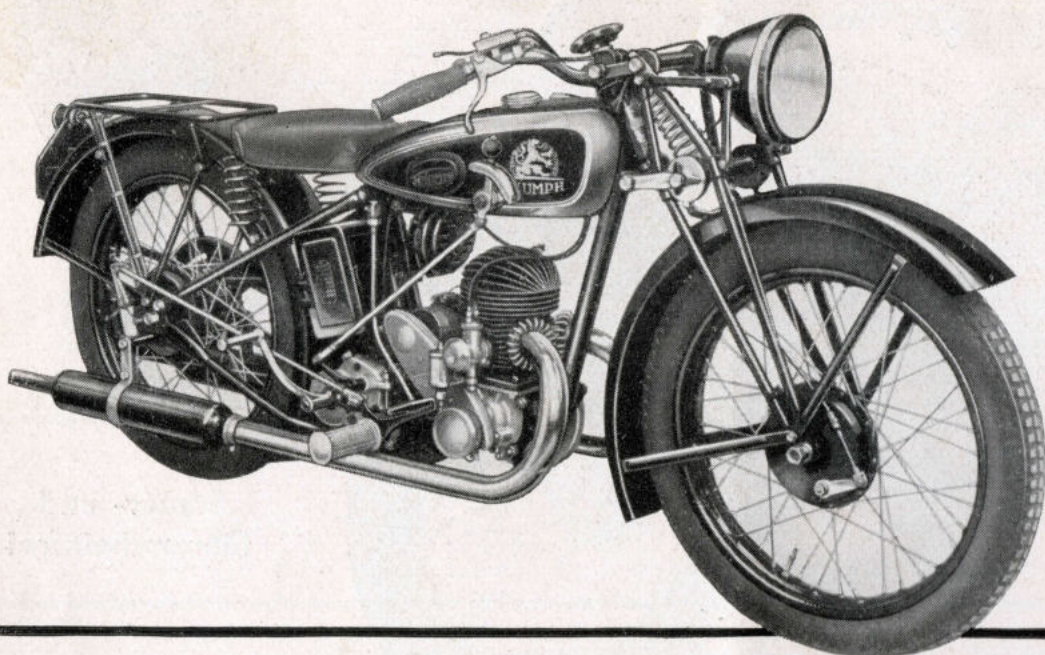
**Verbrauch:** ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Öl auf 100 km.

**Geschwindigkeit:** ca. 120 km in der Stunde.

**Serienmäßige Ausrüstung:** Bosch-Batterie-Zündlicht-Anlage. Bosch-Horn. Stopplight. Eingebauter Tachometer mit Getriebe-Antrieb. Fußrasten verstellbar. Sehr reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.





**KV 200**  
**200 ccm**

Steuer- und  
führerscheinfrei

## Das preiswerte Gebrauchsmotorrad.

**Motor:** Einzylinder-Zweitakt-Motor 200 ccm, 59 mm Bohrung, 72 mm Hub, 6 PS Bremsleistung. Doppelauspuff. Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf Rollenlager. Hochwertiger Graugußkolben.

**Schmierung:** Kraftstoff-Olgemisch 18 : 1.

**Kraftübertragung:** Durch leicht nachstellbare Ketten.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit Turbo-Luftfilter.

**Zündung:** Bosch-Batteriezündung.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit bequemer Tankschaltung. Nachstellbare Lamellenkupplung.

**Rahmen:** Äußerst stabiler Rahmen aus hochwertigen nahtlosen Stahlrohren, innen und außen gemufft und hartgelötet. Leicht zu benützender Mittelständer. Kräftiger Gepäckträger. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt.

**Bremsen:** Außerordentlich sichere Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar.

**Steuerung:** Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. Einstellbare Stoßdämpfer. Gelenkpunkte in kräftigen Bronzelagern. Praktischer Steuerungsdämpfer. Drehgriff für Gas.

**Tank:** Moderner 11 Liter-Satteltank mit neuem Tankbild. Durch Neigen der Maschine nach rechts entleert sich der Reservebrennstoff in den Haupttank. Evega-Filter-Benzinhahn.

**Laufräder:** Tiefbettfelgen SS  $2\frac{1}{2} \times 19''$ , Ballondrahtreifen  $25 \times 3''$ .

**Sattel:** Original Wittkop-Elastik. Tiefe, sichere Sattellage.

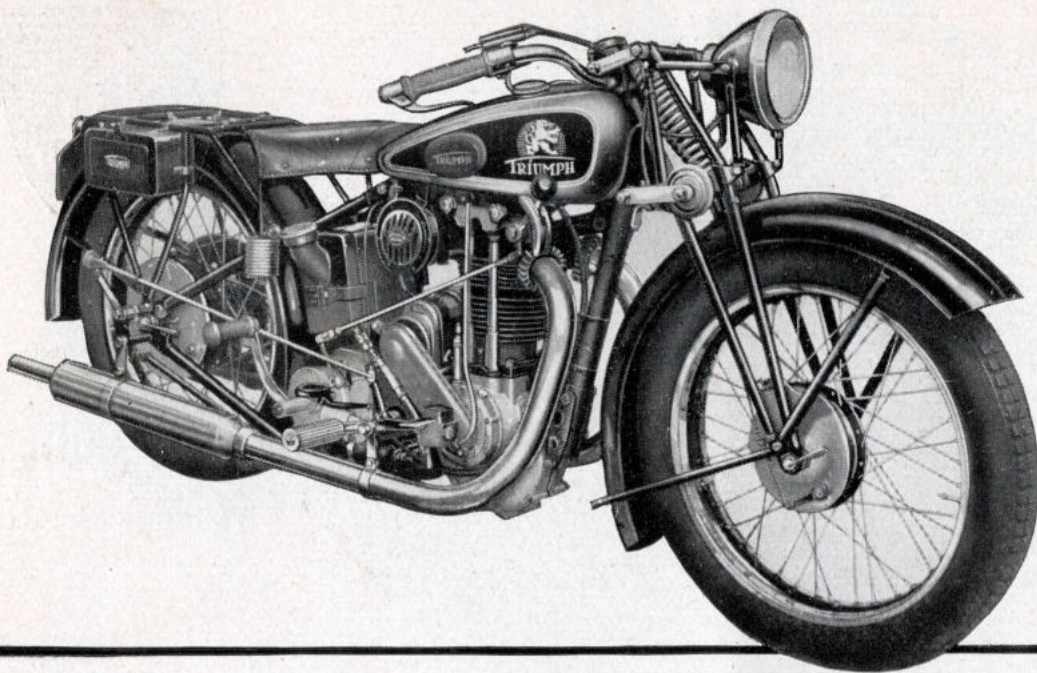
**Gewicht:** Komplett ca. 110 kg.

**Geschwindigkeit:** ca. 70 – 75 km in der Stunde.

**Serienmäßige Ausrüstung:** Bosch-Batteriezündlicht, Bosch-Horn, eingebauter Tachometer, Kniekissen. Reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.





**STM**  
**500 ccm**

obengesteuert

## Die schnelle starke Sportmaschine.

**Motor:** Einzylinder-Viertakt-Motor 500 ccm o. h. v., Original MAG, 82 mm Bohrung, 94 mm Hub, 20 Brems-PS.

**Schmierung:** Automatische Frischölschmierung. Fein einstellbare Ölpumpe.

**Kraftübertragung:** Durch Ketten.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit Luftfilter.

**Zündung:** Bosch-Batterie-Zünder.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Nachstellbare Hand- und Fußkupplung.

**Rahmen:** Moderner einfacher Stahlrohr-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Augen für Seitenwagen-Anschluß. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt, alle blanken Teile hochglanz verchromt. Vorderrad- und Mittelständer.

**Bremsen:** Aus Stahl gepreßte Naben mit besonders groß dimensionierten Bremsstrommeln (200 mm  $\varnothing$ ) und Innenbackenbremsen. Mit Fettfängern.

**Steuerung:** Moderne Vordergabel-Konstruktion. Druckfederung, große, mit der Hand einstellbare Stoßdämpfer. Steuerungsdämpfer im Steuerkopf eingebaut. Innenhebel für Bremse und Kupplung.

**Tank:** Moderner 11 Liter-Satteltank, hochglanz verchromt, mit neuem Tankbild. Reserve-Benzinhahn. Evega-Filter. Öltank für 2 Liter mit Ölstandsmesser.

**Laufräder:** Ballonreifen 26  $\times$  3,5". Naben nach vereinfachtem Steckachsenprinzip.

**Sattel:** Original-Wittkop-Terry. Nase im Tank eingelassen, günstige niedere Sattellage.

**Gewicht:** Komplett ca. 170 kg.

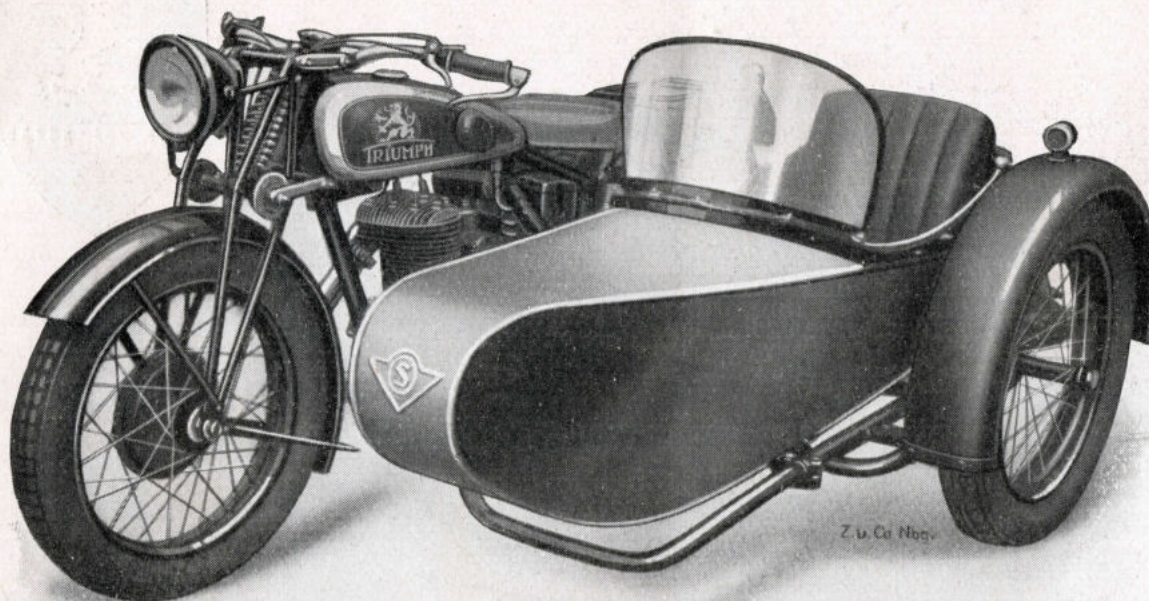
**Verbrauch:** ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Öl auf 100 km.

**Geschwindigkeit:** ca. 120 km in der Stunde.

**Serienmäßige Ausrüstung:** Bosch-Batterie-Zündlicht-Anlage. Bosch-Horn. Stopplicht. Eingebauter Tachometer mit Getriebe-Antrieb. Fußrasten verstellbar. Sehr reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Änderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.





**TM 500**

mit Stoye TV

## Das Gespann für den verwöhnten Geschmack.

Triumph Modell TM 500, 500 ccm seitengesteuert mit Beiwagenübersetzung.

„S“ Seitenwagen, Modell TV, rechts- oder linksseitig, mit Stoye D. R. P.-Schnellanschluß und Schwingachse.

Karosserie D. R. P. Tourenauführung, Seitenteile Stahlblech schwarz lackiert, obere Fläche Aluminium glatt poliert, mit Gepäckhalter.

**Anschluß:** Dreipunktbefestigung mit Patent-Schnellanschlüssen, durch welche der Seitenwagen in wenigen Minuten an- und abmontiert werden kann, passend für sämtliche Modelle. Mittlere Befestigungsstrebe zum Ausrichten der Maschine, auch während der Fahrt verstellbar (ges. gesch.).

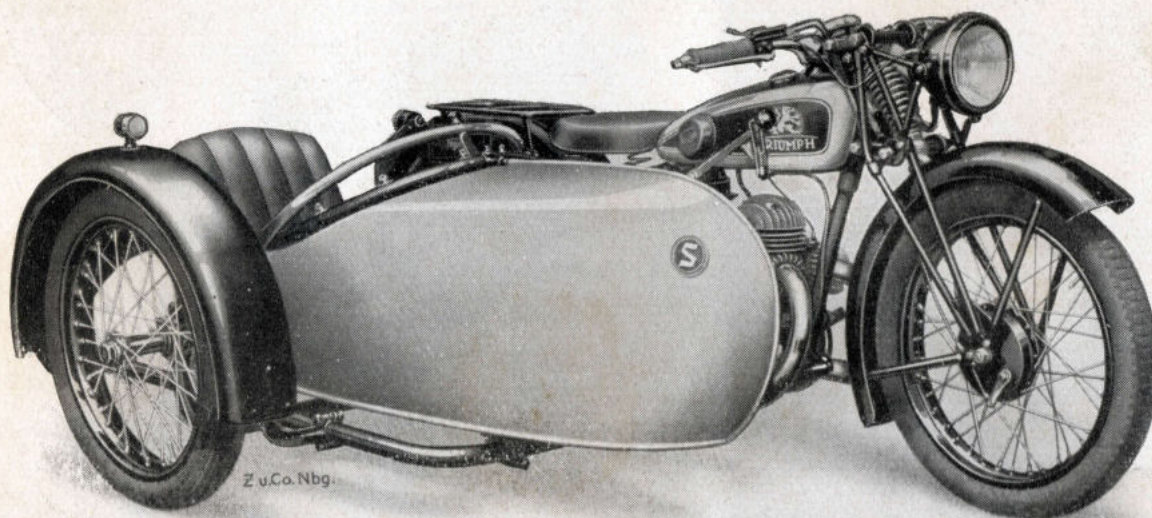
**Federung:** Wiegenartig durch Verwendung einer in Spannung hängenden Gelenkwelle, in Verbindung mit — ihren Neigungswinkel verändernden — gekapselten Schraubenfedern. Die Federung bleibt bei leichtester wie schwerster Belastung ohne seitliche Schwingungen stets gleich.

**Gewicht des Seitenwagens:** Mit Aluminium-Karosserie ca. 55 kg.

**Zubehör:** Auf Wunsch Rennbügel verchromt, Fußsteppich, Seitenwagenlampe mit Rücklicht, Windschutzscheibe, Staubdecke aus Gummistoff.

Änderung der Konstruktion und Ausführung vorbehalten.





**SKL**  
**200 ccm**  
mit Stoye SS-V  
steuer- und  
führerscheinfrei

## Das steuerfreie Luxusgespann.

Triumph Modell SKL 200 ccm mit Beiwagenübersetzung.

„S“ Seitenwagen, Modell SS-V, rechts- oder linksseitig mit Stoye D. R. P.-Schnellanschluß, ohne oder mit Schwingachse (Modell Super-Sport).

Karosserie entweder in gehämmelter oder glatt polierter Ganz-Aluminiumausführung D. R. P. oder in zweifarbig lackierter Stahlblechausführung.

**Anschluß:** Dreipunktbefestigung mit patentierten Schnellanschlüssen, durch welche der Seitenwagen in wenigen Minuten an- und abmontiert werden kann, passend für sämtliche Modelle. Mittlere Befestigungsstrebe zum Ausrichten der Maschine auch während der Fahrt verstellbar (ges. gesch.).

**Federung:** Wiegenartig durch Verwendung einer in Spannung hängenden Gelenkwelle, in Verbindung mit Schraubenfedern. Die Federung bleibt bei leichtester wie schwerster Belastung ohne seitliche Schwingungen stets gleich.

**Gewicht des Seitenwagens:** Mit Aluminium-Karosserie ca. 45 kg.

**Zubehör:** Auf Wunsch Rennbügel verchromt, Fußsteppich, Seitenwagenlampe mit Rücklicht, Windschutzscheibe, Staubdecke aus Gummistoff.

Änderungen der Konstruktion und Ausführung vorbehalten.



