

Motorrad-Zubehör

Dem besonderen Wunsche der Mehrzahl meiner verehrten Abnehmer folgend bringe ich hiermit meinen neuen

Spezial-Katalog über Motorradteile

heraus und hoffe Ihnen allen damit eine Übersicht und ein Nachschlagewerk gegeben zu haben, daß Ihnen stets ein Diener in allen Fragen sein wird.

Um Ihnen diesen Katalog als Verkaufsunterlage bequem zu machen, habe ich die Preise so gestellt, daß Privatpersonen diese nicht erkennen können. Die Preise stehen hinter jeder Nummer und bedeutet danach

Nr. M1/41600, daß der Artikel **M1 = 41.60 RM** und für den Privatmann **RM 555.-**, also = **55.50 RM**, kostet, da alle Preise für 10 Stück sind.

Hoffentlich darf dieser mit viel Sachkenntnis zusammengestellte Katalog den Platz auf Ihrem Verkaufstisch haben, um Sie in allen Fragen des Motorrades sachverständig zu beraten.

Mein Sortiment habe ich ständig vergrößert, um Ihnen das Bestellen so angenehm wie möglich zu machen.

Verkaufsbedingungen für Motorrad-Zubehör

Bei jeder Bestellung bitte die Art und genaue Nummer des Gegenstandes anzugeben, ebenso bitte ich dies bei Nachbestellungen zu tun, da durch die Bezeichnung „wie gehabt“ leicht Irrtümer entstehen können.

Lieferung erfolgt nur an anerkannte Händler und Reparateure des Kraftfahrzeughandels möglichst am Tage des Einganges der Bestellung, in Berlin frei Haus durch meinen Boten, nach außerhalb durch die Post oder Bahn.

Porto: Porto und Packung gehen zu Lasten des Bestellers.

Preise sind stets freibleibend und finden Sie diese hinter jeder Katalognummer für 10 Stück angeführt.

Zahlungen haben entweder bei Vorauszahlung, Nachnahme oder Barzahlung innerhalb 14 Tagen ab Rechnungsdatum mit 3% Skonto, oder innerhalb 30 Tagen rein netto zu erfolgen.

Die Gewährung des Skontos ist ausnahmslos nur unter der Vorbedingung statthaft, daß **sämtliche** Zahlungsverpflichtungen aus früheren Lieferungen restlos erfüllt sind. Wechsel und Schecks gelten erst nach erfolgter Einlösung als Zahlung, Wechsel jedoch nie als Barzahlung.

Ersatz wird soweit gewährt, als der Fabrikant des beanstandeten Teiles nach Prüfung den Gratisersatz anerkennt. Sonstige Schadens- oder Ersatzansprüche werden nicht anerkannt.

Umtausch aller von mir bezogener Ware in ungebrauchtem Zustande (außer bei Sonderanfertigungen) innerhalb 8 Tagen nach Lieferung.

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung ist Berlin.

Gerichtsstand ist Amtsgericht Berlin.

Eigentumsvorbehalt: Sämtliche gelieferte Ware bleibt mein Eigentum bis zum völligen Ausgleich des Kontos und eines sich zu Lasten des Käufers ergebenden Kontokorrentsaldos.

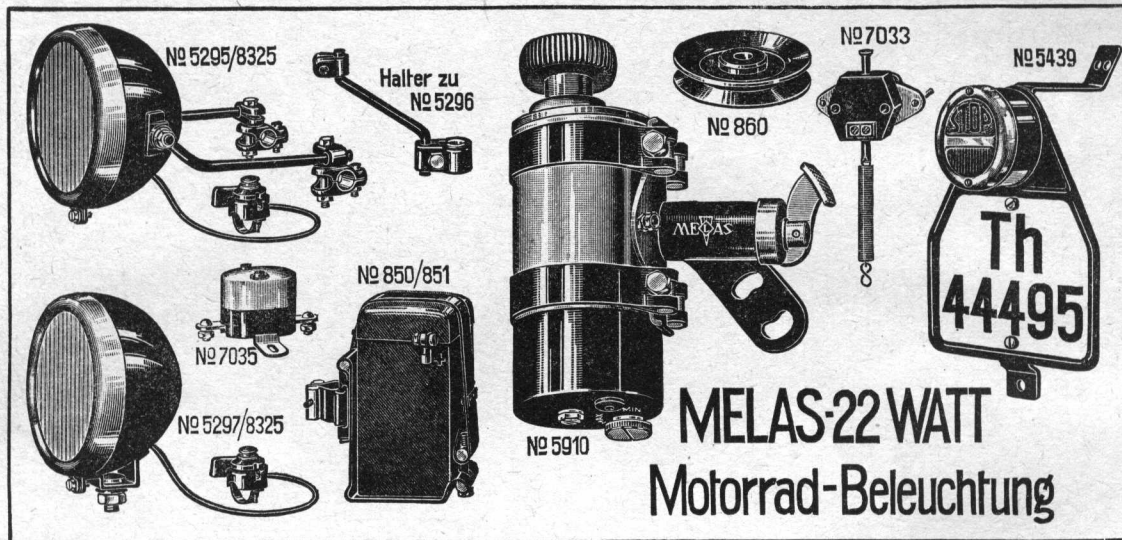
Durch Bestellung erkennt der Käufer vorstehende Verkaufsbedingungen an.

Adolf Horstmann

Berlin SO 36, Britzer Straße 27/30

Fernsprecher: 68 86 79 Sammelnummer

„Melas“ 22 Watt-Motorrad-Lichtanlage



Nr. **M 1**/41600 Anlage komplett für Reifenantrieb, ohne Akkumulatur, ohne Birnen **RM 555.—**
Materialzuschlag für 10 Anl. z. Zt. netto **RM —.30**

Nr. **M 2**/41600 Anlage komplett für Riemenantrieb, ohne Akkumulatur, ohne Birnen **RM 555.—**
Materialzuschlag für 10 Anl. z. Zt. netto **RM —.30**

Die Anlage Nr. **M 1** besteht aus:

Nr. **M 10**/25600 **Gleichstrom-Dynamo** mit Laufrolle, 6 Volt, 22 Watt, zum Aufladen der Batterie, mit Universalhalter . . . **RM 341.50**
 Nr. **M 11**/9080 **Scheinwerfer**, schwarz, mit verchromtem Glasring, Lichtaustritt 150 mm, ohne Birnen, wie Abbildung Nr. 5295/8325 mit Lenkstangenhalter **RM 121.—**
 Nr. **M 12**/9080 Dto., wie Abbildung Nr. 5297/8325 für Gabel, ohne Birnen **RM 121.—**

Nr. **M 13**/2200 **Rückstromautomat** zum Schutze der Batterie vor unbeabsichtigter Entladung **RM 29.50**
 Nr. **M 15**/1880 **Halter für Akkumulatur**, schwarz lackiert **RM 25.—**
 Nr. **M 16**/2140 **Stop- und Schlußlampe** mit Nummernschild, ohne Birnen **RM 28.50**
 Nr. **M 17**/750 Stopschalter **RM 10.—**

Die Anlage Nr. **M 2** besteht aus:

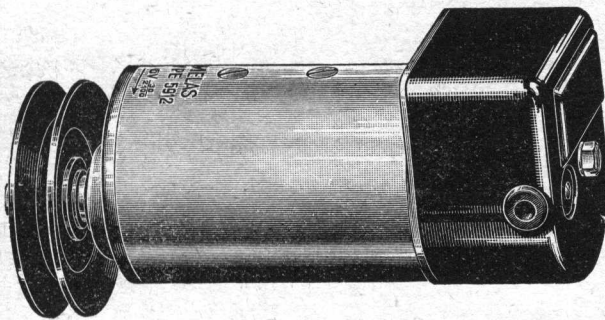
Nr. **M 20**/25050 **Gleichstrom-Dynamo** mit Riemenscheibe, 6 Volt, 22 Watt, Sockel mit Spannband u. Riemenscheibe für Motorwelle **RM 334.—**

Sämtliche anderen Teile wie bei obiger Anlage.

Dynamos für Reifenantrieb werden nur **rechtslaufend**, für **Riemenantrieb rechts- oder linkslaufend** geliefert.

Bei Bestellung erbitte **genaue Angabe der Drehrichtung**.

Spezial-Sockel und -Riemenscheiben erfordern einen Preisaufschlag. Für obige Scheinwerfer passen die Birnen Osram 7321 u. 5622.



„Melas“ 6 Volt, 30 Watt-Dynamo

Spannungsregulierend

Nr. **M 40**/29440 **Dynamo für Riemenantrieb** mit Standard-Sockel und Riemenscheiben. (Erbitte **Angabe der Drehrichtung: rechts- oder linkslaufend.**) **RM 392.50**

Nr. **M 51**/44930

„Melas“ 30 Watt-Motorrad-Lichtanlage

für Riemenantrieb **RM 599.—**

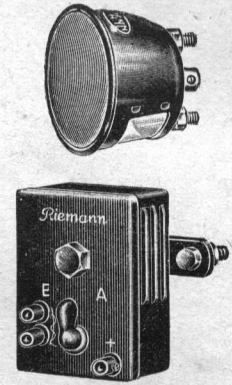
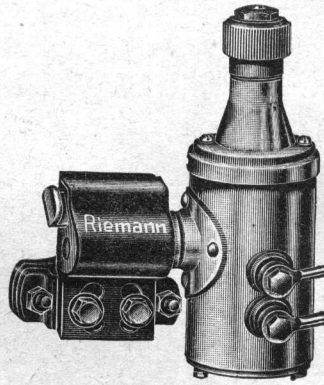
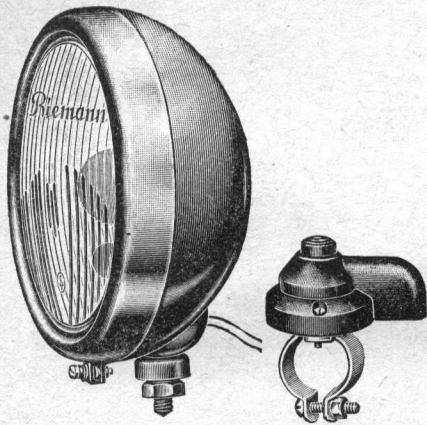
komplett, aber ohne Akkumulatur und ohne Birnen

Sämtliche anderen Teile außer Dynamo, sind die gleichen, wie bei der 22 Watt-Motorrad-Lichtanlage.

Ersatzteile für Scheinwerfer und Dynamos finden Sie auf Seite 206 verzeichnet

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Anlagen

Riemann-Gleichstrom-Motorradlichtanlage 16 Watt

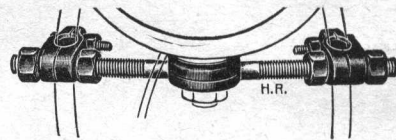


Nr. **M 90/45420** Komplette Anlage ohne Universal-Scheinwerferhalter und ohne Akku mit Halter **RM 605.50**

Die Anlage besteht aus:

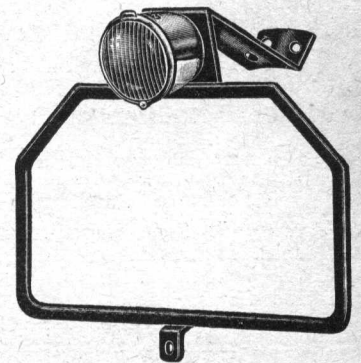
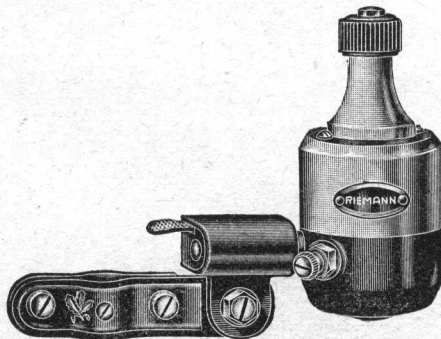
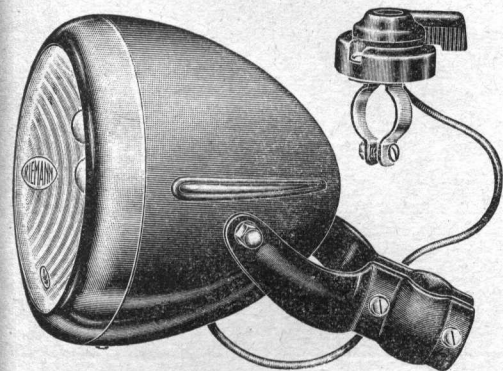
- | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|
| Nr. M 91/7500 Scheinwerfer, schwarz, mit verchromtem Glasring, 160 mm Glas, mit Schalter, ohne Birnen | RM 100.— | Nr. M 95/2120 Biluxlampe 6 Volt, 12/10 Watt (Osram 7320) | RM 26.50 |
| Nr. M 92/16100 Lichtmaschine 6 Volt, 16 Watt, Gehäuse matt vernickelt | RM 215.— | Nr. M 96/256 Standlampe 6 Volt, 1,3 Watt (Osram 5610) | RM 3.50 |
| Nr. M 93/9700 Gleichrichter für Stromumwandlung | RM 130.— | Nr. M 97/1020 5 m Lackkabel, 1,5 qmm | RM 13.50 |
| Nr. M 94/1050 Schluß- u. Nummerlampe mit Birne, 6 Volt, 13 Watt | RM 14.— | Nr. M 98/1020 10 Kabelbänder | |

Accu- und Accuhalter
finden Sie
auf Seite 213 verzeichnet



Nr. **M 101/1800** Universal-Scheinwerferhalter, verstellbar, passend zur obigen Anlage **RM 24.—**

Riemann-Motor-Fahrrad-Beleuchtung, 6 Volt, 5 Watt



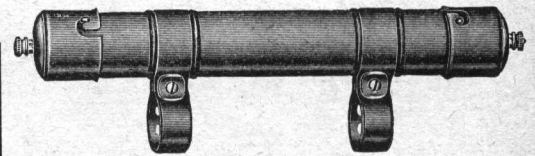
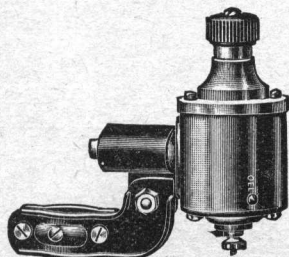
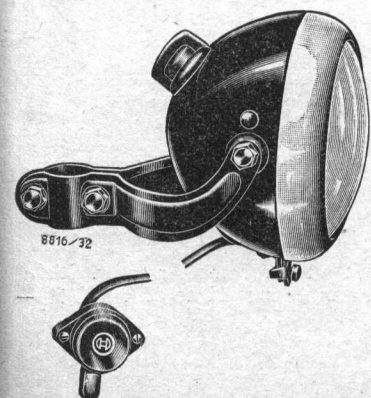
Nr. **M 111/6240** Scheinwerfer mit Lenkstangenschalter, Gehäuse schwarz mit Zierstreifen und verchromtem Glasring, 110 mm Glas mit Birnen (Osram Mini-Bilux Nr. F 518 u. F 494) **RM 83.30**

Nr. **M 112/5810** Lichtmaschine, 6 V., 5 W. **RM 77.50**

Nr. **M 110/15130** Komplette Anlage, bestehend aus M 111, 112, 113, 114 **RM 202.—**

Nr. **M 113/1800** Nummernschild 200x130 mm mit Nummer- und Schlußlampe 63 mm Ø mit Glühlampe 6 V., 0,04 A. **RM 24.—**

Bosch-Anlage für Motorfahräder 6 Volt 5 Watt



Nr. **M 114/1280** Stabbatteriehülse, 360x36,6 mm, für 4 übliche Batterien 1,5 Volt, schwarz lackiert, 2 Deckel mit Bajonettverschluß **RM 17.—**

Nr. **M 121/6000** Scheinwerfer, schwarz, mit verchromtem Ring, Lenkstangenschalter, starkem Scheinwerferhalter, Glas 110 mm, mit Birnen **RM 80.—**

Nr. **M 122/9650** Dynamo, 6 Volt, 5 Watt **RM 128.50**

Nr. **M 120/15650** Komplette Anlage **RM 208.50**

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Anlagen

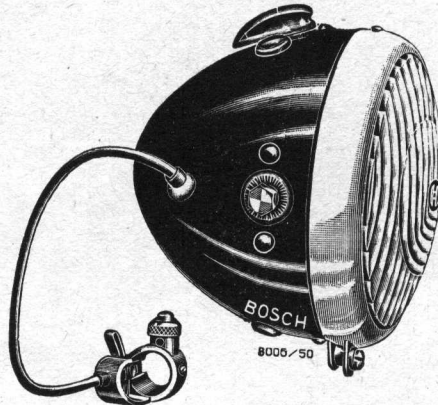
Bosch-Motorrad-Scheinwerfer

Lichtstarker Motorrad-Scheinwerfer mit windschnittigem, schwarzlackiertem Gehäuse, verchromtem Deckelring und gewölbter Streuscheibe. Abziehbarer Schalthebel für Licht und Zündung. Abblendschalter im Scheinwerfer eingebaut und durch besonderen, am Lenker befestigten Bowdenzugschalter betätigt. **150 mm Lichtaustritt.**

Preise ohne Schalter und ohne Birnen

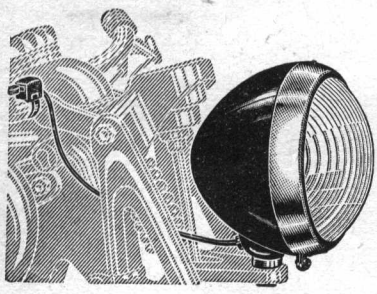
für Batterie-Zündung

- Nr. **M 150/12530** Type EAS 150 × 2/31
150 mm Ø mit Fußschraube **RM 167.—**
- Nr. **M 153/12000** Type EAS 150 × 2/21
150 mm Ø mit Seitenschrauben **RM 160.—**
- Nr. **M 156/2370** Bowdenzugschalter L. S.H.
16/1 Z m. Horndruckknopf dazu **RM 31.50**



für Magnet-Zündung

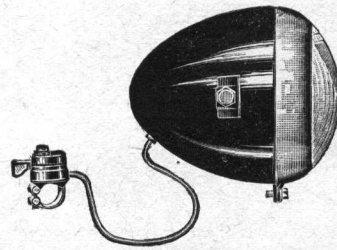
- Nr. **M 160/12000** Type EAS 150 × 2/33
mit Fußschraube **RM 160.—**
- Nr. **M 163/14250** Type EAS 150 × 2/13 P
mit Seitenschrauben **RM 190.—**
- Nr. **M 166/2370** Bowdenzugschalter L. S.H.
16/1 Z m. Horndruckknopf dazu **RM 31.50**



Nr. **M 200/10020**

Hasag-Motorrad-Scheinwerfer

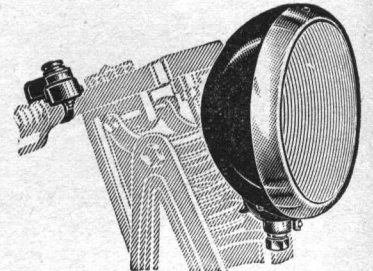
165 mm Lichtaustritt, gewölbtes Riffelglas in poliertem Ring eingefaßt, Gehäuse schwarz, mit Lenkstangen-Abblendschalter mit seitl. angeordnetem Hupenknopf; Befestigung durch Fußschraube, **ohne Birnen**, passend für serienmäßige **DKW 200, 250, 350 u. 500 Modelle** **RM 133.50**



Nr. **M 205/9000**

Hella-Motorrad-Scheinwerfer

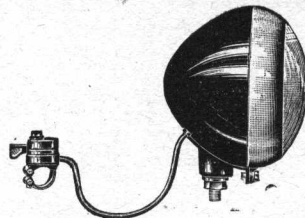
mit **150 mm** Lichtaustritt, sehr schnittiges Gehäuse, schwarz, mit poliertem Glasring, Seitenschrauben, Lenkstangen-Schalter mit Druckknopf, **ohne Birnen** . . . **RM 120.—**



Nr. **M 210/7500**

Hasag-Motorrad-Scheinwerfer

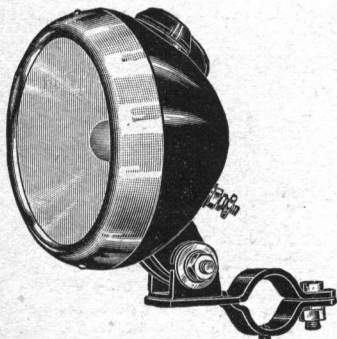
schwarz, mit poliertem Ring, Lichtaustritt **ca. 150 mm**, leicht gewölbtes Riffelglas, Fußschraube, Lenkstangen-Abblendschalter mit Hupenknopf, **ohne Birnen**, passend für alle serienmäßigen **DKW-Modelle 1935/36.** **RM 100.—**



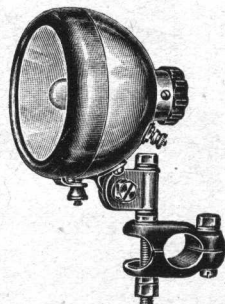
Nr. **M 215/8250**

Hella-Motorrad-Scheinwerfer

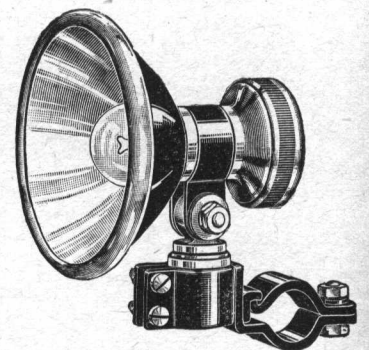
150 mm Lichtaustritt, gewölbtes Glas in verchromtem Ring eingefaßt, Gehäuse schwarz mit Fußschraube, Lenkstangen-Schalter mit Hupendruckknopf, **ohne Birnen** **RM 110.—**



Nr. **M 220/3630** **Kleiner Motorrad-Sucher**, Gehäuse schwarz mit Chromrand, Lichtaustritt 90 mm, mit Birne . . **RM 55.—**



Nr. **M 222/3450** **Motorrad-Sucher** mit Schalter, ganz verchromt, 82 mm Glas, ohne Birne **RM 46.—**



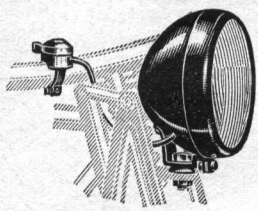
Nr. **M 224/7500**

Such-Scheinwerfer mit Schalter

schwarz, mit verchromter Armatur, Lichtaustritt 98 mm, ohne Birne . . **RM 10.—**

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Scheinwerfer für Leichtkraft-, Motorfahräder und Saxonetten



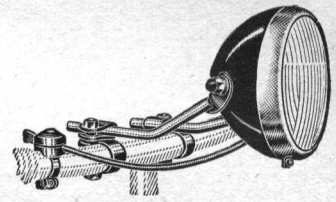
Nr. M 240/5370

Billiger Leichtkraft-Scheinwerfer,
130 mm Lichtaustritt, Riffelglas, ganz
schwarz, mit Fußschraube und Lenk-
stangenhalter, ohne Birnen . . RM 71.50



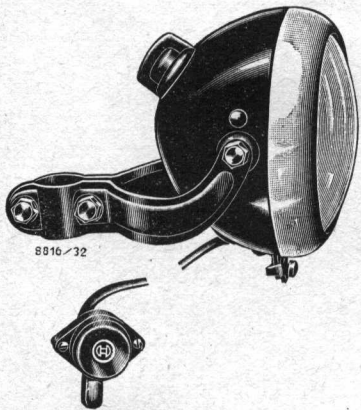
Nr. M 245/7770

Melas-Scheinwerfer 15 Watt
mit Lichtreserve durch 4 Stabbatterien zum
Speisen der Nebenlampe, Umschaltung
durch Lenkstangenschalter, Gehäuse sil-
beraluminium lackiert, Glasring verchromt,
Streuglas, ca 130 mm Lichtaustritt, ohne
Halter u. ohne Birnen RM 103.50



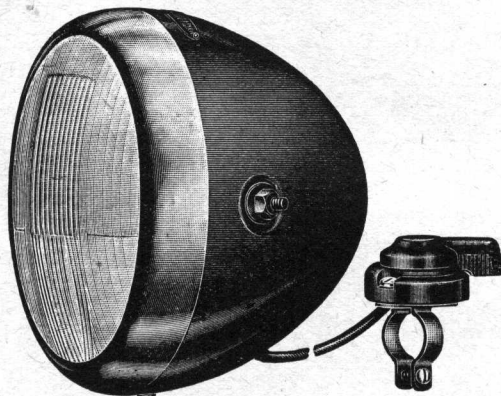
Nr. M 250/7240
Scheinwerfer

für Kleinkraftäder, ca. 130 mm Lichtaus-
tritt, gewölbtem Riffelglas, Gehäuse
schwarz, Glasring blank, Lenkstangen-
schalter, mit seitlichen Haltern, ohne
Birnen RM 96.50



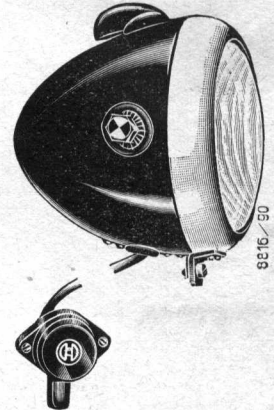
Nr. M 255/5200

Bosch-Mofa-Scheinwerfer 15 Watt
Typ EAS 105, Glas 110 mm, Gehäuse
schwarz, Glasring verchromt, Bilux-
Beleuchtung, abblendbar mittels eines
Schalters, mit Gabelhalter, ohne Birnen
RM 69.—



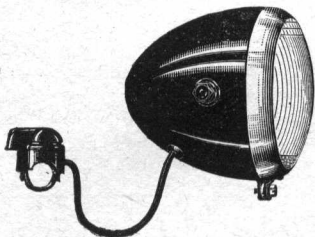
Nr. M 260/6000

Riemann-Mofa-Scheinwerfer 15 Watt
mit 140 mm Preßglas, verchromtem Glas-
ring, Gehäuse schwarz, für Bilux- und
Standlicht, abblendbar durch Lenkstangen-
schalter, ohne Birnen und ohne Halter
RM 80.—



Nr. M 265/7500

Bosch-Leichtkraft-Scheinwerfer 15 Watt
Typ EAS 125, Lichtaustritt 125 mm, Glas-
ring verchromt, Gehäuse schwarz, für
Biluxlampen, durch Lenkstangenschalter
abblendbar, ohne Birnen, ohne Halter
RM 100.—



Nr. M 270/5180

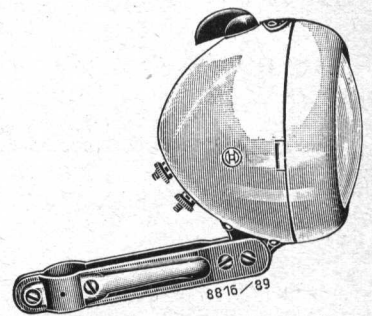
Hella-Leichtkraft-Scheinwerfer
mit ca. 135 mm Lichtaustritt, gewölbtes
Riffelglas in verchromtem Glasring, Ge-
häuse schwarz, mit Batterieeinsatz, Lenk-
stangenschalter, ohne Birnen und ohne
Halter RM 105.—

Für Lastwagen-Anhänger die vorschrifts-
mäßige, zuverlässige, von der Lichtenlage
des Kraftfahrzeuges unabhängige



Feuerhand-Schlußlicht-Lampe

Petroleum-Sturmlaterne in einer zweckmäßig
ausgebildeten Haube gegen Wind, Schmutz
und Steinschlag, Höhe 32 cm, Breite 18,5 cm
Nr. M 280/12160 Komplett . . . RM 152.—
Nr. M 282/1760 Sturmlaterne allein RM 22.—
Nr. M 283/9750 Haube allein . . RM 130.—

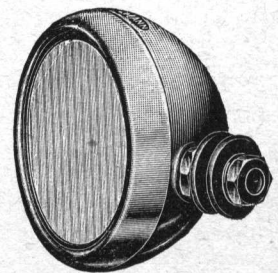


Nr. M 275/4040

Bosch-Scheinwerfer für Saxonetten
mit neuartigem Streuglas, Gehäuse silber-
aluminium lackiert, langem geraden Lenk-
stangenhalter, mit 6 Volt, 5 Watt Birne
RM 53.80



Scheinwerfer für Liefer- und Dreiradwagen
Gehäuse schwarz, mit blankem Glasring,
105 mm Glas
Nr. M 290/4880 rechtsseitig . . . RM 65.—
Nr. M 292/4880 linksseitig . . . RM 65.—



Liefer- und Dreiradwagen-Scheinwerfer
Gehäuse schwarz, mit Chrom-Glasring,
110 mm Ø, Gewinde 35 mm lang
Nr. M 295/4200 rechtsseitig . . . RM 56.—
Nr. M 297/4200 linksseitig . . . RM 56.—

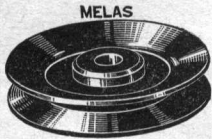
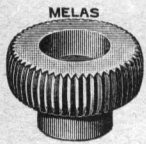
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Ersatzteile für Motorrad-Scheinwerfer

| Artikel | M 11 | M 91 | M 215 | M 210 | M 111 | M 200 | M 205 | M 240 | M 250 | M 245 | M 270 | M 260 |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. | Nr. |
| Gläser, Org. | 150 mm Ø M 11a/ 980 | 160 mm Ø M 91a/ 770 | M 215a/1200 | M 210a/ 760 | 110 mm Ø M 111a/ 300 | M 200a/ 950 | M 205a/1200 | M 240a/ 700 | M 250a/ 700 | M 245a/ 394 | M 270a/1050 | 140 mm Ø M 265a/ 550 |
| Gasring mit Verschlusschraube | M 11b/2800 | M 91b/2380 | M 215b/2200 | M 210b/1760 | M 111b/ 850 | M 200b/2270 | M 205b/2160 | M 240b/1440 | M 250b/1450 | M 245b/ 930 | M 270b/1350 | M 265b/1100 |
| Reflektor ohne Fassungen | — | M 91c/1530 | M 215c/2400 | M 210c/2500 | M 111c/ 500 | M 200c/3100 | M 205c/2400 | M 240c/2160 | M 250c/2160 | M 245c/ 984 | M 270c/1600 | M 265c/1170 |
| Hauptlampen-Fassung | — | M 91d/ 380 | M 215d/1200 | M 210d/ 400 | M 111d/ 250 | M 200d/ 340 | M 205d/1200 | M 240d/ 400 | M 250d/ 400 | M 245d/ 800 | M 270d/ 960 | M 265d/ 300 |
| Standlampen-Fassung | — | M 91e/ 090 | M 215e/ 280 | M 210e/ 100 | M 111e/ 150 | M 200e/ 100 | M 205e/ 280 | M 240e/ 100 | M 250e/ 100 | M 245e/ 112 | M 270e/ 280 | M 265e/ 085 |
| Abblend-Lenkstangen-Schalter | M 11f/1200 | M 91g/ 900 | M 215f/1000 | M 210f/1500 | M 111f/ 600 | M 200f/1480 | M 205f/1000 | M 240f/1480 | M 250f/1500 | M 245f/1125 | M 270f/ 700 | M 265f/ — |

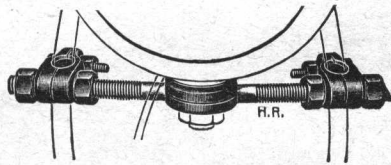
Dynamo-Ersatzteile für

| Artikel | Nr. M 10 | Nr. M 92 | Nr. M 112 |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| Reibrad | Nr. M 10a/ 850 RM 10.— | Nr. M 92a/500 RM 6.50 | Nr. M 112a/120 RM 2.— |
| Dynamo-Halte-Schelle kompl. | Nr. M 10b/ 710 RM 8.50 | Nr. M 92b/ — RM — | Nr. M 112b/ — RM — |
| Gelenkfeder | Nr. M 10c/ 140 RM 1.65 | Nr. M 92c/100 RM 2.— | Nr. M 112c/080 RM 1.50 |
| Haltestift für Gelenkfeder | Nr. M 10d/ 021 RM —.25 | Nr. M 92d/040 RM 1.— | Nr. M 112d/020 RM —.50 |
| Fußhebel einzeln | Nr. M 10e/ 210 RM 2.50 | Nr. M 92e/ — RM — | Nr. M 112e/030 RM —.50 |
| Fußhebel kompl mit Halter u. Spannschellen | Nr. M 10f/1860 RM 21.80 | | |
| Spannband einzeln | Nr. M 10g/ 185 RM 3.35 | | |
| Sicherung 1,5 Amp. | Nr. M 10h/ 300 RM 5.— | | |

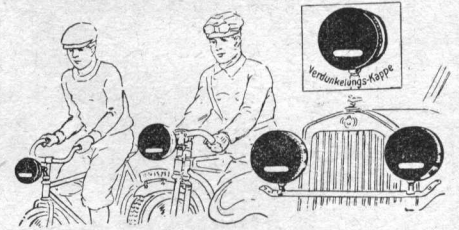


Riemenscheiben für Melas-Lichtmaschinen

- Nr. M 401/480
- 71 mm, Ø RM 6.—
- Nr. M 40m/530
- 98 mm Ø RM 6.70
- Nr. M 40n/3280
- 170 mm Ø RM 40.90
- für DKW



Nr. M 101/1920
Universal-Scheinwerferhalter,
verstellbar RM 21.—
Nr. M 101pr./1840 Derselbe,
f. Preßstahlrahmen RM 23.—

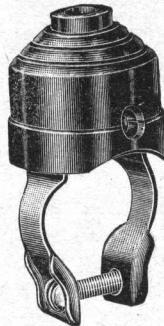


Verdunkelungskappen aus schwarzem Stoff

- Nr. F 598b/530 für Scheinwerfer, 15 cm Ø RM 8.—
- Nr. F 598c/680 für Scheinwerfer, 18 cm Ø RM 11.—
- Nr. F 598d/830 für Scheinwerfer, 20 cm Ø RM 12.50
- Nr. F 598e/1130 für Scheinwerfer, 24 cm Ø RM 17.50
- Nr. F 599 /300 für Stoplicht 8 cm RM 5.—
- Nr. F 599a/300 für Stoplicht 10 cm RM 5.—
- Nr. F 599b/300 für Stoplicht, oval RM 5.—



Nr. M 300/565 Riemann-Druckknopf RM 7.50
Nr. M 305/880
Bosch-Druckknopf mit Tragplatte u. Spannband RM 11.—

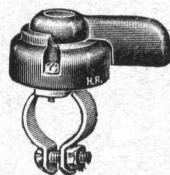


Nr. M 310/475 Hellidruckknopf schwarz RM 5.90

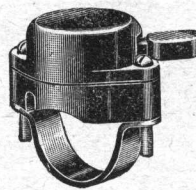
Riemann - Lenkstangen - Schalter für Motorrad für Mifa



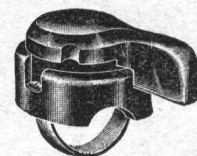
Nr. M 360/900 mit 3 Schaltstellungen u. Hupenknopf RM 12.—



Nr. M 362/600 mit 3 Schaltstellungen u. 6 Anschlüsse RM 8.—



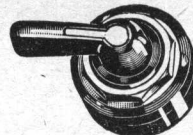
Nr. F 285/390 Einfach. Abblendschalter bzw. Ein- und Aus-schalter . . . RM 5.20



Nr. M 365/940 mit 5 Schaltstellungen RM 12.50

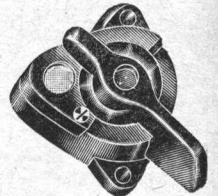


Nr. M 368/630 mit 4 Schaltstellungen RM 8.—

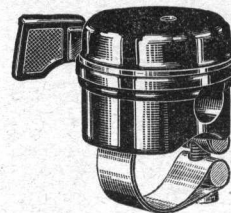


Winker-Schalter

Nr. M 320/1830 zum Einbau mit Kontroll-Lampe, 6 oder 12 V. RM 24.40



Nr. M 322/1600 zum Aufbau mit Kontroll-Lampe, 6 oder 12 V. RM 21.—



Lenkstangen-Schalter

Nr. M 350/1250 mit 4 Schaltstellungen, 6 Anschl. RM 16.60

Nr. M 352/1500 mit Hupenknopf 4 Schaltstellungen, 7 Anschl. RM 20.—

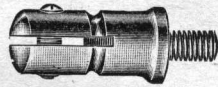
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

IM-61745

Nr. M 400/360 Vorderrad - Nummernschild, gerade Ausführung, prima Material, weiß, mit schwarzem Rand, Größe 300×75 mm RM 4.80



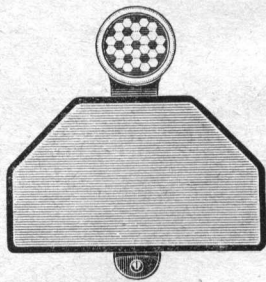
Nr. M 410/338 National - Schild, weiß, mit schwarzem Rand, 120×180 mm RM 4.50



Nr. M 415/212 Schildhalter . . . RM 2.65

IM-61745

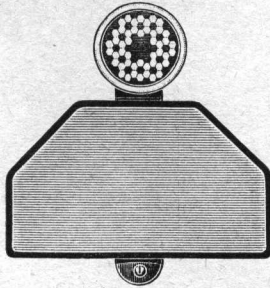
Nr. M 405/415 Vorderrad - Nummernschild, gebogene Ausf., prima Material, weiß, mit schwarzem Rand, Größe 330×75 mm RM 5.50



Nr. M 420/1950 Nummernschild mit kombiniertem Rücklicht mit Rückstrahler, 51 mm Leuchtfläche, prima Material, Größe 200×120 mm, ohne Birne u. Kabel RM 26.—

Nr. M 425/1200 Komb. Schluß- u. Rücklicht, einzeln RM 15.—

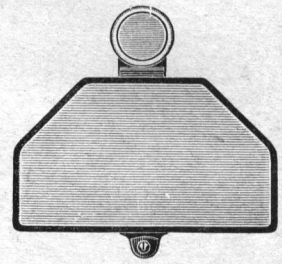
Nr. M 426/275 Einzelne Birnenfassung für Edison- (Schraub) Sockel . . . RM 3.40



Nr. M 430/2250 Nummernschild mit kombiniertem Rücklicht mit Rückstrahler, 60 mm Leuchtfläche, prima Material, Größe 200×120 mm, ohne Birne u. Kabel RM 30.—

Nr. M 435/1520 Komb. Schluß- u. Rücklicht, einzeln RM 19.—

Nr. M 436/275 Einzelne Birnenfassung für Swan- (Steck) Sockel RM 3.40



Nummernschild mit Schlußlicht, ohne Rückstrahler, prima Material, 38 mm Leuchtfläche, ohne Birne u. Kabel

Nr. M 440/1610 für Saxonetten, Größe 100×160 mm RM 21.50

Nr. M 445/1730 für Motorräder, Größe 200×120 mm RM 23.—

Nr. M 450/960 Schlußlicht, einzeln RM 12.—



Nr. M 470/1720 Nummernschild mit Stop- u. Schlußlicht, Cell.-Scheiben, ohne Birne u. Kabel, Größe 235×135 mm RM 24.50



Hinteres Nummernschild ohne Beleuchtung, prima Ausführung, mit geprägtem Rand

Nr. M 480/350 für Saxonetten u. Kleinkraft- räder, Größe 120×160 mm . RM 4.60

Nr. M 485/380 für Motorräder, Größe 120×195 mm RM 5.—



Nr. M 472/1430 Nummernschild mit Schlußlicht, ohne Birne und Kabel, Größe 235×135 mm RM 19.—

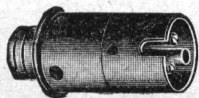
Lichtkabel
Ia Qualität

in laufenden Metern
in lackierter Hülle

| | | | Mat.-Zuschl. |
|---------------|----------------------|---------|--------------|
| Nr. M 500/103 | einadrig, 1 qmm | RM 1.40 | —04 |
| Nr. M 502/108 | einadrig, 1,5 qmm | RM 1.44 | —04 |
| Nr. M 505/153 | einadrig, 2,5 qmm | RM 2.04 | —07 |
| Nr. M 510/239 | zweiadrig, 2×1,5 qmm | RM 3.18 | — |
| Nr. M 515/366 | dreiadrig, 3×1,5 qmm | RM 4.88 | —13 |



3 polige

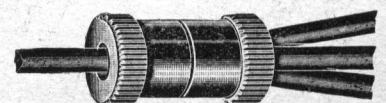


Neue niedrige
Lastwagen - Anhänger - Kupplung

Nr. M 520/1690 Steckdose . . . RM 22.50
Nr. M 521/1390 Stecker RM 18.50



Nr. M 525/009 Kabelschuh zum Fertigen von 3,5 mm starken Kabeln, mit 5,8 mm Loch RM —18



Nr. M 530/480 Kabelzweigdose von 1—3 Kabeln, 1½—2½ qmm RM 6.40

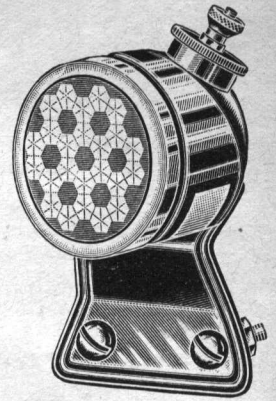
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



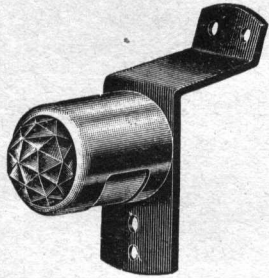
Schlußlicht 72 mm Durchmesser, schwarz mit Chrom-Glasring
 Nr. **M 600/1500**
 mit Nummernbeleuchtung . . . **RM 20.—**
 Nr. **M 601/1500**
 ohne Nummernbeleuchtung . . . **RM 20.—**



Nr. **M 605/1500** **Schlußlicht** aus **Preßstoff-**gehäuse, ca. **54 mm** Durchmesser **RM 20.—**



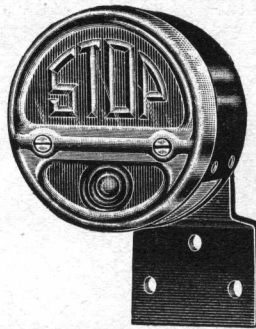
Schluß- u. Nummernbeleuchtung, schwarz, mit herausnehmbarer Birnenfassung
 Nr. **M 610/870**
 mit **42 mm** Glas-Durchmesser **RM 11.50**
 Nr. **M 612/1390**
 mit **54 mm** Glas-Durchmesser **RM 18.50**



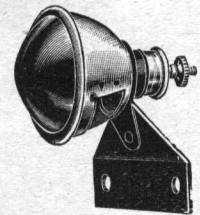
Nr. **M 615/900** **Schlußlampe** mit roter Preßglaslinse, Gehäuse alum.-farbig **RM 12.—**



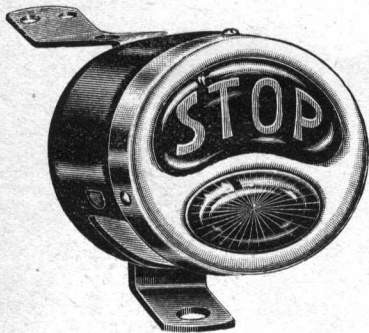
Nr. **M 620/1050** **Schlußlicht** **58 mm** Durchmesser, schwarz, mit Chromring, Cell.-Scheiben, ohne Nummernbeleuchtung **RM 14.—**



Stop- und Schlußlampen schwarz, mit mattem, chromfarbigem Glasring, 92 mm Durchmesser
 Nr. **M 640/1650** mit Cellonscheiben **RM 22.—**
 Nr. **M 642/2030** mit Glasscheiben **RM 27.—**
 Nr. **M 644/1440** desgl. wie M 640, jedoch ohne Halteblech **RM 19.20**



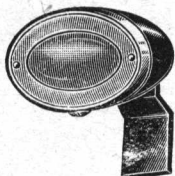
Nr. **M 625/680** **Billiges Schlußlicht** mit Nummernbeleuchtung, alum.-farbig **RM 8.50**



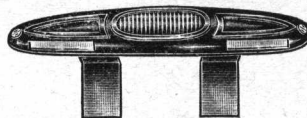
Nr. **M 635/1350** **Stop- und Schlußlampe** für Motorräder, **72 mm** Ø, mit Preßgläsern, schwarz lackiert, verchromter Glasring **RM 18.—**



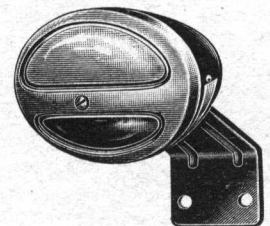
Nr. **M 650/1240** **Stop- und Schlußlampe** für Motorräder, **60 mm** Ø, schwarz mit Chromdeckel, Cellonscheiben . **RM 15.50**



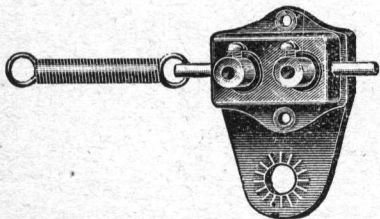
Nr. **M 655/1500** **Schlußlicht** für Autos, schwarz lackiert, mit chromfarbigem Glasring, 100 x 67 mm, ohne Nummernbeleuchtung **RM 20.—**



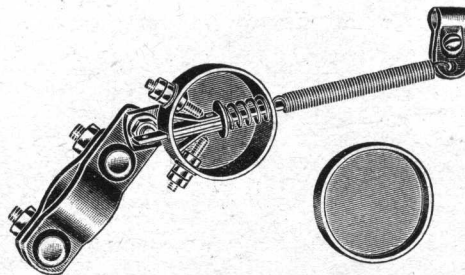
Nr. **M 660/3000** **Auto-Schlußlampe** mit doppelseitiger Nummernbeleuchtung, Länge 490 mm, Breite 75 mm . . . **RM 40.—**



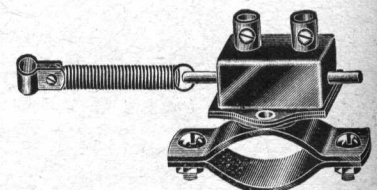
Nr. **M 665/2140** **Stop- und Schlußlampe** für Autos, Gehäuse schwarz, mit chromfarbigem Glasring, 102 x 78 mm **RM 28.50**



Nr. **M 670/750** **Stopschalter** mit Universal-schelle zum Befestigen an vorhandenen Schrauben **RM 10.—**

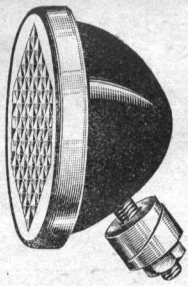


Nr. **M 672/900** **Automatischer Fußschalter**, Schelle verstellbar, verkadmiumt **RM 12.—**

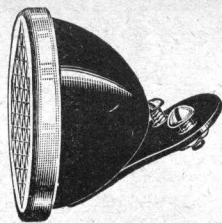


Nr. **M 675/790** **Automatischer Fußschalter**, metallfarbig, mit drehbarer Schelle **RM 10.50**

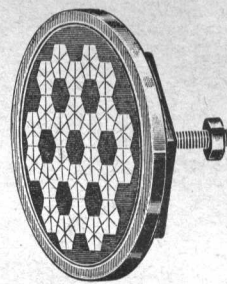
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



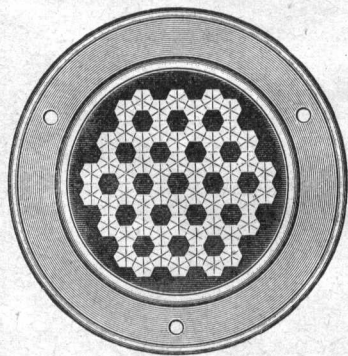
Nr. M 700/960 Rückstrahler mit Befestigungsschraube und zwei Keilscheiben, Verdrehungsmöglichkeit 36 Grad, 51 mm Leuchtfläche aus Stahlblech RM 12.—



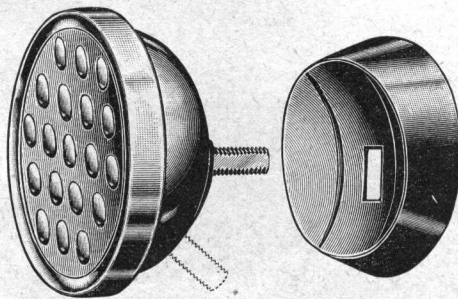
Nr. M 705/1040 Rückstrahler mit biegsamer Lasche, 51 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 13.—



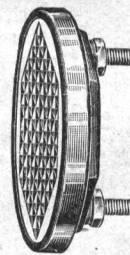
Nr. M 710/720 Rückstrahler mit einer Befestigungsschraube, 51 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 9.—



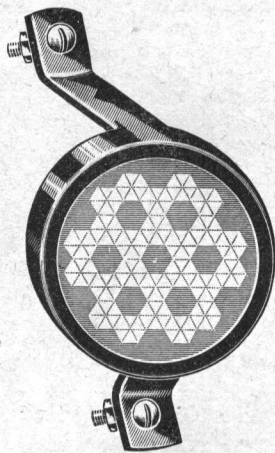
Nr. M 720/720 Rückstrahler mit Anschraubrand, 51 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 9.—



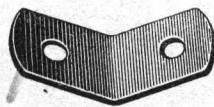
Nr. M 725/1060 Rückstrahler mit verstellbarer Schraube u. Gummisockel, paßt auf jegliche Auflage, ob Ein- oder Ausbiegung, 60 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 13.30



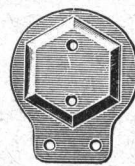
Nr. M 715/760 Rückstrahler mit zwei Befestigungsschrauben, 51 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 9.50



Nr. M 770/720 Rückstrahler für Motorräder, 51 mm Leuchtfläche, aus Stahlblech RM 9.—



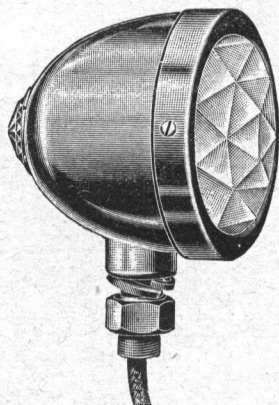
Nr. M 740/056 Halter zum Befestigen an der Stoßstange RM —.70



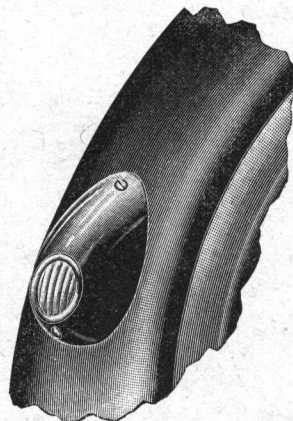
Nr. M 745/080 Halter zum Befestigen am Nummernschild RM 1.—



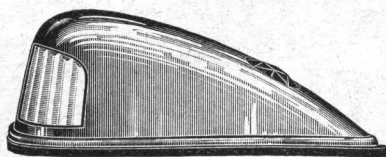
Nr. M 750/640 Rückstrahler mit langer Lasche, 51 mm Leuchtfläche RM 8.50



Nr. M 790/1690 Beiwagenlampe mit roter Rücklinse; Gehäuse schwarz, Glasring blank RM 22.50



Nr. M 795/1880 Beiwagenlampe, schwarz mit blanker Einfassung, Länge 83 mm, hoch 45 mm, mit Gummiplatte . . RM 25.—



Nr. M 800/2630 Beiwagenlampe mit roter Rücklinse, blankes Gehäuse, Gummi-Unterlage RM 35.—



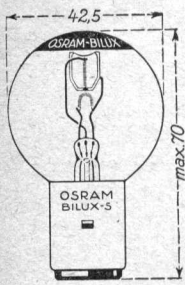
Nr. M 805/1880 Beiwagenlampe mit matter Glasscheibe, roter Rücklinse, Gehäuse schwarz, Glasring blank . . . RM 25.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Osram-Lampen

Bilux-„S“-Lampen

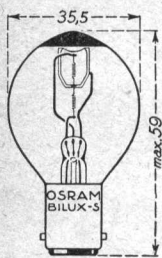
Auto-Normal-Sockel BA 20 d
mit 35,5 mm Kopf



| | | | |
|------------------|-----------------|-----------|-------|
| 7390/2120 | 6 V., 8/8 W. | 7390/1990 | 26.50 |
| 7320/2120 | 6 V., 12/12 W. | 7320/1990 | 26.50 |
| 7321/2120 | 6 V., 15/15 W. | 7321/1990 | 26.50 |
| 7322/2120 | 6 V., 20/20 W. | 7322/1990 | 26.50 |
| 7330/2120 | 6 V., 22/22 W. | 7330/1990 | 26.50 |
| mit 42,5 mm Kopf | | | |
| 7323/1840 | 6 V., 25/25 W. | 7323/1730 | 23.- |
| 7393/1840 | 6 V., 35/25 W. | 7393/1730 | 23.- |
| 7324/1840 | 6 V., 35/35 W. | 7324/1730 | 23.- |
| 7326/2120 | 12 V., 25/25 W. | 7326/1990 | 26.50 |
| 7327/1840 | 12 V., 35/35 W. | 7327/1730 | 23.- |
| 7397/2120 | 12 V., 35/25 W. | 7397/1990 | 26.50 |

Bilux-„S“-Lampen

Klein-Swan-Sockel, BA 15 d

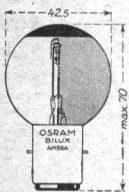


| | | | |
|--------------|----------------|-----------|-------|
| 7554/2120 | 4 V., 4/4 W. | 7554/1990 | 26.50 |
| 7555/2120 | 4 V., 5/5 W. | 7555/1990 | 26.50 |
| 7557/2120 | 6 V., 5/5 W. | 7557/1990 | 26.50 |
| *7546/2120 | 6 V., 20/20 W. | 7546/1990 | 26.50 |
| **7550/2120 | 6 V., 20/20 W. | 7550/1990 | 26.50 |
| **7551/2120 | 6 V., 25/25 W. | 7551/1990 | 26.50 |
| **7552/2120 | 6 V., 35/35 W. | 7552/1990 | 26.50 |
| ***7650/2120 | 6 V., 20/20 W. | 7650/1990 | 26.50 |
| ***7651/2120 | 6 V., 25/25 W. | 7651/1990 | 26.50 |
| ***7652/2120 | 6 V., 35/35 W. | 7652/1990 | 26.50 |

* Für Fenag-Anlagen ** Sockelschaltung B
*** Sockelschaltung F

Bilux-Ambra-Lampen

(Nebellampe mit einseitiger Gelbfärbung)

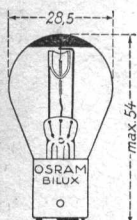


Auto-Normal-Sockel BA 20 d

| | | | |
|-----------|-----------------|-----------|------|
| 7723/2640 | 6 V., 25/25 W. | 7723/2490 | 33.- |
| 7724/2640 | 6 V., 35/35 W. | 7724/2490 | 33.- |
| 7727/2640 | 12 V., 35/35 W. | 7727/2490 | 33.- |

Klein-Bilux-Lampen

Klein-Swan-Sockel, BA 15 d

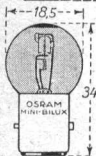


Für Kleinkrafträder bzw. Motorfahräder

| | | | |
|-----------|----------------|-----------|------|
| 7915/1440 | 6 V., 15/15 W. | 7915/1350 | 18.- |
|-----------|----------------|-----------|------|

Mini-Bilux

mit Sockel BA 12 d

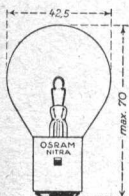


| | | | |
|----------|----------------|----------|-----|
| 5950/640 | 6 V., 5/5 W. | 5950/600 | 8.- |
| 5951/640 | 7,5 V., 5/5 W. | 5951/600 | 8.- |

Scheinwerfer-Lampen

Auto-Normal-Sockel, BA 20 s,

1 polig

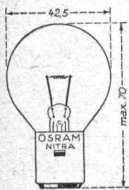


| | | | |
|-----------|--------------|-----------|------|
| 7312/1600 | 6 V., 20 W. | 7312/1500 | 20.- |
| 7313/1600 | 6 V., 25 W. | 7313/1500 | 20.- |
| 7314/1600 | 6 V., 35 W. | 7314/1500 | 20.- |
| 7306/1600 | 12 V., 25 W. | 7306/1500 | 20.- |
| 7307/1600 | 12 V., 35 W. | 7307/1500 | 20.- |

Scheinwerfer-Lampen

Auto-Normal-Sockel, BA 20 s,

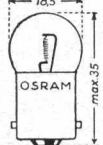
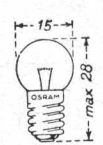
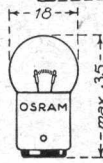
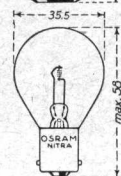
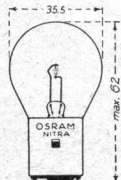
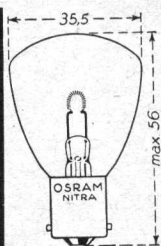
1 polig



| | | | |
|-----------|--------------|-----------|------|
| 7315/1600 | 6 V., 35 W. | 7315/1500 | 20.- |
| 7309/1600 | 12 V., 35 W. | 7309/1500 | 20.- |

bei Abnahme von 10 Stück von einer Sorte RM

RM



Scheinwerfer-Lampen

mit einem Leuchtkörper

Klein-Swan-Sockel, BA 20 s,

1 polig

| | | | |
|-----------|--------------|-----------|------|
| 7561/1280 | 6 V., 20 W. | 7561/1200 | 16.- |
| 7562/1280 | 6 V., 25 W. | 7562/1200 | 16.- |
| 7563/1280 | 6 V., 35 W. | 7563/1200 | 16.- |
| 7566/1280 | 12 V., 20 W. | 7566/1200 | 16.- |
| 7567/1280 | 12 V., 25 W. | 7567/1200 | 16.- |
| 7568/1280 | 12 V., 35 W. | 7568/1200 | 16.- |

Sucher-Lampen

mit Auto-Normal-Sockel, BA 20 s

| | | | |
|-----------|--------------|-----------|------|
| 7375/1440 | 6 V., 15 W. | 7375/1350 | 18.- |
| 7377/1680 | 6 V., 25 W. | 7377/1680 | 21.- |
| 7380/1440 | 12 V., 15 W. | 7380/1350 | 18.- |
| 7382/1680 | 12 V., 25 W. | 7382/1680 | 21.- |

mit Klein-Swan-Sockel, BA 15 s

| | | | |
|-----------|--------------|-----------|------|
| 7575/1200 | 6 V., 15 W. | 7575/1180 | 15.- |
| 7577/1440 | 6 V., 25 W. | 7577/1350 | 18.- |
| 7581/1200 | 12 V., 15 W. | 7581/1180 | 15.- |
| 7582/1440 | 12 V., 25 W. | 7582/1350 | 18.- |

Stopp-Lampen

mit Klein-Swan-Sockel, BA 15

1 polig

| | | | |
|----------|--------------|----------|------|
| 5001/576 | 6 V., 10 W. | 5001/540 | 7.20 |
| 7520/720 | 6 V., 15 W. | 7520/680 | 9.- |
| 5008/576 | 12 V., 10 W. | 5008/540 | 7.20 |
| 7530/720 | 12 V., 15 W. | 7530/680 | 9.- |

2 polig BA 15

| | | | |
|----------|--------------|----------|------|
| 5401/576 | 6 V., 10 W. | 5401/540 | 7.20 |
| 7420/720 | 6 V., 15 W. | 7420/680 | 9.- |
| 5408/576 | 12 V., 10 W. | 5408/540 | 7.20 |
| 7430/720 | 12 V., 15 W. | 7430/680 | 9.- |

Kugelform-Lampen

für Seiten- u. Schlußbeleuchtg.

Klein-Swan-Sockel BA 15, 1 polig

| | | | |
|----------|--------------|----------|------|
| 5622/336 | 6 V., 1,3 W. | 5622/315 | 4.20 |
| 5002/336 | 6 V., 3 W. | 5002/315 | 4.20 |
| 5006/336 | 6 V., 5 W. | 5006/315 | 4.20 |
| 5004/336 | 12 V., 3 W. | 5004/315 | 4.20 |
| 5007/336 | 12 V., 5 W. | 5007/315 | 4.20 |

Klein-Swan-Sockel BA 15, 2 polig

| | | | |
|----------|-------------|----------|------|
| 5402/336 | 6 V., 3 W. | 5402/315 | 4.20 |
| 5406/336 | 6 V., 5 W. | 5406/315 | 4.20 |
| 5404/336 | 12 V., 3 W. | 5404/315 | 4.20 |
| 5407/336 | 12 V., 5 W. | 5407/315 | 4.20 |

Edison-Sockel E 10/13

| | | | |
|----------|--------------|----------|------|
| 5610/256 | 6 V., 1,3 W. | 5610/240 | 3.20 |
| 5601/256 | 6 V., 2 W. | 5601/240 | 3.20 |

für Leichtkrafträder

Edison-Sockel E 10/13

| | | | |
|----------|------------|----------|-----|
| 5620/400 | 6 V., 5 W. | 5620/380 | 5.- |
| 5131/400 | 6 V., 3 W. | 5131/380 | 5.- |
| 5133/400 | 6 V., 5 W. | 5133/380 | 5.- |

Klein-Swan-Sockel BA 15 s, 1 polig

| | | | |
|----------|--------------|----------|-----|
| 5130/400 | 6 V., 3 W. | 5130/380 | 5.- |
| 5132/400 | 6 V., 5 W. | 5132/380 | 5.- |
| 5106/400 | 7,5 V., 5 W. | 5106/380 | 5.- |
| 5107/400 | 7,5 V., 6 W. | 5107/380 | 5.- |

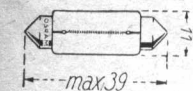
für Saxonetten

| | | | |
|----------|------------|----------|------|
| 5134/464 | 6 V., 5 W. | 5134/440 | 5.80 |
|----------|------------|----------|------|

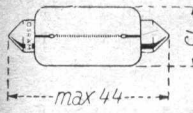
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Osram-Lampen

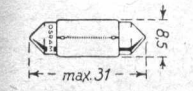
Soffitten-Lampen mit Kappen



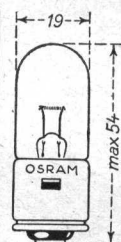
| | | | bei Abnahme von 10 Stück von einer Sorte RM | RM |
|----------|-------|------|---|------|
| 6404/376 | 4 V. | 1 W. | 6404/353 | 4.70 |
| 6416/376 | 6 V. | 5 W. | 6416/353 | 4.70 |
| 6418/376 | 12 V. | 5 W. | 6418/353 | 4.70 |



| | | | | |
|----------|-------|-------|----------|------|
| 6412/376 | 6 V. | 3 W. | 6412/353 | 4.70 |
| 6410/376 | 6 V. | 5 W. | 6410/353 | 4.70 |
| 6450/576 | 6 V. | 10 W. | 6450/540 | 7.20 |
| 6413/376 | 12 V. | 5 W. | 6413/353 | 4.70 |
| 6411/376 | 12 V. | 10 W. | 6411/353 | 4.70 |
| 6451/720 | 12 V. | 15 W. | 6451/675 | 9.— |



| | | | | |
|----------|-------|------|----------|-----|
| 6427/400 | 6 V. | 3 W. | 6427/375 | 5.— |
| 6428/400 | 12 V. | 3 W. | 6428/375 | 5.— |



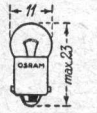
Röhrenform-Lampen mit Auto-Normal-Sockel BA 20s

| | | | bei Abnahme von 10 Stück von einer Sorte RM | RM |
|----------|-------|-------|---|------|
| 6310/576 | 6 V. | 5 W. | 6310/540 | 7.20 |
| 6314/576 | 12 V. | 5 W. | 6314/540 | 7.20 |
| 6311/576 | 12 V. | 10 W. | 6311/540 | 7.20 |



Schaltkasten-Lampen mit Autozweigsockel E 10/19

| | | | | |
|----------|-------|------|----------|------|
| 3765/256 | 6 V. | 2 W. | 3765/240 | 3.20 |
| 3766/256 | 12 V. | 3 W. | 3766/240 | 3.20 |



Anzeig-Lampen mit Autozweigsockel BA 9s

| | | | | |
|----------|-------|--------|----------|------|
| 3795/256 | 6 V. | 1.5 W. | 3795/240 | 3.20 |
| 3796/256 | 12 V. | 1.5 W. | 3796/240 | 3.20 |

Kontroll-Anzeig-Lampen

mit Sockel BA 7s/11 (7 mm) in Blau-Färbung für Fernlichtkontrolle, ferner auch in gelber, roter oder grüner Färbung lieferbar



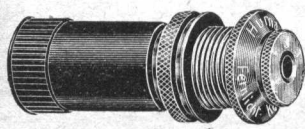
| | | | | |
|----------|-------|--------|----------|------|
| 3798/280 | 6 V. | 0.6 W. | 3798/263 | 3.50 |
| 3898/280 | 12 V. | 1.2 W. | 3898/263 | 3.50 |
| 3899/280 | 6 V. | 0.6 W. | 3899/263 | 3.50 |
| 3999/280 | 12 V. | 1.2 W. | 3999/263 | 3.50 |

Zur Beachtung!

Alle fettgedruckten Bestellnummern vorstehender Osram-Lampen bezeichnen die bereits genormten — oder zur Normung vorgeschlagenen Lampen-Typen.

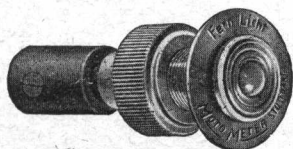
Lampen mit schwachgedruckten Bestellnummern sind von der künftigen Normung ausgeschlossen.

Fernlicht-Kontroll-Lampen



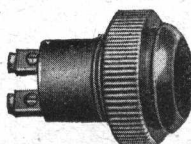
Fernlicht-Kontrolllampe „Huma“

- Nr. M 830/1280 mit 6 Volt Birne RM 16.—
- Nr. M 832/1440 mit 12 Volt Birne RM 18.—
- Nr. M 835/1680 mit 25 mm langem Gewinde und 6 Volt Birne RM 21.—



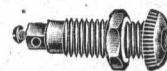
Original Motometer Anzeig-Lampe mit 3,5 mm starkem Gewinde

- Nr. M 840/1600 mit 6 Volt Birne RM 20.—
- Nr. M 842/1600 mit 12 Volt Birne RM 20.—



Fernlicht-Kontrolllampe Bakelitgehäuse

- Nr. M 850/850 mit 6 Volt Birne RM 11.30
- Nr. M 852/850 mit 12 Volt Birne RM 11.30
- Nr. M 855/650 ohne Birne RM 8.60



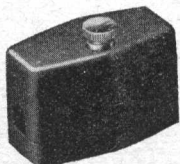
Billige Kontrolllampe Gehäuse aus Metall mit 10 mm starkem Gewinde

- Nr. M 860/530 mit 6 Volt Birne RM 7.—
- Nr. M 862/230 Birne einzeln RM 3.—

Ersatzbirnen für Fernlicht-Kontrolllampen finden Sie in obiger Osram-Lampen-Aufstellung unter Kontroll- und Anzeig-Lampen



Sicherungen



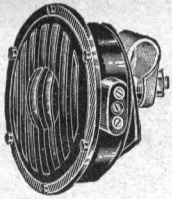
Nr. M 870/450

Sicherungskasten

1polig, mit einer Sicherung, Bakelitgehäuse RM 6.—

| Nr. | Amp. | Länge | Ø | für Apparat bzw. Automarke | RM |
|-----------|------|-------|-------|--------------------------------|------|
| M 900/020 | 15 | 25 mm | 6 mm | Bosch, Eisemann, Noris, Opel | —50 |
| M 902/020 | 40 | 17 mm | 7 mm | Bosch, Eisemann, Opel | —50 |
| M 904/020 | 40 | 25 mm | 6 mm | Luma, DKW | —50 |
| M 906/020 | 5 | 17 mm | 6 mm | Opel, Pöge | —50 |
| M 908/020 | 60 | 17 mm | 7 mm | Bosch, DKW | —50 |
| M 910/020 | 25 | 25 mm | 6 mm | Opel 6 Cyl. | —50 |
| M 912/045 | 15 | 27 mm | 8 mm | Hanomag | 1.— |
| M 916/030 | 30 | 22 mm | 7 mm | Fiat 509 | 1.— |
| M 918/030 | 40 | 22 mm | 7 mm | Fiat | 1.— |
| M 920/035 | 20 | 32 mm | 6 mm | Chevrolet, Cleveland, Chrysler | 1.— |
| M 922/070 | 5 | 29 mm | 10 mm | Renault, Minerva | 1.50 |
| M 924/035 | 25 | 32 mm | 6 mm | Chevrolet | 1.— |

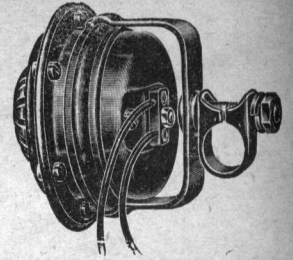
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



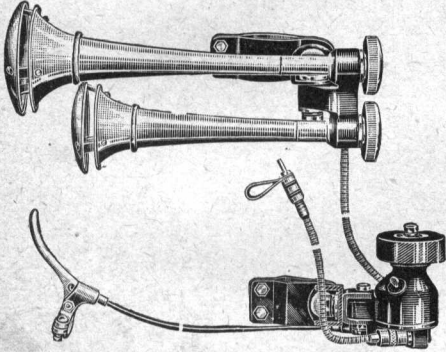
Nr. M 950/6750 „Hella“-Horn, 6 Volt, große Lautstärke, schwarz lackiert, Vorderdeckel \varnothing 130 mm RM 90.—



Nr. M 955/7600 Bosch-Horn, 6 Volt, mit Klemmhalter, Gehäuse und Schutzgitter schwarz lackiert. Vorderdeckel \varnothing 120 mm RM 105.—



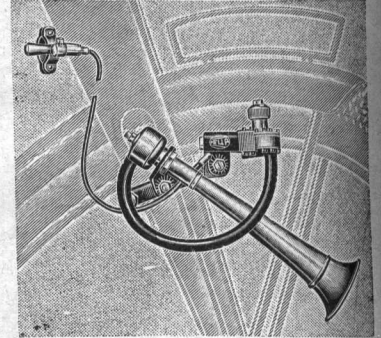
Riemann - Motorrad - Hörner für Trockenbatterie, Gehäuse schwarz lackiert, Vorderdeckel \varnothing 113 mm
 Nr. M 960/5030 4 Volt RM 67.—
 Nr. M 962/5030 6 Volt RM 67.—



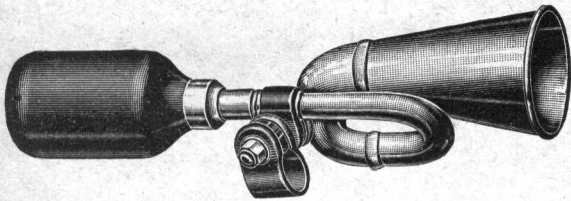
Nr. M 970/19950 Hellaphon für Motorräder, doppeltonig, Schallhörner metallfarbig lackiert RM 266.—



Nr. M 965/6000 Riemann - Motorrad - Horn, 6 Volt, für Akkubetrieb. Gehäuse schwarz lackiert, Vorderdeckel \varnothing 113 mm RM 80.—



Nr. M 975/13130 Hellaphon für Motorräder, Schallhorn metallfarbig lackiert RM 175.—



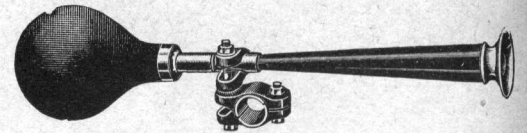
Beliebte Flaschenballhupe mit drehbarer Klaue, silberfarbig lackiert

Nr. M 1000/2400 ganze Länge 290 mm für Motorräder RM 32.—

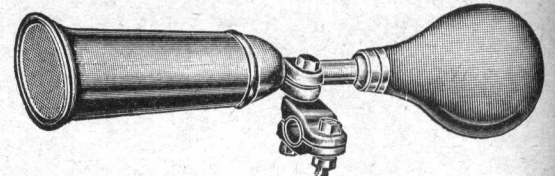
Nr. M 1002/2100 für Saxonetten, ganze Länge 250 mm RM 28.—

Mat.-Zuschlag für M 1000 z. Zt. für 10 Stück RM —.228

Mat.-Zuschlag für M 1002 z. Zt. für 10 Stück RM —.228



Nr. M 1005/1920 Leicht-Kraftrad-Hupe, silberfarbig lackiert, ganze Länge 290 mm RM 24.—
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.28



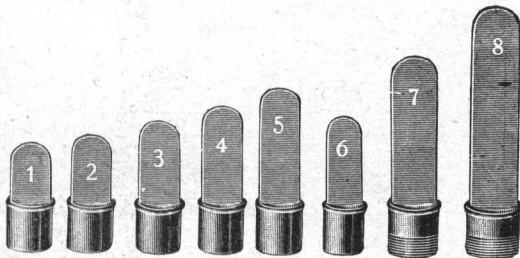
Nr. M 1010/3700 Ball-Hupe, mit ovalem Trichter, drehbarer Klaue, ganze Länge ca. 350 mm RM 46.50



Hupenbälle ohne Armaturen

| | |
|---|---|
| Nr. M 1050/165 Größe 0, 66 mm . RM 2.10 | Nr. M 1058/460 Größe 8, 121 mm . RM 5.75 |
| Nr. M 1051/195 Größe 1, 72 mm . RM 2.45 | Nr. M 1059/500 Größe 9, 131 mm . RM 6.25 |
| Nr. M 1052/230 Größe 2, 79 mm . RM 2.85 | Nr. M 1060/550 Größe 10, 138 mm . RM 6.95 |
| Nr. M 1053/255 Größe 3, 85 mm . RM 3.20 | Nr. M 1062/650 Größe 12, 154 mm . RM 8.15 |
| Nr. M 1054/280 Größe 4, 91 mm . RM 3.55 | Nr. M 1065/320 Flaschenball 110 mm lang RM 4.— |
| Nr. M 1056/360 Größe 6, 108 mm . RM 4.55 | Mat.-Zuschlag für 10 Stück |
| Mat.-Zuschlag für 10 Stück | M 1058 —.66 1059 —.767 |
| M 1050 —.138 1051 —.185 | M 1060 —.902 1062 —.913 |
| M 1052 —.213 1053 —.249 | M 1065 —.437 |
| M 1054 —.32 1056 —.437 | |

Hupenstimmen



| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Nr. M 1021/170 Gr. 1 RM 3.50 | Nr. M 1028/300 Gr. 8 |
| Nr. M 1022/170 Gr. 2 RM 3.50 | für Hupe M 1010 . RM 5.— |
| Nr. M 1025/200 Gr. 5 RM 4.— | Nr. M 1030/270 |
| Nr. M 1026/180 Gr. 6 RM 3.50 | für Häckel-Hupen . RM 5.— |
| Nr. M 1027/270 Gr. 7 RM 5.— | Nr. M 1032/250 |
| | für Hella-Hupen . RM 5.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Batterien-Accus

für Beleuchtung und Zündung in
Hartgummi-Kasten mit Deckel,
ungefüllt und ungeladen



V1846

Original „Pfalzgraf“-Batterien, 6 Volt

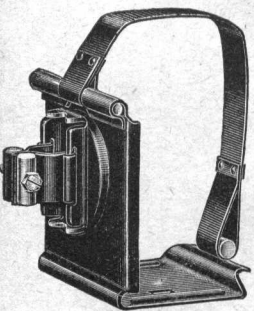
Original „Varta“-Batterie, 6 Volt

- Nr. M 1090/6560 mit massiver Kabelklemme . . . RM 80.—
- Nr. M 1092/6200 mit Kabelanschlüssen . . . RM 75.50

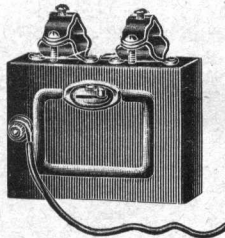
- Nr. M 1095/6850 mit Kabelklemmen . . . RM 82.50
- Nr. M 1097/410 Kabelanschlußklemme, massiv einzeln . . . RM 5.—

Für Batterien z. Zt. Rohstoffausgleich-Abschlag per 10 Stück RM —.80

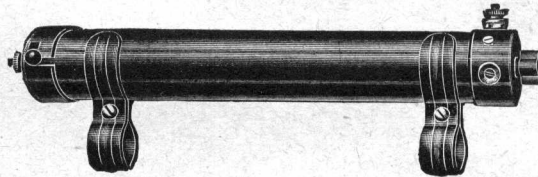
Für Füllen und Laden der Batterien wird ein Zuschlag von 5% berechnet.
Gefüllte und geladene Batterien können aber nur bei 3 Stück-Abnahme zum Versand gebracht werden.



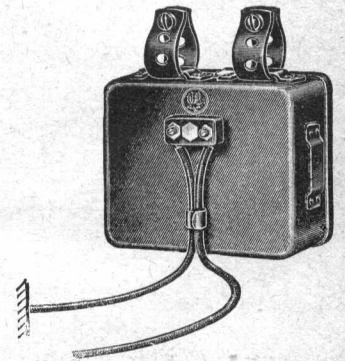
Nr. M 1110/1650
Batterie-Halter für obige
Batterien . . . RM 22.—



Nr. F 282/900
Batterie-Kasten für 3tei-
lige Kastenbatterie
RM 13.50

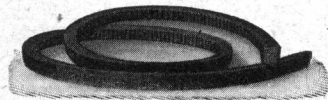


Nr. M 1120/1400 Stabbatterie - Kasten mit
Schalter, schwarz, für 4 Monozellen
passend . . . RM 18.50
Nr. M 5683H/1125
Derselbe ohne Schalter . . . RM 15.—



Nr. M 1125/
Batterie-Kasten mit Anschluß-
platte und Kabelhalter für
Kastenbatterie . . . RM 17.50

- Nr. M 1111/570 Spannband vom Batt.
Halter, einzeln . . . RM 7.50
- Nr. M 1112/340 Spannbolzen mit An-
zugschraube einzeln . . . RM 4.50



Gummikeilriemen Ia Qualität

| Nr. | Obere Breite | Untere Breite | Höhe | RM | Mat.-Zuschl. für 10 Stück z. Z. RM |
|-------------|-----------------|------------------|--------|-------|--|
| M 1150/1510 | 15 mm | 10,2 mm | 13 mm | 20.10 | 1.10 |
| M 1152/1660 | 16,8 " | 10,7 " | 14 " | 22.20 | 1.30 |
| M 1154/1880 | 20 " | 12,6 " | 17 " | 25.10 | 1.80 |
| M 1156/2290 | 22,3 " | 14 " | 18,3 " | 30.60 | 2.20 |

Nr. M 1160/1330
Lohgarer Keilriemen
für Lichtmaschinen
Profil 10 x 7 mm . . . RM 15.50



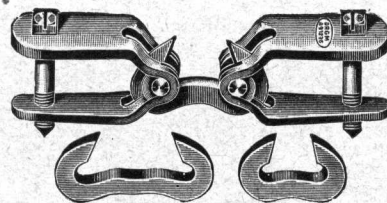
Riemenverbinder mit Kettenglied und gedrehten Schrauben

- Nr. M 1180/190 für 10 mm Riemen RM 3.—
- Nr. M 1183/290 für 13 mm Riemen RM 4.50
- Nr. M 1185/290 für 15 mm Riemen RM 4.50
- Nr. M 1187/320 für 17 mm Riemen RM 5.—
- Nr. M 1189/320 für 19 mm Riemen RM 5.—



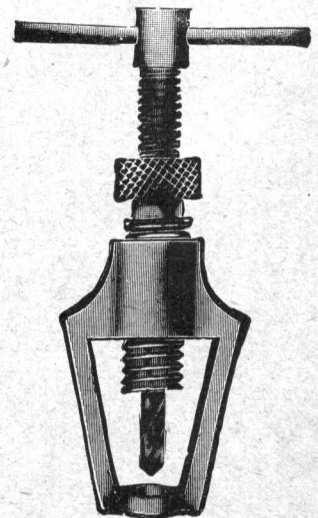
Kugerverbinder

- Nr. M 1215/320 für 13 mm Riemen RM 5.20
- Nr. M 1216/370 für 16 mm Riemen RM 6.20



Riemenverbinder mit 3 Haken Ia Qualitätsstahl

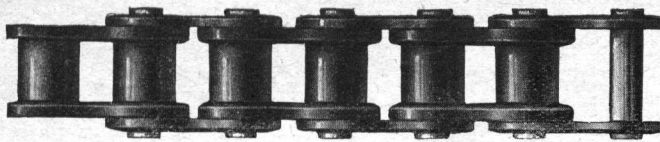
- Nr. M 1200/420 für 10 mm Riemen RM 5.50
- Nr. M 1203/420 für 13 mm Riemen RM 5.50
- Nr. M 1205/420 für 15 mm Riemen RM 5.50
- Nr. M 1207/420 für 17 mm Riemen RM 5.50
- Nr. M 1209/420 für 19 mm Riemen RM 5.50



Nr. M 1230/800 Riemenlocher für alle Rie-
men verwendbar . . . RM 10.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Meter

Motorrad-Ketten in laufenden Metern



| Teilung | $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}'' - 9,5 \times 3,2 \text{ mm}$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 12,7 \times 4,8 \text{ mm}$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 12,7 \times 6,4 \text{ mm}$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}'' = 12,7 \times 7,8 \text{ mm}$ | | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}'' = 15,9 \times 6,4 \text{ mm}$ | | $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}'' = 15,9 \times 9,5 \text{ mm}$ | |
|------------|--|-------|--|-------|---|-------|--|-------|---|------|---|-------|
| | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM |
| Wippermann | M 1250/3720 | 46.50 | M 1260/5160 | 64.50 | M 1262/5240 | 65.50 | M 1264/5240 | 65.50 | M 1266/5840 | 73.— | M 1268/6040 | 75.50 |
| Brillant | | | | | | | M 1274/5240 | 63.— | | | M 1278/5600 | 70.— |
| Steinmann | | | | | | | M 1284/5080 | 63.50 | | | M 1288/5920 | 74.— |
| Iwis | | | M 1290/5480 | 68.50 | M 1292/5520 | 69.— | M 1294/5600 | 70.— | | | M 1298/6480 | 81.— |
| Renold | | | | | | | M 1314/8400 | 105.— | | | M 1318/10400 | 130.— |

Ketten für Motor-Fahrräder (Sachs) in laufenden Metern

| | | | |
|-----------------|---|------------------|----------|
| Nr. M 1330/2080 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 12,7 \times 4,8 \text{ mm}$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser | Fabr. Wippermann | RM 26.— |
| Nr. M 1332/1960 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}'' = 12,7 \times 4,8 \text{ mm}$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser | Fabr. Iwis | RM 24.50 |
| Nr. M 1340/3720 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 12,7 \times 6,4 \text{ mm}$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser | Fabr. Wippermann | RM 46.50 |
| Nr. M 1342/2960 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}'' = 12,7 \times 6,4 \text{ mm}$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser | Fabr. Iwis | RM 37.— |

Achtung! Die Brutto-Preise für Motorrad- und Mofaketten verstehen sich mit 20% Rabatt! 25% Rabatt gewähre ich bei Abnahme in Wippermann-Fabrikat von 5 m an, bei allen übrigen Fabrikaten von 10 m ab in einer Teilung.

Mofa-Ketten, in abgepaßten Enden mit Verschlußglied

$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser

| | | | |
|-----------------|------------------|------------------|---------|
| Nr. M 1350/2720 | Fabr. Wippermann | 103 Glieder lang | RM 34.— |
| Nr. M 1352/2560 | Fabr. Iwis | 103 Glieder lang | RM 32.— |
| Nr. M 1354/2560 | Fabr. Pallas | 103 Glieder lang | RM 32.— |

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$ mit 7,8 mm Rollendurchmesser

| | | | |
|-----------------|--------------|------------------|---------|
| Nr. M 1362/3920 | Fabr. Iwis | 105 Glieder lang | RM 49.— |
| Nr. M 1364/3920 | Fabr. Pallas | 105 Glieder lang | RM 49.— |

Ketten-Ersatzteile für Motorrad-Ketten

| Teilung | Gerades Verbindungsglied mit Schnappfeder | | | | | | Gekröpftes Glied mit Schraube | | | | | | |
|------------|---|------|--|------|--|--|------------------------------------|-----|--|------|--|------|--|
| | $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, $\frac{1}{4}''$, $\frac{5}{16}''$ | | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$, $\frac{3}{8}''$ | | $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, $\frac{1}{4}''$, $\frac{5}{16}''$ | | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$, $\frac{3}{8}''$ | | |
| | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | |
| Wippermann | M 1380/112 | 1.40 | M 1390/168 | 2.10 | M 1392/192 | 2.40 | M 1450/240 | 3.— | M 1460/240 | 3.— | M 1462/240 | 3.— | |
| Brillant | | | M 1394/200 | 2.50 | M 1396/200 | 2.50 | | | M 1464/224 | 2.80 | M 1466/224 | 2.80 | |
| Steinmann | | | M 1398/160 | 2.— | M 1400/160 | 2.— | | | M 1468/200 | 2.50 | M 1470/200 | 2.50 | |
| Iwis | | | M 1402/160 | 2.— | M 1404/184 | 2.30 | | | M 1472/280 | 3.50 | M 1474/320 | 4.— | |
| Renold | | | M 1410/340 | 4.50 | M 1412/472 | 5.90 | | | M 1480/540 | 6.30 | M 1482/690 | 8.60 | |
| | | | für Mofa-Ketten $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ | | | für Mofa-Ketten $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$ | | | | | für Mofa-Ketten $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ | | |
| Wippermann | | | M 1420/112 | 1.40 | M 1422/192 | 2.40 | | | M 1490/112 | 1.40 | M 1492/248 | 3.10 | |
| Iwis | | | M 1424/120 | 1.50 | M 1426/160 | 2.— | | | M 1494/200 | 2.50 | M 1496/240 | 3.— | |
| Pallas | | | M 1428/120 | 1.50 | M 1430/160 | 2.— | | | M 1498/200 | 2.50 | M 1500/240 | 3.— | |

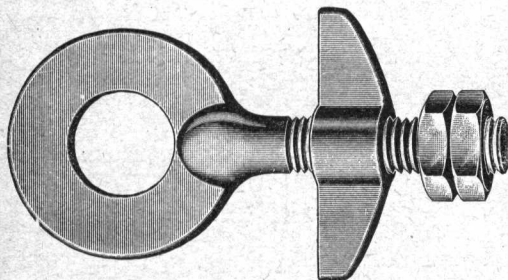


Einzelne Schnapp-Federn

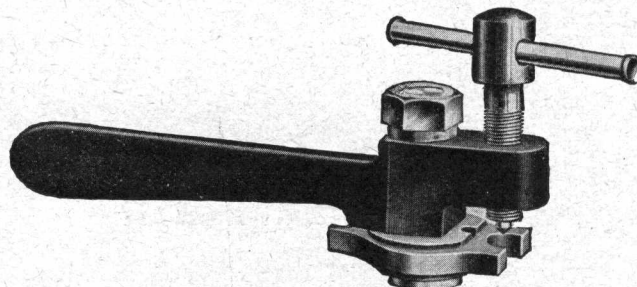
| Teilung | $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, $\frac{1}{4}''$, $\frac{5}{16}''$ | | $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$, $\frac{3}{8}''$ | | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, $\frac{1}{4}''$ | |
|------------|------------------------------------|------|--|------|--|------|---|------|
| | Nr. | RM | Nr. | RM | Nr. | RM | Mofa | RM |
| Wippermann | M 1520/032 | -.40 | M 1530/021 | -.26 | M 1532/022 | -.28 | M 1534/017 | -.21 |
| Brillant | | | M 1538/026 | -.33 | M 1540/026 | -.33 | | |
| Steinmann | | | M 1544/032 | -.40 | M 1546/032 | -.40 | | |
| Iwis | | | M 1550/024 | -.30 | M 1552/024 | -.30 | M 1554/016 | -.20 |

Einzelne Kettenbolzen mit Mutter

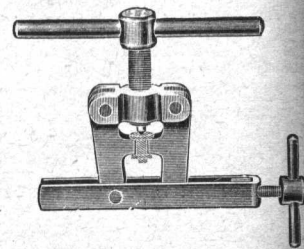
| $\frac{3}{16}''$ | | $\frac{1}{4}''$ | |
|------------------|-----|-----------------|------|
| Nr. | RM | Nr. | RM |
| M 1582/080 | 1.— | M 1586/080 | 1.— |
| | | | |
| $\frac{5}{16}''$ | | $\frac{3}{8}''$ | |
| Nr. | RM | Nr. | RM |
| M 1588/080 | 1.— | M 1592/104 | 1.30 |



Nr. M 1650/465 Kettenspanner für Mofa-Räder RM 5.80



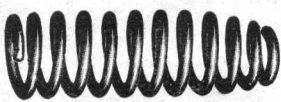
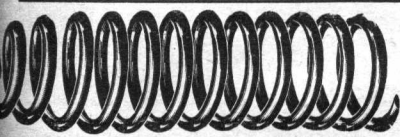
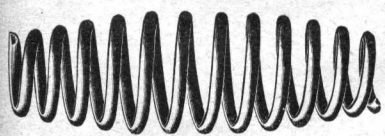

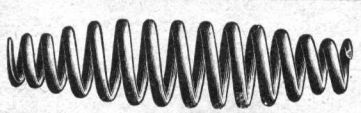

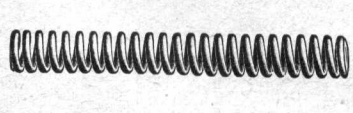
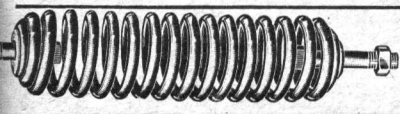

Nr. M 1660/2360 Ketten-Nietenzieher für $\frac{1}{2}$ u. $\frac{5}{8}$ zu verwenden, durch Umwechseln der unteren Platte RM 29.50



Nr. M 1662/2000 Ketten-Nietenzieher, für alle Teilungen passend RM 25.—

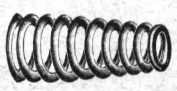
Die Preise verstehen sich für 10 Meter, Stück bzw. Paar

Vordergabelfedern schwarz

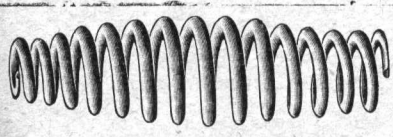
| Nr. | Stärke mm | Höhe mm | Außen Ø mm | Gangzahl | Windung | | RM | |
|---|-------------|---------|------------|----------|---------|----|---|-------|
|  | M 1700/ 730 | 7 | 215 | 54 × 42 | 14 | l. | f. Ardie 500 ccm, RBU 356, 503, RZ u. RBZ 206 | 9.10 |
| | M 1702/ 720 | 7 | 200 | 55 × 40 | 14 | l. | V Favorit L., Hercules 200, Phänomen, Tiger | 9. — |
| | M 1704/ 660 | 6 1/2 | 270 | 54 × 42 | 14 | l. | Elite, Diamant, Tigergabel | 8.20 |
| | M 1706/1200 | 8 | 225 | 64 × 48 | 15 | l. | Dürkopp, Hercules, Miele Mofa, Tigergabel | 15. — |
| | M 1708/ 810 | 7 | 230 | 53 × 42 | 15 1/4 | l. | Ardie, RBU 356, 503, RBK 503, RBZ 506, Tigergabel | 10.10 |
| | M 1710/ 830 | 7 | 250 | 53 × 44 | 16 | l. | Victoria, Tigergabel | 10.30 |
| | M 1710/ 830 | 7 | 250 | 53 × 44 | 16 | l. | Horex 600 ccm, Tigergabel | 10.30 |
|  | M 1716/ 430 | 6 | 132 | 34 × 22 | 15 1/2 | r. | DKW ältere Modelle | 5.40 |
| | M 1718/1190 | 8 1/2 | 215 | 63 × 47 | 12 | l. | Ardie 29/30 500 ccm, Tigergabel | 14.80 |
| | M 1720/ 830 | 7 | 220 | 60 × 45 | 13 | l. | Horex S 3, 300 u. 350 ccm, Tigergabel | 10.30 |
| | M 1722/1200 | 8 | 230 | 62 × 45 | 14 1/2 | l. | Victoria K. R. 35, Tigergabel | 15. — |
| | M 1724/1140 | 8 | 220 | 62 × 46 | 13 1/2 | l. | Tigergabel | 14.20 |
|  | M 1730/ 790 | 7 1/2 | 190 | 56 × 37 | 14 | l. | Zündapp DBK 200, K. K. 200 | 9.80 |
| | M 1732/1060 | 8 | 190 | 58 × 47 | 14 | r. | DKW Luxus, Block 200, SB 200, 300, 350, KS 200 | 13.20 |
| | M 1734/ 750 | 7 1/2 | 170 | 61 × 48 | 10 1/2 | l. | NSU 201, 251 T. S. | 9.40 |
| | M 1736/ 880 | 8 | 175 | 56 × 45 | 12 | l. | Zündapp B, S, Z, Derby, Record 200, Z, S, 300, S, E 350 | 11. — |
| | M 1738/ 940 | 8 | 200 | 56 × 36 | 14 | l. | Zündapp K. 200 | 11.70 |
| | M 1740/ 790 | 7 | 203 | 55 × 37 | 14 | l. | Zündapp K, KS 500, K 800 | 9.80 |
| | M 1742/1180 | 8 1/4 | 210 | 70 × 47 | 12 1/2 | l. | NSU, 351 S, OS; 501 S, OS | 14.70 |
| | M 1744/1470 | 9 | 215 | 61 × 48 | 14 1/2 | r. | DKW SB 500 | 18.30 |
| | M 1746/1560 | 9 | 250 | 69 × 49 | 15 1/2 | r. | Triumph TM 500, St M 500 | 19.50 |
|  | M 1752/ 770 | 7 | 200 | 58 × 41 | 14 | r. | Triumph Noris 200, Kongress 350 | 9.60 |
| | M 1754/ 660 | 6 1/2 | 203 | 59 × 36 | 13 1/2 | l. | Zündapp K 350 | 8.20 |
| | M 1756/ 790 | 7 | 215 | 59 × 36 | 13 1/2 | l. | Zündapp K 500, KS 500, K 800 | 9.90 |
|  | M 1762/ 910 | 7 | 200 | 60 × 25 | 18 | r. | Triumph BL u. BSS 170 | 11.40 |
| | M 1764/ 800 | 7 1/2 | 195 | 50 × 32 | 14 | r. | DKW Block u. K. M. 175 | 9.90 |
| | M 1766/ 660 | 6 1/2 | 200 | 56 × 35 | 14 | r. | DKW R. T. 100 | 8.20 |
| | M 1768/ 600 | 6 1/2 | 210 | 51 × 32 | 13 1/2 | r. | NSU-Quick | 7.50 |
| | M 1770/ 560 | 6 | 228 | 52 × 32 | 14 | r. | Ardie, R. B. Z. 105 | 7. — |
| | M 1772/ 850 | 7 | 230 | 53 × 43 | 16 | r. | Ardie, R. B. Z. 200 | 10.60 |
|  | M 1778/ 870 | 8 | 162 | 60 | 10 | r. | NSU, 301 u. 351 T. S. | 10.90 |
| | M 1780/ 970 | 8 | 174 | 60 | 11 1/2 | r. | NSU 201, 3,3 D, OS, 251 OS, 175 Z | 12.10 |
| | M 1782/1100 | 9 | 180 | 60 | 10 1/2 | r. | SSU 351 OS | 13.70 |
| | M 1784/ 970 | 8 1/4 | 190 | 60 | 10 1/2 | r. | NSU Pony | 12.10 |
|  | M 1790/ 250 | 4 | 110 | 20 | 18 | r. | Standard CT 350 neue Ausf. Gegenf. | 3.10 |
| | M 1792/ 265 | 4 | 125 | 20 | 20 | r. | CT 350 alte | 3.30 |
| | M 1794/ 265 | 4 | 135 | 20 | 21 1/2 | r. | DS 200 | 3.30 |
| | M 1796/ 300 | 4 | 160 | 20 | 26 | r. | B Mod. 29 | 3.70 |
| | M 1798/ 630 | 4 1/2 | 385 | 21 | 58 1/2 | r. | DS 200 Hauptf. | 7.80 |
| | M 1800/ 650 | 4 1/2 | 400 | 21 | 59 1/2 | r. | CT 350 neue Ausf. | 8.10 |
| | M 1802/ 660 | 4 1/2 | 410 | 21 | 61 | r. | CT 500 | 8.20 |
|  | M 1808/ 510 | 5 1/2 | 89 | 32 | 10 | r. | Phänomen Mofa | 6.40 |
| | M 1810/ 780 | 6 1/2 | 125 | 36 | 15 | l. | NSU 201 T | 9.70 |
| | M 1812/1940 | 6 1/2 | 172 | 43 | 19 | r. | NSU 500 Einzyl. 27/29, 501 T u. T S | 21.70 |
|  | M 1818/ 490 | 6 1/2 | 90 | 50 | 9 | r. | Für Seitenwagen | 5.20 |
| | M 1820/ 500 | 7 | 100 | 50 | 10 | r. | " | 6.20 |
| | M 1822/ 520 | 7 | 110 | 50 | 11 | r. | " | 6.50 |
| | M 1824/ 560 | 7 | 115 | 60 | 11 | r. | " | 6.90 |
| | M 1826/1090 | 8 | 145 | 60 × 30 | 14 | r. | Triumph S. K. K. 350 | 13.60 |



für Excelsior-Motorfahrrad
 Nr. M 1832/380 Mod. 6 153 × 35 . . . RM 4.70
 Nr. M 1834/340 Mod. 7 138 × 36 . . . RM 4.20



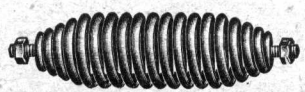
Nr. M 1848/225 80 × 34 × 24 r. für ältere
 D.K.W.-Modelle . . . RM 2.80



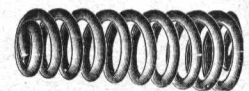
Nr. M 1860/1100 225 mm hoch für Triumph
 S 350 und BLF 200 . . . RM 13.80



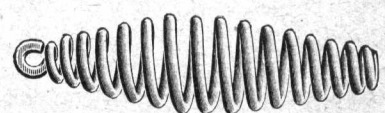
Nr. M 1838/510 für Wanderer-Motorfahrrad
 135 × 30 . . . RM 6.40



Nr. M 1852/1200 125 × 40 × 25 r. für Zündapp
 altes Einheitsmodell . . . RM 15.—
 Nr. M 1854/1120 180 × 45 × 44 r. für Stan-
 dard 200, Feuergeist u. Nixe RM 13.90



für Triumph, ältere Modelle
 Nr. M 1842/260 110 × 40 × 30 klein RM 3.20
 Nr. M 1844/310 125 × 44 × 35 groß RM 3.90



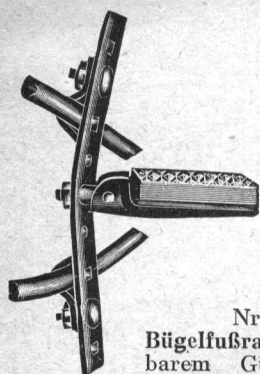
Nr. M 1850/1140 210 × 60 × 28 r. für Triumph
 TS 100 . . . RM 14.20



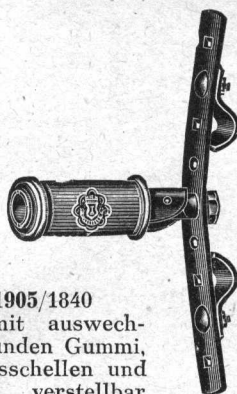
Nr. M 1862/870 140 × 42 × 27 für Triumph
 T 500, T 750 . . . RM 10.80

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

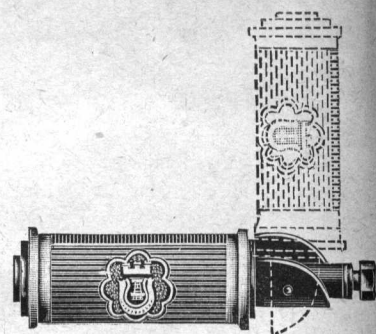
Billige Fußrasten



Nr. M 1900/1730
Bügelfußraste mit auswechselbarem Gummiklotz, Befestigungsschellen und Trittlflächen mehrfach verstellbar RM 23.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM —.60

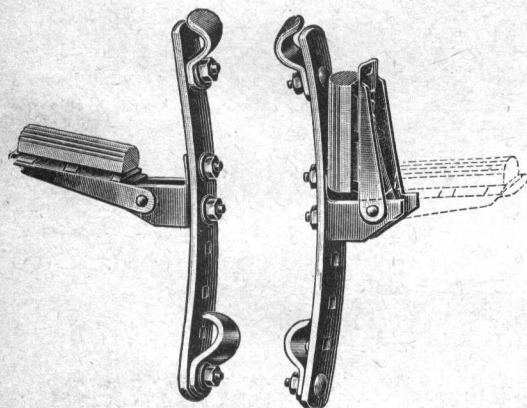


Nr. M 1905/1840
Fußraste mit auswechselbarem runden Gummi, Befestigungsschellen und Trittlflächen verstellbar RM 24.50

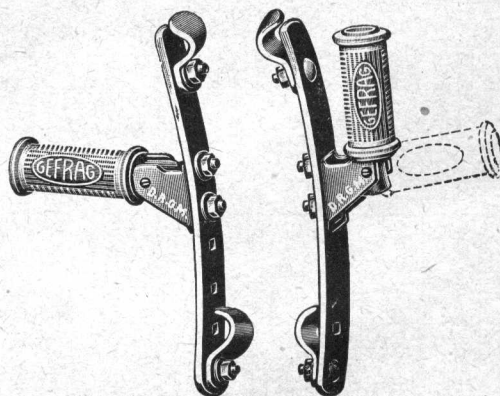


Nr. M 1910/1560
Einsteck-Fußrasten für DKW-Luxus, Bolzen 1/2" RM 19.50

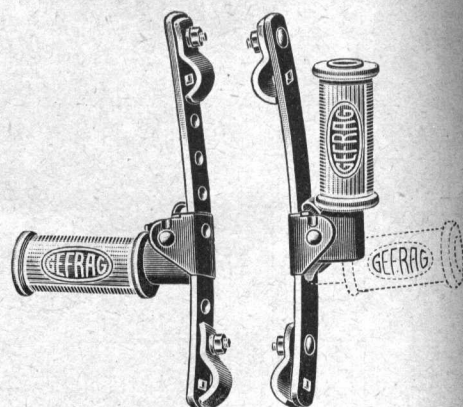
Original Gefrag-Fußrasten



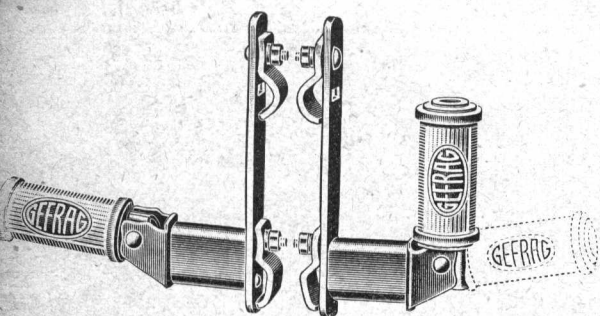
Nr. M 1930/2250
Fußrasten, mit auswechselbarer flacher Gummiauflage, Spannschellen und Trittlfläche verstellbar RM 30.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM —.90



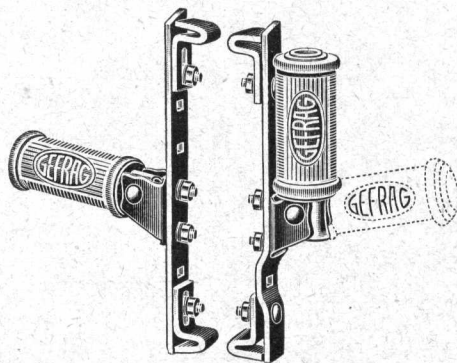
Nr. M 1932/2663
Fußrasten, mit auswechselbarem runden Gummi, Spannschellen und Trittlfläche verstellbar RM 35.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



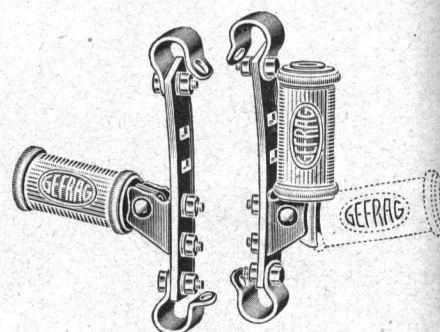
Nr. M 1934/2250
Die neue Gefrag-Fußraste, Trittlfläche von Hand verstellbar. Durch eine Blattfeder im Schieber wird die Raste in der jeweils eingestellten Lage festgehalten RM 30.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



Nr. M 1940/3150
Fußrasten für Ardie-Maschinen mit beiderseits hochliegenden Auspuffrohren 200 cm. Type R. Z. 206, R. B. Z. 206, R. B. K. 205, R. B. Z. 125 Tropf, R. Z. Peter, R. B. Z. Adlerfalk u. R. B. K. Feuerreiter, mit auswechselbarem, runden Gummi RM 42.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



Nr. M 1942/2663
Fußrasten für B. M. W. Stahlpreßrahmen 200 cm, R 2, 3, 4 u. 35, sowie Zündapp-Kardan-Maschinen u. D. B. K. 200, mit auswechselbarem, runden Gummi RM 35.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10

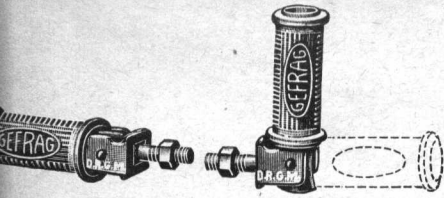


Nr. M 1944/2663
Fußrasten mit Schellen für 20 mm Rohr, passend für N. S. U. 175, 200 cm, Pony 200, 201 ZDB/TS Block, 201 OSL, 251 OSL, und 351 OT. Triumph Kongreß 350 RM 35.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10

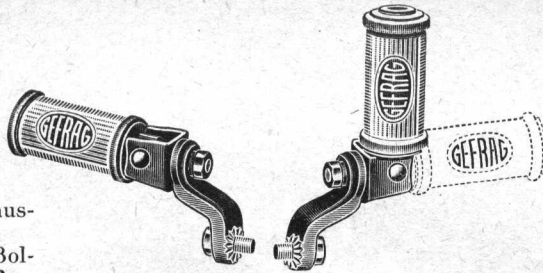
Nr. M 1946/2663
Dieselben Rasten mit Schellen für 22 mm Rohr, passend für N. S. U. 351, 501, 601 OSL, Victoria KR 20 EN und LN; Zündapp DB 200, DBL 200 und 250 RM 35.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar RM 1.10

Alle weiteren Original Gefrag-Fußrasten für Spezial-Motorräder sind, soweit am Berliner Fabriklager vorrätig, sofort lieferbar.

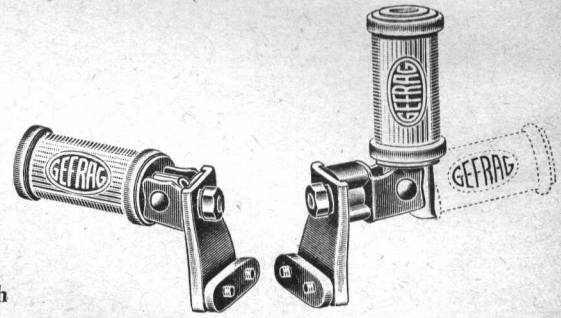
Die Preise verstehen sich für 10 Paar



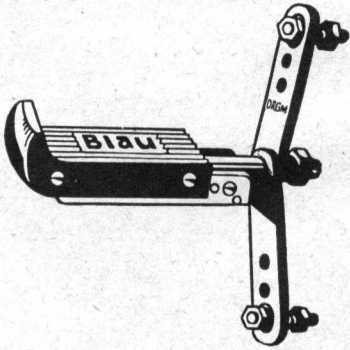
Einsteck-Fußrasten für D.K.W. mit auswechselbarem Gummi
 Nr. M 1950/1650 Normale Ausführung, Bolzen $\frac{1}{2} \times 48$ mm RM 22.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.10
 Nr. M 1952/1650 für D.K.W. Luxus, Bolzen $\frac{1}{2} \times 55$ mm mit Hülse, 22 mm lang u. Bolzen $\frac{1}{2} \times 40$ mm RM 22.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



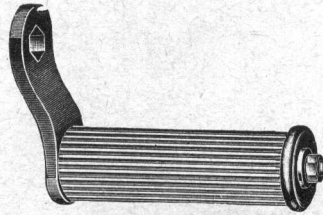
Nr. M 1954/3120 Steck-Rasten für Triumph B 200, B 200 F. u. L., L.F., TM 500, B 204, E. u. F., B 350 u. 254 F. RM 41.50
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



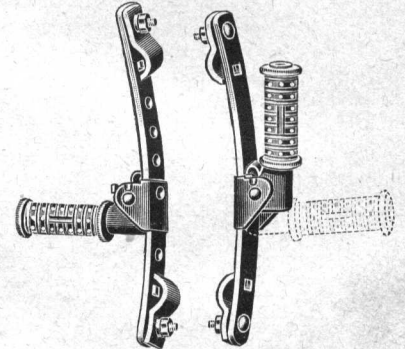
Nr. M 1956/2775 Fußrasten für Zündapp-Kardan-Maschinen u. D.B.K. 200, Preßstahlrahmen RM 37.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.10



Nr. M 1960/3200 „Orig. Blau Fußrasten“ mit auswechselbarem Gummi. Die Universal-Raste, passend für fast alle Maschinen. RM 40.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM —.28



Nr. M 1962/2000 Fahrer-Fußraste für Zündapp RM 25.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.80

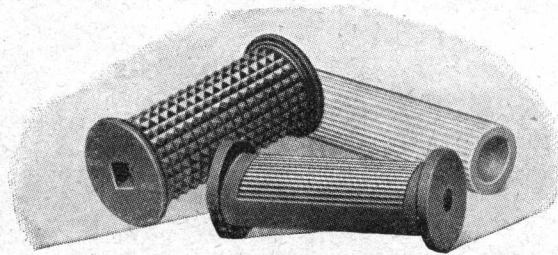


Nr. M 1964/1800 Die Fußraste für Motorfahrräder u. Kleinkrafträder, mit auswechselbarem, rundem Gummi u. einfacher Höhenverstellung der Trittläche RM 24.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM —.60

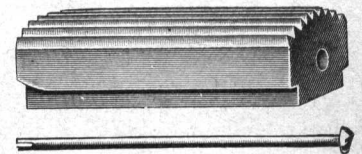
Ersatzgummi für Fußrasten und Kickstarter



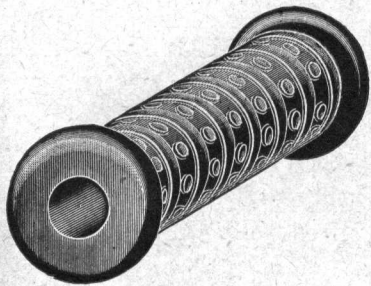
Nr. M 1975/376 Ersatzgummi mit Splintstift, Splint u. Scheibe RM 4.70
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.55



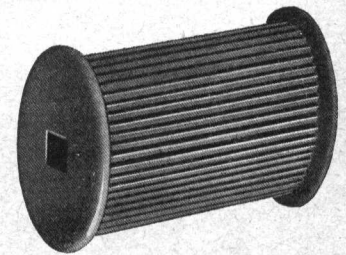
Nr. M 1977/310 Fußrastengummi, rund mit Wulsten, 116×45 mm, mit rundem Loch 18 mm für D.K.W. RM 4.60
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20
 Nr. M 1979/310 Derselbe, mit 14 mm Vierkant-Loch, passend für Ardie, O.D., Horex, Standard, UT. RM 4.60
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20
 Nr. M 1981/219 Röhrenform, $125 \times 36 \times 22$ mm, passend für Zündapp RM 3.30
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.49



Nr. M 1983/208 Flacher Ersatzgummi mit langem Splintstift RM 2.60
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.45



Nr. M 1985/248 Ersatzgummi für Motorfahrrad-Rasten, rund, mit Wulsten RM 2.85
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.60



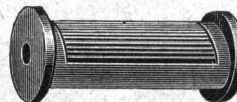
Nr. M 1991/420 Fußrastengummi oval, mit Wulsten u. 14 mm Vierkant-Loch, 118×78 mm, für Ardie, Horex, Standard, UT., besonders schwere Ausführung RM 5.60
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20



Nr. M 1995/230 Kickstartermuffe mit beiderseitigen Wulsten, $82 \times 23 \times 14$ mm, für Ardie, Imperia, D.K.W., Victoria u. alle F. & S. Getriebe passend RM 3.70
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.10



Nr. M 1987/320 Ersatzgummi für „Blau“ Fußrasten RM 4.—
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.14



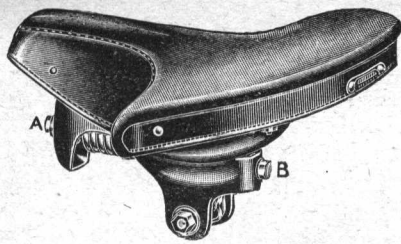
Nr. M 1989/250 Fußrastengummi oval beiderseitig offen, $120 \times 47 \times 34$ mm mit Wulsten, passend für DKW, Elfa, Herkules, Opel, Stock, Victoria etc. RM 4.20

Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM 0,20

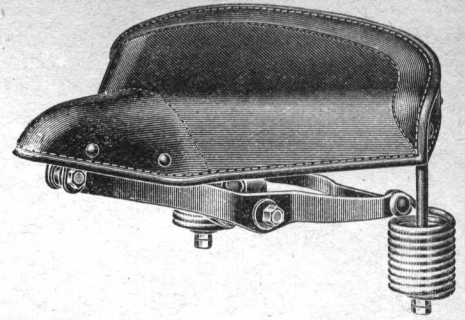


Nr. M 1997/230 Kickstartermuffe einseitig geschlossen, für Ardie, Tornax u. Burmann-Getriebe RM 3.70
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.10

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Paar

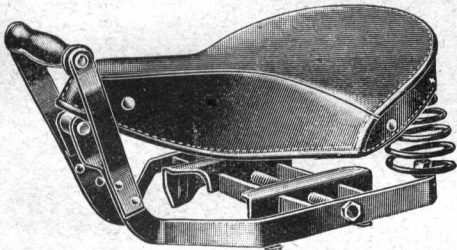


Nr. M 2010/7950 Wittkop Schwing - Elastic - Sattel für Motorfahräder und Leichtmotorräder. Einstellbar für jedes Körpergewicht, Verstellbarkeit der Sitzfläche nach oben und unten, Bezug schwarz RM 105.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.51

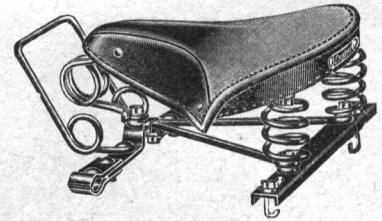


Nr. M 2015/11500 Motorrad-Sattel „Elastic“ mit Zugfedern, Größe 36 × 37 cm RM 145.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.625

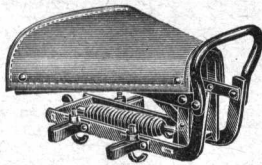
Sozius-Sitze für Motorfahr- und Kleinkrafträder



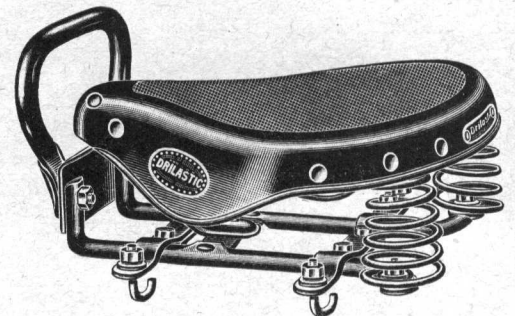
Nr. M 2025/5480 „Wittkop“ Mofa-Soziussitz, leicht, stabil u. formschön, Sitzfläche 32 × 36 cm RM 73.—
Nr. M 2026/6000 „Versmold“ Mofa-Soziussitz, mit der elastischen Gummidecke, Sitzfläche 35 × 36 cm RM 80.—
Mat.-Zuschlag für M 2025 z. Zt. für 10 Stück RM —.51



Nr. M 2030/4550 „Lepper“ Mofa-Soziussitz, Spezial-Ausführung für Leichtkrafträder, Sitzfläche 27,5 × 26 cm RM 57.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.90

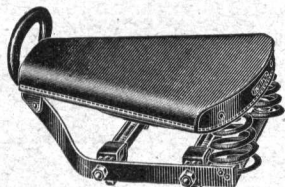


Nr. M 2032/9000 Mofa-Schwingsitz, stabile Ausführung, Sitzfläche 29 × 21 cm RM 120.—

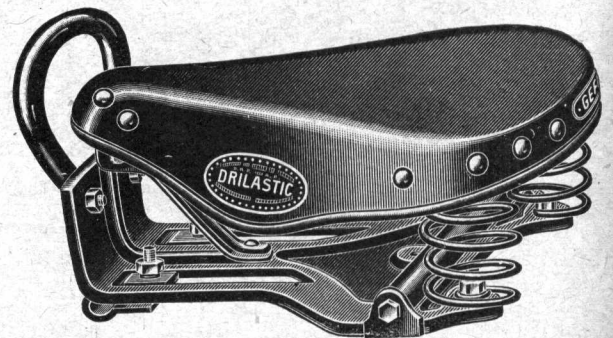


Nr. M 2034/8440 Drilastic Mofa-Soziussitz in besonders leichter Ausführung, ohne Sportkante, Sitzfläche 28 cm lang, 29 cm breit RM 112.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM 3.90

Sozius-Sitze für Motorräder

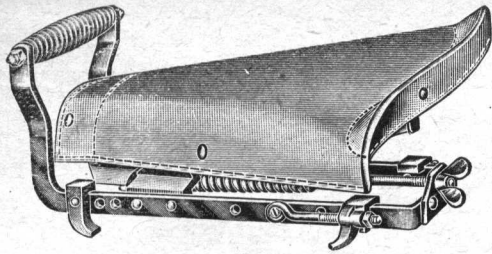


Nr. M 2040/5810 Soziussitz für leichtere Motorräder, stabile Ausführung, Sitzfläche 32 × 32 cm, ohne Sportkante RM 77.50

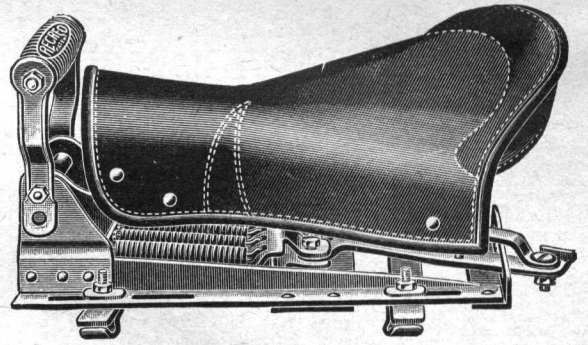


Nr. M 2042/10310 Drilastic-Soziussitz, einfache Ausführung für leichtere Maschinen, mit starker Grundplatte, Sitzfläche 32 × 32 cm RM 137.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM 4.80

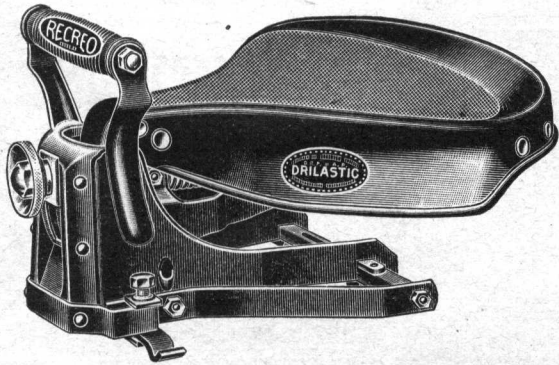
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



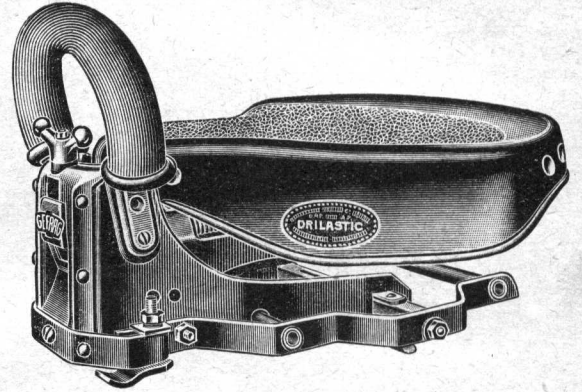
Nr. M 2044/9800 Der preiswerte Schwingsitz für schwere Maschinen. Schnelles u. leichtes Einstellen nach dem Körpergewicht. Stellschraube ist umklappbar. Sitzfläche 32 x 38 cm RM 132.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM 4.—



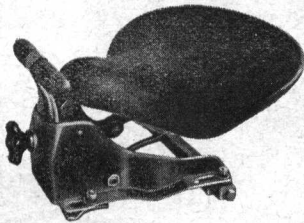
Nr. M 2046/17250 Recreo-Schwing-Soziussitz mit Sportkante. Zehnfache Momentverstellung für jedes Gewicht. Decke aus gutem, wasserdichtem Ledertuch, mit starker, gesicherter Filzunterlage mit Spannfedern. Sitzfläche 36 x 36 cm RM 230.—



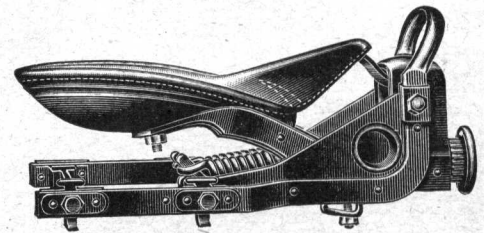
Drilastic - Schwing - Soziussitz mit Momentverstellung durch vordere Kordelmutter während der Fahrt und für jedes Gewicht. Für alle Motorräder mit normalem Gepäckträger passend
Nr. M 2050/15940 mit Sportkante, Sitzfläche 34 x 38 cm RM 212.50
Nr. M 2052/14440 ohne Sportkante, Sitzfläche 32 x 32 cm RM 192.50
Mat.-Zuschlag für M 2050 z. Zt. für 10 Stück RM 6.60
Mat.-Zuschlag für M 2052 z. Zt. für 10 Stück RM 5.40



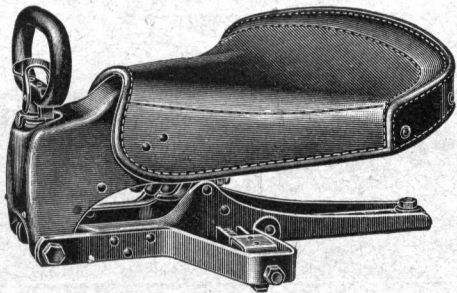
Drilastic-Schwing-Soziussitz mit Einrichtung zur Anbringung seitlicher Kofferträger. Momentverstellung durch Drehung des Handknebls unter dem Griff. Elastischer Handgriff mit gummi-überzogener Gußstahlspiralfeder
Nr. M 2054/18400 mit Sportkante, Sitzfläche 34 x 38 cm RM 245.—
Nr. M 2056/16900 ohne Sportkante, Sitzfläche 32 x 32 cm RM 225.—
Mat.-Zuschlag für M 2054 z. Zt. für 10 Stück RM 7.50
Mat.-Zuschlag für M 2056 z. Zt. für 10 Stück RM 6.30



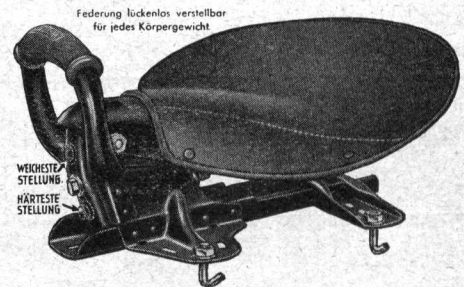
Nr. M 2060/20000 Framo-Schwing-Soziussitz, mit der bequemen, dem Körper angepaßten Sitzfläche, mit Gummibezug, Freischwingkonstruktion durch Torsionsfedern mit Stoßdämpfer. Durch vorderen Handknebel leicht während der Fahrt verstellbar RM 250.—



Nr. M 2062/14810 Lohmann-Schwing-Soziussitz, mit breiter, muldenartig tief gewölbter Sitzfläche. Reguliervorrichtung auf Hub u. Zug leicht einstellbar RM 197.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM 1.21



Nr. M 2065/18400 Wittkop „Super-Elastic“-Sitz, mit federnder in Sattelform gehaltener Sitzfläche, Größe 30 x 39 cm. RM 245.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.63



Nr. M 2068/11250 Wittkop-Schwing-Soziussitz, mit Filz, gepolsterter Sitzmulde, Größe 37 x 39 cm RM 150.—

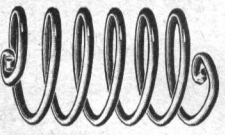
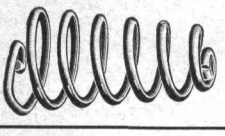
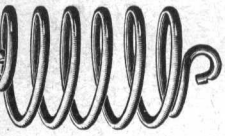
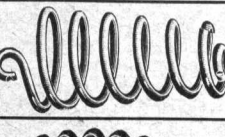
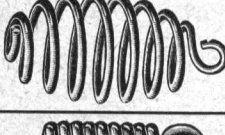


Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Ersatzteile für Soziussitze

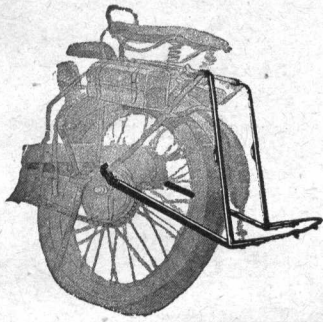
| Artikel | für Wittkop-Mofasitz Nr. M 2025 | für Mofa Schwingsitz Nr. M 2032 | für Schwingsitz H.S. Nr. M 2044 | für Recreo 450 Nr. M 2046 | für Drilastic 145 Nr. M 2050 | für Drilastic 147 Nr. M 2054 | f. Lohmann Schwings. Nr. M 2062 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Kompl. Handgriff mit seidl. Haltern | M 2025 a/330 | | M 2044 a/730 | M 2046 a/850 | | M 2054 a/2150 | |
| Gummirolle zum Handgriff mit Holz | M 2025 b/360 | | | M 2046 b/510 | M 2050 b/510 | M 2054 b/1490 | |
| Zugfeder mit Bolzen | | M 2032 c/950 | M 2044 c/1450 | M 2046 c/680 | M 2050 c/1400 | M 2054 c/1360 | M 2062 c/170 |
| Spindel mit Klaue und Muttern | | | M 2044 d/800 | | M 2050 d/900 | M 2054 d/900 | |
| Streckfeder | M 2025 e/120 | | | | M 2050 e/360 | M 2054 e/360 | |
| Streckfeder | | | | | f.M.2052 M 2052e/310 | f.M.2056 M 2056e/310 | |
| Handrad bzw. Knebel z. Gewichtseinst. | | | | M 2046 f/380 | M 2050 f/390 | M 2054 f/640 | |
| Vord. Querstrebe o. Schraub. u. Mutter | M 2025 g/130 | | | M 2046 g/196 | M 2050 g/290 | M 2054 g/290 | |
| Hint. Querstrebe | | | | M 2046gh/170 | | | |
| Schraube m. Scheib. u. Mutt. f. Querstr. | | | | M 2046 h/110 | M 2050 h/100 | M 2054 h/100 | |
| Sitzdecke | M 2025 i/2880 | M 2032 i/2650 | M 2044 i/4550 | M 2046 i/6000 | M 2050 i/8400 | M 2054 i/8400 | kompl. Sitzmulde M 2062 i/5960 |

| Artikel | für Elastic Sattel Nr. M 2015 | für Lepper Mifa Nr. M 2030 | für Mofa Drilastic Nr. M 2034 | für Sozius Nr. M 2040 | für Drilastic 125 Nr. M 2042 | für Framo Nr. M 2060 | für Super Elastic Nr. M 2065 |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Handgriff | | | | | | | |
| Spindel mit Klaue und Muttern | Sattelklob. M 2015d/504 | | M 2034 a/900 | M 2040 a/315 | M 2042 a/900 | M 2060 a/700 | M 2065 a/1063 |
| Streckfeder | M 2015 e/320 | | M 2034 e/280 | M 2040 d/670 | M 2042 d/900 | | |
| Querstrebe kompl. | | | M 2034 g/383 | M 2040 e/425 | M 2042 e/315 | | |
| Hakenschrauben m. Scheibe u. Mutt. | | | M 2034 h/085 | | M 2042 g/440 | M 2060 g/2720 | |
| Torsionsfeder | | | | | | M 2060 h/900 | |
| Sitzdecke | M 2015 i/4825 | M 2030 i/3060 | M 2034 i/6000 | M 2040 i/1800 | M 2042 i/7000 | M 2060 i/8400 | M 2065 i/4480 |

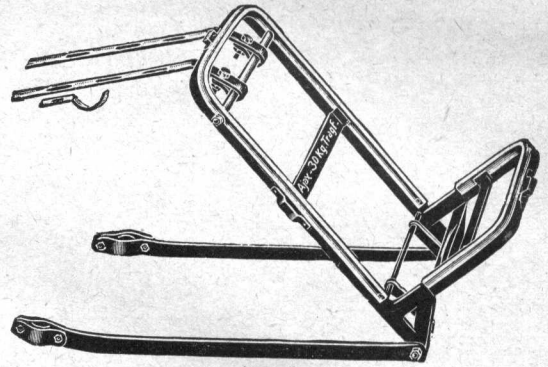
Sattelfedern, lackiert

| | Nr. | Stärke mm | Höhe mm | Außen Ø mm | Gangzahl | | RM |
|--|------------|--------------|------------|---------------|----------|----------------------------|------|
|  | M 2084/272 | 5 3/4 | 90 | 60 | 5 1/2 | Drilastic Nr. 125 | 3.20 |
| | M 2086/247 | 5 1/2 | 110 | 62 | 5 1/2 | | 2.90 |
| | M 2088/272 | 5 1/2 | 120 | 60 | 6 1/4 | Triumph | 3.20 |
| | M 2090/323 | 6 | 128 | 60 | 8 | Triumph | 3.80 |
| | M 2092/391 | 6 1/2 | 132 | 62 | 8 | | 4.60 |
| | M 2094/357 | 6 | 137 | 58 | 8 | NSU | 4.20 |
|  | M 2100/234 | 5 1/2 | 82 | 55x65 | 5 | Drilastic Nr. 129 | 2.75 |
| | M 2102/260 | 5 | 93 | 38x54 | 8 | | 5.— |
| | M 2104/255 | 5 1/2 | 100 | 40x60 | 6 1/2 | | 3.— |
| | M 2106/243 | 5 | 112 | 45x60 | 7 1/2 | Drilastic Nr. 124 | 2.85 |
| | M 2108/332 | 6 | 115 | 42x60 | 7 | | 3.90 |
|  | M 2114/247 | 5 1/2 | 85 | 58 | 4 1/2 | | 2.90 |
| | M 2116/350 | 6 | 106 | 68 | 6 | | 7.— |
| | M 2118/323 | 5 3/4 | 110 | 58 | 6 1/2 | Zündapp | 3.80 |
| | M 2120/281 | 5 1/2 | 118 | 62 | 5 1/2 | Victoria | 3.30 |
| | M 2122/374 | 6 1/2 | 123 | 65 | 6 1/2 | DKW | 4.40 |
| | M 2124/374 | 5 3/4 | 125 | 60 | 8 | Victoria, Zündapp | 4.40 |
| | M 2126/383 | 6 | 135 | 60 | 7 1/2 | Triumph, Zündapp | 4.50 |
| | M 2128/425 | 6 1/2 | 140 | 62 | 8 | DKW | 5.— |
| | M 2130/391 | 6 | 144 | 60 | 8 | Triumph | 4.60 |
| | M 2132/315 | 5 1/2 | 160 | 60 | 7 1/2 | Hercules, Imperia, Triumph | 3.70 |
| | M 2134/417 | 6 | 175 | 64 | 8 | DKW | 4.90 |
| M 2136/502 | 6 | 190 | 65 | 9 1/2 | DKW | 5.90 | |
|  | M 2142/268 | 5 | 100 | 38x54 | 8 | | 3.15 |
| | M 2144/281 | 5 1/2 | 108 | 40x60 | 6 1/2 | | 3.30 |
| | M 2146/298 | 5 3/4 | 125 | 45x60 | 7 | Horex | 3.50 |
| | M 2148/289 | 5 | 150 | 40x60 | 8 1/2 | Horex | 3.40 |
|  | M 2154/255 | 5 | 106 | 56 | 7 | Drilastic Nr. 100 | 3.— |
| | M 2156/408 | 5 3/4 | 120 | 66 | 8 1/2 | Horex | 4.80 |
| | M 2158/472 | 6 | 140 | 66 | 9 1/2 | Horex | 5.55 |
|  | M 2164/328 | 5 1/2 | 55 | 53 | 10 | | 3.85 |
| | M 2166/430 | 6 | 60 | 58 | 10 | | 8.— |
| | M 2168/408 | 6 | 65 | 56 | 10 | | 4.80 |
| | M 2170/468 | 5 1/2 | 80 | 59 | 12 1/2 | Victoria | 5.50 |
|  | M 2176/328 | 5 1/2 | 55 | 53 | 10 | | 3.85 |
| | M 2178/408 | 6 | 65 | 56 | 10 | | 4.80 |
| | M 2180/425 | 5 1/2 | 80 | 50 | 14 | | 5.— |

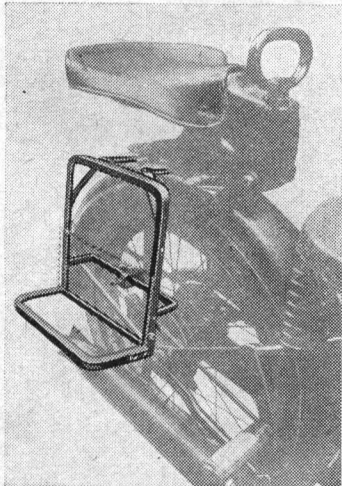
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



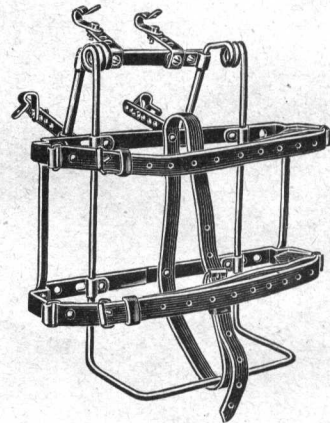
Nr. M 2200/3750 Koffer - Gepäckhalter, schwarz emailliert, sehr stabil RM 55.—



Nr. M 2204/7130 Extra starker Koffer - Gepäckhalter, mit Gummikanten, schwarz lackiert RM 95.—



Nr. M 2206/4900 Gepäckträger für beide Seiten verwendbar, mit Universalbefestigungsvorrichtung. Leicht und bequem zu montieren. Gepäckkraste aufklappbar, schwarz lackiert RM 65.—



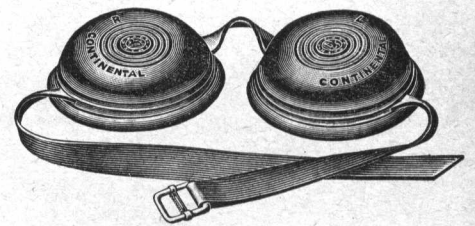
Nr. M 2208/9000 Gepäck- und Kofferträger für seitliche als auch für hintere Befestigung verwendbar. Schwarz lackiert, mit 3 Lederriemen RM 120.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM 2,60



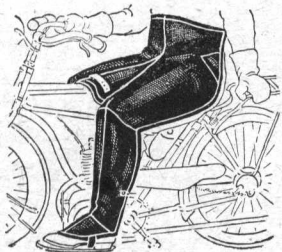
Nr. M 2215/600
Ovale Kniekissen aus Gummi, zur Befestigung an den Haltern des Tanks RM 8.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM —.60



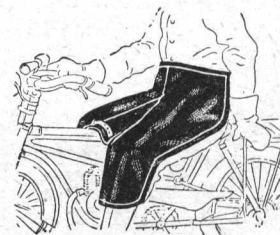
Nr. M 2220/3830
Handwärmer - Stulpen, Kunstleder, gepolstert, gute Paßform RM 51.—



Nr. M 2217/1310 Kniekissen mit auswechselbarer Schwamm-Gummi-Einlage, Gummigurt verstellbar RM 17.50
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Paar RM 1.70

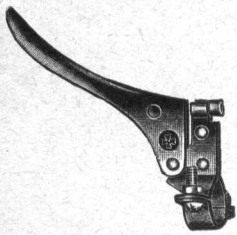


Nr. M 2225/11500 Knie-, Bein- und Leibschützer mit Fußverlängerung, aus wasserdichtem Kunstleder mit gutem, warmen Kollerstoff gefüllt. Befestigung mit langen Kernlederriemen RM 140.—

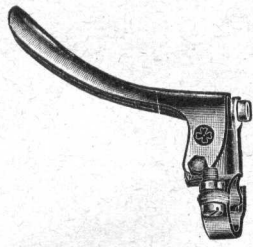


Nr. M 2227/5810 Knie-, Bein- und Leibschützer, aus wasserdichtem Kunstleder, mit gutem, warmen Kollerstoff gefüllt RM 77.50

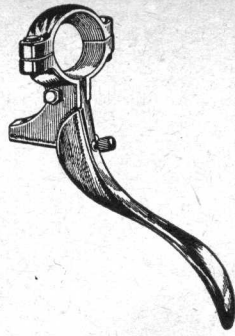
Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Paar.



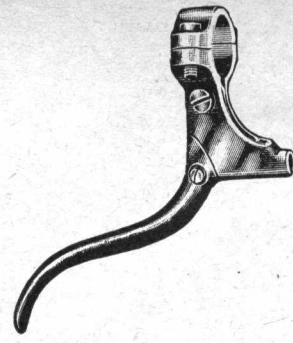
Nr. M 2250/276
Dekompressionshebel
in leichter Ausführung,
verchromt . . . RM 3.40



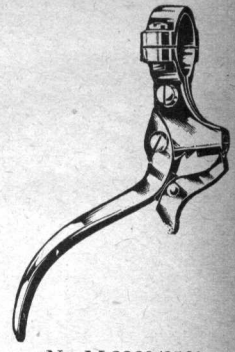
Nr. M 2252/328
Dekompressionshebel
in besserer Ausführung,
verchromt . . . RM 4.10



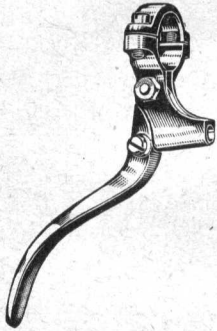
Nr. M 2255/1760
Kupplungshebel, links u.
rechts, stark, verchromt
RM 22.—



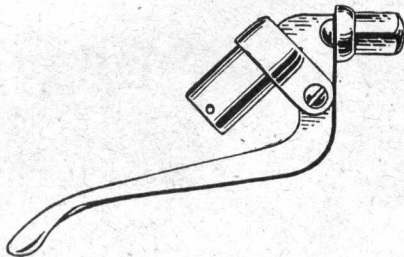
Nr. M 2258/1650
Dekompressionshebel
chromfarbig . . . RM 21.75



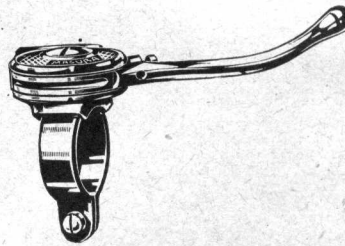
Nr. M 2260/2560
Bremshebel, in schwerer
Ausführung . . . RM 32.—



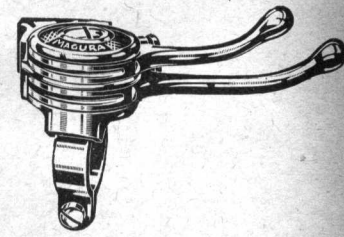
Nr. M 2262/1360
Brems- und Kupplungshebel,
leichte Ausführung, für Mofa-
Räder RM 17.—



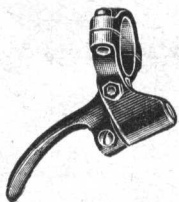
Nr. M 2264/1680 Innenzughebel,
schwere Ausführung, für
Brems- oder Kupplung. Zug-
seilbefestigung durch Klem-
mung mittels Hutmutter.
Bundstärke 21 mm RM 21.—
Nr. M 2266/1600 Ders., in leich-
ter Ausführung für Mofa-
Räder RM 20.—



Regulierhebel mit Rundzug, massive Ausführung, verchromt
Nr. M 2275/1120 rechts od. links
einzügig RM 14.—



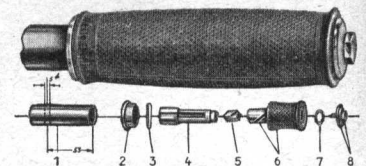
Nr. M 2277/1840 rechts zwei-
zügig RM 23.—



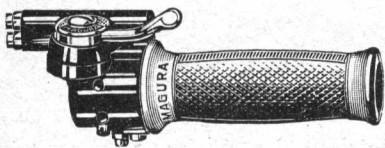
Nr. M 2280/1120 Zweifingerhebel für De-
kompression. Kabelbefestigung durch
Klemmschraube, spez. für Mofa-Räder
RM 14.—



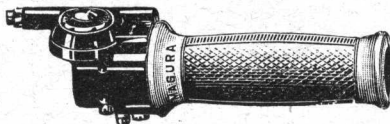
Außenzug-Drehgriff „Piccolo“, einseitig ge-
schlossen, mit Bowdenzugstellnippel, Kabel-
Klemmschraube, rechts f. 22 mm Lenker
Nr. M 2300/1920 kurze Ausführg. für Saxo-
netten RM 24.—
Nr. M 2302/2240 lange Ausführg. für Mofa-
Räder RM 28.—
Nr. M 2304/320 Blindgriff, kurze Ausführg.
RM 4.—
Nr. M 2306/560 Blindgriff, lange Ausführg.
RM 7.—
Zuzügl. des jeweils gültigen Mat.-Zuschl.



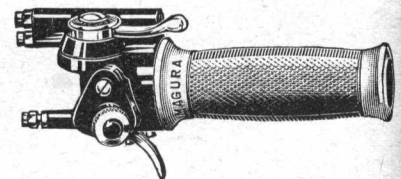
Nr. M 2310/2400 Innenzug-Drehgriff, 130 mm
lang, einseitig geschlossen, für Mofa- u.
Kleinkraftträder, auch zum nachträglichen
Einbau für 22 oder 25 mm Lenker rechts
RM 30.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.40
Nr. M 2312/560 Blindgriff dazu RM 7.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.60



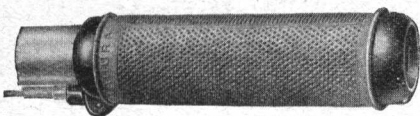
Nr. M 2320/4800 Drehgriff für Gas u. Luft
für 25 mm Lenker, Gehäuse schwarz,
Armaturen blank RM 60.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.20



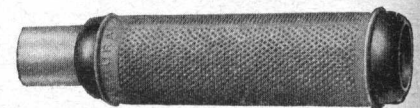
Nr. M 2324/3600 Drehgriff für Gas, 25 mm
Lenker, Gehäuse schwarz, Armaturen
blank RM 45.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.20
Nr. M 2326/560 Derselbe, mit eingebautem
Abblendschalter u. Druckknopf RM 70.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.20
Nr. M 2328/3600 Drehgriff links, für Zün-
dung, ohne Kombination RM 45.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.20
Nr. M 2330/900 Blindgriff mit Büchse ohne
Kombination RM 12.—
Nr. M 2332/300 Einlagen für 22 mm Lenker
Paar RM 5.—



Nr. M 2336/6800 Drehgriff für Gas u. Luft
mit angebautem Abblendschalter und
Druckknopf für 25 mm Lenker, Gehäuse
schwarz, Armaturen blank RM 85.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.20

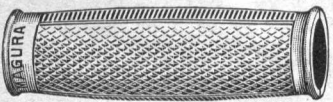


Nr. M 2340/2640 Außenzug-Drehgriff 140 mm
lang, für 25 mm Lenker rechts od. links
RM 33.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.30



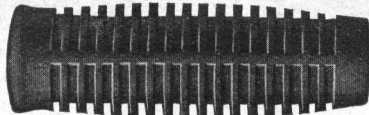
Nr. M 2342/960 Blindgriff mit Abschluf-
ringen für 25 mm Lenker RM 12.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.60

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



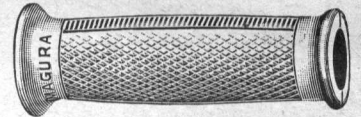
Nr. M 2350/450 Ersatz-Gummigriff für Magura-Innenzug-Drehgriffe M 2340
RM 6.—

Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück . . . RM —.40



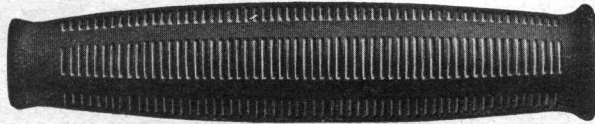
Nr. M 2360/530 „Lamellen“-Motorradgriff, 25 mm, grau, innen glattwandig, beiderseitig offen, 125 mm lang RM 7.80

Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Paar . . . RM 1.40



Nr. M 2352/450 Ersatz-Gummigriff für Magura-Drehgriffe M 2320
RM 6.—

Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück . . . RM —.40



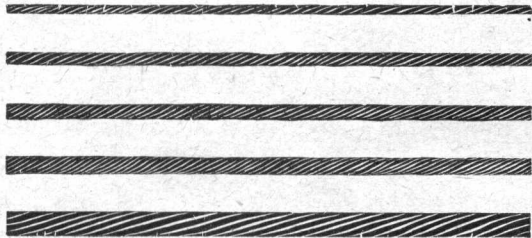
Lenkergriff für Kraftträder aus weichem Gummi, mit Luftkammern, 25 mm grau, beiderseitig offen

Nr. M 2364/1040 „Elastic“, 205 mm lang RM 13.80

Nr. M 2366/530 „Superior“, 130 mm lang RM 7.80

Mat.-Zuschlag für M 2364 netto z. Zt. für 10 Paar RM 2.40

Mat.-Zuschlag für M 2366 netto z. Zt. für 10 Paar RM 1.20



Bowdenzugkabel aus bestem Gußstahlfederdraht, drallfrei

Nr. M 2380/027 Record-Kabel, 1 mm RM 1.—

Nr. M 2382/045 Record-Kabel, 1,5 mm RM 1.50

Nr. M 2384/070 Record-Kabel, 2 mm RM 2.—

Nr. M 2386/090 Record-Kabel, 2,5 mm RM 2.50

Nr. M 2388/120 Record-Kabel, 3 mm RM 3.—



Zugdrähte, 2 m lang, mit angelötetem Endnippel, das andere Ende gleichfalls verlötet

Nr. M 2394/080 1 mm stark für Winker RM 1.50

Nr. M 2396/120 1,5 mm stark für Felgenbremsen . . . RM 2.50

Nr. M 2398/170 2 mm stark für Ausheber u. Kupplung
RM 3.50



Nr. M 2410/180 Flachdrahtspirale, vernickelt für 2 mm Drahtstärke RM 3.50



Umflochtene und feuerfest überzogene Flachdrahtspirale

Nr. M 2400/140 für Drahtstärke 1,55 mm RM 3.—

Nr. M 2402/155 für Drahtstärke 2 mm RM 3.50

Nr. M 2404/175 für Drahtstärke 2,5 mm RM 4.—

Nr. M 2406/240 für Drahtstärke 3 mm RM 5.—



Kabelbänder

Nr. M 2420/010 Länge 135 mm RM —.50

Nr. M 2422/014 Länge 180 mm RM —.60



Tachometer-Antriebs-Spirale

Nr. M 2415/140 5 mm stark, 0,75 m lang RM 3.—



Abschlußkappen für Spiralen

ohne Ansatz

mit Ansatz

Nr. M 2430/020 für Spirale M 2400 RM —.50

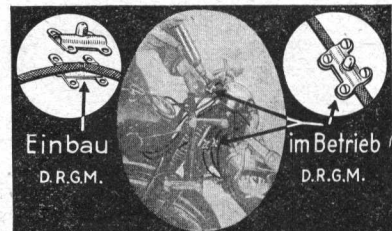
Nr. M 2436/036 für Spirale M 2400 RM —.70

Nr. M 2432/020 für Spirale M 2402 RM —.50

Nr. M 2438/036 für Spirale M 2402 RM —.70

Nr. M 2434/020 für Spirale M 2404 RM —.50

Nr. M 2440/036 für Spirale M 2404 RM —.70



Einbau
D.R.G.M.

im Betrieb
D.R.G.M.

Nr. M 2450/1230 Brems- u. Bowdenzug-Schmierer für Motorräder, spielend leichte Montage, an jedem Bowdenzug nachträglich anzubringen; passend für 4,5–6 mm Stärke. Kein Festfressen oder Einrosten der Bremszüge mehr, stets gleichmäßige, einwandfreie Betätigung garantiert. Original-Packung enthaltend 5 kompl. Schmiernippel, ausreichend für ein Motorrad RM 16.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück, Meter, Paar bzw. Packungen



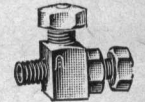
Adjustierbarer Bolzen mit Muttern

Nr. M 2460/135 für Drahtstärken bis 1,55 mm RM 3.—
 Nr. M 2462/170 für Drahtstärken bis 2 mm RM 3.50
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.04



Nr. M 2466/140 Bolzenschraube mit Mutter für Drahtstärken bis 1,9 mm RM 3.—
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.03

| | | | | | |
|---------------------|--|--------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| 1 3 (1)Stück | 1 A 3 (1)Stück | 3 10 (5)Stück | 2 3 (1)Stück | 4 5 (1)Stück | 2 B 3 (1)Stück |
| 3 A 5 (1)Stück | 5 G 5 (2)Stück 5 H 5 (2)Stück | 5 F 5 (2)Stück 5 5 (2)Stück | 9 F 5 (2)Stück | 6 10 (5)Stück | 6 A 5 (5)Stück |
| 10 A 20 (5)Stück | 8 20 (5)Stück | 8 A 10 (5)Stück | 11 10 (5)Stück | 7 5 (2)Stück | 10 20 (5)Stück |
| 12 B 5 (2)Stück | 12 C 5 (2)Stück | 12 A 5 (2)Stück | 18/19 5 (1)Stück | 20/21 5 (1)Stück | 13 20 (5)Stück |
| 9 A 20 (5)Stück | 9 20 (5)Stück | 9 B 20 (5)Stück | 9 C 10 (5)Stück | 16 10 (4)Stück | 14 20 (5)Stück |



Nr. M 2470/230 Bolzenschraube mit Widerlager für Drahtstärke bis 2 mm RM 5.—
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.05



Nr. M 2472/037 Birnenförmiger Nippel mit Klemmbolzen RM —.70

Fix-Nippel Sortiments-Kasten

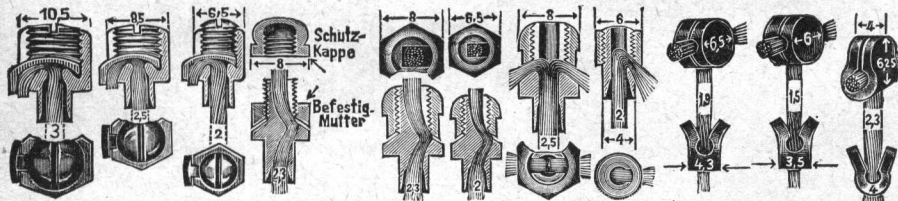
Nr. M 2480/15000
 enthaltend 308 Stück verschiedene Nippel
 Nr. M 2482/6400
 enthaltend 100 Stück verschiedene Nippel



Nr. M 2475/025 Zugkabel-Löt-nippel, 3,6 mm Halsstärke RM —.50
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.01

Nr. M 2490/015 Runder Zugkabelnippel, 6 mm Ø RM —.50
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.005

Nr. M 2495/030 Zugkabelnippel flach, für Regulierhebel RM —.60
Mat.-Zuschlag
 z. Zt. für 10 Stück RM —.01

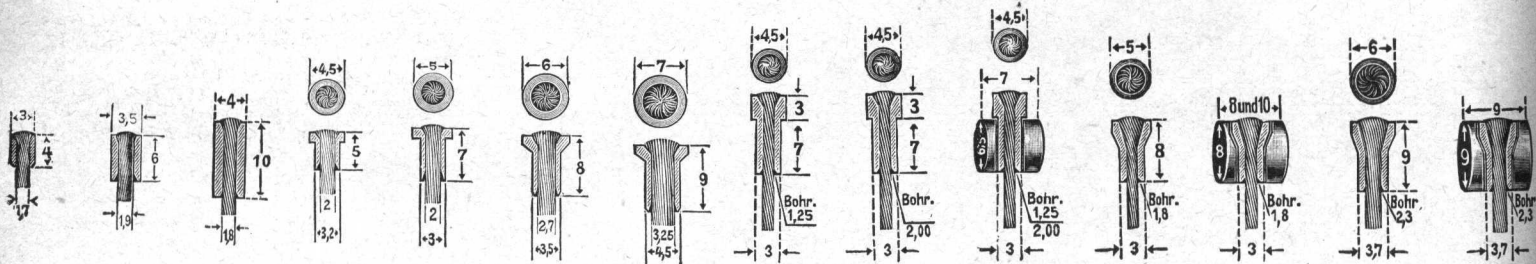


Schraub-Nippel

Klemm-Nippel

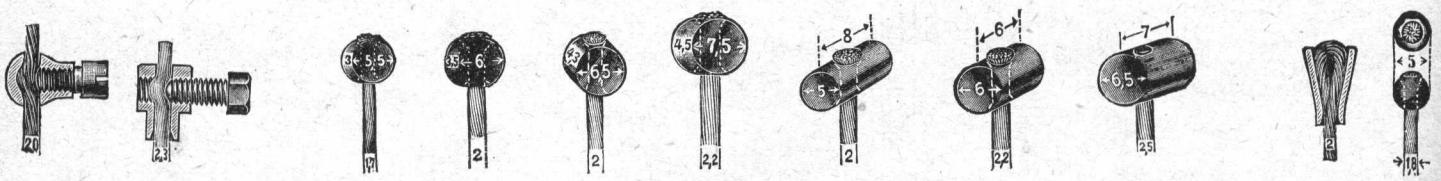
Press-Stift-Nippel

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Nr. Fix 1/200 RM 4.— | Nr. Fix 1a/190 RM 3.80 | Nr. Fix 3/180 RM 3.60 | Nr. Fix 2a/190 RM 3.80 | Nr. Fix 2b/184 RM 3.70 | Nr. Fix 3a/176 RM 3.50 | Nr. Fix 2/190 RM 3.80 | Nr. Fix 4/170 RM 3.40 | Nr. Fix 5/150 RM 3.— | Nr. Fix 5H/108 RM 2.— | Nr. Fix 5c/062 RM 1.30 | Nr. Fix 5 F/070 RM 1.40 | Nr. Fix 5 G/070 RM 1.40 | Nr. Fix 9 F/075 RM 1.50 |
|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|



Messing-Löt-nippel

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| Nr. Fix 13/015 RM —.30 | Nr. Fix 14/018 RM —.40 | Nr. Fix 22/038 RM —.80 | Nr. Fix 9a/015 RM —.30 | Nr. Fix 9/018 RM —.40 | Nr. Fix 9 B/021 RM —.40 | Nr. Fix 9c/025 RM —.50 | Nr. Fix 16/039 RM —.80 | Nr. Fix 16c/035 RM —.70 | Nr. Fix 17/062 RM 1.20 | Nr. Fix 18/028 RM —.60 | Nr. Fix 18/19/070 RM 1.40 | Nr. Fix 20/031 RM —.70 | Nr. Fix 20/21/072 RM 1.50 |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|



Messing-Löt-nippel

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| Nr. Fix 6/050 Birnenförmiger Schraubnippel RM 1.— | Nr. Fix 6a/050 Rennfahrer-Nippel RM 1.— | Nr. Fix 10a/028 RM —.60 | Nr. Fix 8/030 RM —.60 | Nr. Fix 8a/032 RM —.70 | Nr. Fix 11/035 RM —.70 | Nr. Fix 12b/035 RM —.70 | Nr. Fix 12c/035 RM —.70 | Nr. Fix 12a/037 RM —.80 | Nr. Fix 7/028 RM —.60 | Nr. Fix 10/015 RM —.30 |
|---|---|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Sortimente

Benzinhähne

Lieferung je nach Vorrat in Messing oder Austauschwerkstoff zuzüglich des jeweils gültigen Material Ausgleich-Zuschlages



Kompressionshahn
 Nr. M 2520/520
 1/8" Gewinde . . . RM 6.50
 Nr. M 2522/520
 1/4" Gewinde . . . RM 6.50

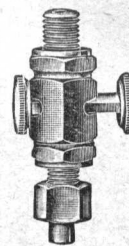
Frankfurter Modell



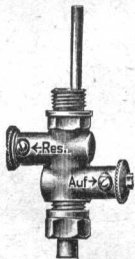
Benzinhahn mit Sieb
 Nr. M 2528/960
 1/8" beiderseitig . RM 12.—
 Nr. M 2530/920
 1/4" beiderseitig . RM 11.50



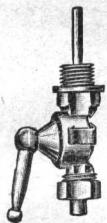
Nr. M 2536/592
Benzin-Ziehahn
 12 x 1,25 x 1/4" . . . RM 7.40



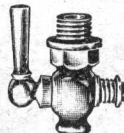
Benzin-Schiebehahn
 Nr. M 2542/696
 1/8" Ta, 1/4" Ra . . . RM 8.70
 Nr. M 2544/696
 1/4" beiderseitig . . . RM 8.70



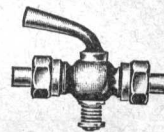
Benzin-Reservehähne mit Steigerrohr
 Nr. M 2550/960 1/8" . . . RM 12.—
 Nr. M 2552/960
 1/4" beiderseitig . RM 12.—
 Nr. M 2558/920 1/8" o. Sieb RM 11.50
 Nr. M 2560/960 1/4" o. Sieb RM 12.—
 Nr. M 2562/1040 1/4" m. Sieb RM 13.—



Frankfurter Modell



Benzin-Ablasshahn
 Nr. M 2568/560
 1/8" Gewinde . . . RM 7.—
 Nr. M 2570/624
 1/4" Gewinde . . . RM 7.80



Durchgangshahn
 Nr. M 2576/528
 1/8" Gewinde . . . RM 6.60
 Nr. M 2578/592
 1/4" Gewinde . . . RM 7.40



Ueberwurf-Muttern
 Nr. M 2600/050
 1/8" Gewinde . . . RM 1.20
 Nr. M 2602/055
 1/4" Gewinde . . . RM 1.50
 Nr. M 2604/085
 3/8" Gewinde . . . RM 2.70

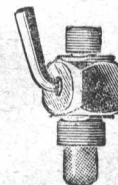
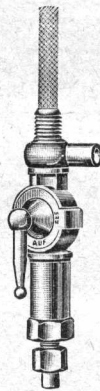


Lötnippel
 Nr. M 2610/020
 für Rohr Ø 4 mm RM —.50
 Nr. M 2612/030
 für Rohr Ø 6 mm RM —.60
 Nr. M 2614/055
 für Rohr Ø 8 mm RM 1.20



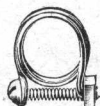
Fibre und Korkdichtungen für Benzinhähne
 Nr. M 2630/015 14x10 mm RM 0.50
 Nr. M 2632/016 17x14 mm RM 0.50
 Nr. M 2638/080 21 mm Ø 6 mm RM 1.50
 Nr. M 2640/090 24 mm Ø 6 mm RM 2.—
 Nr. M 2646/060 10 mm Ø RM 1.50
 Nr. M 2650/024 10 mm Ø 5 mm stark RM 0.30
 17,5 mm lang

Frankfurter Modell

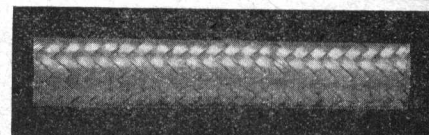


Everbest-Standardform

Benzin-Hähne für Sachs-Motorfahrräder
 Nr. M 2584/1760 1/4" Ta. 1/8" Rohran. RM 22.—
 Nr. M 2588/880 1/4" Gew. RM 11.—



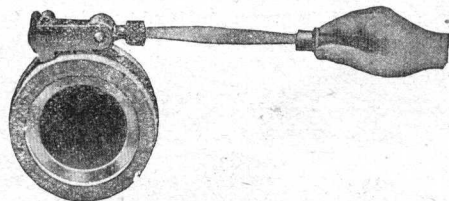
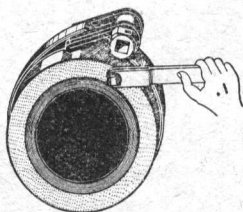
Schlauchschellen
 Nr. M 2720/210
 4 mm . . . RM 2.70
 Nr. M 2721/210
 5 mm . . . RM 2.70
 Nr. M 2722/210
 7 mm . . . RM 2.70



„Silber-Schlauch“ mit imprägniertem Eisengarn umflochten. Der biegsame u. alterungsfreie Schlauch für alle Oel- u. Brennstoffleitungen, aus Qualitäts-Werkstoff
 Nr. M 2710/2630 ca. 5 mm I. W. RM 35.—
 Nr. M 2712/3150 ca. 7 mm I. W. RM 42.—
 12 mm Außen Ø RM 42.—



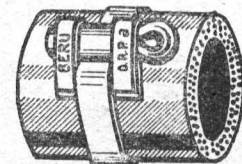
Benzin-Schlauch a. synthet. Gummi, garant. hitze- u. säurebeständig, m. geflocht. Einlage, Qual. dunkel
 Nr. M 2700/863 12 mm Außen-Ø, 6 mm lichte Weite RM 11.50, Materialzuschlag 1.80
 Nr. M 2702 1020 14 mm Außen-Ø, 8 mm lichte Weite RM 13.60, Materialzuschlag 2.10



Universal-Schlauchbinder Beru
 Nr. M 2735/1000 Type S mit Schraube, 9 mm, in Dosen à 5 Stück einschl. 2 Meter Band RM 13.33

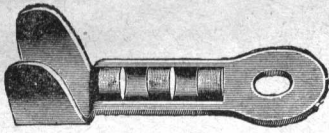
Nr. M 2730/800 Type W mit Wickelbolzen, 9 mm, in Dosen à 5 Stück einschließlich 2 Meter Band RM 10.66
 Nr. M 2732/1100 Type W, 5 mm, in Dosen à 10 Stück einschließlich 3 Meter Band RM 14.66

Schlauchbinder-Band
 aus Stahl, sehr geschmeidig, nicht rostend
 Nr. M 2750/050 5 mm breit . . . RM 0.80
 Nr. M 2752/060 9 mm breit . . . RM 1.—
 Nr. M 2754/080 12 mm breit . . . RM 1.30



Nr. M 2740/350 Type W mit Splint, 9 mm, RM 4.66
 Nr. M 2742/700 Type W mit Splint, 12 mm, RM 9.33
 in Dosen à 5 Stück einschl. 2 Meter Band

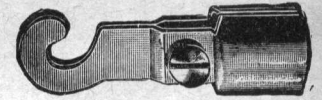
Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Meter



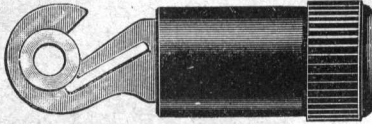
Kabelschuhe
 Nr. M 2775/030 für 5—7 mm . . . RM 1.—
 Nr. M 2776/030 für 8—10 mm . . . RM 1.—



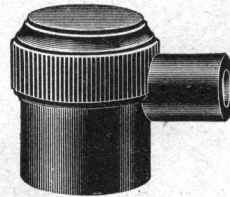
Nr. M 2770/230 Zündkabel 1,5 qmm in Kautschukhülle, Mischgarn ump., 7,3 mm Ø
 RM 3.20
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 m RM —.25



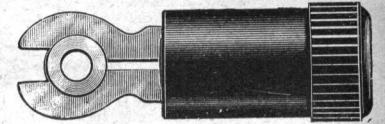
Kabelschuhe
 Nr. M 2780/070 für 7 mm . . . RM 2.—
 Nr. M 2781/070 für 9 mm . . . RM 2.—



Nr. M 2785/150
 Kabelschuh mit Bakelithülse . RM 2.20
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.12



Schutzhappen für Zündkerzen
 Nr. M 2790/320 f. M Kerzen 18 mm Gew. RM 5.—
 Nr. M 2791/320 f. W Kerzen 14 mm Gew. RM 5.—



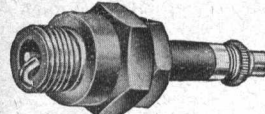
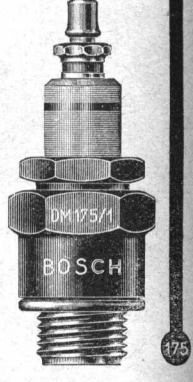
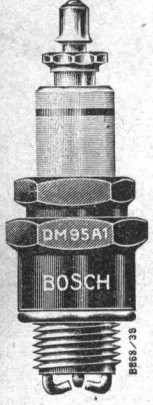
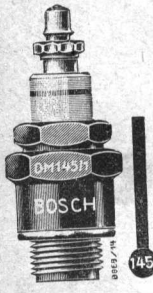
Nr. M 2788/150
 Kabelschuh mit Bakelithülse . RM 2.20
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.15

Bosch-Zündkerzen

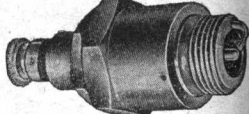
bei 50 Stück sortiert in einer Sendung 30% Händlerrabatt auf den Brutto-Preis

| Type | Gewinde | Verwendungszweck | Brutto-Verk.-Preis RM |
|------------------|---------|--|-----------------------|
| DM 35 A 1/1130 | 18 mm | für niedrig verdichtete Motoren älterer Bauart | 15.— |
| DM 45 A 1/1130 | 18 " | für mittelverdichtete Motoren | 15.— |
| DM 45 A 2/1130 | 18 " | dieselbe mit extra langem Schaft | 15.— |
| M 95/0 /1130 | 18 " | für Opelwagen, außer Type P. 4 | 15.— |
| DM 95 A 1/1130 | 18 " | für Motoren von neuen Kraft- und Sportwagen | 15.— |
| DM 95 A 2/1130 | 18 " | dieselbe mit extra langem Schaft | 15.— |
| DM 145/1 /1130 | 18 " | für schnellaufende, hochverdichtete Motoren | 15.— |
| DM 145/2 /1130 | 18 " | dieselbe mit extra langem Schaft | 15.— |
| DM 175 A 1/1130 | 18 " | für besonders hochverdichtete Sportmotoren | 15.— |
| DM 175 A 3/1130 | 18 " | für DKW.-4-Zylinderwagen u. a. | 15.— |
| DM 145 T 1/1500 | 18 " | für hochbeanspruchte, schnellaufende, hochverdicht. Mot. | 20.— |
| DM 175 T 1/1500 | 18 " | für hochbeanspruchte, besonders hochverdicht. Sportmot. | 20.— |
| DM 225 A 1/1730 | 18 " | für sehr hochverdichtete Sport- und Rennmotoren | 23.— |
| DM 225 T 1/1730 | 18 " | für höchstverdichtete Sport- und Rennmotoren | 23.— |
| DM 150 G 24/2630 | 18 " | } Glimmerkerze für stark beanspruchte Sport- u. Motorräder | 35.— |
| DM 200 G 24/3230 | 18 " | | 43.— |
| W 95 A 1/1130 | 14 " | für normal verdichtete Motoren | 15.— |
| W 145 A 1/1130 | 14 " | für hochverdichtete Motoren | 15.— |
| W 145/0 /1130 | 14 " | für Opelwagen P 4 | 15.— |
| W 145 T 1/1500 | 14 " | für hochbeanspruchte und -verdichtete Motoren | 20.— |
| W 175 A 1/1130 | 14 " | } für höchstbeanspruchte und -verdichtete Motoren | 15.— |
| W 175 A 3/1130 | 14 " | | 15.— |
| W 175 T 1/1500 | 14 " | für hochbeanspruchte Sportmaschinen, Saxonetten | 20.— |
| W 175 T 3/1500 | 14 " | für hochbeanspr. Sportmasch, wie Fiat, Balilla u. Ardita | 20.— |
| W 225 T 1 1730 | 14 " | } für hochbeanspruchte und sehr hochverdichtete Motoren | 23.— |
| W 240 T 1/1730 | 14 " | | 23.— |
| W 260 T 1/1730 | 14 " | | 23.— |

DM = metrisches 18 mm Gewinde — W = Kerzen mit 14 mm Gewinde



Wippermann-Blaustern-Zündkerzen mit Glimmer-Isolator



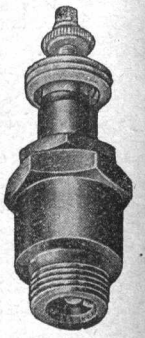
| Type | Wärmewert | Gewinde | Anstelle von Bosch-Type | Verwendungszweck | Verkaufspreis RM |
|-----------|-----------|---------|-------------------------|---|------------------|
| D /1320 | 45 | 18 mm | DM 35 u. 45 A | Fahrrad-Hilfsmotoren, sonstige Klein-Motoren | 16.50 |
| A 1/1400 | 75 | 18 " | DM 95 A | für Motoren mit geringer Drehzahl und Verdichtung | 17.50 |
| A /1400 | 100 | 18 " | DM 95 A | für normale Motoren | 17.50 |
| B /1920 | 140 | 18 " | DM 145 | für Tourenwagen- und Motorräder | 24.— |
| C /2200 | 170 | 18 " | DM 175 T | für Sportwagen- und Motorräder | 27.50 |
| E 18/1600 | 175 | 18 " | DM 175 A u. 160 | für Tourenwagen- und Motorräder | 20.— |
| E 14/1600 | 175 | 14 " | W 145 u. 175 | für Tourenwagen- u. Motorräder m. 14 mm Gewinde | 20.— |
| F 18/1600 | 200 | 18 " | DM 175 A 3 | für Sportwagen- und Motorräder | 20.— |
| F 14/1600 | 220 | 14 " | W 225 u. 240 | für Sportwagen- und Motorräder m. 14 mm Gewinde | 20.— |
| K /2240 | 200 | 18 " | DM 200 T | für sehr hoch beanspruchte Motoren | 28.— |
| L 2240 | 240 | 18 " | DM 225 T | für höchste Beanspruchung | 28.— |



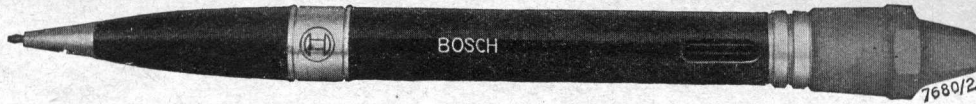
Nr. M 2795/038
 Zündkerzen-Anschlußmutter RM —.50



Nr. M 2800/850
 Zündkerzen-Abzweigstück RM 11.—



Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Meter



Nr. M 2810/1500 Bosch-Zündkerzen-Prüfer mit Bleistift RM 19.—



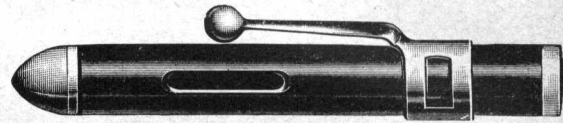
Nr. M 2820/100 Zündkerzenbürste 15 cm lg. mit Borsten aus Messingdraht RM 2.—



Zündkerzen-Reiniger

Nr. M 2830/530 für 18 mm Kerzen RM 7.10

Nr. M 2831/530 für 14 mm Kerzen RM 7.10

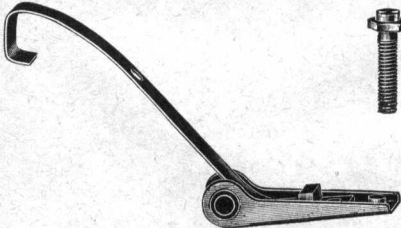


Nr. M 2815/340 Zündkerzen-Prüfer für die Westentasche RM 5.—



Nr. M 2825/120 Bosch-Zündkerzenlehre zum Prüfen der Elektroden RM 1.50

Kontakt-Hebel und Schrauben

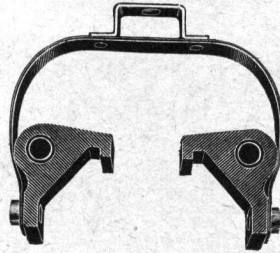


für D. K. W.-Framo

Nr. M 2850/675 RM 9.—



Nr. M 2852/100 RM 2.—

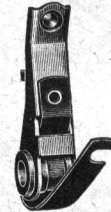


für Ford V 8 Modell 34/35

Nr. M 2856/1500 RM 20.—

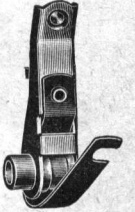


Nr. M 2858/180 RM 3.50



für Noris-Zündapp

Nr. M 2864/600 RM 8.—



Nr. M 2866/600 RM 8.—



für Bosch, Siemens, Fischer

Nr. M 2870/140 RM 2.50



Nr. M 2872/140 RM 2.50



für D. K. W. passend

Nr. M 2876/900 RM 12.—



Nr. M 2878/140 RM 2.50



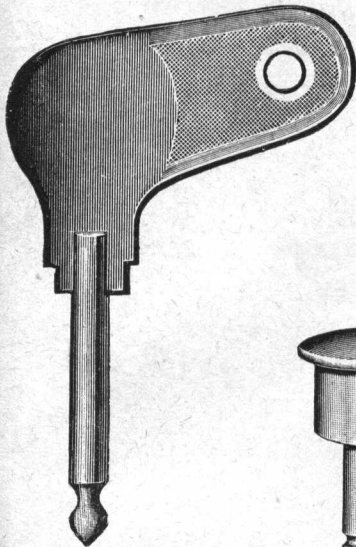
für Noris-Zündapp

Nr. M 2882/270 RM 4.50



Nr. M 2884/270 RM 4.50

Schaltenschlüssel



Nr. M 2896/180

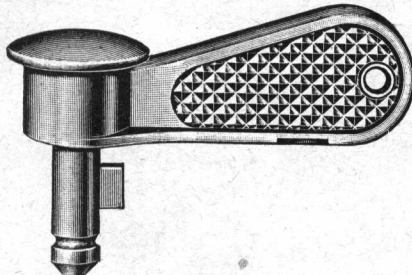
Opel, Hanomag RM 3.50



Nr. M 2890/310 Bosch LES $\frac{3}{2}$ Z RM 4.10

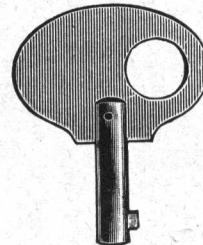


Nr. M 2892/140 Bosch LES . . . RM 1.80



Nr. M 2898/380

D. K. W. . . . RM 5.—

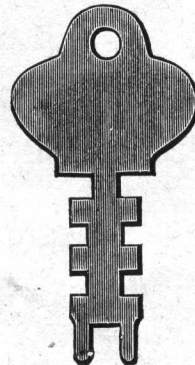


Nr. M 2894/120 Bosch Mo. ES RM 2.—



Nr. M 2906/120

Bosch-Hanomag RM 2.—



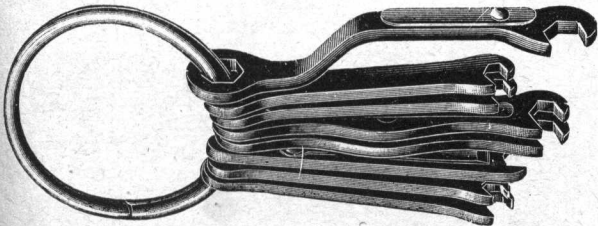
Nr. M 2902/060

D. K. W.-Front-Reichskl. RM 1.50

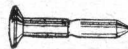


Nr. M 2904/040

Bosch LES $\frac{2}{1}$ X RM 1.—



Nr. M 2920/120 Magnetschlüsselbund mit 8 versch. Schlüssel mit 4—9 mm Maulweite RM 16.—



Nr. M 2900/150

Noris RM 3.—



Nr. M 2925/160 Magnetschlüssel, Schlüsselweite 7 mm, offen 6 mm RM 2.50

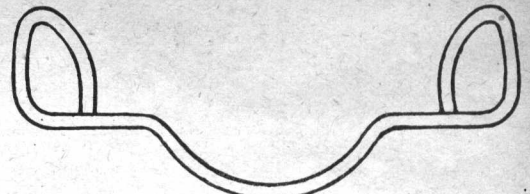
Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Bund



Wulstfelgen

Nr. M 2975/2110 schwarz, 40 Loch, 28 x 2 RM 26.30
 Nr. M 2978/2400 CC 1 schwarz, 36 u. 40 Loch, für Ballon-
 Reifen 26 x 2,85, 27 x 3,50, 27 x 3,85 RM 30.—

**Motorrad-
Felgen**



Tiefbett-Felgen

Nr. M 2980/3220 2 1/4 x 19 (25 x 2,75) 36 u. 40 Loch, schwarz
 RM 41.50
 Nr. M 2984/3600 2 1/2 x 19 (25 x 3, 26 x 3,25) RM 45.—
 Nr. M 2984/3800 3 x 19 (26 x 3,50, 27 x 4) RM 47.50
 Nr. F 4806/1550 26 x 2,25 für Motorfahräder, verstärkt für
 Reifen 26 x 2,25, 36 u. 40 Loch RM 23.—



**Motorrad-Speichen, glatt mit Nippel
3 mm stark**

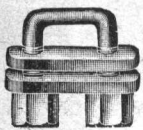
Nr. M 3000/0/300 Vernickelt in den Längen von 155, 160, 170, 180, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225,
 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285 mm % RM 4.—
 Nr. M 3001/0/360 Brüniert in den gleichen Längen lieferbar % RM 4.80
 Nr. M 3002/0/158 Nippel 3 mm einzeln % RM 2.10

3,5 mm stark

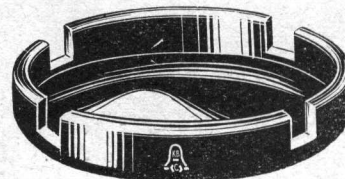
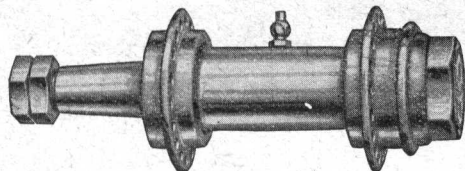
Nr. M 3010/0/428 Vernickelt in den Längen wie die 3 mm Speichen lieferbar % RM 5.70
 Nr. M 3011/0/510 Brüniert in den gleichen Längen lieferbar % RM 6.80
 Nr. M 3012/0/210 Nippel 3,5 mm einzeln % RM 2.80

4 mm stark

Nr. M 3020/0/668 Brüniert in den Längen 150, 155, 170, 200, 210, 220, 230, 240 mm % RM 8.90
 Nr. M 3022/0/255 Nippel 4 mm einzeln % RM 3.40



Nr. M 3040/075
 Speichen-Klemmen 19 x 1,5 x 9 mm
 RM 1.50

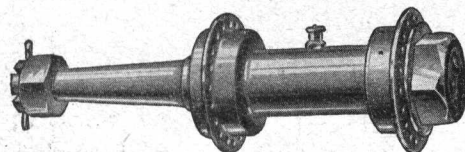


Nr. M 3050/120 Nippelspanner, blau,
 für 2,5, 3 u. 3,5 mm Speichen
 RM 2.50

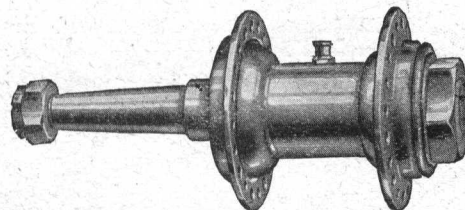


Radmuttern, Gew. M 14 x 1,5
 Nr. M 3060/130 rechts RM 2.50
 Nr. M 3062/130 links RM 2.50

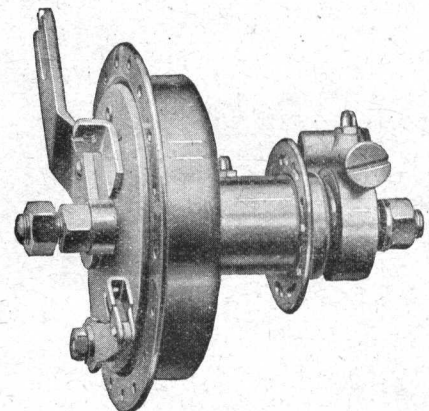
Nr. M 3070/9450 Seitenwagennabe F. & S. Nr. 326 mit konischer
 oder zylindrischer Chromnickelstahlachse, 36 Loch für
 3 mm Speichen, vernickelt RM 126.—



Nr. M 3072/12200 Seitenwagennabe F. & S. Nr. 302 für Motor-
 räder bis 600 ccm, konischer oder zylindrischer Achse,
 40 Loch, für 3,5 mm Speichen, vernickelt RM 162.50



Nr. M 3075/16900 Seitenwagennabe F. & S. Nr. 1000 für Ma-
 schinen bis 1000 ccm, Achse konisch oder zylindrisch,
 40 Loch, für 3,5 mm Speichen, vernickelt RM 225.—



F. & S. Vorderrad-Bremsnabe V 100 für Motorfahr- u. Leich-
 krafträder bis 100 ccm. Gabelweite 115 mm, Bremstrommel
 Ø 105 mm, 20 mm breit, 36 Loch für 2,5 mm Speichen,
 verchromt, komplett mit Bowdenzug u. Lenkstangenhebel

Nr. M 3092/10600 Nabe mit Tacho-Antrieb RM 141.50

Nr. M 3100/2960 Bowdenzug mit Lenkstangenhebel allein
 RM 37.—

Die Preise verstehen sich für 10 bzw. 100 Stück

WEITH

KRAFTRADREIFEN

lieferbar in den Größen:

a. SS-Reifen:

| | Decke RM | Schlauch RM |
|----------------------|----------------|--------------|
| 2.50-19 | 8800 / 106.50 | 2050 / 25.- |
| 3.00-19 (25 x 3 00) | 13000 / 157.50 | 2600 / 31.50 |
| 3.00-19 Form-Greifer | 15050 / 182.50 | |
| 3.25-19 | 14650 / 177.50 | 3050 / 37.- |
| 3.50-19 | 16200 / 196.50 | 3050 / 37.- |
| 4.00-19 (27 x 4 00) | 19400 / 235.- | 3550 / 43.- |
| 4.00-19 Form-Greifer | 22100 / 268.- | |

b. Wulst-Reifen:

| | | |
|-----------|----------------|--------------|
| 25 x 3.85 | 17500 / 216.50 | 3050 / 37.- |
| 26 x 2.85 | 14000 / 170.- | 2500 / 30.- |
| 27 x 3.50 | 16100 / 195.- | 2850 / 34.50 |

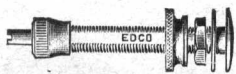
Continental-Krafttradreifen laut Conti-Liste!

Felgenbänder aus Gummi

| | |
|--|---------|
| Nr. M 3110/200 passend für 2,50 x 19 u. 2,75 x 19 | RM 2.50 |
| Nr. M 3111/200 passend für 3,00, 3,25, 3,50 u. 4,00 x 19 | RM 2.50 |



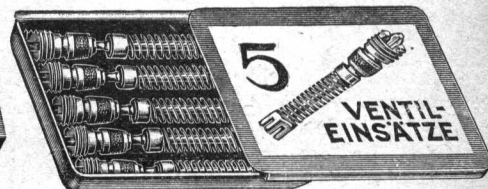
Nr. M 3120/560 Tiefbett-Felgen Ventil compl. 10 mm Körper-, 20 mm Fuß-Ø, 43 mm Länge
RM 7.-
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stck. RM -.07



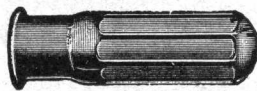
Nr. M 3125/300 Motor rad-Ventil compl. 8 mm Körper-, 17 mm Fuß-Ø, 43 mm Länge
RM 4.50
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stck. RM -.127



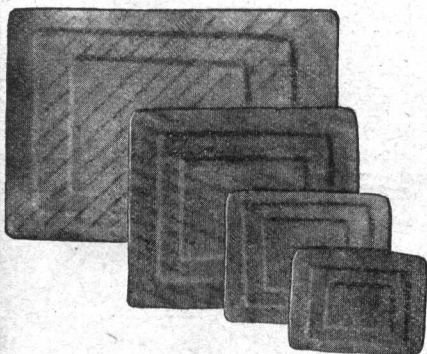
Nr. M 3130/235 Kappen für Ventile, System Schrader, in Päckchen à 5 Stück RM 5.-



Nr. M 3135/330 Federeinsätze für Ventile in Päckchen à 5 Stück RM 5.-

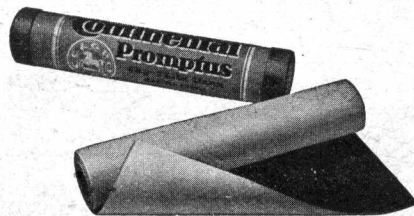


Nr. M 3129/140 Staubkappe mit 12 mm Gew., 53 mm lang RM 2.-
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM -.034



„Promptus“ Cord-Deckenpflaster selbstvulcanisierend

| Nr. | Gr. | Mat.-Zuschl. f. 10 Stck. |
|----------------|--------------|--------------------------|
| Nr. M 3150/130 | Gr. 80x60 mm | RM 2.- 0.035 |
| Nr. M 3152/140 | „ 100x80 „ | RM 2.20 0.056 |
| Nr. M 3154/250 | „ 140x120 „ | RM 3.80 0.115 |
| Nr. M 3156/390 | „ 205x140 „ | RM 5.90 0.30 |



„Promptus“-Reparatur-Platte selbstvulcanisierend

| | | |
|-----------------|------------------------|--|
| Nr. F 3204/2500 | 1/2 kg Rolle 1,1 stark | RM 33.50 Mat.-Zuschl. f. 10 Stck. 3.20 |
| Nr. F 3206/5000 | 1 kg Rolle 1,1 stark | RM 67.- Mat.-Zuschl. f. 10 Stck. 6.40 |
| Nr. F 3208/2500 | 1/2 kg Rolle 1,4 stark | RM 33.50 Mat.-Zuschl. f. 10 Stck. 3.20 |
| Nr. F 3209/5000 | 1 kg Rolle 1,4 stark | RM 67.- Mat.-Zuschl. f. 10 Stck. 6.40 |



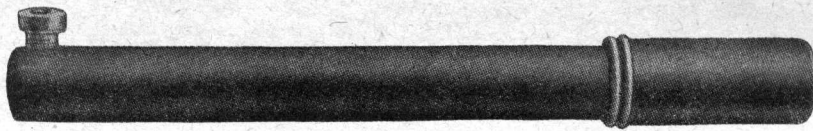
Talkum

Nr. M 3160/420 Beutel mit 1 kg Inhalt RM 5.60



Nr. M 3170/1500 Beutel mit Rep. Promptus-Plättchen 1,1 u. 1,4 mm stark, klebfertig RM 22.50
Mat.-Zuschl. z. Zt. f. 10 Bt. 2.60

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Beutel



Nr. M 3200/440 Schlauchlose Luftpumpe für alle Motorfahr-
u. Leichtkrafträder, die Fahrradventilanschlüsse haben.
Rohr \varnothing 24 mm, Länge 300 mm RM 5.50



Nr. M 3205/1700

Starke Motorradpumpe mit Schlauch, Schlauchanschlußloch
mit Schmutzdeckel, Fuß umklappbar. Rohrlänge 260 mm,
Rohr \varnothing 28 mm, ganze Länge 385 mm. Spezialmodell für
B. M. W., Tornax u. andere schwere Motorräder RM 25.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20

Nr. M 3206/330

Pumpenschlauch, für obige Pumpe, einzeln RM 4.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20

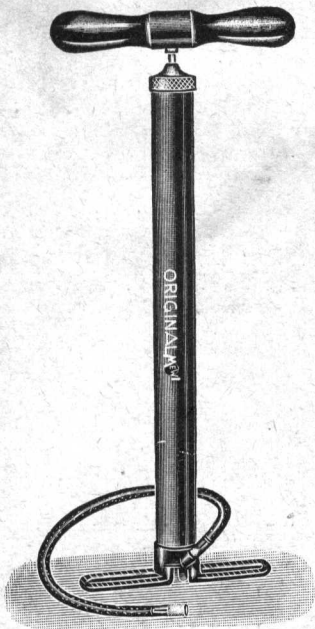


Nr. F 2526/1370

Motorrad-Luftpumpe mit Schlauch, umklappbarem Fuß, fest-
stehendem Griff, Rohr \varnothing 24 mm, Länge 300 mm. Speziell
für D. K. W., Triumph u. N. S. U. leichtere Modelle, Im-
peria usw. RM 20.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20

Nr. M 3208/320

einzelner Pumpenschlauch zur Pumpe F 2526 RM 4.—
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20



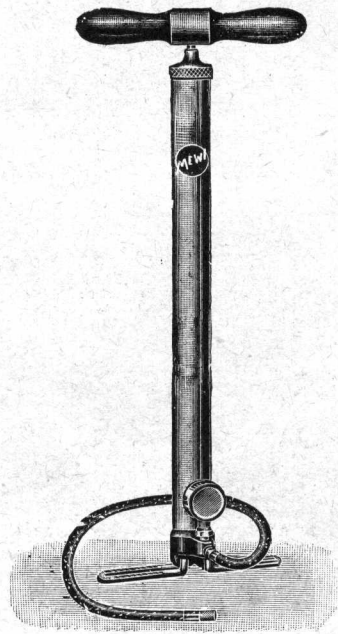
Nr. F 2595/2200 Werkstatt- u. Autopumpe
mit umklappbarem Fuß, Griff abschraub-
bar, aus Stahlrohr 35 mm \varnothing , 480 mm
Rohrlänge, schwarz emailliert, mit 1 a
Pumpenschlauch mit 2 Ventilanschlüssen
RM 35.—

Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.30

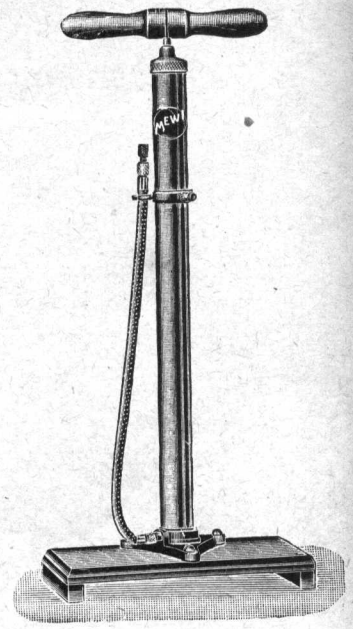
Nr. F 2596/2850 Dieselbe Pumpe, jedoch mit
Pumpenschlauch Nr. M 3255 mit Moment-
aufstecknippel RM 45.—

Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.40

Nr. F 2597/3100 Auto- u. Gespannwagen-
Pumpe, in Ausführung wie Nr. F 2595, je-
doch 40 mm \varnothing mit 1 m langem Pumpen-
schlauch mit Aufstecknippel RM 50.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.40



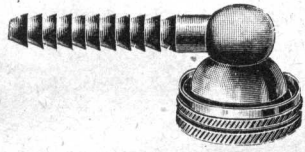
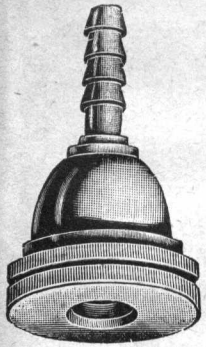
Nr. F 2598/4500 Autopumpe mit Manometer
umklappbarem Fuß, Griff abschraubbar,
in Stahlrohr, schwarz 35 x 500 mm mit
Schlauch RM 70.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.30



Nr. F 2600/3150 Werkstattpumpe mit ab-
schraubbarer Kappe u. Gußfuß, auf Brett
montiert, in Stahlrohr, 35 x 480 mm, mit
1 a Schlauch mit 2 Ventilanschlüssen
ohne Ring und Nippel RM 50.—
Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 Stück RM —.30

Weitere Fuß- und schlauchlose
Pumpen finden Sie auf Seite 60/61
des Fahrradteile-Kataloges

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Moment-Aufstecknippel
 Nr. M 3220/240 gerade Ausführung RM 3.60
 Nr. M 3221/280 rechtwinkl. „ RM 4.40



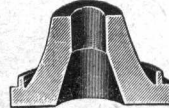
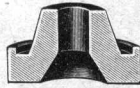
Gummi-Dichtung
 Nr. M 3226/030
 passend zu M 3225 RM 1.—
 Nr. M 3231/200
 passend zu M 3230 RM 3.—



Nr. F 2412/170
 Pumpenanschluß - Nippel
 mit 7, 7½, 8, 9½ mm
 Gewinde RM 3.50
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für
 10 Stück RM —.045

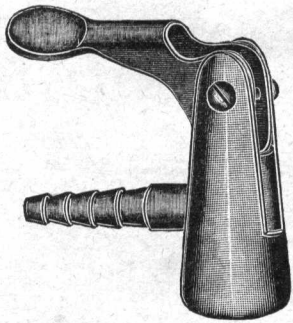


Nr. F 2435/100
 Kombiniertes Auto-Nip-
 pel mit Fahrrad-Einsatz
 RM 2.50

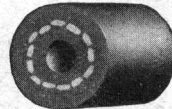


Nr. M 3235/030
 Ersatz-Gummi für Aufstecker
 18 mm Ø RM 1.—
 Mat.-Zuschlag
 z. Zt. f. 10 Stück RM —.006

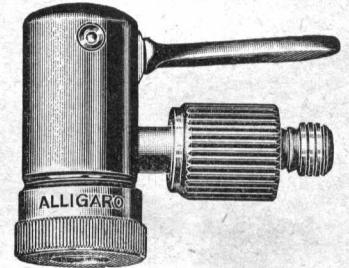
Nr. M 3236/040
 Gummi-Nippel für Aufstecker
 21 mm Ø RM 1.—
 Mat.-Zuschlag
 z. Zt. f. 10 Stück RM —.01



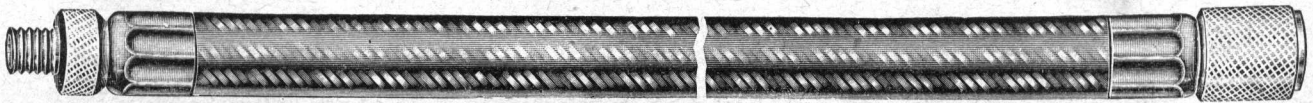
Nr. M 3225/270 Patent-Aufstecknippel mit
 Hebel RM 5.—



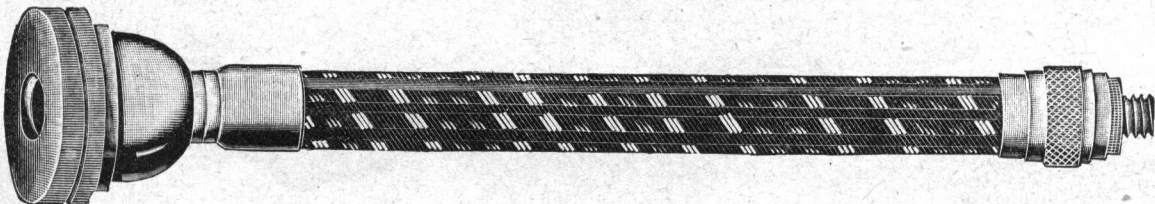
Nr. M 3240/1150
 Kompressor-Schlauch, 5 × 14 mm, dunkel,
 mit einer geflochtenen Einlage, in laufen-
 den Metern RM 15.50
 Mat.-Zuschl. z. Zt. für 10 m RM —.90



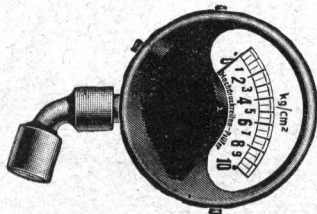
Nr. M 3230/760
 Autoventil-Hebelstecker mit Nadelhebestift-
 platte für Kompressorleitungen. Durch Ent-
 fernen der Nadelhebestiftplatte auch für
 Fuß- u. Handbetrieb verwendbar RM 9.50



Nr. M 3250/420 Pumpenschlauch für Autopumpen mit Reduziernippel, umspinnen, ca. 60 cm lang RM 5.50
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.30



Nr. M 3255/850 Pumpenschlauch, 10 mm Ø, bunt umspinnen, mit Auto-Aufstecknippel und Anschluß für Autopumpe,
 ca. 1 m lang RM 11.—
 Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Stück RM —.20



Luftdruckprüfer

ohne Zeiger-Arretierung
 mit geradem Anschluß
 Nr. M 3260/1920
 Ballon 0—3 Atm. RM 24.50
 Nr. M 3261/1920
 Hochdruck 0—10 Atm. RM 24.50



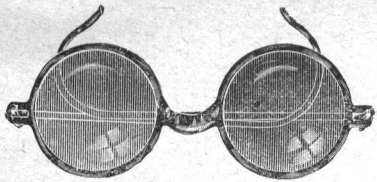
Nr. M 3270/5600 Werkstatt-Luftdruckprüfer
 mit langem Halsstück, doppelseitig, von
 1—10 Atm. RM 70.—

mit Zeiger-Arretierung
 wie Abbildung
 Nr. M 3265/2720
 Ballon 0—4 Atm. RM 34.—
 Nr. M 3266/2720
 Hochdruck 0—10 Atm. RM 34.—
 Nr. M 3267/3200
 für Gespannwagen 0—5 Atm. RM 40.—



Nr. M 3273/3000 Präzisions-Luftdruckprüfer
 in Röhrenform von 0,5—3 Atm. RM 37.50

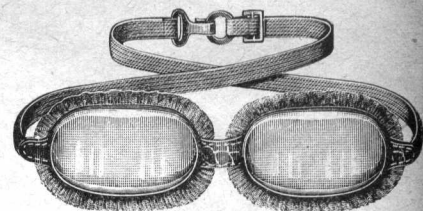
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



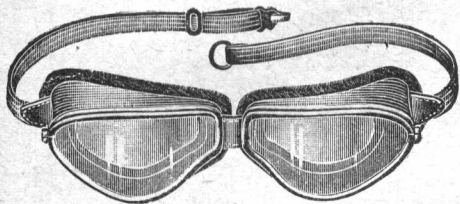
Sonnenschutzbrillen mit grünen Scheiben
 Nr. F 3380/180 Leichte Ausführung, schild-
 pattartig RM 3 50
 Nr. F 3382/470 Schwere Ausführung, horn-
 artig RM 7 50



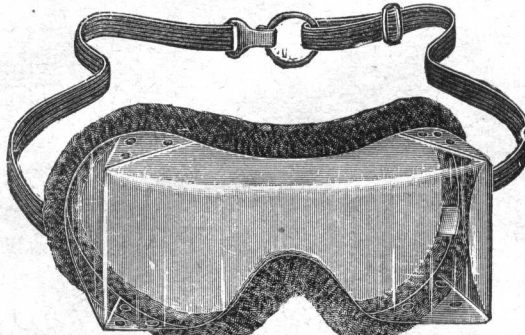
Nr. M 3300/300 billige Brille, Kunstleder
 mit flachen Gläsern RM 5.—



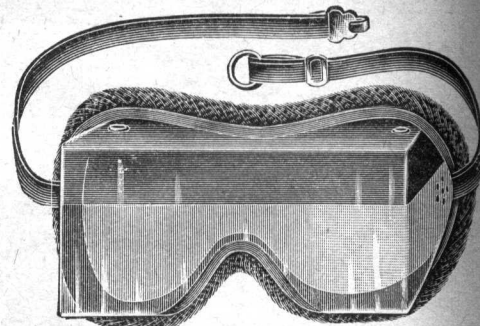
Preiswerte Cellon-Brille
 mit Band u. Chenille-Einfassung
 Nr. M 3302/450 glashell RM 9.—
 Nr. M 3303/450 grün RM 9.—
 Nr. M 3304/200 Celluloid glashell RM 4.50



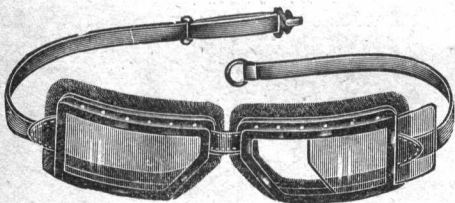
Geschmackvolle Federkapselbrille
 mit Chenille-Einfassung
 Nr. M 3306/1200
 mit hellen Gläsern RM 25.—
 Nr. M 3307/1390 mit hellen Gläsern und
 Sonnenschutz RM 27.50
 Nr. M 3309/1600
 mit glashellen Cellon-Scheiben RM 30.—
 Nr. M 3310/3350
 mit splitterfreiem Glas RM 50.—



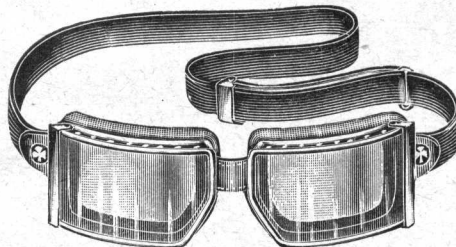
Elegante Cellon-Brille
 mit Chenille-Einfassung
 Nr. M 3315/400
 Kleine Ausführung, glashell RM 8.—
 Nr. M 3316/500
 Große Ausführung, glashell RM 10.—
 Nr. M 3318/500 Große Ausführung in gelb-
 grünem Cellon RM 10.—



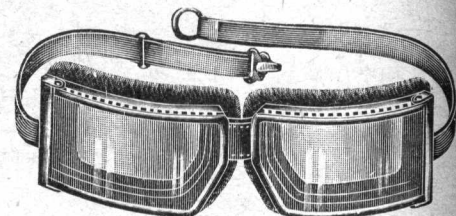
Nr. M 3320/770 Celluloid-Brille in Kasten-
 form mit abgeblendetem Oberteil
 RM 15.50



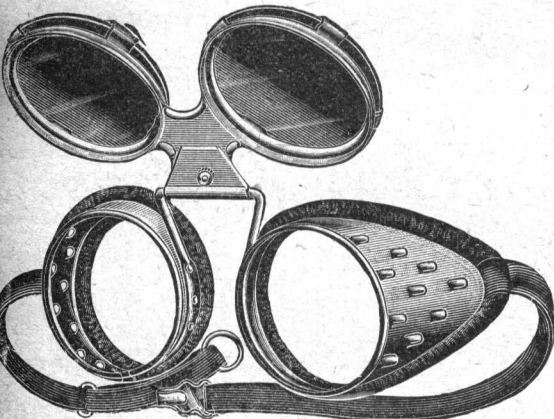
Nr. M 3325/750 Nürnberg-Brille schildpatt-
 artig, mit hellen Cellonscheiben, sowie
 1 Satz grünen Scheiben extra RM 15.—



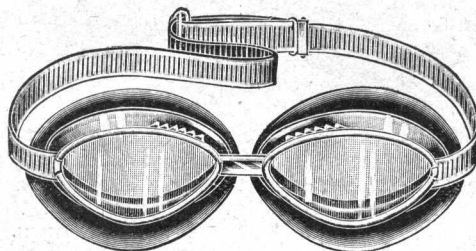
Nr. M 3327/1350 Richthofenbrille Ia Quali-
 tät, extra schwere Ausführung, mit leder-
 überzogenen Gummipolstern u. breitem
 starkem Gummiband RM 27.—
 Nr. M 3328/1000 Dto., in etwas leichter
 Ausführung mit starkem Gummipolster
 u. 2 cm breitem Gummiband . RM 15.—



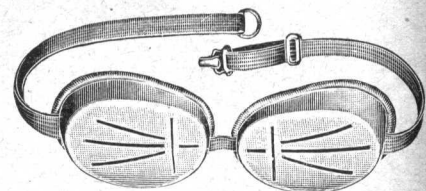
Modell Richthofen
 mit breiter Chenille-Einfassung
 Nr. M 3330/420
 Cellon, hell, billige Ausführung RM 8.50
 Nr. M 3331/450
 Glas, hell, bessere Ausführung RM 9.—
 Nr. M 3332/510 Glas, grün, in besserer Aus-
 führung RM 10.—
 Nr. M 3334/570 helle Gläser mit Sonnen-
 schutzeinlage RM 12.—



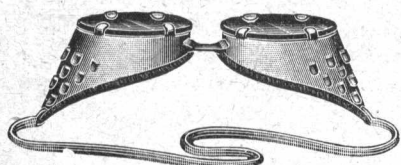
Nr. M 3352/1150 Schweißer Brille mit hoch-
 klappbaren Gläsern, Aluminiumgehäuse
 mit Samt-Einfassung RM 23.—



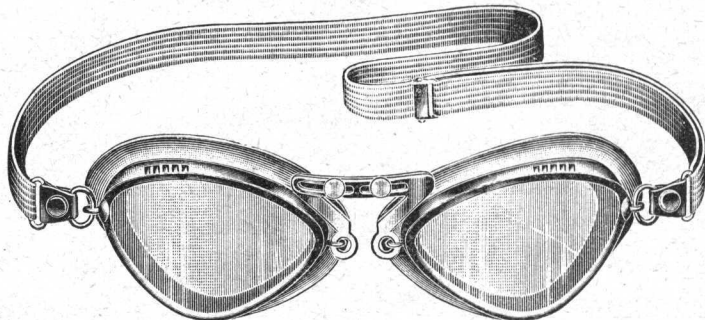
Nr. M 3340/1800 Flieger-Brille mit festem
 Nasensteg, breiten Gummipolstern und
 breitem Gummiband RM 27.—



Nr. M 3348/850 Regenbrille RM 17.—

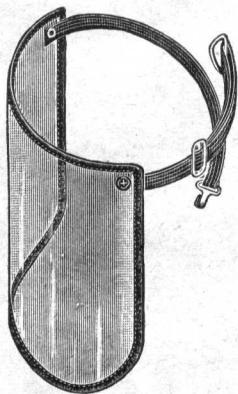


Nr. M 3354/660 Schweißer-Brille, Aluminium-
 gehäuse mit Samteinfassung . RM 12.—



Nr. M 3350/2200 Fliegerbrille mit verstellbarem Nasensteg, breiten Gummipolstern,
 12 mm breites, starkes Gummiband, Glas hell RM 45.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Nr. M 3360/830 Einfacher Gesichtsschutz mit Samt-Einfassung u. verstellb. Gummiband RM 16.—



Ideal-Gesichtsschützer mit Atemscheibe, verhindert das Beschlagen der großen Scheibe. Schwammgummi-Einfassung

Nr. M 3362/1950 ohne Blendschutz RM 37.50

Nr. M 3363/2150 mit Blendschutz RM 40.—

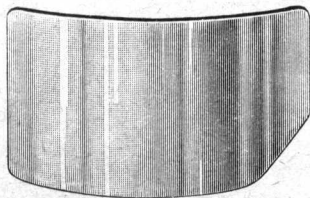
Nr. M 3364/2450 für Brillen-Träger ohne Blendschutz RM 45.—



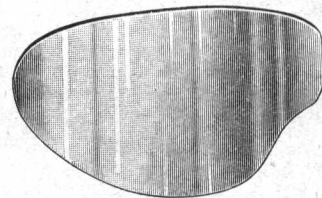
Primus-Gesichtsschützer mit nach unten geschlossenem Halsschutz; neuartiger Nasensteg verhindert Beschlagen. Rostsicher überzogener Stahldraht-Formhalter. Körperband-Einfassung, Seiten- und Stirnteile mit Filzpolsterung

Nr. M 3368/2100 ohne Blendsch. RM 32.—

Ersatzgläser und Cellon-Scheiben für Motorrad-Brillen



- Nr. M 3385/100 Gläser hell f. Richthofen-Br. M 3331 RM 2.—
- Nr. M 3386/350 Gläser grün für Richthofen RM 7.—
- Nr. M 3390/160 Cellonscheiben hell für Richthofen RM 3.—
- Nr. M 3392/160 Cellonscheiben grün für Richthofen RM 3.—
- Nr. M 3395/060 Cellonscheiben grün für Nürnberg-Br. RM 1.50
- Nr. M 3396/060 Cellonscheiben hell für Nürnberg-Br. RM 1.50
- Nr. M 3400/075 Sonnenschutz-Einlagen f. Richthofen RM 1.50



- Nr. M 3405/150 Gläser hell für Brille M 3306 . . . RM 3.—
- Nr. M 3406/360 Gläser grün für Brille M 3306 . . . RM 7.50
- Nr. M 3407/190 Cellonscheiben für Brille M 3309 . . . RM 4.—
- Nr. M 3408/075 Sonnenschutz-Einlagen f. Br. M 3307 RM 1.50
- Nr. M 3410/120 Gläser, hell für Fliegerbrillen . . . RM 2.50
- Nr. M 3412/120 Gläser rund, graugrün für Schweißer-Brillen RM 2.50



Lub-Hochdruck-Stoßpresse mit Trichtermundstück

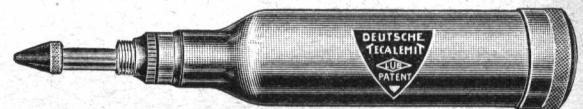
- Nr. M 3430/2200 Größe 30 × 95 mm für 30 ccm Inhalt RM 29.—
- Nr. M 3432/2700 Größe 30 × 130 mm für 50 ccm Inhalt RM 36.—
- Nr. M 3434/4350 Größe 40 × 140 mm für 100 ccm Inhalt RM 58.—



Nr. M 3450/078 Schmiernippel 6 mm, S.I. Gew. RM 1.60



- Nr. M 3452/075 15 mm lang 1/4" RM 1.50
- Nr. M 3404/075 Dito, 6 mm S. I. RM 1.50

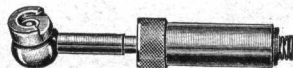


Lub-Hochdruck-Stoßpresse mit Spitzmundstück

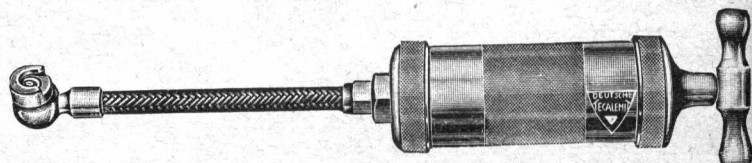
- Nr. M 3438/2200 Größe 30 × 95 mm für 30 ccm Inhalt RM 29.—
- Nr. M 3440/2700 Größe 30 × 130 mm für 50 ccm Inhalt RM 36.—



Nr. M 3456/1500 Schlauch mit Schiebekupplung . RM 20.—



Nr. M 3457/1500 Gelenk mit Schiebekupplung . RM 20.—



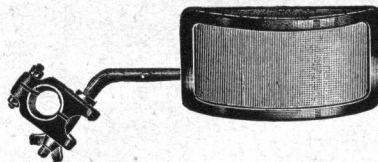
Hochdruck-Spindelpresse, 35 × 105 mm

- Nr. M 3442/4050 mit Schlauch u. Schiebekupplung RM 54.—
- Nr. M 3444/4050 mit Gelenk u. Schiebekupplung RM 54.—

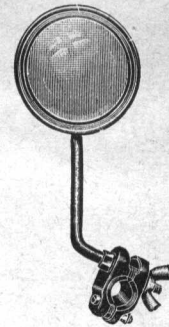
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



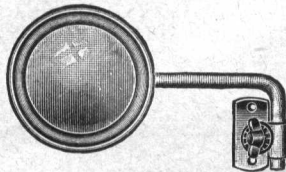
Nr. M 3470/1200 Motorrad-Spiegel mit geradem Schaft u. Kugelgelenk 105 mm gew. Glas, Fassung vernickelt, sonst schwarz RM 16.—



Nr. M 3480/2330 Motorrad-Rückblicksiegel, gewölbt Glas, 120 x 60 mm, Einfassung verchromt, sonst schwarz . . . RM 31.—

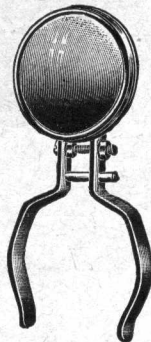


Nr. M 3472/1580 Motorrad-Spiegel mit gebogenem Schaft, Fassung vernickelt, sonst schwarz, gew. Glas, 105 mm Ø RM 21.—



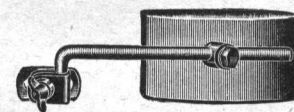
Nr. M 3485/1800

Rückblicksiegel für Außenbefestigung, Oberteil vernickelt, sonst schwarz, mit Kugelgelenk, gew. Glas, 105 mm Ø RM 24.—



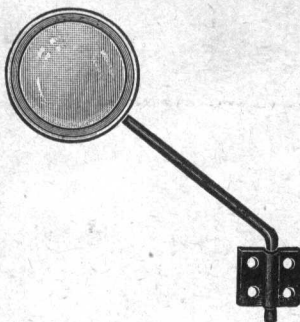
Nr. M 3487/7500

Automobil-Spiegel für Scheibenräder mit großem Reifenprofil, ganz verchromt, gew. Glas 125 mm Ø RM 100.—



Nr. M 3490/1880

Rückblicksiegel für Außenbefestigung, Gehäuse vernickelt, sonst schwarz, gew. Glas, 120 x 60 mm RM 25.—



Nr. M 3492/1650 Rückblicksiegel für Lastwagen, gew. Glas, 125 mm Ø, mit verstellbarer Zapfenbefestigung, Fassungsring vernickelt RM 22.—



Nr. M 3494/2100

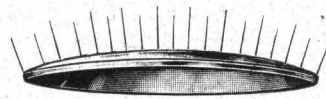
Wagenspiegel mit ganz neuartiger Befestigung, durch Anbringung am Türrahmenprofil oder am Windschutzscheibenrahmen. Metallteile blank, Halter in jede Lage verstellbar, gew. Glas, 80 mm Ø RM 28.—



Nr. F 690/1420 Rückblicksiegel für Lastwagen, gew. Glas, 125 mm Ø, Fassungsring vernickelt, verstellbare Klemmbefestigung RM 17.50

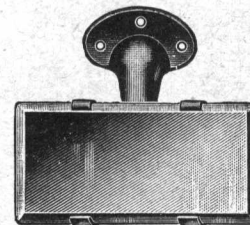


Nr. M 3496/1540 Rückblicksiegel für Lastwagen, verstellbare Klemmbefestigung, Fassungsring vernickelt, gewölbt Glas, 125 mm Ø RM 20.50



Ersatz-Spiegelgläser für Rückblicksiegel

- Nr. M 3500/200 gew. 80 mm Ø RM 3.—
- Nr. M 3501/240 gew. 95 mm Ø RM 4.—
- Nr. M 3502/240 gew. 98 mm Ø RM 4.—
- Nr. M 3503/270 gew. 100 mm Ø RM 5.—
- Nr. M 3504/360 gew. 105 mm Ø RM 5.—
- Nr. M 3505/380 gew. 120 mm Ø RM 5.—
- Nr. M 3506/380 gew. 125 mm Ø RM 5.—
- Nr. M 3508/550 gew. 120 x 60 mm RM 8.—
- Nr. M 3510/450 gerade 120 x 60 mm RM 7.—



Nr. M 3498/788 Auto-Rückblicksiegel für geschlossene Wagen, mit Kugelgelenk, schwarz, glattes Glas, 120 x 60 mm RM 10.50

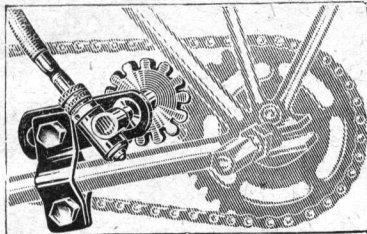
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Standard-Anlagen VDO

für Maschinen mit Kettenrad-Antrieb

Piccolo L 100

- mit Kettenrad-Antrieb MAZ Ke/15120 . . . RM 216.—
- Zg M 60 mit MAZ Ke/17220 RM 246.—
- Zg AM 60 mit MAZ Ke/17920 RM 256.—

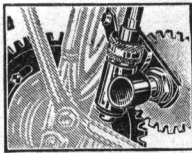


MAZ Ke Kettenrad-Antrieb

für alle Maschinen

Piccolo L 100

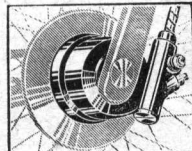
- mit Vorderrad-Antrieb MAZ/15400 RM 220.—
- Zg M 60 mit MAZ/17500 RM 250.—



MAZ Vorderrad-Antrieb

Spezial-Anlagen

| Fabrikat | Tacho-Kopf | Antrieb | Preis RM |
|---|---------------|--------------------------------------|----------|
| Ardie RZ 200/13020 | Piccolo L 100 | Nabenantrieb 080 | 186.— |
| DKW KS 200/13860 | " | " Nr. 1 | 198.— |
| NSU ZDB 201/14070 | " | " Spez. | 201.— |
| Standard 200/14070 | " | " Nr. 1 | 201.— |
| Triumph B 200/8820 | " | Transm. für Brems- trommelantrieb | 126.— |
| Viktoria Lux Kr/14070 20 EN u. Kr/15 | " | Nabenantrieb 060 und E | 201.— |
| Zündapp DB 200/37 u. 38/12950 | " | Bremstrommel-Antrieb | 185.— |



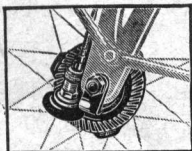
Gekapselter Nabenantrieb

VDO Tachometer-Anlagen

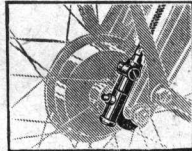
für Motorfahräder und Leichtmotorräder

Antriebsart

- MAK/10290 RM 147.—
- gekapselter Antrieb/11550 RM 165.—



MAK Antrieb universell verwendbar



Gekapselter Nabenantrieb

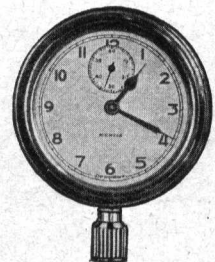
VDO Uhren für alle Motorräder

- MT 601/7000 Eintagewerk . . . RM 100.—
 - MT 608/12600 Achttagewerk . . . RM 180.—
- Diese Uhren werden mit Halter geliefert und sind in das Gehäuse unseres bewährten Piccolo K Tachometers eingebaut, um eine noch höhere Stabilität zu erreichen.

- M 501/4900 Eintagewerk RM 70.—
- Am Lenker mit der mitgelieferten Schelle leicht zu befestigen, dichtes, gut vernickeltes Gehäuse. 50 mm Durchmesser.

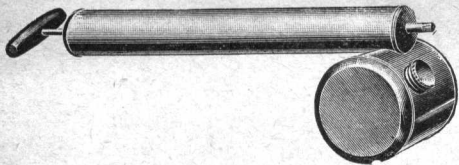


MT 601

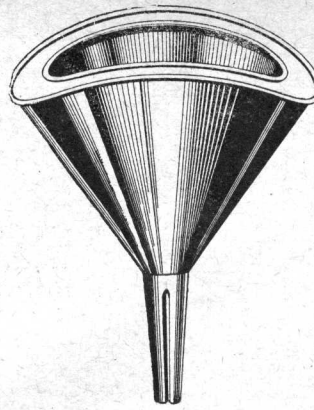


M 501

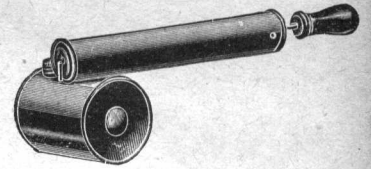
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



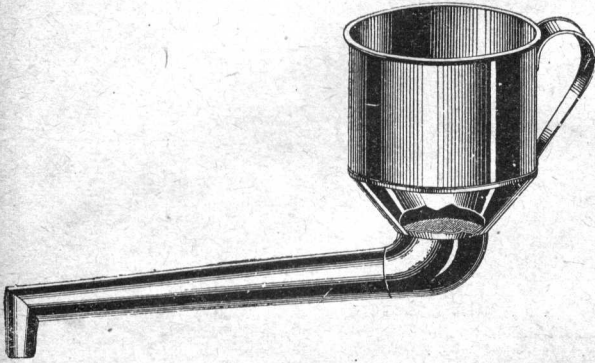
Nr. M 3550/1800 **Preßluft-Dauer-Zerstäuber**
mit automatisch anhaltender Flüssigkeits-
zerstäubung, Rohrgröße 40 × 350 mm
RM 27.—



Benzintrichter aus Weißblech
Größe 80 × 110 mm, ohne Ueberlauftrand
Nr. M 3560/490 mit Sieb RM 6.50
Nr. M 3562/440 ohne Sieb RM 6.—
Größe 100 × 160 mm, mit Ueberlauftrand
Nr. M 3565/580 mit Sieb RM 8.50
Nr. M 3567/480 ohne Sieb RM 6.30



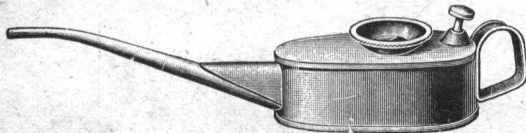
Nr. M 3552/350 **Zerstäuberspritze** aus Weiß-
blech, Rohrgröße 30 × 285 mm RM 5.—



Nr. M 3570/370
Knietrichter aus Weißblech, mit feinem
herausnehmbarem Sieb, 100 mm Ø, ganze
Länge 350 mm RM 12.50



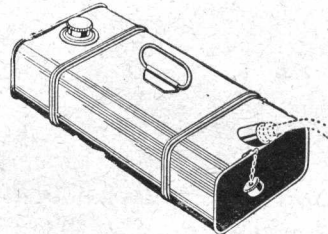
Meßseimer aus verbleitem Blech mit ein-
gelöteter Skala und Ueberlaufdeckel
Nr. M 3580/3560 für 5 Liter . . . RM 47.50
Nr. M 3581/4700 für 10 Liter . . . RM 62.50



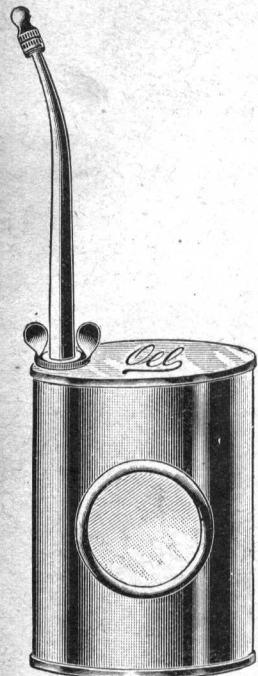
Nr. F 2930/405 **Werkstatt-Schmierkanne** aus
Weißblech, Bodenlänge 120 mm, Höhe
mit Deckel 57 mm RM 55.—



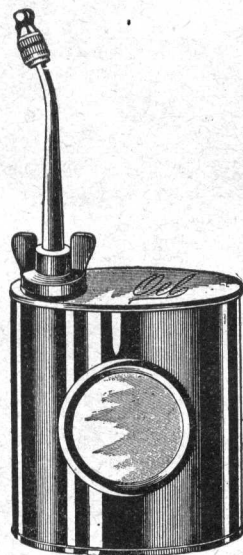
Benzinkanister, dreieckig
mit explosionsicherem Verschuß u. Luft-
zuführungsschraube
Nr. M 3585/3300 5 Liter RM 44.—
Nr. M 3587/4500 10 Liter RM 60.—



Benzinkanister flach, explosionsicher, mit
beweglichem, abschraubbarem Messing-
Eingußrohr
Nr. M 3590/4350 5½ Liter Inhalt RM 58.—
Nr. M 3592/7800 11 Liter Inhalt RM 104.—



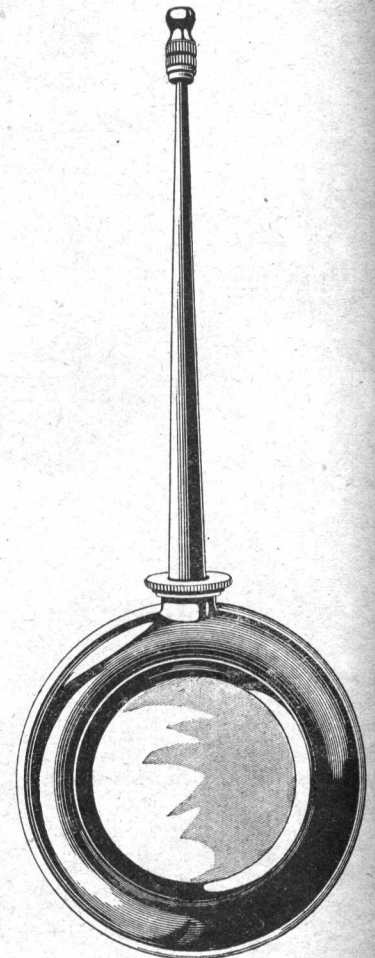
Nr. M 3600/360 **Spritzkanne, pol.** ohne
Flügel-schraube, 179 mm hoch
RM 5.—



Nr. M 3604/345
Spritzkanne ohne Flügel-
schraube, pol. Höhe 135 mm
RM 5.—

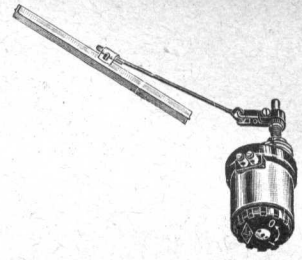
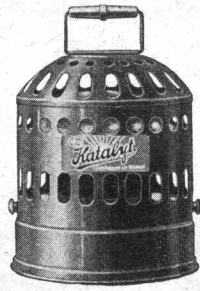


Nr. F 2965/280
Große Schmier- und Oel-
kanne für Werkstatt und
landw. Masch., Weißblech,
73 mm Ø, Höhe des Behäl-
ters 85 mm RM 37.—



Nr. M 3606/550 **Spritzkanne pol.** mit
12 cm langem Rohr, Höhe 230 mm
RM 8.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Katalyt - Heizöfen

Die flammenlose Heizung, bei stets gleichbleibender Wärme

Nr. M 3620/9750
für kleine u. mittlere Wagen RM 130.—
Nr. M 3621/380
Ersatz - Heizpolster RM 4.50
Nr. M 3622/380
Deckel zum Heizpolster RM 5.—

Nr. M 3625/2100
für große Wagen RM 280.—
Nr. M 3626/6750
Ersatz - Heizpolster RM 90.—
Nr. M 3627/750
Deckel zum Heizpolster RM 10.—

Melas-Scheibenwischer

6 Volt. Motorgehäuse schwarz, mit Bakelit-Schaltdeckel. Gummischiene 180 mm lang
Nr. M 3640/7000
mit einem Wischhebel RM 87.50
Nr. M 3641/8360
mit zwei Wischhebeln RM 104.50



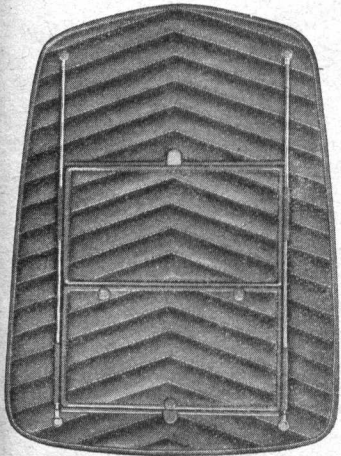
Nr. M 3645/3100 Sortiment, enth. 20 Stück Ersatz-Scheibenwischblätter, 180 mm lang, für alle Systeme passend
RM 46.50
Mat.-Zuschlag z. Zt. für 10 Sortimente RM 1.24

Frontschurze - Amdis - Kühlerhauben

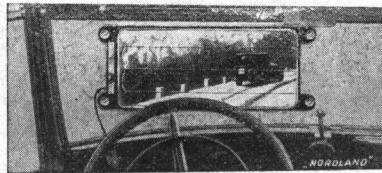
mit hoher Wärmefähigkeit durch besonders wirksame Frostschutzeinlage, Sealkinfutter u. Kunstleder-Ueberzug. Einfache Befestigungsart. Umkleidung mit Original-Fabrikmarke des jeweiligen Wagenfabrikates.

— Preise auf Anfrage —

Angabe des Fabrikates, genaue Typenbezeichnung u. des Baujahres unbedingt erforderlich.



Melas - Nordland -

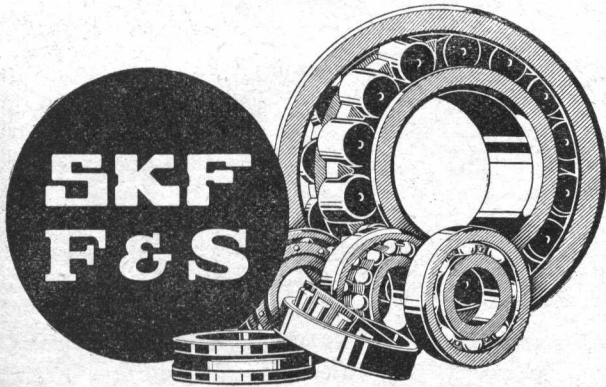


Klarsicht - Scheiben

mit Normal- oder Sicherheitsglas, in allen vorkommenden Größen, in den jeweils neuesten Ausführungen lieferbar.

Nr. M 3652/2630
Klarsicht-Blätter-Nordland
Rolle RM 35.—

Nr. M 3650/660
Gummi-Sauger
für Melas Scheiben RM 8.80



Rollen- und Kugellager

in sämtlichen Abmessungen sofort lieferbar.

Um Irrtümer zu vermeiden, bitte ich um ganz genaue Angaben der Maße, wenn möglich mit Nr., oder Einsendung der Muster.

Die Preise verstehen sich abzüglich 20% Rabatt auf die Original-Listenpreise.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Sortimente



„Teroson“-Stoßdämpfer-Oel

Garantiert säurefrei; greift keine Metalle an u. behält einen günstigen Flüssigkeitsgrad auch innerhalb größerer Temperaturschwankungen.

- Nr. M 3660/1560 Kanne mit ca. 1/2 kg Inhalt . . . RM 23.40
- Nr. M 3662/2400 Kanne mit ca. 1 kg Inhalt . . . RM 36.—
- Nr. M 3664/11700 Kanne mit ca. 5 kg Inhalt . . . RM 175.50



„Speedoil“-Obenschmieröl

Alkalisches Zusatzschmiermittel für Zylinder

- Nr. M 3670/3080 Kanne für 200 Liter RM 41.—
- Nr. M 3672/7130 Kanne für 500 Liter RM 95.—
- Nr. M 3674/13500 Kanne für 1000 Liter RM 180.—



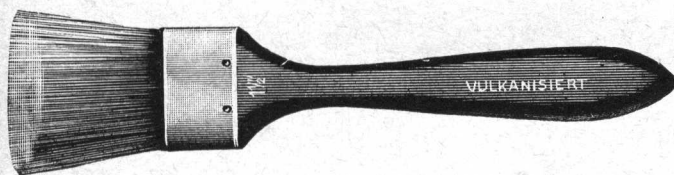
„Caramba“-Graphit-Schmieröl gegen Rost u. Quietschgeräusche

- Nr. M 3680/400 Kanne mit 50 ccm Inhalt . . . RM 6.—
- Nr. M 3682/800 Kanne mit 150 ccm Inhalt . . . RM 12.—
- Nr. M 3684/1600 Kanne mit 1/2 Liter Inhalt . . . RM 24.—
- Nr. M 3686/3000 Kanne mit 1 Liter Inhalt . . . RM 45.—
- Nr. M 3688/12000 Kanne mit 5 Liter Inhalt . . . RM 180.—



„Auto-Kollag“ Motor- u. Getriebeöl unter gleichzeitiger Verwendung als Zusatz-Gemischschmierung-Obenschmieröl

- Nr. M 3690/530 Kanne mit 47 ccm Inhalt RM 7.—
- Nr. M 3692/1280 Kanne mit 115 ccm Inhalt RM 17.—
- Nr. M 3694/2250 Kanne mit 230 ccm Inhalt RM 30.—



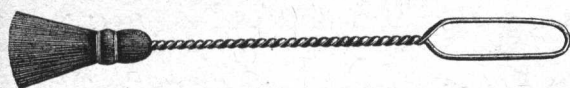
Nr. M 3708/320 Lackierpinsel, vulkanisiert, Stiel lackiert mit Nickelblech, 1" breit RM 5.—



Nr. M 3700/1660 Hochglanzlack Schnellfertig, schwarz, in Glasflasche mit festem Patentpinsel-Verschluss RM 22.—



Nr. M 3702/600 „Bosch“-Heißlagerfett, Tube mit ca. 90 g RM 8.—



Nr. M 3710/320 Benzin-Pinsel zum Reinigen des Motors, kräftige Ausführung RM 5.—



Nr. M 3712/390 Kratzbürste mit 3 Reihen Drahtborsten RM 6.—



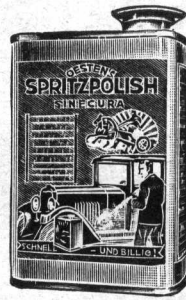
Nr. M 3714/500 Benzin-Waschpinsel kurzschlußsicher, vulkanisiert, 29 mm Ø RM 7.50

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



„Tumbler“ das bekannte Pflegemittel
Reinigungsmittel

- Nr. M 3720/1960 Kanne mit ca. 1/4 Liter Inhalt RM 28.—
 - Nr. M 3722/3360 Kanne mit ca. 1/2 Liter Inhalt RM 48.—
 - Nr. M 3724/5950 Kanne mit ca. 1 Liter Inhalt RM 85.—
 - Nr. M 3725/17500 Gallone ca. 4 Liter Inhalt . . . RM 250.—
- Poliermittel**
- Nr. M 3728/1960 Kanne mit ca. 1/4 Liter Inhalt RM 28.—
 - Nr. M 3730/3360 Kanne mit ca. 1/2 Liter Inhalt RM 48.—
 - Nr. M 3732/5950 Kanne mit ca. 1 Liter Inhalt RM 85.—
 - Nr. M 3733/17500 Gallone ca. 4 Liter Inhalt . . . RM 250.—



Spritzpolish „Sinecura“
Reinigungs- u. Hochglanzpolitur

- Nr. M 3740/1120 1/2 Ltr. Kanne . . . RM 14.—
- Nr. M 3742/1800 1 Ltr. Kanne . . . RM 22.50
- Nr. M 3744/8400 5 Ltr. Kanne . . . RM 105.—



„Glasurit“ Neuglanz
zum Reinigen und Polieren

- Nr. M 3750/1070 Kanne mit ca. 1/4 Liter Inhalt . . . RM 16.—
- Nr. M 3752/1530 Kanne mit ca. 1/2 Liter Inhalt . . . RM 23.—
- Nr. M 3754/2670 Kanne mit ca. 1 Liter Inhalt . . . RM 40.—



Nr. M 3760/1500
„909“ Hochglanz

Edel-Polier-Paste, erzeugt einen dauerhaften Hochglanz und konserviert die Lackflächen, ca. 100 g Inhalt RM 22.50



Nr. M 3761/2200
„909“ Vorschleiff

Auffrischungs- oder Schleifpaste, beseitigt schnell und sicher Kratzer, reinigt die Lackflächen, frischt matte oder verfärbte Stellen auf RM 33.—



„Teroson“ Ventil-Einschleifpaste
wasser- und öllöslich

- Nr. M 3765/2000 1/2 kg Dose fein, mittel oder grob RM 30.—
- Nr. M 3767/1200 250 g Dopp. Dose, Inhalt 1/2 mittel, 1/2 fein RM 18.—
- Nr. M 3769/340 ca. 35 g Dopp. Dose, Inhalt 1/2 fein, 1/2 mittel RM 5.—



„Abil“ die bewährte Dichtungsplatte

Zuverlässig gegen Benzin, Benzol, Petroleum, Schmier- u. Heizöle usw. Leicht zu schneiden, liegt in Breite von 1 m. Nr. M 3775/2500 Stärke II ca. 0,6 mm stark qm RM 31.—
Nr. M 3777/3750 Stärke III ca. 1 mm stark . . . qm RM 47.—



Curil
die flüssige
Dichtung

Zum Abdichten von Benzin-, Oel- u. Wasserleitungen, Motor- u. Kurbelgehäusen usw. Unlöslich in Oel, Fett, Benzin u. Wasser.

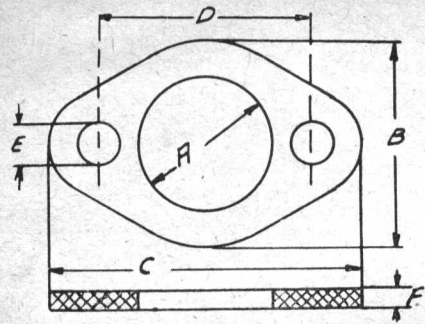
- Nr. M 3780/960 Blechdose mit 1/10 kg Inhalt . . . RM 12.—
- Nr. M 3782/3200 Blechdose mit 1/2 kg Inhalt . . . RM 40.—
- Nr. M 3784/5400 Blechdose mit 1 kg Inhalt . . . RM 67.50
- Nr. M 3786/280 Tube mit 20 g Inhalt RM 3.40

Metall-Asbest-Dichtungsringe

außen offen

| Nr. | Innen-Durchmesser | Außen-Durchmesser | RM | Nr. | Innen-Durchmesser | Außen-Durchmesser | RM |
|------------|-------------------|-------------------|------|------------|-------------------|-------------------|------|
| M 3800/050 | 6 mm | 12 mm | 1.— | M 3816/060 | 21 mm | 30 mm | 1.20 |
| M 3802/050 | 8 " | 12 " | 1.— | M 3818/060 | 25 " | 32 " | 1.20 |
| M 3804/050 | 10 " | 15 " | 1.— | M 3820/075 | 30 " | 38 " | 1.50 |
| M 3806/050 | 12 " | 16 " | 1.— | M 3822/075 | 33 " | 42 " | 1.50 |
| M 3808/060 | 13,5 " | 20 " | 1.20 | M 3824/075 | 35 " | 42 " | 1.50 |
| M 3810/060 | 14 " | 22 " | 1.20 | M 3826/095 | 38 " | 48 " | 2.— |
| M 3812/060 | 17 " | 22,5 " | 1.20 | M 3828/095 | 40 " | 50 " | 2.— |
| M 3814/060 | 18 " | 22 " | 1.20 | | | | |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Meter



Flanschen aus Metallasbest mit innerem, runden Loch

| A B C | | | | | A B C | | | | |
|------------|--------|--------|-------|------|------------|--------|--------|-------|-----|
| Nr. | Loch Ø | Breite | Länge | RM | Nr. | Loch Ø | Breite | Länge | RM |
| M 3840/210 | 21 mm | 34 mm | 56 mm | 3.50 | M 3850/310 | 35 mm | 48 mm | 82 mm | 5.- |
| M 3842/260 | 27 " | 40 " | 68 " | 5.- | M 3852/300 | 39 " | 54 " | 74 " | 5.- |
| M 3844/300 | 29 " | 44 " | 81 " | 5.- | M 3854/390 | 44 " | 62 " | 98 " | 5.- |
| M 3846/270 | 30 " | 42 " | 68 " | 3.50 | M 3856/360 | 45 " | 60 " | 90 " | 5.- |
| M 3848/300 | 34 " | 48 " | 78 " | 5.- | M 3858/390 | 47 " | 64 " | 100 " | 5.- |

Kupplungs-Korke, rund

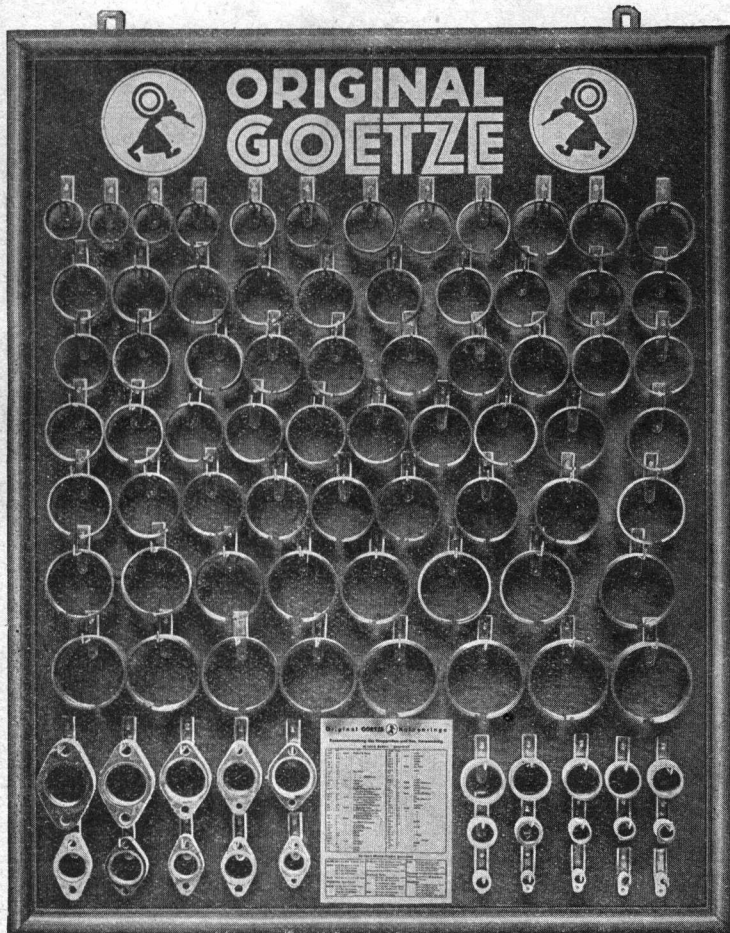
| Nr. | pro % | Abmessungen | Verwendungszweck | RM pro % |
|------------|-------|----------------|------------------------|----------|
| M 3875/060 | 11 | mm Ø × 5,2 mm | Hurth | 1.20 |
| M 3877/060 | 11 | mm Ø × 6 mm | D-Rad | 1.20 |
| M 3879/060 | 11 | mm Ø × 6,5 mm | F. & S., D K W | 1.20 |
| M 3881/060 | 11 | mm Ø × 8 mm | " | 1.20 |
| M 3883/060 | 11 | mm Ø × 10 mm | Triumph | 1.20 |
| M 3885/060 | 11 | mm Ø × 10,5 mm | Hurth | 1.20 |
| M 3887/060 | 11,5 | mm Ø × 15 mm | Triumph | 1.20 |
| M 3889/060 | 12 | mm Ø × 6 mm | D-Rad | 1.20 |
| M 3891/060 | 12 | mm Ø × 8 mm | Sturmay, Zündapp | 1.20 |
| M 3893/060 | 12 | mm Ø × 10 mm | DKW, Hermes, Pfeiffer | 1.20 |
| M 3895/060 | 12 | mm Ø × 13 mm | Zündapp | 1.20 |
| M 3897/060 | 14 | mm Ø × 5,5 mm | F. & S., N S U-D-Rad | 1.20 |
| M 3899/060 | 15 | mm Ø × 5 mm | Hurth | 1.20 |
| M 3901/060 | 15 | mm Ø × 6 mm | " | 1.20 |
| M 3903/060 | 15 | mm Ø × 6,5 mm | F. & S., D K W | 1.20 |
| M 3905/060 | 15 | mm Ø × 8 mm | Sturmay, Zündapp | 1.20 |
| M 3907/060 | 15 | mm Ø × 10 mm | D K W, Hermes, Triumph | 1.20 |
| M 3909/060 | 15 | mm Ø × 13 mm | F. & S., Zündapp | 1.20 |
| M 3911/060 | 16 | mm Ø × 10 mm | D K W, Pfeiffer | 1.20 |
| M 3913/060 | 16 | mm Ø × 15 mm | Triumph | 1.20 |
| M 3915/060 | 16,5 | mm Ø × 10,5 mm | Hurth | 1.20 |
| M 3917/060 | 18 | mm Ø × 8 mm | F. & S. | 1.20 |

Kupplungs-Korke, trapezförmig

| | | | | | |
|----------------|----------------------------------|--|----------|----------|-------|
| Nr. M 3920/0/0 | 110 15,5 × 16,5 mm / 12 × 5,5 mm | Hurth-Ho | RM pro % | 2.20 | |
| Nr. M 3922/0/0 | 110 16 × 5,5 mm / 12,5 × 6 mm | Triumph | RM pro % | 2.20 | |
| Nr. M 3924/0/0 | 110 18 × 14 mm / 11 × 4,5 mm | Burmman | RM pro % | 2.20 | |
| Nr. M 3926/0/0 | 110 23 × 22 mm / 16 × 9,5 mm | N S U-D-Rad | RM pro % | 13.60 | |
| Nr. M 3928/0/0 | 680 | Presskorkring 140 × 100 × 3 mm | DKW | RM pro % | 110.- |
| Nr. M 3930/0/0 | 8800 | Bremsit-Lamellenringe 140 × 100 × 3 mm | | | |

Kolbenringe einzeln, nach Außen-Ø geordnet

| mm | mm | | für Motoren | H.-Preis | Priv.-Preis |
|------|-----|--------|--|----------|-------------|
| 42,5 | 2,5 | 2 Takt | Fichtel & Sachs | 300 | 4.- |
| 43 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 43,5 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 48,5 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 49 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 49,5 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 55,5 | 2,5 | " | Japp/N S U | 300 | 4.- |
| 56 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 56,5 | 2,5 | " | /Blackburne | 300 | 4.- |
| 59,5 | 3 | 2 Takt | Triumph | 300 | 4.- |
| 60 | 2,5 | " | D K W | 300 | 4.- |
| 60 | 3 | " | Triumph | 300 | 4.- |
| 60,5 | 2,5 | " | D K W/D-Rad/Ardie/Bark/Framo, Zündapp | 300 | 4.- |
| 60,5 | 2,5 | " | Viktoria/N S U/Zündapp | 300 | 4.- |
| 60,5 | 3 | 2 Takt | Triumph/D-Rad/Zündapp | 300 | 4.- |
| 61 | 2,5 | " | D K W/D-Rad/Ardie/Bark/Framo/Zündapp | 300 | 4.- |
| 61 | 2,5 | " | Viktoria/N S U/Zündapp | 300 | 4.- |
| 61 | 3 | 2 Takt | D-Rad/Zündapp | 300 | 4.- |
| 61,5 | 2,5 | " | D K W/D-Rad/Ardie/Bark/Framo/Zündapp/Ilo | 300 | 4.- |
| 61,5 | 2,5 | " | Viktoria/N S U/Zündapp | 300 | 4.- |
| 61,5 | 3 | 2 Takt | D-Rad/Zündapp | 300 | 4.- |
| 62 | 2,5 | " | Ilo/D K W/Zündapp | 300 | 4.- |
| 62,5 | 3 | " | Zündapp | 300 | 4.- |
| 62,5 | 3 | " | D-Rad/Zündapp | 300 | 4.- |
| 63 | 3 | " | Zündapp | 300 | 4.- |
| 63,5 | 2,5 | " | D K W | 300 | 4.- |
| 63,5 | 2,5 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 63,5 | 3 | " | N S U | 300 | 4.- |
| 63,5 | 3 | 2 Takt | Zündapp | 300 | 4.- |
| 63,5 | 4 | " | Ilo/N S U | 345 | 4.60 |
| 64 | 2,5 | " | D K W | 300 | 4.- |
| 64 | 2,5 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 64 | 3 | " | N S U | 300 | 4.- |
| 64 | 4 | 2 Takt | Ilo/N S U | 345 | 4.60 |
| 64,5 | 2,5 | " | D K W | 300 | 4.- |
| 64,5 | 2,5 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 64,5 | 3 | " | N S U | 300 | 4.- |
| 64,5 | 4 | 2 Takt | Ilo/N S U | 300 | 4.- |
| 66,5 | 3 | " | N S U | 300 | 4.- |
| 67 | 3 | " | " | 300 | 4.- |
| 67,5 | 3 | " | " | 300 | 4.- |
| 68,5 | 2 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 68,5 | 2,5 | 2 Takt | D K W/Zündapp | 300 | 4.- |
| 69 | 2 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 69 | 2,5 | 2 Takt | D K W Zündapp | 300 | 4.- |
| 69,5 | 2 | " | B M W | 300 | 4.- |
| 69,5 | 2,5 | 2 Takt | D K W/Zündapp | 300 | 4.- |
| 69,5 | 4,5 | " | Ilo | 390 | 5.20 |
| 70 | 2,5 | " | D K W/Zündapp | 300 | 4.- |
| 70 | 4,5 | " | Ilo | 390 | 5.20 |
| 72 | 3 | " | Viktoria | 300 | 4.- |
| 74,5 | 2,5 | 2 Takt | D K W | 300 | 4.- |
| 75 | 2,5 | " | " | 300 | 4.- |
| 75,5 | 2,5 | " | " | 330 | 4.40 |
| 76,5 | 2,5 | " | " | 330 | 4.40 |
| 77 | 2,5 | " | " | 330 | 4.40 |
| 78,5 | 2,5 | " | B M W | 330 | 4.40 |
| 79 | 2,5 | " | " | 330 | 4.40 |
| 80,5 | 3 | " | D K W | 345 | 4.60 |
| 81 | 3 | " | " | 345 | 4.60 |
| 81,5 | 3 | " | " | 345 | 4.60 |
| 82,5 | 3 | " | D-Rad | 345 | 4.60 |
| 83 | 3 | " | " | 345 | 4.60 |
| 83,5 | 3 | " | /B M W | 345 | 4.60 |
| 84 | 2,5 | " | B M W | 345 | 4.60 |
| 86,5 | 3 | " | Jap | 375 | 5.- |
| 87 | 3 | " | " | 375 | 5.- |

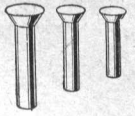


Nr. M 3940/145000 Kolbenring- u. Metallasbest-Dichtungs-Sortiment, auf stabiler 10 mm starker Speerholztafel 1000 × 850 mm, enthaltend 67 verschiedene Kolbenringe, 10 Flansch- und 15 verschiedene Asbest-Dichtungsringe.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bezw. Sortimente und %/o

Aluminium-Nieten mit versenktem Kopf

| | | | | | |
|------------------|-----------|-------------|------------------|-----------|-------------|
| Nr. M 3950/0/028 | 3 × 10 mm | 0/0 RM —.36 | Nr. M 3960/0/050 | 4 × 15 mm | 0/0 RM —.63 |
| Nr. M 3952/0/028 | 3 × 15 mm | 0/0 RM —.36 | Nr. M 3962/0/060 | 4 × 20 mm | 0/0 RM —.75 |
| Nr. M 3954/0/033 | 3 × 20 mm | 0/0 RM —.42 | Nr. M 3964/0/077 | 5 × 15 mm | 0/0 RM —.96 |
| Nr. M 3956/0/050 | 4 × 10 mm | 0/0 RM —.63 | Nr. M 3966/0/096 | 5 × 20 mm | 0/0 RM 1.20 |



„Bremsit“ Spezial-Bremsbelag

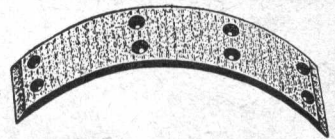
für alle Backenbremsen in laufenden Metern

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------|----------|-----------------|-------------------------|----------|
| Nr. M 3970/1240 | 20 mm breit, 4 mm stark | RM 15.50 | Nr. M 3990/1560 | 20 mm breit, 5 mm stark | RM 19.50 |
| Nr. M 3972/1440 | 22 mm breit, 4 mm stark | RM 18.— | Nr. M 3992/1800 | 22 mm breit, 5 mm stark | RM 22.50 |
| Nr. M 3974/1520 | 25 mm breit, 4 mm stark | RM 19.— | Nr. M 3994/1960 | 25 mm breit, 5 mm stark | RM 24.50 |
| Nr. M 3976/1640 | 30 mm breit, 4 mm stark | RM 20.50 | Nr. M 3996/2160 | 30 mm breit, 5 mm stark | RM 27.— |
| Nr. M 3978/1960 | 35 mm breit, 4 mm stark | RM 24.50 | Nr. M 3998/2600 | 35 mm breit, 5 mm stark | RM 32.50 |
| Nr. M 3980/2240 | 40 mm breit, 4 mm stark | RM 28.— | Nr. M 4000/2800 | 40 mm breit, 5 mm stark | RM 35.— |
| Nr. M 3982/2520 | 45 mm breit, 4 mm stark | RM 31.50 | Nr. M 4002/3080 | 45 mm breit, 5 mm stark | RM 38.50 |
| Nr. M 3984/2800 | 50 mm breit, 4 mm stark | RM 35.— | Nr. M 4004/3440 | 50 mm breit, 5 mm stark | RM 43.— |



Abgepaßte „Bremsit“-Bremsbeläge

(Die Bremsbeläge werden **stückweise** berechnet)



Für Motorräder

| Nr. | Typenbezeichnung | Anzahl | Bremse | Abmessungen in mm | RM | Nr. | Typenbezeichnung | Anzahl | Bremse | Abmessungen in mm | RM |
|--|--|--------|--------|-------------------|------|----------------------|---|--------|------------|-------------------|------|
| Ardie | | | | | | D. K. W. | | | | | |
| (Leichtkrafträder, siehe auch F. & S., Pränaifa) | | | | | | | | | | | |
| FA 56a/320 | 1 Zyl. 98 ccm Type RBZ 104 & 105 | 2 | H | 19×4×113 | 4.— | D 91a/536 | 2 1/2 PS 1 Zyl. 125 & 175 ccm Type KM 175 Zweig. Type BM 175 Modell 32/33 | 4 | VH | 20×4×131 | 6.70 |
| A 86a/360 | 1 Zyl. 2 PS. 125 ccm | 4 | VH | 20×4×112 | 4.50 | D 92c/320 | oder dto. Bandstücke | 4 | VH | 20×4×131 | 4.— |
| A 87c/280 | Type MF & RBZ 125 | 4 | VH | 20×4×112 | 3.50 | D 118a/280 | 2 1/2 PS 1 Zyl. 100 ccm Tourenmodell | 2 | V | 15×4×105 | 3.50 |
| A 61a/360 | 1 Zyl. 192 ccm, Type RBZ 204 & RZ 204 | 2 | V | 18×4×140 | 4.50 | D 91a/320 | Type RT 100 Modell 35 | 2 | H | 20×4×131 | 4.— |
| A 62a/360 | desgleichen | 2 | H | 20×4×140 | 4.50 | D 119c/280 | oder dto. Bandstücke | 2 | V | 15×4×105 | 3.50 |
| FA 40a/440 | 1 Zyl. 192 ccm, RBK 205 | 2 | H | 19×4,3×135 | 5.50 | D 92c/320 | Bandstücke | 2 | H | 20×4×131 | 4.— |
| A 60a/480 | 1 Zyl. 192 ccm, Type RBZ 205 & RZ 205 | 4 | VH | 24×4×153 | 6.— | D 93a/320 | 4 PS Type E 200, BM 200 & 300 bis 300 ccm/1933 | 4 | VH | 20×4,5×131 | 4.— |
| A 58a/440 | 1 Zyl. 497 ccm RBK 505 DBK 503, RBU 505 | 2 | V | 20×4×180 | 5.50 | D 94a/320 | oder dto. 200 ccm & Luxus, KM Dreigang | 4 | VH | 20×4,5×131 | 4.— |
| A 59a/560 | 1 Zyl. 588 ccm RBU 605 | 2 | H | 30×4×180 | 7.— | D 95c/320 | oder dto. Bandstücke | 4 | VH | 20×4,5×131 | 4.— |
| A 57a/360 | 500 ccm Modelle 33/34 | 2 | V | 20×4×136 | 4.50 | D 96a/360 | oder dto. Überstärke | 4 | VH | 20×5×131 | 4.50 |
| | | | | | | D 97a/400 | 200 & 300 ccm 1 Zyl. Blockmodell BM 200/1933 | 4 | VH | 22×4,5×143 | 5.— |
| B. M. W. | | | | | | D 98c/400 | oder dto. Bandstücke | 4 | VH | 22×4,5×143 | 5.— |
| B 118a/440 | 12 PS 1 Zyl. 200 & 400 ccm Type R 2 & R 4 Modell 31/35 | 4 | VH | 20×4×205 | 5.50 | D 100a/400 | 6 PS 1 Zyl. 200 ccm Type KM 200 & Luxus/35 | 4 | VH | 22×4,5×143 | 5.— |
| B 119a/480 | 2 Zyl. 500 ccm Sportm. Type R 32, 42, 47 M 26/7 | 2 | V | 20×4×165 | 6.— | D 104c/400 | oder dto. Bandstücke | 4 | VH | 22×5×143 | 5.— |
| B 120a/560 | Trommel Ø 116 mm | 2 | Fuß | 36×4×145 | 7.— | D 101a/480 | 9 PS Type SB 300 Modell | 2 | H | 25×4,5×178 | 6.— |
| B 121a/560 | oder dto. neues Modell Trommel Ø 130 mm | 2 | Fuß | 36×4×145 | 7.— | D 104c/400 | oder dto. Bandstücke | 2 | V | 22×4,5×143 | 5.— |
| B 146a/480 | 24 PS 1 Zyl. 500 ccm Type R 5 Modell 1936 | 4 | VH | 25×4×178 | 6.— | D 105c/400 | Bandstücke | 2 | H | 25×4,5×178 | 5.— |
| B 122a/680 | 2 Zyl. 500 ccm & 750 ccm Type R 52, 57, 62, 63 | 2 | V | 34×4×212 | 8.50 | DD 77a/480 | 11 PS 350 ccm 1 Zyl. neues Blockmodell, normal & Luxus SB 350 | 4 | VH | 25×4×189 | 6.— |
| B 120a/560 | Trommel Ø 116 mm | 2 | Fuß | 36×4×145 | 7.— | DD 99c/440 | 15 PS 500 ccm 2 Zyl. SB 500 | 4 | VH | 25×4×189 | 5.50 |
| B 121a/560 | oder dto. neues Modell Trommel Ø 130 mm | 2 | Fuß | 36×4×145 | 7.— | DD 100a/400 | Luxus 1934/5 | 4 | VH | 25×4×189 | 5.50 |
| B 130a/560 | 2 Zyl. 750 ccm Type R 11, 16 Modell 30/34 | 2 | V | 26×4×215 | 7.— | oder dto. Bandstücke | 11 PS 350 ccm 1 Zyl. Touren, Sportmodell Type SB 350 Modell 1934/5 | 2 | V | 22×4,5×143 | 5.— |
| B 123a/680 | 2 Zyl. 750 ccm Type R 12 & 17 Modell 35 | 2 | Fuß | 55×4×145 | 8.50 | D 101a/480 | 2 | H | 25×4,5×178 | 6.— | |
| B 130a/560 | 2 Zyl. 750 ccm Type R 12 & 17 Modell 35 | 2 | V | 26×4×215 | 7.— | D 104c/400 | oder dto. Bandstücke | 2 | V | 22×4,5×143 | 5.— |
| B 119a/480 | 2 Zyl. 750 ccm Type R 12 & 17 Modell 35 | 2 | H | 24×4×165 | 6.— | D 105c/400 | Bandstücke | 2 | H | 25×4,5×178 | 5.— |
| B 123a/680 | 2 Zyl. 750 ccm Type R 12 & 17 Modell 35 | 2 | Fuß | 55×4×145 | 8.50 | D 102a/480 | 15 PS 500 ccm 2 Zyl. Touren-Sportmode l Type SB 500 Modell 1934/35 | 4 | VH | 25×4,5×190 | 6.— |
| | | | | | | D 120c/440 | oder: dto. Bandstücke | 4 | VH | 25×4,5×190 | 5.50 |
| | | | | | | D 142a/680 | 15 PS 500 ccm Type SB 500, Modell 1936 | 4 | VH | 35×4×190 | 8.50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück, 100 Stück oder 10 Meter

„Bremsit“-Bremsbeläge in abgepaßten Enden (Fortsetzung)

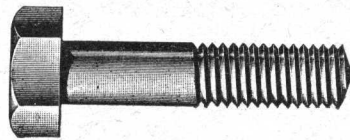
| Nr. | Typenbezeichnung | Anzahl | Bremse | Abmessung in mm | RM | Nr. | Typenbezeichnung | Anzahl | Bremse | Abmessung in mm | RM | |
|---|---|--------|----------|-----------------|------|--|--|---------------------------------|--------|-----------------|----------|------|
| D - Rad | | | | | | Triumph | | | | | | |
| D 113a/440 | 500 ccm Type R 04 | 2 | V | 18×4×155 | 5.50 | (Leichtkrafträder siehe auch Fichtel & Sachs) | | | | | | |
| D 116a/1440 | 500 ccm Bremsschuh | 1 | H | 20×4×160 | 18.— | T 10a/400 | 1 Zyl. 200 ccm Type Noris-OL, Noris-Gemisch, SKL 200 | 4 | VH | 27×3,5×157 | 5.— | |
| D 117a/2480 | 500 ccm R 04 Bremsklotz | 1 | H | 30·4·20×175 | 31.— | T 8a/400 | 200/350 ccm Type K 9, K 11, SK 33, KV 33, BL 170, BLS 170, B 200 und S 350 | | | | | |
| D 114a/520 | 500 ccm Type R 06 und R 09 | 4 | VH | 25×3,5×193 | 6.50 | | 1 Zyl. 200 ccm Noris 200 und 200 K | | | | | |
| D 115c/520 | oder: dto. Bandstücke | 4 | VH | 25×3,5×193 | 6.50 | | 1 Zyl. 350 ccm Kongreß 350 | | | | | |
| DD 103a/480 | 500 ccm Type R 10 und R 11 | 4 | VH | 22×3,5×193 | 6.— | | 1 Zyl. Type RL 200 | | | | | |
| | | | | | | | 1 Zyl. 200 ccm Type K 4-11, T 350, SSKL, KV 200, SK 200 | 4 | VH | 22×4×153 | 5.— | |
| Fichtel & Sachs - Bremsnaben | | | | | | | oder: dto. Überstärke | 4 | VH | 22×5×153 | 6.50 | |
| für Leichtkrafträder, Modelle 1932/33/34/35 | | | | | | | T 9a/520 | 1 Zyl. 500 ccm Type TM 500, STM | 2 | VH | 30×5×142 | 7.— |
| für Adler, Ardie, Brennabor, Dürkopp, Elite, Hecker, Herkules, Phänomen, Presto, Triumph, Viktoria, Wanderer, Zündapp | | | | | | | T 11a/560 | Modell 1933 | 2 | VH | 30×5×175 | 7.50 |
| FF 124a/320 | | 2 | H | 14,5×3,5×86 | 4.— | T 12a/600 | Modell 1933 | 2 | VH | 30×5×175 | 7.50 | |
| FF 40a/440 | | 4 | VH | 19×4,3×155 | 5.50 | T 5a/400 | 7 und 11,5 PS 1 Zyl. 200-350 ccm | 4 | VH | 22×4×153 | 5.— | |
| FF 39a/440 | | 4 | VH | 20×4×147 | 5.50 | Viktoria | | | | | | |
| FF 56a/320 | Type V 100 und HG 100 | 2 | H | 19×4×113 | 4.— | (Leichtkrafträder siehe auch Fichtel & Sachs- u. Pränafa-Bremsnaben) | | | | | | |
| FF 51a/360 | | 4 | VH | 19×4,3×127 | 4.50 | V 37a/360 | 98 ccm Leichtmotorrad | 4 | VH | 19×4×118 | 4.50 | |
| FF 52a/6.0 | | 4 | VH | 24,5×4,3×189 | 7.50 | V 38c/400 | Type V 99 | 4 | VH | 19×4×118 | 5.— | |
| F N | | | | | | V 22a/320 | 150 ccm Modell 1932 | 4 | VH | 20×4×115 | 4.— | |
| F 43a/560 | 350 ccm | 2 | VH | 20×4×250 | 7.— | FV 51a/360 | 1 Zyl. 150 ccm Type KR 15 | 4 | VH | 19×4,3×127 | 4.50 | |
| F 41a/640 | Modell 1930 | 2 | VH | 25×4×205 | 8.— | FV 40a/440 | 1 Zyl. 200 ccm Type 200 neuestes Modell Type KR 20 und KR 20 Z | 2 | H | 19×4,3×155 | 5.50 | |
| F 42a/720 | Modell 1930 | 2 | VH | 25×4×240 | 9.— | V 34c/440 | 350 ccm Type KR 35 Block | 2 | H | 33×4×180 | 5.50 | |
| NSU | | | | | | V 24a/520 | alte 500 ccm, neue 600 ccm, 2 Zyl. 600 ccm Type KR 6 | 2 | V | 24×4×140 | 6.50 | |
| N 67a/360 | 2 1/2 und 2 3/4 PS 100 ccm 1 Zyl., Type Quick und Pony 100, Modell 1937/38 | 2 | H | 19×4×103 | 4.50 | V 25a/480 | | 2 | H | 18×4×230 | 6.— | |
| N 58a/400 | 175/200 ccm Type Pony ab Serie 5 1 Zyl. 198 ccm Type 201 OSL Luxusport, Type 201 ZD, 201 ZDB und Type 251 OSL ab Serie 6 Modell 1931/35 | 4 | VH | 22×4×146 | 5.— | V 27a/600 | 500 ccm neuestes Modell | 4 | VH | 20×5×220 | 7.50 | |
| N 49a/480 | 2 PS 2 Zyl. 200, 250, 300 u. 350 ccm Type 201 T, 201 TS und 351 TS Modell 1933/35 | 4 | VH | 22×4×165 | 6.— | V 39a/480 | 24 PS 2 Zyl. | 2 | V | 19×4,3×175 | 6.— | |
| N 50a/520 | 2 PS 250 ccm Felgenbelag | 2 | Fußbr. H | 24×4×145 | 6.50 | V 41a/640 | Type KR 6 | 2 | H | 24×4,3×180 | 8.— | |
| wird nur paarweise geliefert, Paar | | | | | | V 42c/180 | Bergmeister | 2 | V | 19×4,3×175 | 6.— | |
| N 51a/480 | 1 Zyl. 350 ccm Type 301 OS Touren-Sportmodell und 1 Zyl. 346 ccm Type 351 OSL Modell 1933/35 | 4 | VH | 25×4×158 | 6.— | V 43c/560 | | 2 | H | 24×4,3×180 | 7.— | |
| N 44a/520 | 4 PS 1 Zyl. 494 ccm Type 501 TS 592 ccm Type 601 TS Touren-Sportmodell 4 und 8 PS 2 Zyl. 500 und 600 ccm Modell 1928/34 | 4 | VH | 22×4×197 | 6.50 | Wanderer | | | | | | |
| N 55a/640 | 1 Zyl. 494 ccm Type 501 SS | 4 | VH | 35×4×167 | 8.— | (Leichtkrafträder siehe auch Fichtel & Sachs) | | | | | | |
| N 53a/560 | 1 Zyl. 500 ccm Type 501 OSL u. 351 OSL Touren-Sportmodell ab Serie 6 Modell 1933/35 | 4 | VH | 30×4×158 | 7.— | W 14a/360 | Leichtmotorrad | 2 | H | 15×4,2×110 | 4.50 | |
| Standard | | | | | | W 15a/400 | 1,4 und 5,4 PS | 2 | H | 18×4×138 | 5.— | |
| S 68a/400 | 1 Zyl. 200 ccm Type Feuergeist-Block, Feuermeister-Nixe und Kobold | 4 | VH | 20×4×150 | 5.— | W 16a/520 | 1 Zyl. 500 ccm Modell 1927 | 2 | V | 26×4×175 | 6.50 | |
| SS 83a/480 | 1 Zyl. 350 ccm Type Gelände- und Rex-Sport | 4 | VH | 30×3,8×168 | 6.— | W 17a/480 | 5,7 PS 2 Zyl. 750 ccm Modell 1926 | 2 | H | 25×4×138 | 6.— | |
| SS 84a/520 | 1 Zyl. 500 ccm Type Touren- und Rex-Sport | 4 | VH | 35×3,8×205 | 6.50 | Zündapp | | | | | | |
| Standard | | | | | | (Leichtkrafträder siehe auch Fichtel & Sachs) | | | | | | |
| Z 1a/440 | Type 59 altes Modell | 4 | VH | 18×5,3×110 | 5.50 | Z 2a/480 | Type R 70 altes Modell | 4 | VH | 18×5,3×135 | 6.— | |
| Z 2a/480 | Type R 70 altes Modell | 4 | VH | 18×5,3×135 | 6.— | Z 3a/480 | 1 Zyl. 200 ccm Type DK 200 und KK 200 | 4 | VH | 20×4×187 | 6.— | |
| Z 3a/480 | 1 Zyl. 200 ccm Type DK 200 und KK 200 | 4 | VH | 20×4×187 | 6.— | Z 5a/560 | 200/800 ccm Kardan Modell 1933 | 4 | VH | 25×4×205 | 7.— | |
| Z 5a/560 | 200/800 ccm Kardan Modell 1933 | 4 | VH | 25×4×205 | 7.— | FZ 51a/360 | 1 Zyl. 200 ccm Type DE 200 und DL 200 | 4 | VH | 19×4,3×127 | 4.50 | |
| FZ 51a/360 | 1 Zyl. 200 ccm Type DE 200 und DL 200 | 4 | VH | 19×4,3×127 | 4.50 | ZZ 4a/560 | 1 Zyl. 300 ccm Type Z 300 | | | | | |
| ZZ 4a/560 | 1 Zyl. 300 ccm Type Z 300 | | | | | | 1 Zyl. 350 ccm Type K 350 | | | | | |
| | | | | | | | 2 Zyl. 500 ccm Type K 500 | | | | | |
| | | | | | | | 4 Zyl. 800 ccm Type K 800 | 4 | VH | 25×4×215 | 7.— | |

Alle eingesetzten Preise verstehen sich für 10 Stück und nicht für 10 Satz.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Sechskant-Bolzen

brüniert, gedreht

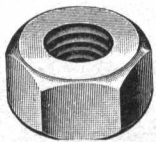


Länge ohne Kopf gemessen

S. J.-Gewinde

| Länge | 4 mm Nr. | 5 mm Nr. | 6 mm Nr. | 7 mm Nr. | 8 mm Nr. | 10 mm Nr. | 12 mm Nr. | 14 mm Nr. |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 20 mm | M 4020/024 | M 4030/025 | M 4040/030 | M 4060/036 | M 4080/039 | — | — | — |
| 25 mm | M 4022/024 | M 4032/026 | M 4042/032 | M 4062/040 | M 4082/040 | M 4100/053 | — | — |
| 30 mm | M 4024/024 | M 4034/027 | M 4044/035 | M 4064/040 | M 4084/042 | M 4102/056 | M 4120/090 | — |
| 40 mm | — | — | M 4046/040 | M 4066/044 | M 4086/044 | M 4104/062 | M 4122/105 | M 4140/120 |
| 50 mm | — | — | M 4048/045 | M 4068/052 | M 4088/050 | M 4106/068 | M 4124/115 | M 4142/135 |
| 60 mm | — | — | M 4050/050 | M 4070/057 | M 4090/055 | M 4108/072 | M 4126/120 | M 4144/150 |
| 70 mm | — | — | — | — | M 4092/060 | M 4110/082 | M 4128/130 | M 4146/160 |
| 80 mm | — | — | — | — | M 4094/065 | M 4112/087 | M 4130/140 | M 4148/170 |
| 90 mm | — | — | — | — | — | M 4114/093 | M 4132/150 | M 4150/180 |
| 100 mm | — | — | — | — | — | M 4116/100 | M 4134/160 | M 4152/190 |

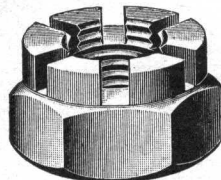
Achtung! Die Sechskantbolzen werden bis 30 mm Länge mit bis zum Kopf durchgehendem Gewinde geliefert!



Muttern – S. J.-Gewinde

brüniert

| Nr. | Gew. | Höhe |
|------------|-------|--------|
| M 4200/014 | 4 mm | 4 mm |
| M 4201/015 | 5 mm | 4,5 mm |
| M 4202/018 | 6 mm | 5,5 mm |
| M 4203/021 | 7 mm | 6,5 mm |
| M 4204/026 | 8 mm | 7,5 mm |
| M 4205/035 | 10 mm | 8 mm |
| M 4206/060 | 12 mm | 11 mm |
| M 4207/070 | 14 mm | 11 mm |



Kronen-Muttern

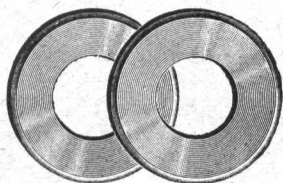
S. J.-Gewinde

| Nr. | Gew. | Höhe |
|------------|-------|--------|
| M 4210/024 | 4 mm | 6 mm |
| M 4211/026 | 5 mm | 6,5 mm |
| M 4212/033 | 6 mm | 8 mm |
| M 4213/040 | 7 mm | 8 mm |
| M 4214/045 | 8 mm | 10 mm |
| M 4215/060 | 10 mm | 12 mm |
| M 4216/090 | 12 mm | 16 mm |
| M 4217/120 | 14 mm | 16 mm |



Splinte

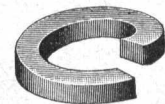
| Nr. pr. % | Stärke | Länge |
|--------------|--------|-------|
| M 4220/— .07 | 1 mm | 20 mm |
| M 4221/— .09 | 1 mm | 30 mm |
| M 4222/— .08 | 1,5 mm | 20 mm |
| M 4223/— .10 | 1,5 mm | 30 mm |
| M 4224/— .09 | 2 mm | 20 mm |
| M 4225/— .12 | 2 mm | 30 mm |
| M 4226/— .12 | 2,5 mm | 20 mm |
| M 4227/— .12 | 2,5 mm | 30 mm |
| M 4228/— .19 | 3 mm | 30 mm |
| M 4227/— .22 | 3 mm | 35 mm |
| M 4230/— .25 | 3,5 mm | 35 mm |



Blanke Unterlegscheiben

| Nr. | Loch | Außen Ø | für Gew. |
|------------|---------|---------|----------|
| M 4240/010 | 4,2 mm | 10 mm | 4 mm |
| M 4241/010 | 5,2 mm | 12 mm | 5 mm |
| M 4242/010 | 6,2 mm | 14 mm | 6 mm |
| M 4243/012 | 7,2 mm | 14 mm | 7 mm |
| M 4244/012 | 8,3 mm | 18 mm | 8 mm |
| M 4245/015 | 10,3 mm | 22 mm | 10 mm |
| M 4246/023 | 12,5 mm | 28 mm | 12 mm |
| M 4247/024 | 14,5 mm | 28 mm | 14 mm |

Auf dieser Seite habe ich keine Privatverkaufspreise eingesetzt, da vorstehende Artikel fast nur zu Reparaturzwecken gebraucht werden



Federringe aus Flachstahl

mit aufgebogenen Enden

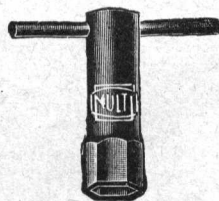
| Nr. pr. % | Loch | für Schrauben |
|--------------|--------|---------------|
| M 4250/— .29 | 4,5 mm | 4 mm S. J. |
| M 4251/— .35 | 5,5 mm | 5 mm S. J. |
| M 4252/— .37 | 7 mm | 6 mm S. J. |
| M 4253/— .45 | 9 mm | 8 mm S. J. |
| M 4254/— .60 | 11 mm | 10 mm S. J. |
| M 4255/— .63 | 13 mm | 12 mm S. J. |
| M 4256/— .67 | 14 mm | 14 mm S. J. |

Die Preise verstehen sich für 10 bzw. 100 Stück



Nr. M 4270/300

Zündkerzenschlüssel
130 mm lang, aus Temperstahl, schwarz
lackiert, für 18 mm Kerzen . . . RM 4.50

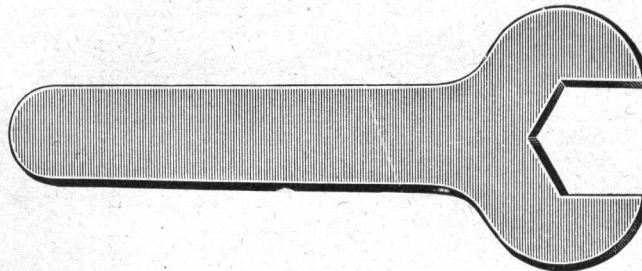


Zündkerzen-Steckschlüssel
mit festem Drehstift

Nr. M 4275/360 für 18 mm Kerze RM 5.80
Nr. M 4276/350 für 14 mm Kerze RM 5.80



Zündkerzenschlüssel für D.K.W.-
Fahrzeuge. Die im Griff befind-
lichen Sechskantmäuler passen
für Muttern 5, 11, 14, 17, 22 mm
Nr. M 4285/320
Für 18 mm Kerzen . . . RM 5.—
Nr. M 4286/320
Für 14 mm Kerzen . . . RM 5.—



Nr. M 4280/100

Zündkerzenschlüssel, vernick., mit geradem
Maul, für 18 mm Kerzen . . . RM 2.—

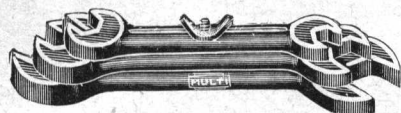


Steckschlüssel aus Chrom-Vanadiumstahl
fein brüniert

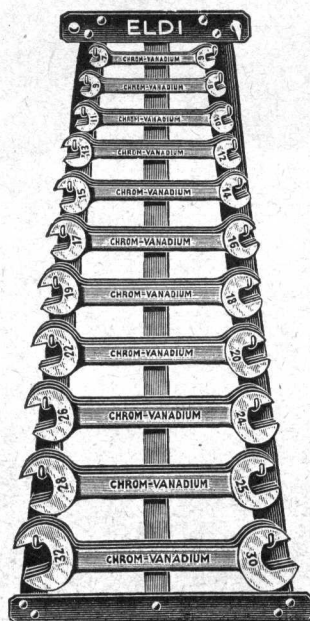
| | | | | | |
|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|---------|
| Nr. M 4300/1440 | 10×11 mm | RM 21.60 | Nr. M 4308/2730 | 18×19 mm | RM 41.— |
| Nr. M 4302/1600 | 12×13 mm | RM 24.— | Nr. M 4310/3540 | 21×23 mm | RM 53.— |
| Nr. M 4304/1930 | 14×15 mm | RM 29.— | Nr. M 4312/4060 | 24×26 mm | RM 61.— |
| Nr. M 4306/2270 | 16×17 mm | RM 34.— | Nr. M 4314/5140 | 27×29 mm | RM 77.— |



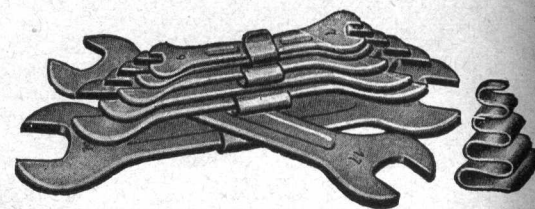
Nr. M 4320/1800 Satz Steckschlüssel, gerade,
mit Drehstift, 4 teilig 8×10, 12×14,
17×19, 22×28 mm RM 22.50



Nr. M 4325/540 Gabelschlüssel, 3 teilig, aus
bestem Temperguß, mit Schraube, Maul-
weiten $1/8 \times 3/16"$, $1/4 \times 5/16"$, $3/8 \times 7/16"$
RM 7.50



Nr. M 4335/39500 Verkaufsständer
mit 3 Satz = 36 Gabelschlüssel
wie nebenstehend, von 6—32 mm



Nr. M 4330/1510 Gabelschlüssel in Sätzen,
mit Klemmhalter, 6 teilig, Maulweiten
6—17 mm, ganz aus Stahl, sauber kali-
briert und gehärtet, verkadmiert
RM 20.—

Gabelschlüssel aus Zähstes Material

| | | |
|----------------|----------|----------|
| Nr. M 4340/430 | 6×7 mm | RM 6.50 |
| Nr. M 4341/480 | 8×9 mm | RM 7.— |
| Nr. M 4342/570 | 10×11 mm | RM 8.55 |
| Nr. M 4343/620 | 12×13 mm | RM 9.30 |
| Nr. M 4344/690 | 14×15 mm | RM 10.30 |
| Nr. M 4345/800 | 16×17 mm | RM 12.— |

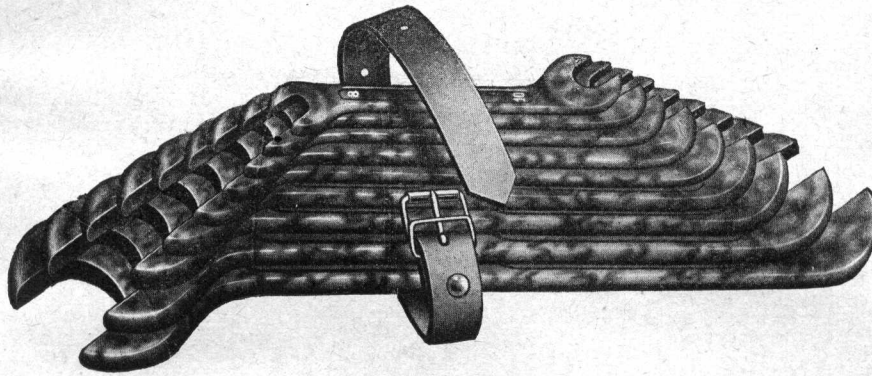
Chrom-Vanadium-Stahl schwarz mit poliertem Kopf

| | | |
|-----------------|----------|----------|
| Nr. M 4346/900 | 18×19 mm | RM 13.50 |
| Nr. M 4347/1050 | 20×22 mm | RM 16.— |
| Nr. M 4348/1120 | 21×23 mm | RM 16.80 |
| Nr. M 4350/1250 | 24×26 mm | RM 18.80 |
| Nr. M 4351/1370 | 25×28 mm | RM 20.70 |
| Nr. M 4352/1650 | 30×32 mm | RM 21.75 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Satz

Einzelne Gabelschlüssel
Ausführung wie Nr. M 4370

- Nr. M 4372/180 8 × 10 mm
RM 2.70
- Nr. M 4373/230 9 × 13 mm
RM 3.50
- Nr. M 4374/200 11 × 12 mm
RM 3.—
- Nr. M 4375/260 14 × 15 mm
RM 4.—



Einzelne Gabelschlüssel
Ausführung wie Nr. M 4370

- Nr. M 4376/300 16 × 17 mm
RM 4.50
- Nr. M 4377/350 18 × 19 mm
RM 5.50
- Nr. M 4378/420 20 × 22 mm
RM 6.50
- Nr. M 4379/700 26 × 28 mm
RM 10.50

Nr. M 4370/2000 Satz Gabelschlüssel aus Stahl, kalibriert und gehärtet mit verstärkten Köpfen. Ausführung marmoriert 6 teilig, 8×10, 11×12, 14×15, 16×17, 18×19, 20×22 mm
RM 30.—



Montierhebel für Motorräder
Knie- oder Kuhfußform, verkupfert

- Nr. M 4385/360 19 cm lang RM 5.40
- Nr. M 4387/550 28 cm lang RM 8.30



Montierlöffel für Tiefbettfelgen
aus Rundstahl geschmiedet

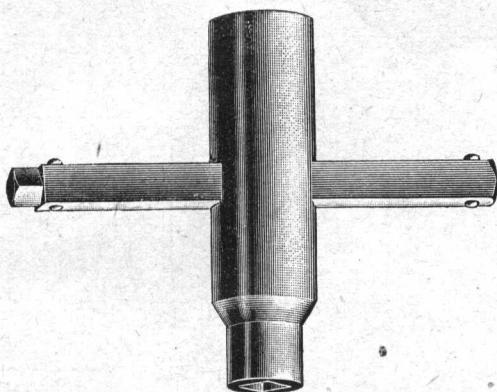
- Nr. M 4390/290 170 mm lang RM 4.80
- Nr. M 4392/410 220 mm lang RM 6.80



Nr. M 4395/700 Montierhebel, gerade Form, aus Stahl geschmiedet, verkupfert, 35 cm lang RM 11.—

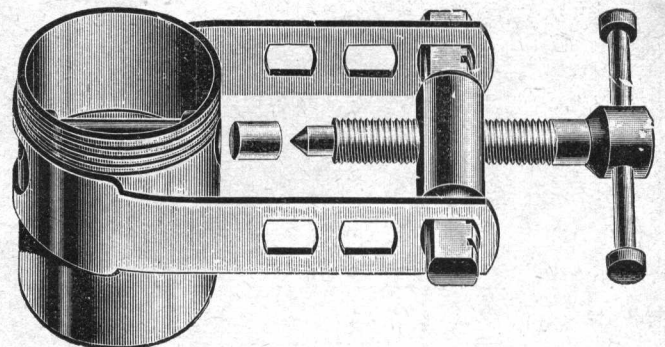


Nr. M 4398/150 Kleiner Montierhebel für Mofa- u. Kleinkraft-
räder, verkupfert, 145 mm lang RM 2.50



Nr. M 4400/540
Düsen Schlüssel

4 kant 4,5 mm, Loch 4 kant 5 mm RM 8.50

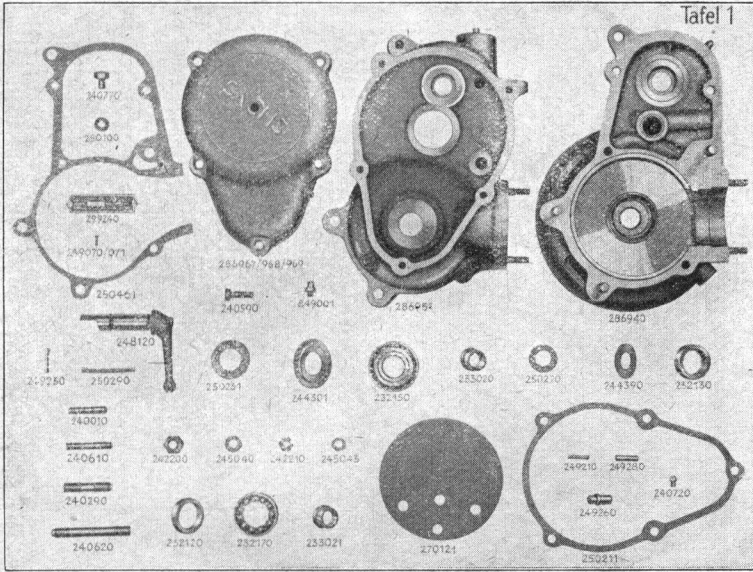


Nr. M 4450/5600 Kolbenbolzen-Entferner für Kolben von 40 bis 100 mm Außendurchmesser, zum leichten Lösen der Pleuelstange vom Kolben, bestehend aus 2 Führungsbändern, 1 Mittelstück, 2 Spindeln mit Quergriff, 1 Kappe für Spindel Spitze, für massive Kolbenbolzen und 2 Einsätze für hohle Kolbenbolzen RM 70.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm

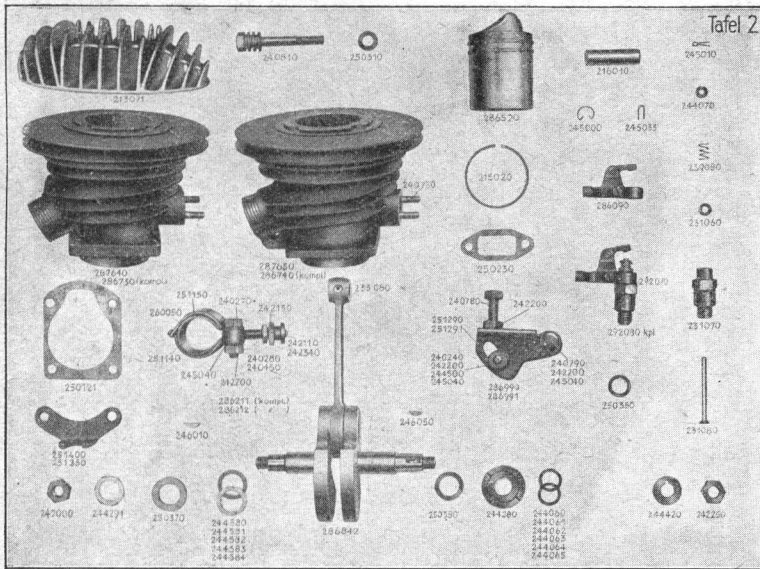
Gehäuse für 98 ccm Motor ohne Kickstarter (Änderungen ab Motor Nr. 143402, siehe Seite 252 Tafel 11.)



Gehäuse

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-----------|---|-------|
| 232120/ | 720 Rollenlagerring für Hauptwelle rechts | 9.— |
| 232130/ | 720 Rollenlagerring für Hauptwelle links | 9.— |
| 232150/ | 2000 Schulterlager L 17 | 25.— |
| 232170/ | 1080 Schulterlager E 15 ohne Innenring mit Kugelfäfig | 13.50 |
| 232200/ | 560 Innenring für Schulterlager L 17 | 7.— |
| 233020/ | 640 Bronzebuchse mit Oelnute für Vorlegewelle | 8.— |
| 233021/ | 640 Bronzebuchse für Schalthebel | 8.— |
| 240010/ | 040 Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 6, 29,5 mm lang | —50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-----------|---|-------|
| 240290/ | 064 Stiftschraube für Einhängblech M 8, 38 mm lang, bisher 240610 | —80 |
| 240590/ | 040 Zylinderkopfschraube f. Gehäusedeckel (5 Stck.) | —50 |
| 240610/ | 064 Stiftschraube für Einhängblech M 6, 37 mm lang (Mod. 31 u. 32) | —80 |
| 240620/ | 048 Stiftschraube für Gehäuse M 8, 62 mm lang | —60 |
| 240720/ | 016 Halbrundschaube für Schutzkappe | —20 |
| 240770/ | 040 Schraube für Oelablaß | —50 |
| 242200/ | 024 Mutter M 8 | —30 |
| 242210/ | 024 Mutter M 6 | —30 |
| 244301/ | 024 Stopfbüchsen Scheibe | —30 |
| 244390/ | 040 Zwischenscheibe auf Hauptwelle (4 Stck.) | —50 |
| 245040/ | 024 Zahnscheibe F Z I. 8 | —30 |
| 245043/ | 024 Zahnscheibe F Z I. 6 | —30 |
| 248121/ | 1720 Kupplungshebel | 21.50 |
| 249070/ | 016 Kerbnagel für Typenschild 2 Ø × 7 (Mod. 31) | —20 |
| 249071/ | 016 Kerbnagel für Typenschild 2 Ø × 5 (ab Mod. 32) | —20 |
| 249210/ | 032 Kerbstift für Schalthebel 3 Ø × 14 (Mod. 31 u. 32) | —40 |
| 249230/ | 008 Kerbnagel für Kupplungshebel 3 Ø × 18 | —10 |
| 249260/ | 440 Lagerzapfen für Schaltgabel | 5.50 |
| 249280/ | 032 Kerbstift für Schalthebel 5 Ø × 18, bisher 249210 | —40 |
| 250211/ | 080 Dichtung für Gehäusedeckel | 1.— |
| 250100/ | 016 Dichtungsscheibe für Oelablaßschraube | —20 |
| 250261/ | 144 Dichtungsring für Kurbelwelle | 1.50 |
| 250270/ | 136 Dichtungsring für Hauptwelle | 1.70 |
| 250290/ | 024 Dichtungsschnur für Kupplungshebel | —30 |
| 250461/ | 200 Dichtung für Gehäuse | 2.50 |
| 270121/ | 320 Abdeckscheibe für Gehäusedeckel | 4.— |
| 286940/ | 15200 Gehäusehälfte komplett, Magnetseite für 13 mm Hauptwelle | 190.— |
| 286951/ | 17200 Gehäusehälfte kompl., Kupplungsseite | 220.— |
| 286967/ | 2880 Gehäusedeckel kompl. für Motoren, 40° geneigt, normal, mit Abdeckscheibe | 36.— |
| 286968/ | 2880 Gehäusedeckel für Motoren, senkrecht eingebaut, mit Abdeckscheibe | 36.— |
| 286969/ | 2880 Gehäusedeckel kompl. ohne Schrift (Ausland) | 36.— |
| 299241/ | 160 Typenschild für 98 ccm | 2.— |
| 849001/ | 096 Fettpreßnippl | 1.20 |



Zylinder, Kolben, Kurbelwelle

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 213072/3640 | Zylinderkopf | 45.50 |
| 215020/ | 320 Kolbenring | 4.— |
| 216010/ | 800 Kolbenbolzen | 10.— |
| 231060/ | 024 Federteller für Dekompressor | —30 |
| 231070/ | 960 Einschraubstutzen für Dekompressor | 12.— |
| 231081/ | 560 Kernstift für Dekompressor | 7.— |
| 233080/ | 320 Pleuelbüchse | 4.— |
| 239080/ | 040 Feder für Dekompressor | —50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-----------|---|----------------------------|
| 240750/ | 040 Stiftschraube für Vergaserbefestigung | —50 |
| 240780/ | 040 Sechskantschraube für Stellbügel | —50 |
| 240790/ | 056 Schraube für vordere Aufhängung | —70 |
| 240810/ | 160 Schraube zum Zylinderkopf (4 Stck.) | 2.— |
| 242000/ | 032 Sechskantmutter M 10 | —40 |
| 242250/ | 040 Sechskantmutter für Kurbelwelle M 10 × 1 links | —50 |
| 244060/ | 024 Zwischenscheibe 0,5 mm stark | —30 |
| 244061/ | 024 " 0,3 " " | Stückzahl nach Bedarf. —30 |
| 244062/ | 024 " 0,8 " " | —30 |
| 244063/ | 024 " 0,4 " " | —30 |
| 244064/ | 024 " 0,6 " " | —30 |
| 244065/ | 024 " 1,0 " " | —30 |
| 244070/ | 016 Druckscheibe für Dekompressor | —20 |
| 244280/ | 040 Dichtungsblech für Kurbelwelle (Antriebsseite) | —50 |
| 244291/ | 040 Dichtungsblech für Kurbelwelle (Magnetseite) | —50 |
| 244420/ | 032 Sicherungsblech | —40 |
| 244500/ | 024 Sicherungsscheibe für vordere Aufhängung | —30 |
| 244580/ | 024 Zwischenscheibe 0,1 mm stark | —30 |
| 244581/ | 024 " 0,15 " " | Stückzahl nach Bedarf. —30 |
| 244582/ | 024 " 0,3 " " | —30 |
| 244583/ | 024 " 0,5 " " | —30 |
| 244584/ | 024 " 0,8 " " | —30 |
| 245000/ | 024 Sicherungsring für Kolbenbolzen | —30 |
| 245010/ | 008 Splint für Dekompressor | —10 |
| 245033/ | 008 Kolbensicherungsring | —10 |
| 246010/ | 112 Scheibenfeder 4,7 mm hoch (2 Stck.) für Antriebskettenrad u. Schwungscheibe | 1.40 |
| 246050/ | 064 Scheibenfeder 3,7 mm hoch (3 Stck.) für Hauptantriebsrad, Kupplungsnahe u. Schwungscheibe | —80 |
| 250121/ | 032 Zylinderflanschdichtung | —40 |
| 250230/ | 008 Dichtung für Ansaugstutzen | —10 |
| 250310/ | 032 Dichtungsring für Schrauben zum Zylinderkopf | —40 |
| 250350/ | 040 Kupferdichtung für Dekompressor | —50 |
| 250370/ | 080 Filzring für Kurbelwelle (Magnetseite) | 1.— |
| 250380/ | 040 Filzring für Kurbelwelle (Antriebsseite) | —50 |
| 251290/ | 520 Stellbügel, lose | 6.50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

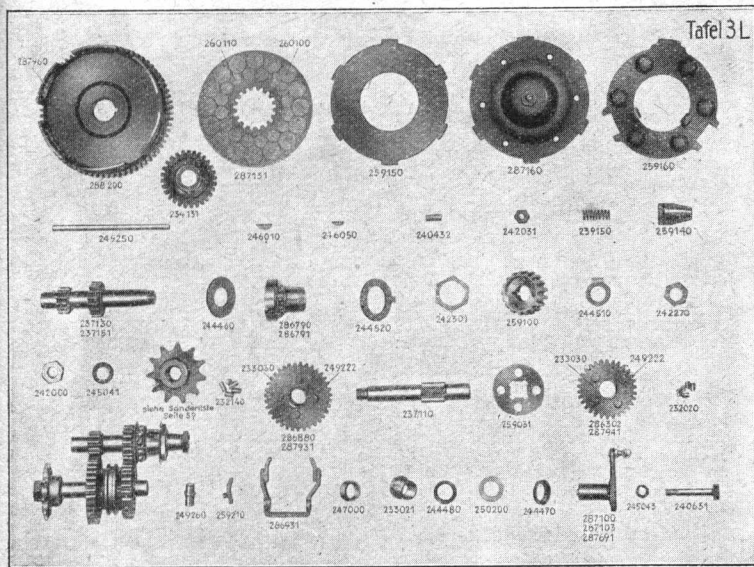
Originalteile für Sachsmotor 98 ccm

Zylinder, Kolben, Kurbelwelle. Einzelteile der Kurbelwelle sind nicht lieferbar.

| Teile Nr. | Gegenstand | RM | Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|--------------|--|-------|
| 251291/ | 520 Stellbügel, lose Ausführung, Viktoria | 6.50 | 286740/17600 | Zylinder kompl. mit Aufhängeauge (normal) | 220.— |
| 251350/ | 160 Haltewinkel für Aufhängung für Zylinder ohne Auge, alte Ausführung | 2.— | 286842/16960 | Kurbelwelle kompl. mit Büchse u. Pleuelzapfen (wird nur kompl. geliefert, evtl. zur Reparatur einsenden) | 212.— |
| 251400/ | 280 Halteöse für Zylinder ohne Auge, neue Ausführung | 3.50 | 286990/ | 880 Stellbügel kompl. für vordere Aufhängung für Zylinder mit Auge, für Herren u. Damen | 11.— |
| 286090/ | 600 Halter komplett | 7.50 | 286991/ | 880 Stellbügel kompl., Spezialausführung Viktoria, Teile wie 286990, jedoch mit Stellbügel 251291 | 11.— |
| 286211/ | 640 Aufhängewelle kompl. für Zylinder ohne Auge, lang (anormal), für Rahmen ohne angeschweißtes Befestigungsauge | 8.— | 287630/13120 | Zylinder kompl. ohne Kopf, mit Aufhängeauge (normal) | 164.— |
| 286212/ | 640 Aufhängewelle kompl. für Zylinder ohne Auge, kurz (anormal), für Rahmen ohne angeschweißtes Befestigungsauge | 8.— | 287640/13120 | Zylinder kompl. ohne Kopf und ohne Aufhängeauge | 164.— |
| 286520/ | 5760 Kolben kompl. | 72.— | 292075/ | 1600 Dekompressor ohne Halter | 29.— |
| 286730/17600 | Zylinder kompl. ohne Aufhängeauge | 220.— | 292080/ | 2240 Dekompressor kompl. | 28.— |

Bei Bestellungen von Kolben und Kolbenringen wird jeweils die Normalausführung geliefert

Sind solche mit Übermaßen erforderlich, so ist das stets vorzuschreiben. Lieferbar sind folgende Größen, + 0,20, + 0,35, + 0,50, + 0,80



Kupplung, Getriebe

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|------|
| 232020/ | 048 Lagerrollen 4 \varnothing x 6 (13 Stck.) | —60 |
| 232140/ | 064 Lagerrollen 4 \varnothing x 8 (13 Stck.) | —80 |
| 233021/ | 640 Bronzebüchse für Schalthebel | 8.— |
| 233030/ | 520 Bronzebüchse für Kupplungsräder | 6.50 |
| 237110/3520 | Hauptwelle 13 mm \varnothing | 44.— |
| 237130/5280 | Vorlegewelle (18 u. 13 Zähne) | 66.— |
| 237151/5280 | Vorlegewelle (18 u. 10 Zähne) | 66.— |
| 239150/ | 040 Kupplungsfeder (6 Stck.) | —50 |
| 240432/ | 056 Stellschraube für Kupplung | —70 |
| 240631/ | 080 Sechskantschraube für Schaltgabel | 1.— |
| 242000/ | 032 Sechskantmutter für Kettenrad u. Kurbelwellenbefestigung | —40 |
| 242031/ | 024 Feststellmutter für Kupplungsstellschraube | —30 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|-------|
| 242270/ | 040 Sechskantmutter für Vorlegewelle | —50 |
| 242302/ | 080 Mutter für Kugellaufbüchse | 1.— |
| 244460/ | 024 Dichtungsscheibe für Vorlegewelle | —30 |
| 244470/ | 024 Abdeckkappe für Schaltgabeldichtung | —30 |
| 244480/ | 032 Federscheibe für Schalthebel | —40 |
| 244510/ | 032 Sicherungsscheibe für Kupplungsnahe | —40 |
| 244520/ | 040 Sicherungsscheibe für großes Zahnrad | —50 |
| 245041/ | 032 Zahnscheibe F Z 1. 10 | —40 |
| 245043/ | 024 Zahnscheibe F Z 1. 6 | —30 |
| 246010/ | 112 Scheibenfeder 4,7 mm hoch | 1.40 |
| 246050/ | 064 Scheibenfeder 3,7 mm hoch | —80 |
| 247000/ | 240 Beilagring an Schaltgabel | 3.— |
| 249222/ | 080 Mitnehmerzapfen für Kupplungsräder | 1.— |
| 249250/ | 320 Druckstift | 4.— |
| 249260/ | 440 Lagerzapfen für Schaltgabel | 5.50 |
| 250200/ | 016 Dichtungsring für Schalthebel | —20 |
| 259031/1200 | Kupplungsscheibe | 15.— |
| 259100/1600 | Kupplungsnahe | 20.— |
| 259140/ | 064 Verschlussblech für Kupplungsgehäuse | —80 |
| 259150/ | 200 Außenlamelle | 2.50 |
| 259160/ | 400 Federteller für Kupplung | 5.— |
| 259210/ | 080 Nutenstein für Schaltgabel | 1.— |
| 260100/ | 016 Großer Kupplungskork | —20 |
| 260110/ | 008 Kleiner Kupplungskork | —10 |
| 286302/2960 | Kleines Kupplungsrad (30 Zähne) | 37.— |
| 286791/2560 | Kugellaufbüchse kompl. | 32.— |
| 286880/2760 | Großes Kupplungsrad (35 Zähne) | 34.50 |
| 286931/1160 | Schaltgabel kompl. | 14.50 |
| 287100/1280 | Schalthebel am Getriebe kompl., 30 mm lang für 3 mm Anschlagstift | 16.— |
| 287103/1280 | Schalthebel am Getriebe kompl., 30 mm lang für 5 mm Anschlagstift | 16.— |
| 287131/1040 | Korklamelle kompl., 5 mm stark (2 Stck.) | 13.— |
| 287160/ | 560 Außenlamelle kompl. | 7.— |
| 287691/1280 | Schalthebel am Getriebe kompl., 48 mm lang für 5 mm Anschlagstift | 16.— |
| 287931/3200 | Großes Kupplungsrad kompl. (26 Zähne) | 40.— |
| 287941/3200 | Kleines Kupplungsrad kompl. (23 Zähne) | 40.— |
| 288200/6960 | Räderpaar kompl., besteht aus Hauptantriebsrad 234131, Kupplungsgehäuse 287960 (nur zusammen lieferbar) | 87.— |

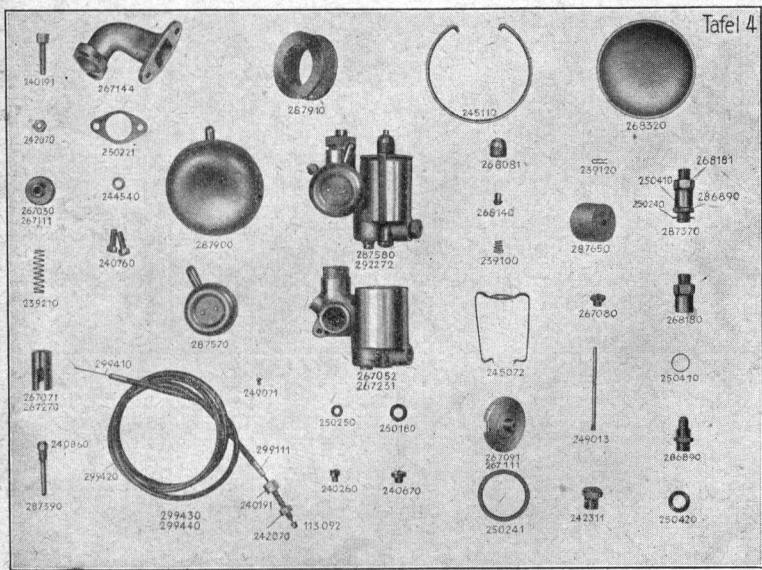
Motorkettenräder (Ritzel) siehe Seite 255

Übersicht

| | alte Getriebe-Verzahnung Modul 1,5 | | neue Getriebe-Verzahnung Modul 2 | |
|--------------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Zähnezahl | Teile Nr. | Zähnezahl | Teile Nr. |
| Vorlegewelle | 13 und 18 | 237 130 | 10 und 13 | 237 151 |
| Großes Kupplungsrad | 35 | 286 880 | 26 | 287 931 |
| Kleines Kupplungsrad | 30 | 286 302 | 23 | 287 941 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



Vergaser und Bowdenzüge

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 113092/024 | Löt nipple für Gaszug | —,30 |
| 239100/032 | Druckfeder für Vergaser | —,40 |
| 239120/016 | Klemmfeder für Schwimmer | —,20 |
| 239210/080 | Feder für Gaskolben | 1,— |
| 240191/144 | Stellschraube für Bowdenzüge | 1,80 |
| 240260/024 | Zylinderkopfschraube M 5 | —,30 |
| 240671/048 | Verschlußschraube für Vergaser | —,60 |
| 240760/040 | Zylinderkopfschraube für Vergaserbefestigung | —,50 |
| 240861/008 | Verschlußschraube für Düse | —,10 |
| 240950/048 | Verschlußschraube für Vergaser 267231 | —,60 |
| 242070/040 | Sechskantmutter zur Stellschraube f. Bowdenzüge | —,50 |
| 242312/120 | Nippel für Benzinleitung | 1,50 |
| 244540/024 | Unterlegscheibe für Vergaserflansch | —,30 |
| 244621/040 | Federscheibe für Luftfilter | —,50 |
| 245072/160 | Halteklammer für Vergaserdeckel | 2,— |
| 245110/120 | Sprengring für Luftfilter | 1,50 |
| 249013/120 | Schwimmernadel | 1,50 |
| 249071/016 | Kerbnagel für Ansaugmuschel | —,20 |
| 250180/008 | Dichtungsscheibe zu Vergaserverschlußschraube | —,10 |
| 250221/016 | Flanschdichtung zum Ansaugstutzen | —,20 |
| 250241/016 | Dichtungsring für Vergaserdeckel (Kork) | —,20 |
| 250411/016 | Dichtungsring für Benzinfilter | —,20 |
| 250420/080 | Dichtungsscheibe für Benzinfilter | 1,— |
| 250520/048 | Dichtungsscheibe für Luftfilter | —,60 |
| 250641/008 | Dichtungsscheibe für Vergaser | —,10 |
| 267030/520 | Deckel für Vergaser mit 16 mm Gaskolben | 6,50 |
| 267052/2320 | **) Vergasergehäuse für 16 mm Gaskolben Ø nicht mehr lieferbar | 41,50 |
| 267072/520 | Gaskolben 16 mm Ø | 6,50 |
| 267080/080 | Ventilsitz für Schwimmernadel | 1,— |
| 267091/560 | Deckel für Vergaser 287580 ohne Gewinde, mit 16 mm Gaskolben Ø | 7,— |

Zündeinrichtung (siehe Tafel 5)

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|---|------|
| 239120/040 | Klemmfeder für Unterbrecher | —,50 |
| 239232/016 | Kontaktfeder für Kabelstecker | —,20 |
| 240560/024 | Zylinderkopfschraube f. Grundplattenbefestigung | —,30 |
| 240661/144 | Lagerbolzen für Hebel | 1,80 |
| 240710/032 | Senkniete für Umlaufmagnet | —,40 |
| 240730/256 | Schraube für Unterbrecher | 3,20 |
| 240820/048 | Anschlußbolzen | —,60 |
| 240830/016 | Zylinderkopfschraube für Rollenkondensator | —,20 |
| 240840/128 | Befestigungsbolzen für Ankerkern | 1,60 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|-------|
| 267111/560 | Deckel für Vergaser 292272 ohne Gewinde, mit 18 mm Gaskolben Ø | 7,— |
| 267111/— | Siehe auch 267171 | — |
| 267144/1280 | Ansaugstutzen (neue Ausführung) | 16,— |
| 267171/560 | Vergaserdeckel | 7,— |
| 267231/3520 | Vergasergehäuse mit 18 mm Gaskolben Ø | 44,— |
| 267270/560 | Gaskolben 18 mm Ø | 7,— |
| 268083/440 | Schutzkappe für Vergaser | 5,50 |
| 268141/080 | Druckknopf für Vergaser | 1,— |
| 268181/160 | Hülse für Benzinfilter | 2,— |
| 268320/400 | Filtermuschel für Luftfilter | 5,— |
| 286890/400 | Siebhalter mit Sieb für Benzinfilter | 5,— |
| 287000/2960 | Bowdenzug kompl. für Kupplung mit Hebel 286231 (für alle Längen des Kupplungszuges) | 37,— |
| 287010/2280 | Bowdenzug kompl. für Gas mit Hebel 286240 (für alle Längen des Gaszuges) | 28,50 |
| 287020/2280 | Bowdenzug kompl. für Dekompressor mit Hebel 286220 (für alle Längen des Dek.-Zuges) | 28,50 |
| 287370/520 | Benzinfilter kompl. (verwendet nur bei Motoren mit Benzinbahn ohne Filter) | 6,50 |
| 287390/440 | *) Düse kompl. mit Verschlußschraube | 5,50 |
| 287570/520 | Ansaugmuschel kompl., verstellbar, alte Ausführung | 6,50 |
| 287580/8320 | **) Vergaser kompl. mit 16 mm Gaskolben Ø mit Ansaugmuschel 287570, nicht mehr lieferbar. | 104,— |
| 287650/200 | Korkschwimmer mit Büchse | 2,50 |
| 287900/2960 | Luftfilter mit Drosselung kompl. (an Stelle der früher verwendeten Ansaugmuschel 287570) | 37,— |
| 287910/320 | Filterpatrone für Luftfilter kompl. | 4,— |
| 287920/520 | Ansaugscheibe für Luftfilter | 6,50 |
| 292271/8960 | Vergaser kompl. mit 18 mm Kolben Ø mit Ansaugmuschel 287570 | 112,— |
| 292272/11920 | Vergaser kompl. mit 18 mm Gaskolben Ø und Luftfilter 287900 | 149,— |
| 299010/024 | Löt nipple für Kupplung u. Dekompressor | —,30 |
| 299111/040 | Abschlußkappe für Bowdenspirale | —,50 |
| 299410/160 | Bowdenzugdraht mit Löt nipple für alle Längen (vorhandene Längen sind 835—880—920—940 normal—1060 normal, 1100—1380—1390 normal) | 2,— |
| 299420/520 | Bowdenspirale ohne Draht mit 2 Abschlußkappen für alle Längen (vorhandene Längen sind 735 normal—780 normal, 820—840—960 normal, 1000—1280—1290 normal) | 6,50 |
| 299430/880 | Bowdenzug kompl. ohne Hebel für Gas u. Kupplung | 11,— |
| 299440/880 | Bowdenzug kompl. ohne Hebel mit Halter für Dekompressor | 11,— |

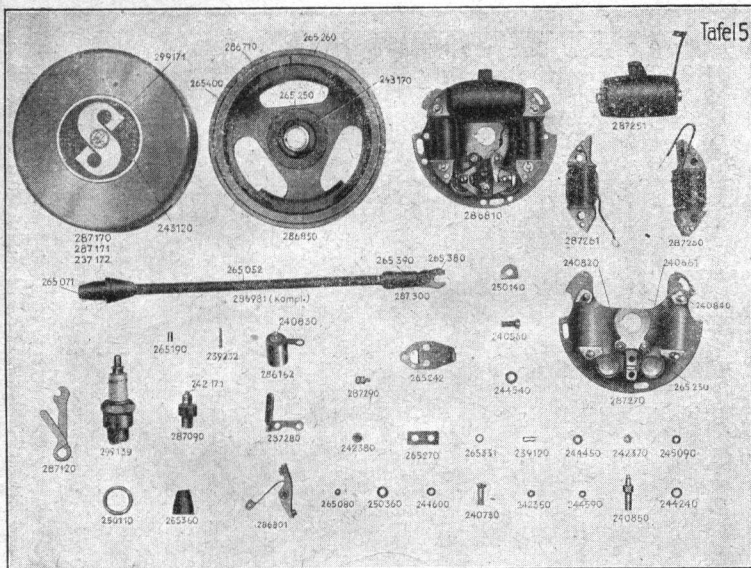
*) 98er Motoren mit Vergaser, 16 mm Gaskolbendurchmesser, Einfahrdüse 55, später Nr. 53 oder 50. 98er Motoren mit Vergaser, 18 mm Gaskolbendurchmesser, Einfahrdüse 58, später Nr. 55 oder 53. Die Bowdenzuglänge ist bei Auftragserteilungen stets vorzuschreiben. Vergaserkolben nur unter Angabe des Durchmessers 16 oder 18 mm bestellen.

**) Vergaser Nr. 287580 und Vergasergehäuse Nr. 267052 nicht mehr lieferbar. An deren Stelle treten Vergaser mit 18 mm Kolbendurchmesser Nr. 292271 bzw. Vergasergehäuse Nr. 267231 mit 18 mm Kolbendurchmesser, jedoch mit Deckel Nr. 267111 und Gaskolben Nr. 267270.

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|---|------|
| 240850/160 | Schaftschraube | 2,— |
| 242171/024 | Mutter für Lichtstecker | —,30 |
| 242350/024 | Mutter für Anschlußbolzen | —,30 |
| 242370/032 | Mutter für Unterbrecher | —,40 |
| 242380/048 | Befestigungsmutter für Ankerkern (4 Stck.) | —,60 |
| 243121/008 | Niete für Reklameschild | —,10 |
| 243170/008 | Niete für Konusnabe 265250 (7 Stck.) | —,10 |
| 244240/008 | Beilagscheibe | —,10 |
| 244450/016 | Unterlegscheibe für Unterbrecherhebel | —,20 |
| 244540/008 | Unterlegscheibe für Grundplatte (Bandeisen) 5 Stck. | —,10 |
| 244590/016 | Beilagscheibe | —,20 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

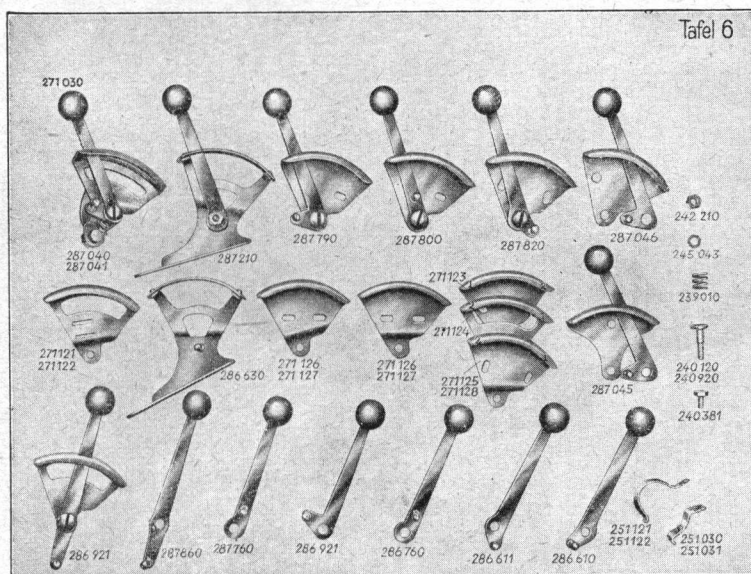
Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



Zündeinrichtung

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--|-----|
| 244600/016 | Unterlegscheibe | —20 |
| 245090/016 | Federring zu Kondensator | —20 |
| 250110/024 | Kupferasbestdichtung für Zündkerze | —30 |
| 250140/016 | Unterlegscheibe für Magnetgrundplatte (Preß-Spahn) 3 Stck. | —20 |
| 250360/008 | Isolierscheibe | —10 |
| 265052/160 | Hochspannungszündkabel 220 mm lang | 2.— |
| 265070/024 | Kontakteinsatzstück | —30 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 265080/016 | Isolierbüchse | —20 |
| 265190/016 | Kontaktbüchse | —20 |
| 265242/256 | Kontaktbügel | 3 20 |
| 265250/2160 | Konussnabe | 27.— |
| 265260/4320 | Magnetgehäuse | 54.— |
| 265270/008 | Isolierplatte (2 Stck.) | —10 |
| 265310/032 | Kontaktschraube für Feder | —40 |
| 265320/400 | Stecker für Kabel | 5.— |
| 265331/024 | Isolierbüchse für Unterbrecher | —30 |
| 265360/088 | Gummikappe für Zündkabel | 1.10 |
| 265380/144 | Kabelschuh | 1.80 |
| 265390/096 | Hülse für Kabelschuh | 1.20 |
| 265400/9600 | Magnetstahling | 120.— |
| 286162/1600 | Rollenkondensator m. Blech | 20.— |
| 286710/560 | Polschuh kompl. | 7.— |
| 286801/864 | Unterbrecherhebel kompl. | 10.80 |
| 286810/18080 | Zündeinrichtung kompl. | 226.— |
| 286850/17280 | Magnetschwingrad kompl. | 216.— |
| 286982/1200 | Zündkabel kompl. | 15.— |
| 287090/400 | Stecker für Lichtanschluß | 5.— |
| 287120/072 | Schlüssel kompl., für Magneteinstellung und Brennstoffdüse | —90 |
| 287170/1160 | Magnetschutzkappe kompl., für Einbau, 40° geneigt, normal | 14.50 |
| 287171/1160 | Magnetschutzkappe kompl., für Einbau, 10° geneigt | 14.50 |
| 287172/1160 | Magnetschutzkappe kompl., für Einbau, senkr. | 14.50 |
| 287251/6120 | Zündspule kompl. | 76.50 |
| 287260/2160 | Ankerkern, rechts, mit Lichtwicklung | 27.— |
| 287261/2160 | Ankerkern, links, mit Lichtwicklung | 27.— |
| 287270/2880 | Magnetgrundplatte kompl. | 36.— |
| 287280/216 | Schmierbügel für Unterbrechernocken kompl. | 2.70 |
| 287290/288 | Unterbrecherschraube mit Muttern | 3.60 |
| 288130/240 | Kabelschuh kompl. | 3.— |
| 299171/360 | Reklameschild (blau) | 4 50 |
| 299175/360 | Reklameschild (grün) Spezial Wanderer | 4 50 |



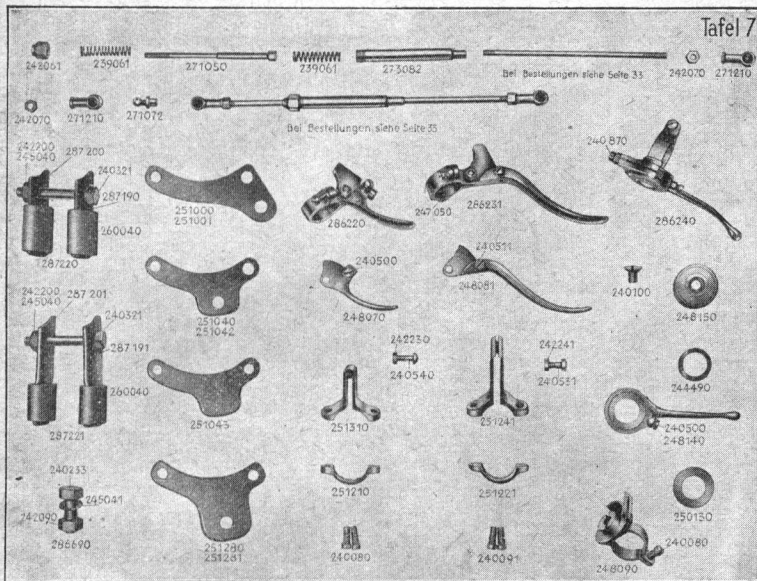
Umschalter

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--|------|
| 239010/112 | Druckfeder für Umschalter | 1.40 |
| 240120/112 | Drehbolzen für Umschalter, 26 mm lang | 1.40 |
| 240381/120 | Klemmschraube für Umschalter | 1.50 |
| 240921/112 | Drehbolzen für Satteltank und Wanderer Umschalter, 31 mm lang | 1.40 |
| 240940/112 | Befestigungsschraube für Wanderer Umschalter (neue Ausführung) | 1.40 |
| 242210/024 | Mutter M 6 | —30 |
| 244030/024 | Scheibe für Holzknopf 271030 | —30 |
| 245043/024 | Zahnscheibe F Z I. 6 | —30 |
| 251030/120 | Rohrschelle für Umschalter, 30 mm Rohr Ø | 1.50 |
| 251031/120 | Rohrschelle für Umschalter, 1" Rohr Ø | 1.50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 251121/160 | Rohrschelle für Umschalter, 30 mm Rohr Ø | 2.— |
| 251122/160 | Rohrschelle für Umschalter, 1" Rohr Ø | 2.— |
| 271050/144 | Kugelgriff | 1.80 |
| 271120/640 | Schaltsegment | 8.— |
| 271122/640 | Schaltsegment wie 271121, jedoch mit umgekehrter Numerierung | 8.— |
| 271123/640 | Schaltsegment (Ausf. Wanderer Damenrad) | 8.— |
| 271124/640 | Schaltsegment (Ausf. Wanderer Herrenrad) | 8.— |
| 271125/640 | Schaltsegment gekröpft | 8.— |
| 271126/640 | Schaltsegment | 8.— |
| 271127/640 | Schaltsegment wie 271126, jedoch in umgekehrter Numerierung | 8.— |
| 271128/640 | Schaltsegment wie 271125, jedoch mit umgekehrter Numerierung (Ausf. Ardie und Herkules) | 8.— |
| 271200/640 | Schaltsegment für Wanderer, Sport- u. Herrenmaschine (neue Ausführung) | 8.— |
| 286060/960 | Schalthebel kompl. (Spezial-Ausführung) | 12.— |
| 286610/960 | Schalthebel kompl. (Spezial-Ausführung) | 12.— |
| 286611/1040 | Schalthebel kompl. | 13.— |
| 286630/920 | Schaltsegment für Damenräder | 11.50 |
| 286921/1040 | Schalthebel kompl. | 13.— |
| 287040/2200 | Umschalter kompl. für Herrenrad, für 30 mm Rohr Ø | 27.50 |
| 287041/2200 | Umschalter kompl. für Herrenrad, für 1" Rohr Ø | 27.50 |
| 287045/1680 | Schalthebel 286921 mit Segment 271200, Ausführung Wanderer, für Sport- u. Herrenmaschine (neue Ausführung) | 21.— |
| 287046/1680 | Schalthebel 286921 mit Segment 271123, für Wanderer Damenmaschine (neue Ausführung) | 21.— |
| 287210/2160 | Umschalter kompl., für Damenrad | 27.— |
| 287760/1040 | Schalthebel kompl. | 13.— |
| 287790/1720 | Tankumschalter kompl. (Ausf. Exprefß, Triumph, Viktoria) für Herrenrad | 21.50 |
| 287800/1720 | Tankumschalter kompl. (Ausf. Exprefß), Damenrad | 21.50 |
| 287820/1720 | Tankumschalter kompl. (Ausf. Elite Diamant) | 21.50 |
| 287860/1040 | Schalthebel kompl. | 13.— |
| 287870/1720 | Tankumschalter kompl. (Frankreich) | 21.50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 242241/ 040 | Sechskantmutter | -50 |
| 244490/ 040 | Federscheibe | -50 |
| 245040/ 024 | Zahnscheibe F Z 1. 8 | -30 |
| 245041/ 032 | Zahnscheibe F Z 1. 10 | -40 |
| 247050/ 080 | Reduzierring für Gaskupplung und Dekompressorhebel | 1.- |
| 248070/ 320 | Handhebel für Dekompressionshebel | 4.- |
| 248081/ 920 | Handhebel für Kupplung | 11.50 |
| 248090/ 320 | Gehäuse für Gasregulierung mit Schelle | 4.- |
| 248140/ 520 | Handhebel für Gasregulierung | 6.50 |
| 248150/ 240 | Deckscheibe für Gashebel | 3.- |
| 250130/ 028 | Fiberscheibe | -40 |
| 251000/ 160 | Einhängeblech für Damenrad (alt, mit 6,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251001/ 160 | Einhängeblech für Damenrad (neu, mit 8,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251040/ 160 | Einhängeblech für Damenrad (alt, mit 6,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251042/ 160 | Einhängeblech für Damenrad (neu, mit 8,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251043/ 160 | Einhängeblech für Damenrad (ohne unt. Loch) | 2.- |
| 251210/ 280 | Klemmbügel für Dekompressionshebel | 3.50 |
| 251221/ 360 | Klemmbügel für Kupplungshebel | 4.50 |
| 251241/ 520 | Gehäuse für Kupplungshebel | 6.50 |
| 251280/ 160 | Einhängeblech für Herrenrad (alt, mit 6,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251281/ 160 | Einhängeblech für Herrenrad (neu, mit 8,5 mm Loch Ø) | 2.- |
| 251310/ 600 | Gehäuse für Dekompressionshebel | 7.50 |
| 260040/ 040 | Schlauchstück | -50 |
| 271050/ 240 | Federpuffer für Schaltgestänge | 3.- |
| 271072/ 360 | Kugelnzapfen für Winkelgelenk | 4.50 |
| 271211/ 360 | Kugelfanne mit Sicherungsring | 4.50 |
| 273082/ 680 | Federhülse | 8.50 |
| 286220/1400 | Dekompressionshebel kompl. | 17.50 |
| 286231/2040 | Kupplungshebel kompl. | 25.50 |
| 286240/1400 | Gashebel kompl. | 17.50 |
| 286241/1400 | Gashebel wie 286240, jedoch für 22 mm Lenker | 17.50 |
| 286690/ 160 | Untere Aufhängeschraube kompl. | 2.- |
| 287190/ 200 | Halteflasche für Herrenrad | 2.50 |
| 287191/ 240 | Halteflasche für Damenrad | 3.- |
| 287200/ 200 | Halteflasche für Herrenrad | 2.50 |
| 287201/ 240 | Halteflasche für Damenrad | 3.- |
| 287220/ 440 | Halteflasche für Herrenrad, kompl. | 5.50 |
| 287224/ 440 | Halteflasche für Damenrad, kompl. | 5.50 |

Schaltgestänge, Regulierhebel, Aufhängung

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|------|
| 239061/ 080 | Feder für Schaltgestänge | 1.- |
| 240080/ 080 | Spannschraube für Schelle | 1.- |
| 240091/ 080 | Spannschraube für Klemmbügel | 1.- |
| 240100/ 120 | Linienkopfschraube für Gashebel | 1.50 |
| 240233/ 080 | Sechskantschraube für untere Aufhängung | 1.- |
| 240321/ 080 | Sechskantschraube | 1.- |
| 240500/ 080 | Kabelklemmschraube | 1.- |
| 240511/ 080 | Kabelklemmschraube | 1.- |
| 240531/ 112 | Lagerbolzen | 1.40 |
| 240540/ 080 | Führungsschraube | 1.- |
| 240870/ 120 | Sechskantnippel für Regulierhebel | 1.50 |
| 242061/ 120 | Führungsmutter | 1.50 |
| 242070/ 032 | Sechskantmutter M 5 | -40 |
| 242090/ 040 | Sechskantmutter M 10 | -50 |
| 242200/ 024 | Mutter M 8 | -30 |
| 242230/ 040 | Sechskantmutter | -50 |

Schaltgestänge und Gewindestifte

| Schaltgestänge gemessen von Mitte Kugelpfanne bis Mitte Kugelpfanne | | | Gewindestifte | | | |
|---|-------------------------|-----|---------------|------------|--------------------------------|--------------|
| Teile Nr. | Länge verstellbar in mm | | per Stck. RM | Teile Nr. | Länge des Gewindestiftes in mm | per Stck. RM |
| | von | bis | | | | |
| 286720/1840 | 190 | 220 | 23.- | 271230/200 | 50 | 2.50 |
| 286660/1840 | 220 | 245 | 23.- | 271220/200 | 65 | 2.50 |
| 286661/1840 | 245 | 270 | 23.- | 271221/200 | 90 | 2.50 |
| 286662/1840 | 270 | 295 | 23.- | 271222/200 | 115 | 2.50 |
| 286663/1840 | 295 | 330 | 23.- | 271223/200 | 140 | 2.50 |
| 286664/1840 | 320 | 345 | 23.- | 271224/200 | 165 | 2.50 |
| 286665/1840 | 345 | 370 | 23.- | 271225/200 | 190 | 2.50 |
| 286666/1960 | 370 | 395 | 24.50 | 271226/280 | 215 | 3.50 |
| 286667/1960 | 395 | 420 | 24.50 | 271227/280 | 240 | 3.50 |
| 286668/1960 | 420 | 445 | 24.50 | 271228/280 | 265 | 3.50 |
| 286669/1960 | 445 | 470 | 24.50 | 271229/280 | 290 | 3.50 |
| 286721/1960 | 470 | 495 | 24.50 | 271231/280 | 315 | 3.50 |
| 286722/1960 | 495 | 520 | 24.50 | 271232/280 | 340 | 3.50 |

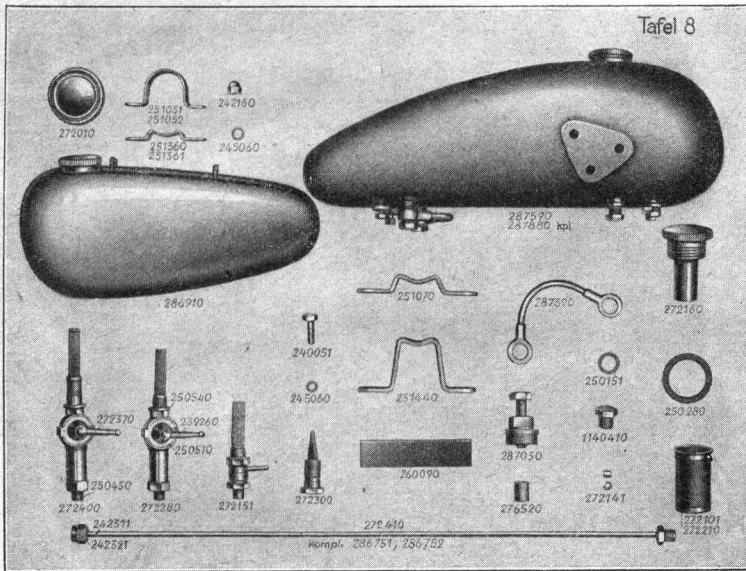
Beachten Sie Seite 255
Spezial-Werkzeug für
Sachs-Motoren

Brennstoffbehälter, Benzinleitung (siehe Tafel 8)

| Teile Nr. | Gegenstand | RM | Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|------|-------------|--|-----|
| 239260/ 120 | Klammer für Benzinbahn 272400 und 272285 | 1.50 | 245060/ 016 | Federring, 6,5 mm Ø | -20 |
| 240051/ 040 | Klemmschraube | -50 | 250151/ 032 | Dichtungsring für Benzinbahn | -40 |
| 240801/ 040 | Flachrundschrabe f. Brennstoffbehälter (einzel) | -50 | 250280/ 016 | Dichtung für Tankverschluß | -20 |
| 242160/ 080 | Hutmutter für Brennstoffbehälter | 1.- | 250430/ 080 | Korkdichtung für Benzinbahn 272285, 24,5 mm Ø, mit 2 Löchern | 1.- |
| 242312/ 120 | Nippel für Benzinleitung | 1.50 | 250440/ 024 | Pappdichtung | -30 |
| 242321/ 080 | Ueberwurfmutter für Benzinleitung | 1.- | 250450/ 016 | Innendichtung für Benzinbahn 272280 u. 272285 | -20 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

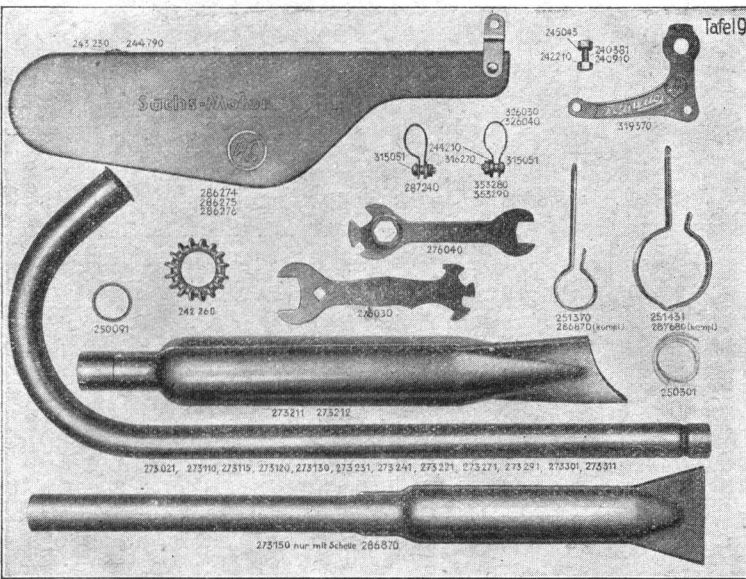
Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



Brennstoffbehälter, Benzinleitung

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--|------|
| 250510/160 | Korkdichtung für Benzinhahn 272380, 21 mm Ø, mit 4 Löchern | 2.— |
| 250540/024 | Dichtung für Benzinhahn | —30 |
| 250560/024 | Dichtung für Benzinhahn | —30 |
| 250620/160 | Korkdichtung für Benzinhahn 272285, 24 mm Ø, mit 4 Löchern | 2.— |
| 251051/144 | Haltebügel für Brennstoffbehälter für 30 mm Rahmenrohr | 1.80 |
| 251052/144 | Haltebügel f. Brennstoffbehälter, 1" Rahmenrohr | 1.80 |
| 251070/120 | Befestigungsbügel (für alten Satteltank) | 1.50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|-------|
| 251360/120 | Unterer Haltebügel für Brennstoffbehälter für 30 mm Rahmenrohr | 1.50 |
| 251361/120 | Unterer Haltebügel für Brennstoffbehälter für 1" Rahmenrohr | 1.50 |
| 251440/1080 | Befestigungsbügel (für neuen Satteltank) | 13.50 |
| 260090/080 | Gummunterlage | 1.— |
| 272010/640 | Verschlußdeckel für Satteltank | 8.— |
| 272101/120 | Brennstoffsieb | 1.50 |
| 272141/080 | Dichtungskonus | 1.— |
| 272151/1800 | Reservehahn (alt) | 22.50 |
| 272160/200 | Verschlußdeckel mit Oelbecher für Brennstoffbehälter 285041 u. 285051 | 2.50 |
| 272210/360 | Benzihsieb für Satteltanks | 4.50 |
| 272285/1360 | Benzinhahn mit Wasserabscheider und Reservestellung, Gehäuse 28 mm | 17.— |
| 272301/440 | Nippel für Rohranschluß | 5.50 |
| 272340/400 | Hebel für Benzinhahn 272280 | 5.— |
| 272360/024 | Hülse für Benzinhahn 272280 | —30 |
| 272370/120 | Halteklammer für Benzinhahn | 1.50 |
| 272400/1520 | Benzinhahn wie 272285, jedoch mit langem Schaft zum Satteltank | 19.— |
| 272411/360 | Benzinrohr, 500 mm lang | 4.50 |
| 272420/400 | Drehschieber für Benzinhahn 272285 | 5.— |
| 272430/720 | Gehäuse für Benzinhahn 272285 | 9.— |
| 272540/1600 | Benzinhahn für Wanderer Damenrad | 20.— |
| 276521/360 | Schutzkappe für Magnetabzieher | 4.50 |
| 285051/4480 | Brennstoffbehälter für Herrenrad, 4,5 Liter | 56.— |
| 285110/11920 | Satteltank-Benzinbehälter mit Verschlußdeckel 272010 (neu), 6 Liter | 149.— |
| 286751/520 | Benzinleitung kompl. (nur in Verbindung mit dem Benzinfilter 287370 zu verwenden) | 6.50 |
| 286752/520 | Benzinleitung kompl. | 6.50 |
| 286910/6800 | Brennstoffbehälter kompl., 4,5 Liter für Herrenräder | 85.— |
| 287030/640 | Magnetabzieher kompl. | 8.— |
| 287880/16960 | Satteltank kompl., 6 Liter, neu | 212.— |
| 287890/2120 | Verbindungsrohr kompl. für Satteltank 287880 | 26.50 |
| 1140410/120 | Verschlußschraube | 1.50 |



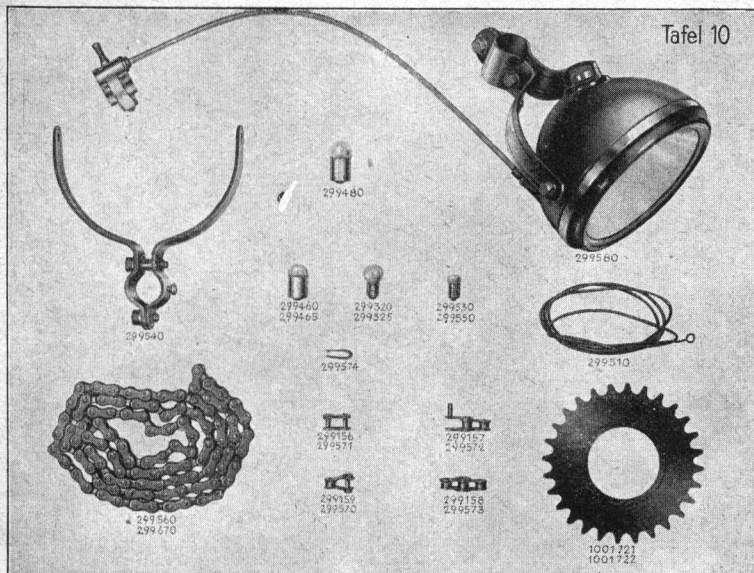
Auspuff, Schutzblech

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|------|
| 240381/120 | Klemmschraube M 6 × 12 | 1.50 |
| 240910/080 | Sechskantschraube M 6 × 16 | 1.— |
| 242210/024 | Mutter M 6 | —30 |
| 242260/1040 | Ueberwurfmutter für Auspuffrohr | 13.— |
| 243230/008 | Niete für Kettenschutz | —10 |
| 244210/016 | Unterlegscheibe für Bandage | —20 |
| 244790/016 | Beilagscheibe für Kettenschutzblech | —20 |
| 245043/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 6 | —30 |
| 250091/080 | Dichtungsring für Auspuffrohr | 1.— |
| 250301/016 | Dichtungsschnur für Auspuffrohr | —20 |
| 251370/360 | Bandage für kl. Auspufftopf 273150 | 4.50 |
| 251431/480 | Auspuffschelle f. gr. Auspufftopf 273211, schwarz | 6.— |
| 251431/400 | Auspuffschelle, atramentiert (rostgeschützt) | 5.— |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 273021/1280 | Auspuffrohr (Herrenrad) für großen Auspufftopf 273211 | 16.— |
| 273110/1280 | Auspuffrohr (Herrenrad) für kleinen Auspufftopf 273150 | 16.— |
| 273115/1280 | Auspuffrohr für Herrenrad, lange Ausführung, alter Rahmen | 16.— |
| 273120/1280 | Auspuffrohr (Damenrad) für kleinen Auspufftopf 273150 | 16.— |
| 273130/1280 | Auspuffrohr, Wanderer Herrenrad, alte Ausf. | 16.— |
| 273150/3000 | Auspufftopf (kleine Ausführung), schwarz | 37.50 |
| 273211/4800 | Auspufftopf atramentiert (rostgeschützt) | 60.— |
| 273211/4400 | Auspufftopf (normal), für lange Rohre | 55.— |
| 273212/4800 | Auspufftopf (für Sonderzwecke, lang, für kurze Rohre) | 60.— |
| 273221/1280 | Auspuffrohr (Wanderer Damenrad, für gr. Auspufftopf 273211 u. kl. Auspufftopf 273150) | 16.— |
| 273231/1280 | Auspuffrohr (Wanderer Herrenrad, für gr. Auspufftopf 273211 u. kl. Auspufftopf 273150) | 16.— |
| 273241/1280 | Auspuffrohr (Damenrad), für großen Auspufftopf 273211 | 16.— |
| 273271/1280 | Auspuffrohr, Ausführung Expresß | 16.— |
| 273291/1280 | Auspuffrohr, Wanderer Sportmaschine | 16.— |
| 273301/1280 | Auspuffrohr, Ausführung Presto-Werke | 16.— |
| 273311/1280 | Auspuffrohr, Ausführung Miele | 16.— |
| 276030/320 | Hakenschlüssel | 4.— |
| 276040/400 | Schlüssel für Sachsmotor | 5.— |
| 286274/1920 | Schutzblech, kompl., für Herrenrad | 24.— |
| 286275/1920 | Schutzblech, kompl., für Damenrad | 24.— |
| 286276/1920 | Schutzblech, kompl., wie 286274, jedoch lange Aufhängelasche (Expresß) | 24.— |
| 286870/400 | Aufhängeschelle für kleinen Auspufftopf | 5.— |
| 287240/200 | Bandage, kompl., für Auspufftopf | 2.50 |
| 287680/560 | Aufhängeschelle für großen Auspufftopf, kompl. | 7.— |
| 315051/056 | Bandagenschraube | —70 |
| 316270/040 | Bandagenmutter | —50 |
| 319370/480 | Bremshebel mit Auge für Motor-Torpedo (zur Auspufftopfaufhängung) | 6.— |
| 326030/080 | Bandage für ovales Rohr 19 × 14 mm | 1.— |
| 326040/080 | Bandage für ovales Rohr 21 × 15 mm | 1.— |
| 353280/200 | Bandage, kompl., f. Kettenschutzbl. (Wanderer) | 2.50 |
| 353290/200 | Bandage, kompl., für Kettenschutzbl. (normal), für Herren und Damen | 2.50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

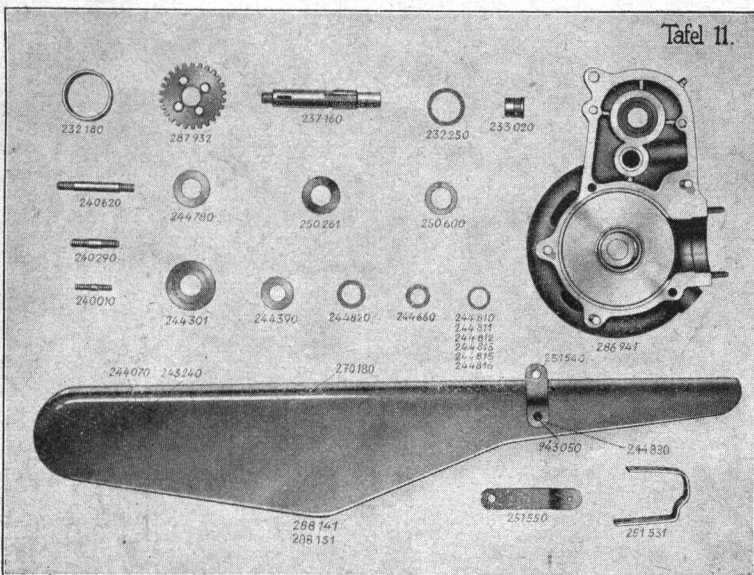
Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



Beleuchtung, Kette und Zahnkranz

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|--------------|
| 299320/ 320 | Glühbirne für Rückstrahler ohne Nummernbeleuchtung, mit Schraubf. (6 V., 0,04 A.) . . . | 4.— |
| 299325/ 280 | Glühbirne für Rückstrahler mit Nummernbeleuchtung, mit Schraubf. (6 V., 0,1 A.) . . . | 3.50 |
| 299460/ 480 | Glühbirne für Rückstrahler ohne Nummernbeleuchtung, mit Steckf. (6 V., 0,04 A.) . . . | 6.— |
| 299465/ 440 | Glühbirne für Rückstrahler mit Nummernbeleuchtung, mit Steckfassung (6 V., 0,1 A.) . . . | 5.50 |
| 299480/ 520 | Glühbirne f. Scheinwerfer m. Steckf. (7,5 V., 5 W.) . . . | 6.50 |
| 299500/ — | Scheinwerfer, kompl., ohne Glühbirnen, mit Abblendschalter, Lichtkabel, Bowdenzug und Halter (Fabr. Bosch) | Tagespreis — |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|--------------|
| 299505/ — | Scheinwerfer, kompl., mit Glühbirnen, Abblendschalter und Halter, ohne Lichtkabel (Fabr. Bosch) | Tagespreis — |
| 299506/ — | Scheinwerfer kompl. wie 299505, jedoch ohne Halter | Tagespreis — |
| 299510/ 240 | Lichtleitungskabel für Bosch-Scheinwerfer (80 cm lang) | 3.— |
| 299530/ 160 | Glühbirne für Bosch-Scheinwerfer (Standlicht 3,5 V., 0,2 A.) | 2.— |
| 299540/ 840 | Halter, kompl., für Bosch-Scheinwerfer | 10.50 |
| 299550/ 240 | Glühbirne für Bosch-Scheinwerfer mit Schraubfassung (Standlicht 6 V., 0,2 A.) | 3.— |
| 299560/2530 | Verstärkte Rollenkette 1/2 x 3/16 (Fabr. Iwis) (bei Bestellung Gliederzahl angeben), normal, Herrenrad, 102 Glieder | 31.60 |
| 299560/2580 | Verstärkte Rollenkette 1/2 x 3/16, normal, Damenrad, 104 Glieder. Bei Bestellung Gliederzahl angeben (pro Glied 3,1 Pf.) | 32.20 |
| 299570/ 160 | Gekröpftes Glied (zu Kette 299560) | 2.— |
| 299571/ 120 | Steckglied kompl. (zu Kette 299560) | 1.50 |
| 299572/ 200 | Doppeltes Verb.-Glied (zu Kette 299560) | 2.50 |
| 299573/ 200 | Doppeltes, gekröpftes Verbindungsglied (zu Kette 299560) | 2.50 |
| 299574/ 016 | Verschlußfeder (zu Kette 299560) | —20 |
| 299580/ — | Scheinwerfer, kompl., mit Glühbirnen, Abblendschalter, Lichtkabel, Bowdenzug und Halter (Fabr. Bosch) | Tagespreis — |
| 299586/ — | Scheinwerfer, kompl., wie 299580, jedoch ohne Halter | Tagespreis — |
| 299670/3840 | Rollenkette 1/2 x 1/4, je 7,8 mm Rollen Ø, normal, Herrenrad, 102 Glieder | 48.— |
| 299670/3920 | Normal, Damenrad, 104 Glieder. Bei Bestellung Gliederzahl angeben (pro Glied 4,7 Pf.) | 49.— |
| 299700/ 160 | Steckglied für Kette 299670 | 2.— |
| 299710/ 240 | Gekröpftes Glied für Kette 299670 | 3.— |
| 299720/ 240 | Doppeltes Verbindungsglied für Kette 299670 | 3.— |
| 299730/ 240 | Doppeltes, gekröpftes Verbindungsglied für Kette 299670 | 3.— |
| 1001721/1160 | Zahnkranz für Motor-Torpedonabe 30 Z 1/2 x 3/16 (Zähnezahl angeben) | 14.50 |
| 1001721/1160 | Zahnkranz für Motor-Torpedonabe 28 Z 1/2 x 3/16 (Zähnezahl angeben) | 14.50 |
| 1001722/1280 | Zahnkranz 28 Z 1/2 x 1/4 für 7,8 mm Rollen Ø (Ausführung 1937) | 16.— |



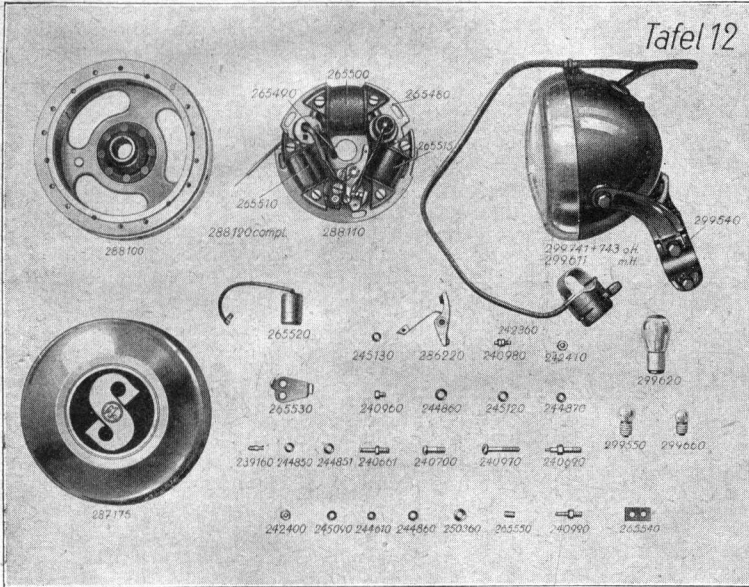
Hauptwelle 155,5 mm ab Motor 143 402 sowie neues Schutzblech

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|-------|
| 232180/ 920 | Außenring für Lager L 17 | 11.50 |
| 232250/ 720 | Außenring für 15,5 mm Welle | 9.— |
| 233020/ 640 | Bronzebüchse mit Oelnute für Vorlegewelle | 8.— |
| 233090/ 280 | Büchse für Schaltrad | 3.50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 237160/3520 | Hauptwelle 15,5 mm | 44.— |
| 240010/ 040 | Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 6, 29,5 mm lang | —50 |
| 240290/ 064 | Stiftschraube für Einhängeblech M 8 | —80 |
| 240620/ 048 | Stiftschraube für Gehäuse M 8, 62 mm lang | —60 |
| 243240/ 008 | Nieten für Kettenschutzblech | —10 |
| 244070/ 016 | Scheibe | —20 |
| 244301/ 024 | Stopfbüchsen Scheibe | —30 |
| 244390/ 040 | Zwischenscheibe für 13 mm Welle | —50 |
| 244660/ 024 | Verstärkungsscheibe für Schaltgabel | —30 |
| 244780/ 120 | Zwischenscheibe für 15,5 mm Welle | 1.50 |
| 244810/ 024 | Zwischenscheibe 0,3 mm stark | —30 |
| 244811/ 024 | „ 0,4 „ „ | —30 |
| 244812/ 024 | „ 0,5 „ „ | —30 |
| 244813/ 024 | „ 0,6 „ „ | —30 |
| 244815/ 024 | „ 0,8 „ „ | —30 |
| 244816/ 024 | „ 1,0 „ „ | —30 |
| 244820/ 024 | Beilagscheibe für Hauptwelle | —30 |
| 244830/ 024 | Scheibe | —30 |
| 250261/ 144 | Dichtungsring für Kurbelwelle | 1.80 |
| 250600/ 120 | Dichtungsscheibe für 15,5 mm Welle | 1.50 |
| 251531/ 160 | Haltebügel | 2.— |
| 251540/ 080 | Halteflasche, kurze Ausführung | 1.— |
| 251550/ 080 | Halteflasche, lange Ausführung | 1.— |
| 270180/1600 | Kettenschutzblech, nackt | 20.— |
| 286941/15200 | Gehäusehälfte, kompl., Magnetseite, für verstärkte Hauptwelle, 15,5 mm Ø | 190.— |
| 287932/4480 | Großes Schalrad, kompl., für 15,5 mm Welle (wird nur kompl. geliefert) | 56.— |
| 288141/1920 | Kettenschutzblech mit kurzer Lasche | 24.— |
| 288151/1920 | Kettenschutzblech mit langer Lasche | 24.— |
| 849001/ 096 | Fettpreßnippel | 1.20 |
| 943050/ 008 | Niete | —10 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm

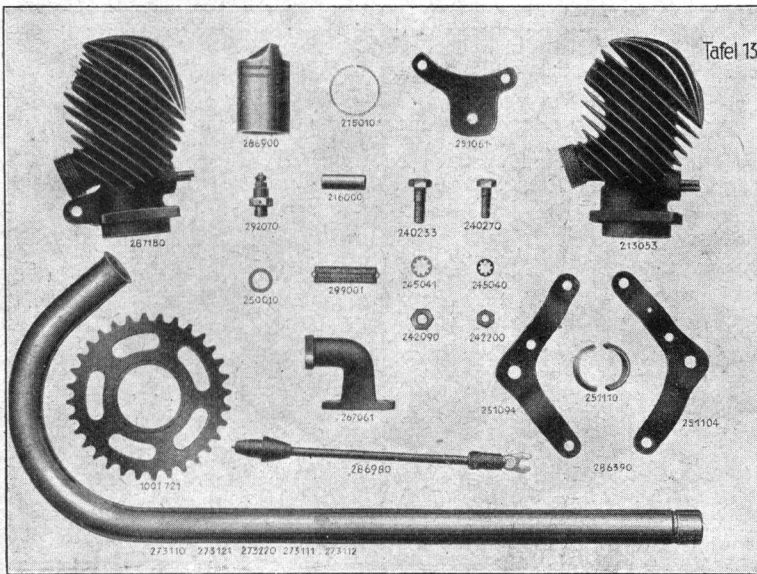


15-Watt-Zündlichtanlage

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--|------|
| 239160/032 | Federring | —,40 |
| 240661/144 | Lagerbolzen für Unterbrecherhebel | 1,80 |
| 240690/105 | Gewindebolzen zu 265530 | 1,30 |
| 240700/105 | Schraube zum Befestigen des Trägers 265530 | 1,30 |
| 240960/016 | Schraube zum Abschluß der Kabelenden | —,20 |
| 240970/032 | Schraube zum Befestigen des Ankers | —,40 |
| 240980/240 | Verstellbare Kontaktschraube | 3,— |
| 240990/016 | Gewindebolzen zum Anschluß für Kabel | —,20 |
| 242360/024 | Gegenmutter zu 240980 | —,30 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 242400/024 | Sechskantmutter | —,30 |
| 242410/056 | Sechskantmutter zu 240690 | —,70 |
| 242610/008 | Scheibe zu Bolzen 240990 | —,10 |
| 244850/008 | Ausgleichscheibe 0,1 mm stark | —,10 |
| 244851/008 | Ausgleichscheibe 0,2 mm stark | —,10 |
| 244860/008 | Scheibe zu 240700 | —,10 |
| 244870/008 | Scheibe zu 242410 | —,10 |
| 245090/016 | Sicherungsscheibe | —,20 |
| 245120/008 | Sicherungsscheibe zu 240970 | —,10 |
| 245130/008 | Sicherungsscheibe zu 240960 | —,10 |
| 250360/008 | Isolierscheibe | —,10 |
| 265480/3040 | Ankerplatte allein, nur mit Filz | 38,— |
| 265490/216 | Schmierfilz mit Winkel | 2,70 |
| 265500/6120 | Zündanker, gewickelt | 76,50 |
| 265510/2160 | Lichtanker, gewickelt, kurzes Kabel | 27,— |
| 265515/2160 | Lichtanker, gewickelt, langes Kabel | 27,— |
| 265520/1600 | Kondensator | 20,— |
| 265530/240 | Kontaktträger | 3,— |
| 265540/008 | Isolierplatte zu 265530 | —,10 |
| 265550/024 | Isolierbüchse zu Bolzen 240990 | —,30 |
| 286801/840 | Unterbrecherhebel mit eingietetem Kontakt | 10,50 |
| 287175/1440 | Magnetschutzkappe, kompl. | 18,— |
| 288100/25200 | Magnetschwungrad, kompl. | 315,— |
| 288110/18400 | Ankerplatte mit Unterbrecher, Kondensator, Lichtanker usw. | 230,— |
| 288120/43200 | Schwungradmagnet, kompl., für 15 Watt | 540,— |
| 299540/— | Halter f. Bosch-Scheinwerfer, kompl., Tagespreis | — |
| 299550/440 | Glühbirne 6 Volt, 2,5 Amp. | 5,50 |
| 299611/— | Scheinwerfer, kompl., für 15 Watt, mit Halter, schwarz Tagespreis | — |
| 299620/1600 | Osram-Kleinbiluxbirne, 6 Volt, 15 Watt | 20,— |
| 299660/520 | Glühbirne für Rücklicht, 6 Volt, 2 Watt | 6,50 |
| 299741/— | Scheinwerfer, kompl., für 15 Watt, ohne Halter, schwarz Tagespreis | — |
| 299743/— | Scheinwerfer, kompl., für 15 Watt, ohne Halter, Aluminium, gespritzt Tagespreis | — |

Originalteile für Sachsmotor 74 ccm (normal)



| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|-------|
| 215010/320 | Kolbenring | 4,— |
| 216000/790 | Kolbenbolzen | 9,50 |
| 231012/840 | Einschraubstutzen | 10,50 |
| 250010/040 | Dichtungsring für Dekompressor | —,50 |
| 267061/400 | Ansaugstutzen für Vergaser | 5,— |
| 273110/1280 | Auspuffrohr für Herrenrad, normal, mit kleinem Auspufftopf 273150 | 16,— |

Die hier nicht aufgeführten Teile sind dem 98er Motor ohne Kickstarter zu entnehmen

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|--------|
| 273221/1280 | Auspuffrohr f. Wanderer Damenrad mit großem Auspufftopf 273211 | 16,— |
| 273121/1280 | Auspuffrohr für Damenrad, normal, mit kleinem Auspufftopf 273150 | 16,— |
| 286090/600 | Halter für Dekompressor kompl. | 7,50 |
| 286900/4800 | Kolben kompl. | 60,— |
| 286982/1200 | Zündkabel kompl. | 15,— |
| 287180/12680 | Zylinder für 74 ccm Motor mit Aufhängeauge, normal, kompl. | 158,50 |
| 292070/1680 | Dekompressor ohne Halter, kompl. | 21,— |
| 299001/160 | Typenschild | 2,— |
| 1001721/1280 | Kettenrad (32 Zähne 1/2 x 3/16) | 16,— |

Sonderteile für Dreieckrahmenmotor (74 ccm). Die hier nicht aufgeführten Teile sind dem 98er Motor ohne Kickstarter zu entnehmen.

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 213053/12480 | Zylinder für Dreieckrahmen (74 ccm Motor) ohne Aufhängelasche kompl., m. 2 x Stiftschrauben 240750 | 156,— |
| 240233/080 | Sechskantschraube M 10 x 29 | 1,— |
| 240270/080 | Sechskantschraube M 8 x 24 | 1,— |
| 242090/040 | Sechskantschraube M 10 | —,50 |
| 242200/024 | Sechskantmutter M 8 | —,30 |
| 245040/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 8 | —,30 |
| 245041/032 | Zahnscheibe F. Z. I. 10 | —,40 |
| 251061/144 | Einhängblech für Herrenrad | 1,80 |
| 251094/560 | Schellenhälfte | 7,— |
| 251104/560 | Schellenhälfte | 7,— |
| 251110/120 | Kugelstück | 1,50 |
| 273115/1280 | Auspuffrohr = 273111 = 273112 | 16,— |
| 286390/1880 | Untere Aufhängeschelle kompl. | 23,50 |

Beim Umbau des 74 ccm Motor in einen 98 ccm Motor sind folgende Teile auszuwechseln:

Ihr 74 ccm Motorfahrrad wird vollwertig!

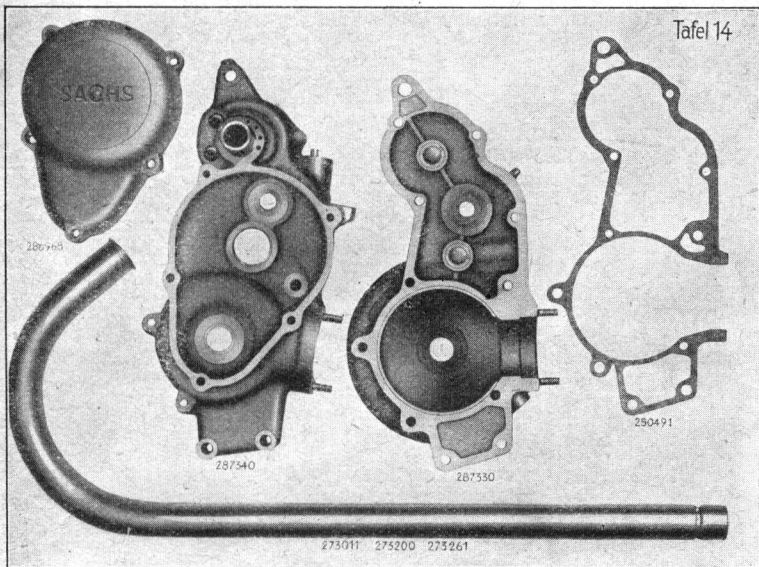
Einfachster Umbau in ein 98 ccm Kleinkraftrad durch Verwendung nebenstehender Teile

| Gegenstand | Nr. für 74 ccm | RM | Nr. für 98 ccm | RM |
|--------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Zylinder | 287180/12680 | 158,50 | 286740/17600 | 220,— |
| Kolben | 286900/4800 | 60,— | 286520/5760 | 72,— |
| Kolbenbolzen | 216000/760 | 9,50 | 216010/800 | 10,— |
| Dekompressor | 292070/1680 | 21,— | 292075/1600 | 20,— |
| Dichtung zu Dekompressor | 250010/040 | —,50 | 250350/040 | —,50 |
| Vergaserstutzen | 267061/400 | 5,— | 267144/1280 | 16,— |
| Zündkabel | 286982/1200 | 15,— | 286982/1200 | 15,— |
| Kettenrad | 1001721/1280 (30 zhg) | 16,— | 1001721/1280 (28 zhg) | 16,— |
| Typenschild | 299001/160 | 2,— | 299241/160 | 2,— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

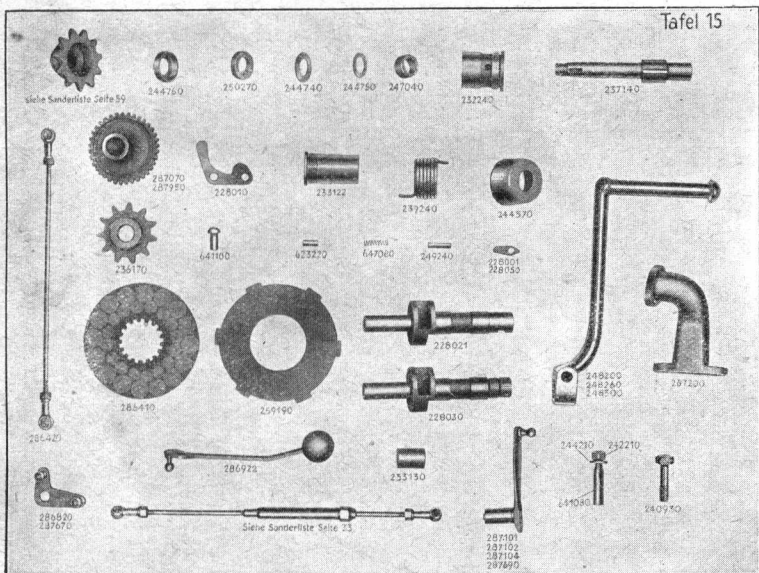
Originalteile für Sachsmotor mit Kickstarter 98 ccm

Die hier nicht aufgeführten Teile sind dem 98er Motor ohne Kickstarter zu entnehmen.



Gehäuse

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|---------------|---|-------|
| 250491/ 200 | Dichtung für Motorgehäuse | 2.50 |
| 273011/ 1280 | Auspuffrohr (Ausf. Triumph u. normal) | 16.— |
| 273302/ 1280 | Auspuffrohr (Ausf. Ardie) | 16.— |
| 273261/ 1280 | Auspuffrohr (Ausf. Expreß) | 16.— |
| 286968/ 2880 | Gehäusedeckel, kompl., mit Abdeckscheibe (Einbau senkrecht) | 36.— |
| 287331/ 16800 | Gehäusehälfte, kompl., Magnetseite | 210.— |
| 287340/ 24000 | Gehäusehälfte, kompl., Kupplungsseite | 300.— |
| 287970/ 17600 | Gehäusehälfte, kompl., Magnetseite, für Doppellagerung | 220.— |



Kickstarter (Fortsetzung)

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 242261/ 1040 | Ueberwurfmutter für Ardie und Expreß | 13.— |
| 244210/ 024 | Unterlegscheibe | —30 |
| 244570/ 160 | Federgehäuse | 2.— |
| 244740/ 024 | Dichtungsscheibe | —30 |
| 244750/ 024 | Anlaufscheibe | —30 |
| 244760/ 040 | Dichtungshülse | —50 |
| 247040/ 320 | Zwischenring | 4.— |
| 248200/ 3080 | Kickstarterkurbel (normal) | 38.50 |
| 248260/ 3080 | Kickstarterkurbel (Ausführung Ardie) | 38.50 |
| 248300/ 3080 | Kickstarterkurbel mit Riffelung | 38.50 |
| 248340/ 3080 | Tretkurbel, neue Ausf., schwarz, mit Riffelung | 38.50 |
| 249241/ 120 | Drehbolzen | 1.50 |
| 250270/ 240 | Dichtungsring für Hauptwelle | 3.— |
| 259190/ 200 | Außenlamelle (2 Stck.) f. Dreilamellenkupplung | 2.50 |
| 267200/ 1280 | Ansaugstutzen (0—10° geneigt) | 16.— |
| 267210/ 1280 | Ansaugstutzen mit Breitlansch (33—40° geneigt) | 16.— |
| 286410/ 1040 | Korklamelle für Dreilamellenkupplung, kompl. (3 Stck., 3 mm stark) | 13.— |
| 286420/ 960 | Glattes Schaltgestänge, kompl. (150 mm lang, normal). (Länge von Mitte Kugelpfanne bis Mitte Kugelpfanne angeben.) | 12.— |
| 287070/ 3540 | Kickstarterrad kompl. (36 Z.), alte Verzahnung | 44.— |
| 287101/ 1280 | Schalthebel am Getriebe, kompl., 65 mm lang, für 3 mm Anschlagstift | 16.— |
| 287102/ 1280 | Schalthebel am Getriebe, kompl., 79 mm lang, für 3 mm Anschlagstift, 5 mm gekröpft (Ausführung Triumph) | 16.— |
| 287104/ 1280 | Schalthebel am Getriebe, kompl., 65 mm lang, für 5 mm Anschlagstift, Auge 20° verdreht (Ausführung Herkules) | 16.— |
| 287670/ 880 | Winkelhebel, kompl. (Ausführung Ardie), Lochabstand 18 und 28 | 11.— |
| 287690/ 1280 | Schalthebel am Getriebe, kompl., 48 mm lang, für 5 mm Anschlagstift (Ausf. Ardie u. Expreß) | 16.— |
| 287691/ 1280 | Schalthebel am Getriebe, kompl., 48 mm lang, für 5 mm Anschlagstift | 16.— |
| 287950/ 3520 | Kickstarterrad kompl. (26 Z.), neue Verzahnung | 44.— |
| 288010/ 1040 | Schalthebel (Sonderausführung Ardie) | 13.— |
| 623220/ 160 | Druckhülse | 2.— |
| 641080/ 320 | Keilschraube | 4.— |
| 641100/ 008 | Niete für Kickstarteranschlag | —10 |
| 647080/ 032 | Druckfeder | —40 |

Kickstarter

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|------|
| 228002/ 640 | Sperrklinke | 8.— |
| 228010/ 400 | Kickstarteranschlag | 5.— |
| 228021/ 6080 | Kickstarterachse (alte Ausführung) | 76.— |
| 228030/ 6080 | Kickstarterachse mit Riffelung (neue Ausf.) | 76.— |
| 228051/ 800 | Sperrklinke (neue Ausführung) | 10.— |
| 232140/ 064 | Lagerrollen 4 Ø × 8 (26 Stck.) | —80 |
| 232240/ 2400 | Hauptlagerbüchse | 30.— |
| 233122/ 2080 | Kickstarterbüchse | 26.— |
| 233130/ 320 | Bronzebüchse für Kickstarterrad | 4.— |
| 237141/ 3840 | Hauptwelle (nur bei Doppellagerung) | 48.— |
| 239240/ 240 | Kickstarterfeder | 3.— |
| 240930/ 120 | Sechskantschraube für Kickstarterkurbel | 1.50 |
| 242210/ 024 | Sechskantmutter M 6 | —30 |

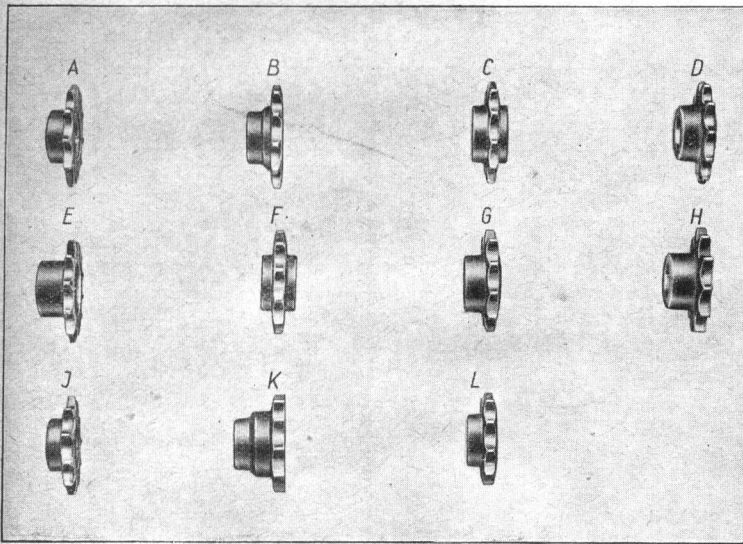
Bei Bestellung von Ersatzteilen bitten wir folgendes zu beachten:

Genauere Angabe des gewünschten Teiles. Genauere Angabe der Teilenummer. Angabe ob vernickelt oder verchromt. In Zweifelsfällen Muster einsenden.

Garantie erstreckt sich nur auf Ersatz von Teilen, nie auf Arbeitslohn und Fracht.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



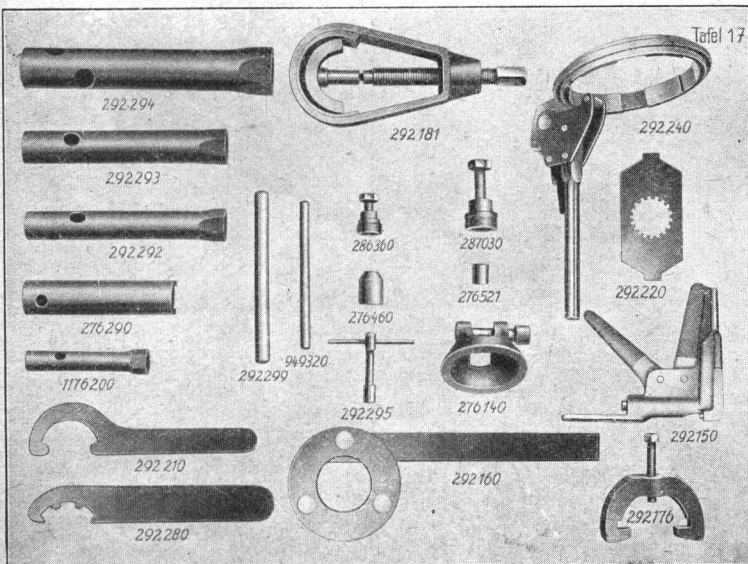
Spezialliste für Kettenräder

Für Motorfahräder für Kette mit 7,8 mm Rollen \emptyset

| Teile Nr. | Kettenrad | RM |
|---|--|-------|
| Kettenritzel $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " mit 7,8 mm Rollen \emptyset für 13 mm Wellen \emptyset bis Motor 143401. | | |
| 44,5 mm Kettenlinie (Skizze A) | | |
| 236002/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 10 Zähne | 20.— |
| 236070/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 11 Zähne | 20.— |
| 236010/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 12 Zähne | 20.— |
| 236520/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 236530/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |
| 48 mm Kettenlinie (Skizze B) | | |
| 236020/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 12 Zähne | 20.— |
| 236180/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 11 Zähne | 20.— |
| 236540/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 236550/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |

| Teile Nr. | Kettenrad | RM |
|--|---|-------|
| Kettenritzel $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " mit 7,8 mm Rollen \emptyset für 15,5 mm Wellen \emptyset ab Motor 143402. | | |
| 44,5 mm Kettenlinie (Skizze C) | | |
| 236260/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 11 Zähne | 20.— |
| 236290/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 12 Zähne | 20.— |
| 236310/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 10 Zähne | 20.— |
| 48 mm Kettenlinie (Skizze D) | | |
| 236280/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 11 Zähne | 20.— |
| 236320/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 12 Zähne | 20.— |
| 236330/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 13 Zähne | 20.— |
| Für Motorfahräder für Kette mit 7,8 mm Rollen \emptyset 52 mm Kettenlinie (Skizze E) | | |
| Sonderausführung | | |
| 236270/1600 | $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 7,8 mm Rollen \emptyset | 20.— |
| Kettenritzel $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " mit 7,8 mm Rollen \emptyset für 15,5 mm Wellen \emptyset ab Motor 217601. | | |
| 44,5 mm Kettenlinie (Skizze F) | | |
| 236410/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 236420/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |
| 236430/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 10 Zähne | 25.50 |
| Kettenritzel $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " mit 7,8 mm Rollen \emptyset für 15,5 mm Wellen \emptyset ab Motor 217601. | | |
| 48 mm Kettenlinie (Skizze G) | | |
| 236440/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 236450/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |
| 236460/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 13 Zähne | 25.50 |
| 52 mm Kettenlinie (Skizze H) | | |
| Sonderausführung | | |
| 236470/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| Für Kickstartermotorräder für Kette mit 8,5 mm Rollen \emptyset 44,5 mm Kettenlinie (Skizze I) | | |
| Sonderausführung | | |
| 236030/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 55 mm Kettenlinie (Skizze K, normal) | | |
| einfache Lagerung der Hauptwelle bis Motor 93862. | | |
| 236100/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |
| 236110/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 13 Zähne | 25.50 |
| 236120/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 55 mm Kettenlinie (Skizze L) | | |
| doppelte Lagerung der Hauptwelle ab Motor 93863. | | |
| 236170/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 11 Zähne | 25.50 |
| 236210/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 12 Zähne | 25.50 |
| 236220/2040 | $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 13 Zähne | 25.50 |

Kombiniertes Montagewerkzeug für Sachsmotor Modell 1931/32 (74 u. 98 ccm)



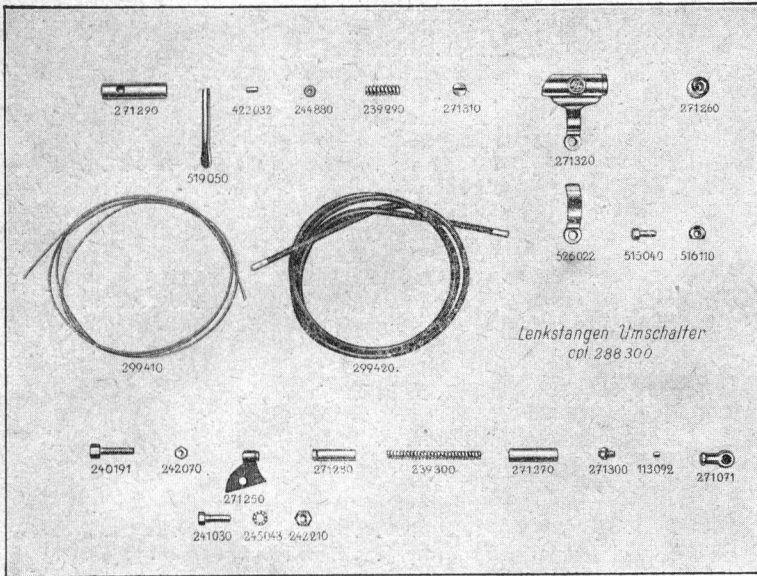
Montagewerkzeug

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|-------|
| 276140/2560 | Vorrichtung zum Festhalten des Pleuels bei Montage des Hauptantriebsrades | 32.— |
| 276290/1160 | Schlüssel zum Lösen der Ringmutter 242010 | 14.50 |
| 276460/400 | Druckbüchse für großes Kettenrad | 5.— |
| 276521/360 | Schutzkappe für Magnetabzieher | 4.50 |
| 286360/640 | Magnetabzieher für 31er Motor | 8.— |
| 287030/640 | Magnetabzieher für 32er Motor | 8.— |
| 292150/7600 | Eindrückapparat für Kupplungs-Feder | 95.— |
| 292170/2560 | Kettenradabzieher, kompl., für alle Kettenräder | 32.— |
| 292181/10960 | Kolbenbolzenabzieher | 137.— |
| 292210/360 | Hakenschlüssel zum Festhalten des Kettenrades | 4.50 |
| 292220/360 | Arretierschlüssel zum Halten der Kupplung | 4.50 |
| 292240/9600 | Zange zum Abmontieren der Kupplungs-Feder | 120.— |
| 292280/520 | Schlüssel für Ueberwurfmutter | 6.50 |
| 292292/520 | Steckschlüssel 17 mm | 6.50 |
| 292293/560 | Steckschlüssel 19 mm | 7.— |
| 292294/1040 | Steckschlüssel 26 mm | 13.— |
| 292295/520 | Steckschlüssel 6 mm | 6.50 |
| 949320/160 | Stift für Steckschlüssel 8 mm | 2.— |
| 292299/280 | Stift für Steckschlüssel 12 mm | 3.50 |
| 1176200/400 | Steckschlüssel für 11 u. 12 mm Sechskant | 5.— |
| 292160/2040 | Schlüssel zum Halten der Schwungscheibe für 5 Watt Magnet | 25.50 |
| 276350/2040 | Schlüssel zum Halten der Schwungscheibe für 15 Watt Magnet | 25.50 |

Benutzen Sie für jede Arbeit am Sachsmotor das entsprechende Original F & S-Werkzeug. Sie werden sich viel Zeit und Ärger ersparen. Kompletter Satz /45300 RM 566.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Satz

Originalteile für Sachsmotor 98 ccm



Bowdenzugumschalter

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|---|------|
| 299420/520 | Bowdenzugspirale ohne Draht, mit 2 Abschlußkappen, 1225 mm lang | 6.50 |
| 422032/016 | Lötningel für Schalter | —20 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 515040/096 | Schraube für Rohrschelle | 1.20 |
| 519050/400 | Schaltgriff | 5.— |
| 526022/320 | Rohrschelle | 4.— |
| 516110/096 | Mutter für 515040 | 1.20 |
| 113092/024 | Lötningel | —30 |
| 239290/032 | Sicherheitsfeder | —40 |
| 239300/048 | Druckfeder | —60 |
| 240191/144 | Stellschraube | 1.80 |
| 241030/096 | Zylinderkopfschraube für Gegenhalter M 6 | 1.20 |
| 242070/032 | Mutter M 5 für Stellschraube | —40 |
| 242210/024 | Mutter M 6 | —30 |
| 244880/024 | Beilagscheibe | —30 |
| 245043/024 | Zahnscheibe F 236 | —30 |
| 247050/080 | Reduzierring (nur für 22 mm Lenker) | 1.— |
| 271071/360 | Kugelpfanne | 4.50 |
| 271250/400 | Gegenhalter | 5.— |
| 271260/240 | Näpfchen | 3.— |
| 271270/360 | Außere Federhülse | 4.50 |
| 271280/440 | Innere Federhülse | 5.50 |
| 271290/520 | Zugbolzen | 6.50 |
| 271300/160 | Einschraubnippel | 2.— |
| 271310/080 | Verschlußstopfen | 1.— |
| 271320/1480 | Schalergehäuse | 18.50 |
| 288300/6400 | Lenkerumschalter kompl. | 80.— |
| 299410/160 | Zugdraht 1400 mm lang | 2.— |

Ersatzteil-Sortiment Nr. 14

Sortiment für Dichtungen, Scheiben, Federn usw. vom 98 ccm Sachsmotor

| Stck. | Teile Nr. | Gegenstand | Preis per Stck. | Ges.-Summe | Stck. | Teile Nr. | Gegenstand | Preis per Stck. | Ges.-Summe |
|-------|---------------|----------------------------------|-----------------|------------|-------|------------|----------------------------------|-----------------|------------|
| 2 | 239010/112 | Druckfeder für Umschalter | 1.40 | 2.80 | 4 | 250110/024 | Dichtung für Benzinbahn | —30 | 1.20 |
| 2 | 239061/080 | Feder für Schaltergestänge | 1.— | 2.— | 4 | 250121/032 | Dichtung für Zylinder | —40 | 1.60 |
| 4 | 239080/040 | Feder für Dekompressor | —50 | 2.— | 4 | 250151/032 | Dichtung für Benzinbahn | —40 | 1.60 |
| 4 | 239100/032 | Druckfeder für Vergaser | —40 | 1.60 | 4 | 250180/008 | Dichtung für Vergaserschraube | —10 | —40 |
| 4 | 239120/016 | Klemmfeder für Schwimmer | —20 | —80 | 2 | 250200/016 | Dichtungsring für Schalthebel | —20 | —40 |
| 6 | 239150/040 | Kupplungsfeder | —50 | 3.— | 2 | 250211/080 | Dichtung für Gehäusedeckel | 1.— | 2.— |
| 3 | 239210/080 | Feder für Gaskloben | 1.— | 3.— | 4 | 250221/016 | Dichtung für Ansaugstutzen | —20 | —80 |
| 4 | 239232/016 | Kontaktfeder für Kabelstecker | —20 | —80 | 4 | 250230/008 | Dichtung für Ansaugstutzen | —10 | —40 |
| 4 | 240191/144 | Stellschraube für Bowdenzug | 1.80 | 7.20 | 4 | 250241/016 | Dichtungsring für Vergaserdeckel | —20 | —80 |
| 5 | 242250/040 | Muttern, Linksgewinde | —50 | 2.50 | 4 | 250250/008 | Dichtung für Vergaserverschluß | —10 | —40 |
| 1 | 242302/080 | Mutter für Kugellaufbüchse | 1.— | 1.— | 2 | 250261/144 | Dichtung für Kurbelwelle | 1.80 | 3.60 |
| 12 | 244060/65/024 | Zwischenscheibe 0,5—1 mm stark | —30 | 3.60 | 2 | 250270/136 | Dichtung für Hauptwelle | 1.70 | 3.40 |
| 2 | 244291/040 | Dichtungsblech für Kurbelwelle | —50 | 1.— | 2 | 250280/016 | Dichtung für Tankverschluß | —20 | —40 |
| 4 | 244420/032 | Sicherungsscheibe | —40 | 1.60 | 2 | 250290/024 | Dichtungsschnur | —30 | —60 |
| 4 | 244510/032 | Sicherungsscheibe | —40 | 1.60 | 4 | 250301/016 | Dichtungsschnur für Auspuffrohr | —20 | —80 |
| 4 | 244520/040 | Sicherungsscheibe | —50 | 2.— | 4 | 250310/032 | Dichtung für Schrauben | —40 | 1.60 |
| 12 | 244580/84/024 | Zwischenscheibe 0,1—0,8 mm stark | —30 | 3.60 | 4 | 250350/040 | Dichtung für Dekompressor | —50 | 2.— |
| 6 | 245033/008 | Kolbensicherung | —10 | —60 | 4 | 250370/080 | Filzring für Kurbelwelle | 1.— | 4.— |
| 4 | 245040/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 8 | —30 | 1.20 | 4 | 250380/040 | Filzring für Kurbelwelle | —50 | 2.— |
| 4 | 245041/032 | Zahnscheibe F. Z. I. 10 | —40 | 1.60 | 4 | 250411/016 | Dichtung für Benzinfilter | —20 | —80 |
| 4 | 245042/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 4 | —30 | 1.20 | 2 | 250420/080 | Dichtung für Benzinfilter | 1.— | 2.— |
| 4 | 245043/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 6 | —30 | 1.20 | 2 | 250461/200 | Dichtung für Gehäuse | 2.50 | 5.— |
| 4 | 246010/112 | Scheibenfeder | 1.40 | 5.60 | 2 | 250510/160 | Korkdichtung für Benzinbahn | 2.— | 4.— |
| 4 | 246050/064 | Scheibenfeder | —80 | 3.20 | 2 | 259210/080 | Nutensteine | 1.— | 2.— |
| 3 | 249013/120 | Schwimmernadel | 1.50 | 4.50 | 4 | 265080/024 | Isolierbüchse | —30 | 1.20 |
| 6 | 249071/016 | Korbnagel | —20 | 1.20 | 4 | 265331/024 | Isolierbüchse | —30 | 1.20 |
| 4 | 250091/080 | Dichtung für Auspuffrohr | 1.— | 4.— | 3 | 267080/080 | Ventilsitz | 1.— | 3.— |

F & S.-Ersatzteil-Sortiment Nr. 14/8928 RM 111.60

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Ersatzteil-Sortiment Nr. 13a

Die notwendigsten Ersatzteile für den 98 ccm Sachs-Motor

| Stck. | Teile Nr. | Gegenstand | Preis per Stck. RM | Ges. Summe RM |
|-------|---------------|---|--------------------|---------------|
| 4 | 215020/ 320 | Kolbenring normal | 4.— | 16.— |
| 1 | 216010/ 800 | Kolbenbolzen | 10.— | 10.— |
| 1 | 233020/ 640 | Bronzebüchse für Vorlegewelle | 8.— | 8.— |
| 1 | 236070/1600 | Kettenrad, elfzählig, für 13 mm Wellen \emptyset , für 7,8 mm Rollen \emptyset und 44,5 mm Kettenlänge, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " | 20.— | 20.— |
| 1 | 236260/1600 | Kettenrad, elfzählig, für 15,5 mm Wellen \emptyset , für 7,8 mm Rollen \emptyset und 44,5 mm Kettenlänge, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " | 20.— | 20.— |
| 1 | 236410/2040 | Kettenrad, elfzählig, für 15,5 mm Wellen \emptyset , für 7,8 mm Rollen \emptyset und 44,5 mm Kettenlänge, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " | 25.50 | 25.50 |
| 1 | 237151/5280 | Vorlegewelle | 66.— | 66.— |
| 2 | 239010/ 112 | Druckfeder für Umschalter | 1.40 | 2.80 |
| 2 | 239061/ 080 | Feder für Schaltgestänge | 1.— | 2.— |
| 4 | 239080/ 040 | Feder für Dekompressor | —50 | 2.— |
| 4 | 239100/ 032 | Druckfeder für Vergaser | —40 | 1.60 |
| 4 | 239120/ 016 | Klemmfeder für Schwimmer | —20 | —80 |
| 6 | 239150/ 040 | Kupplungsfeder | —50 | 3.— |
| 3 | 239210/ 080 | Feder für Gaskolben | 1.— | 3.— |
| 4 | 239232/ 016 | Kontaktfeder für Kabelstecker | —20 | —80 |
| 4 | 240010/ 040 | Stiftschraube für Zylinderbefestigung | —50 | 2.— |
| 4 | 240191/ 144 | Stellschraube für Bowdenzug | 1.80 | 7.20 |
| 4 | 240810/ 160 | Schraube für Zylinderkopf | 2.— | 8.— |
| 2 | 242000/ 032 | Mutter für Kettenradbefestigung | —40 | —80 |
| 4 | 242070/ 032 | Mutter für Stellschraube | —40 | 1.60 |
| 4 | 242210/ 024 | Mütter für Zylinderbefestigung und Umschalter | —30 | 1.20 |
| 5 | 242250/ 040 | Sechskantmutter für Kurbelwelle | —50 | 2.50 |
| 1 | 242260/1040 | Ueberwurfmutter | 13.— | 13.— |
| 2 | 242301/ 080 | Mutter für Kugellaufbüchse | 1.— | 2.— |
| 12 | 244060/65/024 | Zwischenscheiben 0,5—1 mm stark | —30 | 3.60 |
| 2 | 244291/ 040 | Dichtungsblech für Kurbelwelle | —50 | 1.— |
| 2 | 244420/ 032 | Sicherungsblech | —40 | —80 |
| 4 | 244510/ 032 | Sicherungsscheibe | —40 | 1.60 |
| 4 | 244520/ 040 | Sicherungsscheibe | —50 | 2.— |
| 12 | 244580/84/024 | Zwischenscheibe 0,1—0,8 mm stark | —30 | 3.60 |
| 10 | 245000/ 024 | Kolbenbolzensicherung | —30 | 3.— |
| 6 | 245033/ 008 | Kolbensicherung | —10 | —60 |
| 16 | 245040/43/024 | Zahnscheibe 4, 6, 8 u. 10 mm \emptyset | —30 | 4.80 |
| 4 | 246010/ 112 | Scheibenfeder | 1.40 | 5.60 |
| 2 | 246050/ 064 | Scheibenfeder | —80 | 1.60 |
| 3 | 249013/ 120 | Schwimmernadel | 1.50 | 4.50 |
| 4 | 249222/ 080 | Mitnehmerzapfen | 1.— | 4.— |

| Stck. | Teile Nr. | Gegenstand | Preis per Stck. RM | Ges. Summe RM |
|-------|-------------|---|--------------------|---------------|
| 6 | 249071/ 016 | Kerbnagel | —20 | 1.20 |
| 4 | 250091/ 080 | Dichtung für Auspuffrohr | 1.— | 4.— |
| 4 | 250121/ 032 | Dichtung für Zylinder | —40 | 1.60 |
| 2 | 250211/ 080 | Dichtung für Gehäusedeckel | 1.— | 2.— |
| 4 | 250221/ 016 | Dichtung für Ansaugstutzen | —20 | —80 |
| 4 | 250230/ 008 | Dichtung für Ansaugstutzen | —10 | —40 |
| 4 | 250241/ 016 | Dichtung für Benzinfilter | —20 | —80 |
| 2 | 250261/ 144 | Dichtung für Kurbelwelle | 1.80 | 3.60 |
| 2 | 250270/ 136 | Dichtung für Hauptwelle | 1.70 | 3.40 |
| 2 | 250290/ 024 | Dichtungsschnur | —30 | —60 |
| 4 | 250301/ 016 | Dichtungsschnur für Auspuffrohr | —20 | —80 |
| 4 | 250310/ 032 | Dichtung für Schrauben | —40 | 1.60 |
| 4 | 250350/ 040 | Dichtung für Dekompressor | —50 | 2.— |
| 4 | 250370/ 080 | Filzring für Kurbelwelle, Magnetseite | 1.— | 4.— |
| 4 | 250380/ 040 | Filzring f. Kurbelwelle, Antriebseite | —50 | 2.— |
| 4 | 250411/ 016 | Dichtung für Benzinfilter | —20 | —80 |
| 2 | 250461/ 200 | Dichtung für Gehäuse | 2.50 | 5.— |
| 2 | 250510/ 160 | Korkdichtung für Benzinbahn | 2.— | 4.— |
| 2 | 259210/ 080 | Nutensteine | 1.— | 2.— |
| 3 | 267080/ 080 | Ventilsitz | 1.— | 3.— |
| 1 | 267270/ 560 | Gaskolben | 7.— | 7.— |
| 2 | 271211/ 360 | Kugelpfanne | 4.50 | 9.— |
| 5 | 272141/ 080 | Dichtungskonus | 1.— | 5.— |
| 1 | 286162/1600 | Rollenkondensator | 20.— | 20.— |
| 1 | 286520/5760 | Kolben normal | 72.— | 72.— |
| 1 | 286752/ 448 | Benzinleitung | 5.60 | 5.60 |
| 1 | 286981/ 920 | Zündkabel | 11.50 | 11.50 |
| 2 | 287090/ 400 | Stecker für Lichtanschluß | 5.— | 10.— |
| 2 | 287131/1040 | Korklamelle | 13.— | 26.— |
| 4 | 287390/ 440 | Düsen Gr. 53, 55 | 5.50 | 22.— |
| 2 | 287650/ 200 | Korkschwimmer | 2.50 | 5.— |
| 1 | 287900/2960 | Luftfilter | 37.— | 37.— |
| 1 | 287941/3200 | Kupplungsrad | 40.— | 40.— |
| 4 | 299410/ 160 | Bowdenzugdraht 1390 mm lang | 2.— | 8.— |
| | | | | 579.10 |

Bosch-Ersatzteile

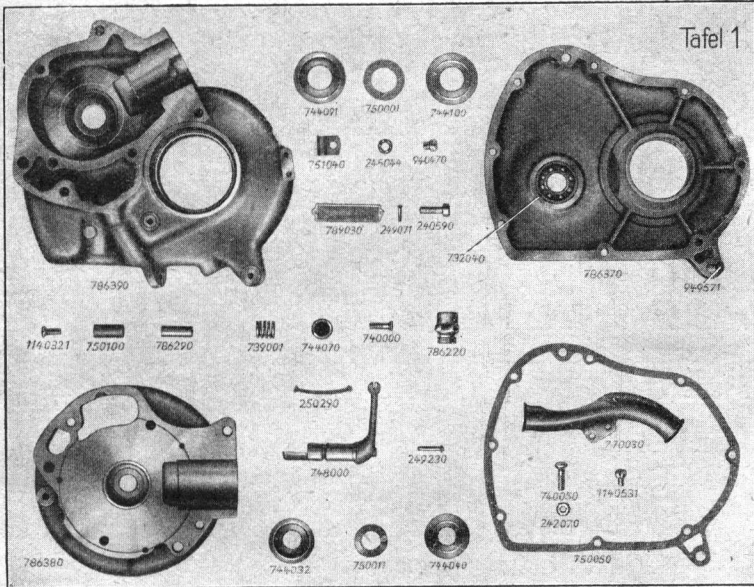
| | | | | |
|---|-------------|---|-------|--------------|
| 1 | 265520/1600 | Kondensator für 15 Watt Anlage | 20.— | 20.— |
| 2 | 286801/ 864 | Unterbrecherhebel | 10.80 | 21.60 |
| 3 | 287290/ 288 | Unterbrecherschraube mit Mutter | 3.60 | 10.80 |
| | | | | 52.40 |

F. & S. Ersatzteil-Sortiment Nr. 13a

RM 631.50

Die Preise verstehen sich für 10 Stück bzw. Sortimente

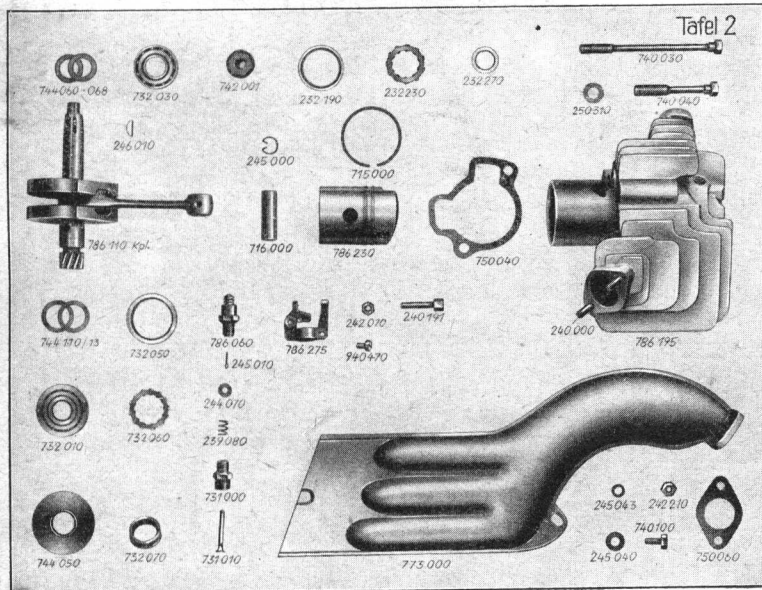
Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm



Gehäuse

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|---|-----|
| 240590/040 | Zylinderschraube für Gehäuse (15 Stck.) | —50 |
| 242070/032 | Mutter zu 740050 (3 Stck.) | —40 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|--------|
| 245044/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 5 | —30 |
| 249071/016 | Kerbnagel für Typenschild (2 Stck.) | —20 |
| 249230/008 | Kerbnagel für Kupplungshebel | —10 |
| 250290/024 | Dichtungsschnur für Kupplungshebel | —30 |
| 732040/1440 | Radiallager | 18.— |
| 739001/032 | Feder für Verkleidungsblech | —40 |
| 740000/032 | Linsenkopfschraube für Federnapf | —40 |
| 740050/064 | Linsenschraube für Verkleidungsblech und Kabelführungsblech | —80 |
| 744032/240 | Dichtungsgehäuse für Kurbelwelle, Magnetseite | 3.— |
| 744040/032 | Zwischenscheibe für Kurbelwellendichtung | —40 |
| 744070/096 | Federnapf (Verkleidungsblech) | 1.20 |
| 744091/240 | Dichtungsgehäuse für Kurbelwelle, Antriebsseite | 3.— |
| 744100/032 | Abdeckscheibe für Antriebsseite | —40 |
| 748000/1680 | Kupplungshebel | 21.— |
| 750001/240 | Dichtungsring für Antriebsseite | 3.— |
| 750011/240 | Dichtungsring für Magnetseite | 3.— |
| 750050/040 | Gehäusedichtung | —50 |
| 750100/032 | Dichtungsschlauch für Lichtstecker | —40 |
| 751040/032 | Rohrschelle für Benzinleitung | —40 |
| 770030/224 | Kabelführungsblech | 2.80 |
| 786220/600 | Oeleinfüllschraube kompl. | 7.50 |
| 786290/160 | Lichtstecker kompl. | 2.— |
| 786370/10240 | Getriebedeckel kompl. | 125.— |
| 786380/8280 | Gehäusehälfte, Magnetseite, kompl. | 103.50 |
| 786390/18080 | Kurbelgehäuse, Mittelteil, kompl. | 226.— |
| 789030/080 | Typenschild für Saxonette | 1.— |
| 940470/040 | Zylinderkopfschraube für Rohrschelle (2 Stck.) | —50 |
| 949571/240 | Zylinderstift | 3.— |
| 1140321/080 | Linsenschraube für Verkleidungsblech | 1.— |
| 1140531/080 | Linsenkopfschraube für Führungsblech | 1.— |



Zylinder, Kurbelwelle, Kolben

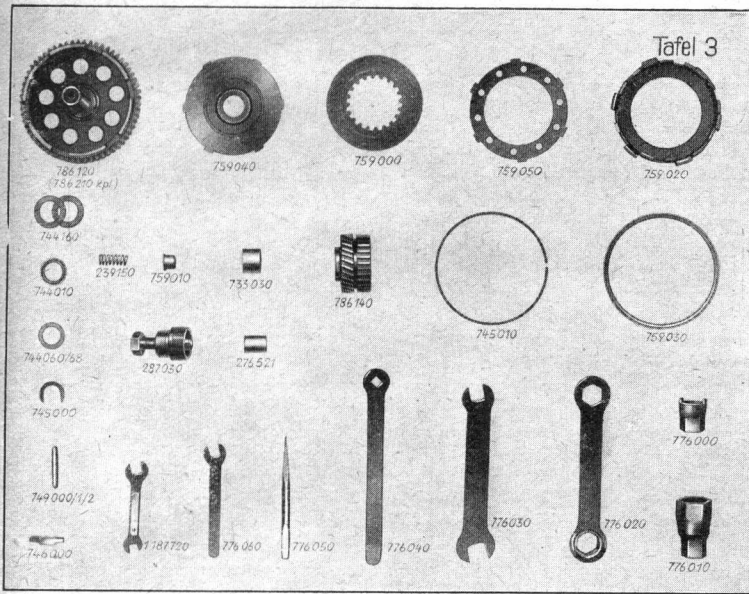
| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|-------|
| 232170/1080 | Schulterlager E 15 ohne Innenring | 13.50 |
| 232190/760 | Lageraußenring zu E 15 | 9.50 |
| 232230/320 | Kugelring zu E 15 | 4.— |
| 232270/440 | Lagerinnenring zu E 15 | 5.50 |
| 239080/040 | Druckfeder | —50 |
| 240191/144 | Stellschraube für Bowdenzug | 1.80 |
| 242070/032 | Mutter zur Stellschraube | —40 |
| 242210/024 | Mutter z. Befestigung des Auspufftopfes (2 Stck.) | —30 |
| 244070/016 | Beilagscheibe | —20 |
| 245000/024 | Kolbenbolzensicherungen (2 Stck.) | —30 |
| 245010/008 | Splint | —10 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|--------|
| 245040/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 8 | —30 |
| 245043/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 6 (2 Stck.) | —30 |
| 246010/112 | Scheibenfeder | 1.40 |
| 250310/— | Dichtungsscheibe für Zylinderkopfschraube | — |
| 715000/032 | Kolbenring (2 Stck.) | —40 |
| 716000/880 | Kolbenbolzen | 11.— |
| 731000/480 | Einschraubstutzen | 6.— |
| 731010/128 | Konusstift | 1.60 |
| 732010/1680 | Schulterlager kompl., E 19, Antriebsseite | 21.— |
| 732030/1520 | Schulterlager kompl., E 15, Magnetseite | 19.— |
| 732050/840 | Lageraußenring zu E 19 | 10.50 |
| 732060/360 | Kugelring für Schulterlager E 19 | 4.50 |
| 732070/480 | Innenring für Schulterlager E 19 | 6.— |
| 740030/240 | Schraube für Zylinder 106 mm lang | 3.— |
| 740040/160 | Schraube für Zylinder 60 mm kurz | 2.— |
| 740100/096 | Klemmschraube für Auspufftopf | 1.20 |
| 742001/224 | Bundmutter | 2.80 |
| 744050/040 | Spritzscheibe | —50 |
| 744060/024 | Zwischenscheibe 0,5 mm stark (normal) | —30 |
| 744061/024 | „ 0,3 „ „ „ | —30 |
| 744062/024 | „ 0,8 „ „ „ | —30 |
| 744063/024 | „ 0,4 „ „ „ | —30 |
| 744064/024 | „ 0,6 „ „ „ | —30 |
| 744065/024 | „ 1,0 „ „ „ | —30 |
| 744066/024 | „ 0,1 „ „ „ | —30 |
| 744067/024 | „ 0,15 „ „ „ | —30 |
| 744068/024 | „ 0,2 „ „ „ | —30 |
| 744110/032 | Abst.-Scheibe für Kugellager 0,1 mm stark | —40 |
| 744111/032 | Abst.-Scheibe für Kugellager 0,15 mm stark | —40 |
| 744112/032 | Abst.-Scheibe für Kugellager 0,2 mm stark | —40 |
| 744113/032 | Abst.-Scheibe für Kugellager 0,5 mm stark | —40 |
| 750040/160 | Zylinderdichtung | 2.— |
| 750060/120 | Auspuffdichtung | 1.50 |
| 773000/4160 | Auspufftopf | 52.— |
| 786060/640 | Dekompressor kompl. | 8.— |
| 786110/19320 | Kurbelwelle kompl. | 241.50 |
| 786195/16760 | Zylinder kompl. | 209.50 |
| 786230/7360 | Kolben kompl. | 92.— |
| 786275/600 | Dekompressorhalter | 7.50 |
| 786278/640 | Dekompressorhalter kompl. | 8.— |
| 946470/040 | Zylinderkopfschraube | —50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm

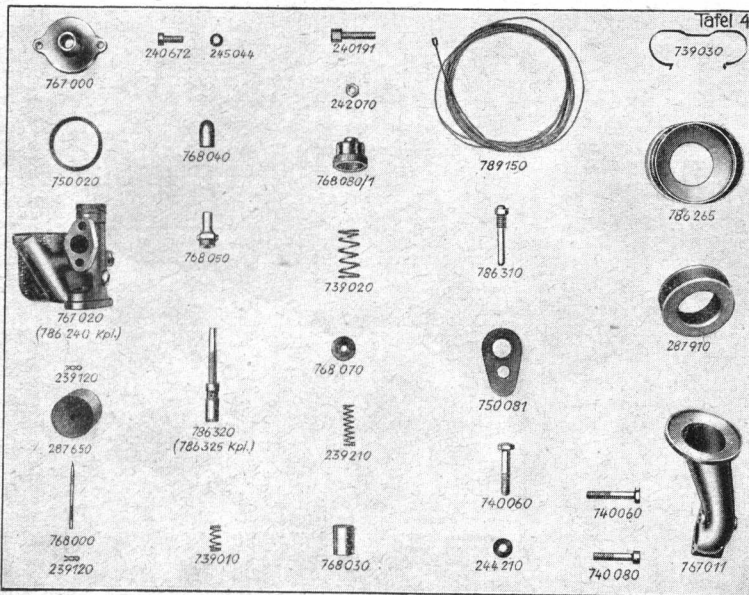
Kupplung, Werkzeug



Kupplung, Werkzeug

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--------------------------------|------|
| 239150/040 | Feder für Kupplung (9 Stck.) | —50 |
| 276521/360 | Schutzkappe für Magnetabzieher | 4.50 |
| 287030/640 | Magnetabzieher | 8.— |
| 733030/960 | Fliegende Büchse | 12.— |
| 744010/024 | Zentrierblech | —30 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|--------|
| 744060/024 | Zwischenscheibe 0,5 mm stark (normal) | —30 |
| 744061/024 | " " 0,3 " " " | —30 |
| 744062/024 | " " 0,8 " " " | —30 |
| 744063/024 | " " 0,4 " " " | —30 |
| 744064/024 | " " 0,6 " " " | —30 |
| 744065/024 | " " 1,0 " " " | —30 |
| 744066/024 | " " 0,1 " " " | —30 |
| 744067/024 | " " 0,15 " " " | —30 |
| 744068/024 | " " 0,2 " " " | —30 |
| 744160/032 | Bordscheibe für Vorlegewelle (2 Stck.) | —40 |
| 745000/064 | Federring | —80 |
| 745010/160 | Federring | 2.— |
| 746000/320 | Schiebekeil | 4.— |
| 749001/240 | Druckstift für Kupplung 33,5—33,7 mm lang | 3.— |
| 749002/240 | Druckstift für Kupplung 33,8—34 mm lang | 3.— |
| 749003/240 | Druckstift für Kupplung 34,2—34,4 mm lang | 3.— |
| 759000/1120 | Graugußlamelle (3 Stck.) | 14.— |
| 759010/032 | Federnapf (9 Stck.) | —40 |
| 759020/800 | Verschlußdeckel | 10.— |
| 759030/064 | Sicherungsdeckel | —80 |
| 759040/360 | Drucklamelle | 4.50 |
| 759050/200 | Außenlamelle (2 Stck.) | 2.50 |
| 776000/800 | Zapfenschlüssel | 10.— |
| 776010/760 | Steckschlüssel | 9.50 |
| 776020/400 | Lochschlüssel | 5.— |
| 776030/160 | Schlüssel 14/11 | 2.— |
| 776040/200 | Montiereisen | 2.50 |
| 776050/280 | Schraubenzieher | 3.50 |
| 776060/096 | Schraubenschlüssel | 1.20 |
| 786120/9490 | Kupplungsrad mit Vorlegewelle | 118.50 |
| 786140/11800 | Inneres Kupplungsrad | 147.50 |
| 788210/15680 | Kupplungsrad kompl. | 196.— |
| 1187720/200 | Magnet- und Düsen Schlüssel | 2.50 |



Vergaser

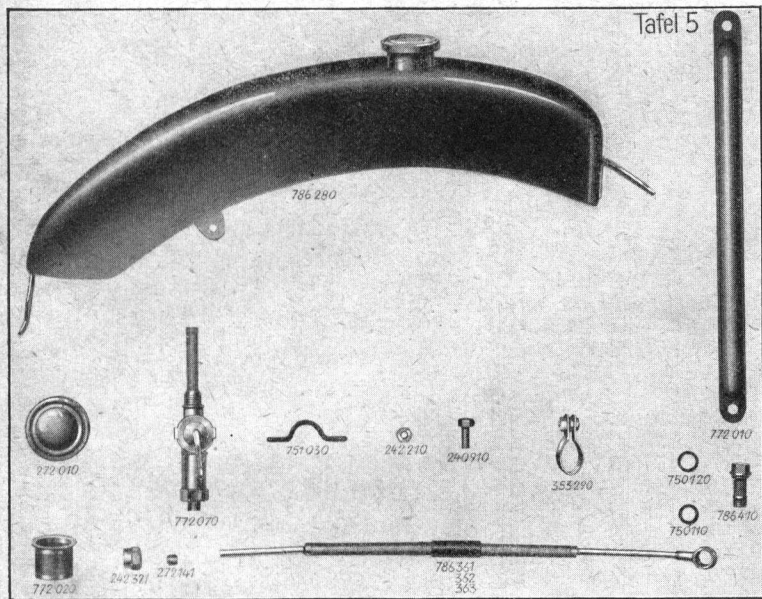
| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|---|------|
| 239120/016 | Klemmfeder (2 Stck.) | —20 |
| 239210/080 | Feder (1 Stck.) | 1.— |
| 240191/144 | Bowdenzugschraube | 1.80 |
| 240672/048 | Zylinderkopfschraube für Vergaser (2 Stck.) | —60 |
| 242070/032 | Mutter zu 240191 | —40 |

Vergaser

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 244210/016 | Beilagscheibe (2 Stck.) | —20 |
| 245044/024 | Zahnscheibe (2 Stck.) | —30 |
| 287650/200 | Korkschwimmer | 2.50 |
| 287910/320 | Filterpatrone | 4.— |
| 239010/024 | Spiralfeder für Pumpenkolben | —30 |
| 739020/040 | Sperrfeder | —50 |
| 739030/096 | Feder für Filtermuschel | 1.20 |
| 740060/064 | Schraube für Filtergehäuse und Vergaserbefg. | —80 |
| 740080/080 | Schraube für Filtergehäuse | 1.— |
| 750020/032 | Dichtungsring für Vergaserdeckel | —40 |
| 750081/480 | Dichtung für Vergaser | 6.— |
| 767000/1040 | Vergaserdeckel | 13.— |
| 767012/1720 | Filtergehäuse | 21.50 |
| 767020/5120 | Vergasergehäuse | 64.— |
| 768000/560 | Schwimmernadel | 7.— |
| 768030/720 | Gaskolben | 9.— |
| 768040/096 | Tupfer | 1.20 |
| 768050/320 | Führungsstopfen | 4.— |
| 768070/080 | Federnapf | 1.— |
| 768081/640 | Gasschieberdeckel | 8.— |
| 786240/13600 | Vergaser kompl. | 170.— |
| 786250/800 | Schwimmer kompl. | 10.— |
| 786260/600 | Filtermuschel mit Patrone | 7.50 |
| 786265/280 | Filtermuschel | 3.50 |
| 786268/2400 | Filtermuschel kompl. | 30.— |
| 786310/640 | Düse Gr. 45 | 8.— |
| 786320/720 | Pumpenkolben | 9.— |
| 786325/1120 | Pumpenkolben kompl. mit Tupfer und Führungsstopfen | 14.— |
| 789150/240 | Bowdenzugdraht für Kupplung 1985 mm lang, für Vergaser 2100 mm lang, für Dekompressor 2220 mm lang | 3.— |

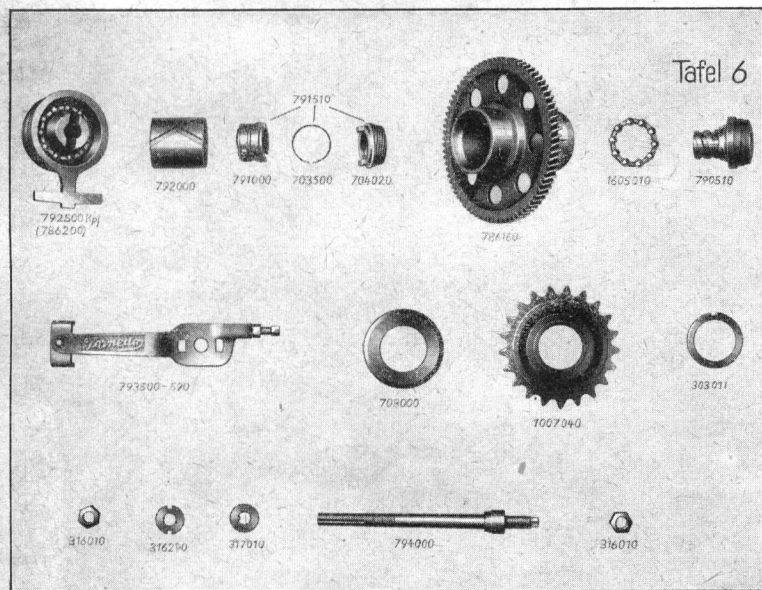
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm



Benzintank und Benzinleitung

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|-------|
| 240910/080 | Schrauben (4 Stck.) | 1.- |
| 242210/024 | Muttern (4 Stck.) | —30 |
| 242321/080 | Ueberwurfmutter | 1.- |
| 245043/024 | Zahnscheibe F. Z. I. 6 | —30 |
| 272010/640 | Tankdeckel | 8.- |
| 272141/080 | Dichtungskonen | 1.- |
| 353290/160 | Bandage kompl. | 2.- |
| 750110/008 | Kleiner Dichtungsring für Filterschraube | —10 |
| 750120/008 | Großer Dichtungsring für Filterschraube | —10 |
| 751030/048 | Schelle | —60 |
| 772010/320 | Tankstützen (2 Stck.) | 4.- |
| 772020/224 | Sieb | 2.80 |
| 772041/720 | Biegsamer Schlauch f. Benzinleitung 195 mm lang | 9.- |
| 772042/1680 | Biegsamer Schlauch f. Benzinleitung 500 mm lang | 21.- |
| 772043/1360 | Biegsamer Schlauch f. Benzinleitung 400 mm lang | 17.- |
| 772070/1440 | Benzinhahn, kompl., für Inland | 18.- |
| 772075/1440 | Benzinhahn, kompl., für Ausland | 18.- |
| 786230/16800 | Benzintank, kompl. (ohne Hahn) | 210.- |
| 786361/1960 | Benzinleitung, kompl., für hintenliegendem Tank, Ausf. 1, mit biegsamem Schlauch, 195 mm lang | 24.50 |
| 786362/2920 | Benzinleitung, kompl., für Satteltank, Ausf. 2, mit biegsamem Schlauch, 500 mm lang | 36.50 |
| 786363/2600 | Benzinleitung, kompl., für Kranzrahmen, Ausf. 3, mit biegsamem Schlauch, 400 mm lang | 32.50 |
| 786410/560 | Filterschraube | 7.- |



Naben-Hauptteile

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|------------|
| 303011/304 | Stelling | 3.80 |
| 316010/096 | Achsmutter | 1.20 |
| 316290/064 | Sicherungsmutter | —80 |
| 317010/016 | Sicherungsscheibe | —20 |
| 703500/016 | Sprengring | —20 |
| 704020/880 | Antriebskonus | 11.- |
| 708000/160 | Staubdeckel | 2.- |
| 786160/10880 | Nabenhülse mit Zahnrad, kompl. | 136.- |
| 786200/7800 | Hebelkonus mit Pufferhebel | 97.50 |
| 790510/2240 | Antreiber kompl. | 28.- |
| 791000/1490 | Bremskonus kompl. | 18.50 |
| 791510/2400 | Antriebs- und Bremskonus kompl. | 30.- |
| 792000/2120 | Bremsmantel kompl. | 26.50 |
| 792500/8040 | Hebelkonus mit Pufferhebel und Kugelhalter, kompl. | 100.50 |
| 793500/2120 | Klauenhebel (Bestellung n. Klauenhebel-Tabelle) | 26.50 |
| 794000/1480 | Achse kompl. | 18.50 |
| 1007040/— | Zahnkranz 1/2 x 1/8", 21zählig | Tagespreis |
| 1605010/288 | Kugelhalter komplett (10 Kugeln) | 3.60 |

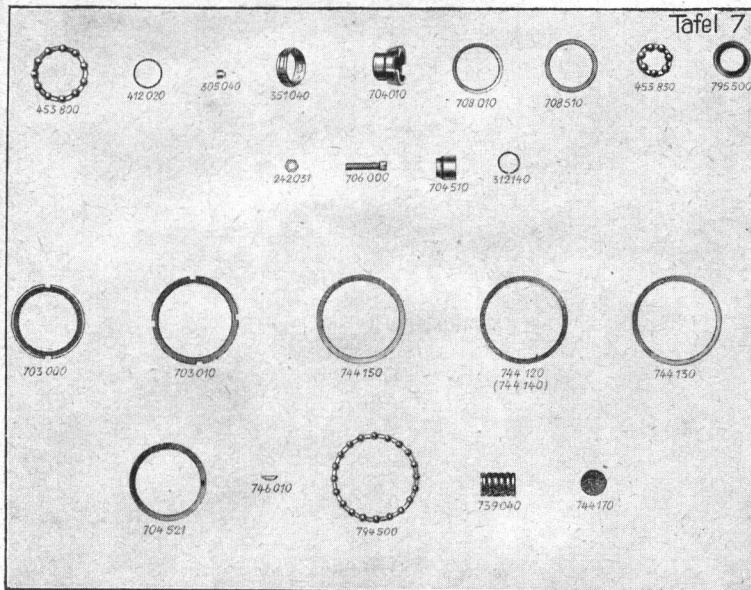
Klauenhebel-Tabelle

| Klauenhebel ohne Stellschraube und Sechskant-Mutter | Klauenhebel mit Stellschraube und Sechskant-Mutter | Klauenweite mm | Klauenhebel ohne Stellschraube und Sechskant-Mutter | Klauenhebel mit Stellschraube und Sechskant-Mutter | Klauenweite mm | Bemerkungen |
|---|--|----------------|---|--|----------------|--|
| 793000 | 793500 | 20 | 793060 | 793560 | 26 | Ausführung f. Brennabor Ausführung f. Excelsior |
| 793010 | 793510 | 21 | 793070 | 793570 | 27 | |
| 793020 | 793520 | 22 | 793080 | 793580 | 28 | |
| 793030 | 793530 | 23 | 793090 | 793590 | 29 | |
| 793040 | 793540 | 24 | 793100 | 793600 | 37,5 | |
| 793050 | 793550 | 25 | 793110 | 793610 | 48 | |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

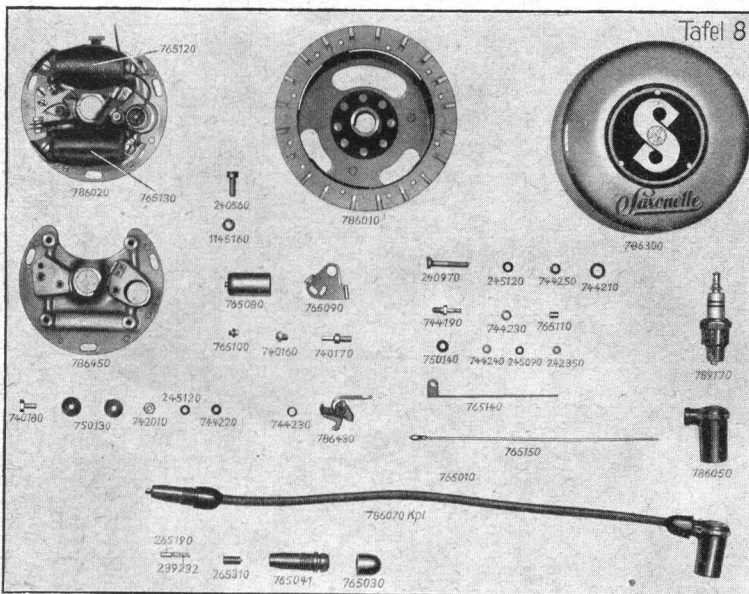
Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm

Naben - Unterteile



| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--------------------------------------|-------|
| 242031/024 | Stellmutter | —,30 |
| 305040/104 | Exzenterwalzen (2 Stck.) | 1,30 |
| 312140/016 | Federring | —,20 |
| 351040/296 | Rollenhalter kompl. | 3,70 |
| 412020/016 | Sprengring | —,20 |
| 453800/240 | Kugelhalter kompl. (11 Kugeln) | 3,— |
| 453830/160 | Kugelhalter kompl. (7 Kugeln) | 2,— |
| 703000/400 | Stelling | 5,— |
| 703010/440 | Stelling | 5,50 |
| 704010/960 | Bremskonus | 12,— |
| 704510/280 | Festkonus | 3,50 |
| 704521/2120 | Großer Konus | 26,50 |
| 706000/064 | Stellschraube | —,80 |
| 708010/064 | Staubdeckel | —,80 |
| 708510/064 | Filzring | —,80 |
| 739040/224 | Pufferfeder (2 Stck.) | 2,80 |
| 744120/160 | Ausgleichsscheibe (gewellte Scheibe) | 2,— |
| 744130/048 | Dichtungsdeckel | —,60 |
| 744140/064 | Ausgleichsscheibe | —,80 |
| 744150/064 | Sicherungsscheibe | —,80 |
| 744170/024 | Pufferteller (2 Stck.) | —,30 |
| 746010/064 | Scheibenfeder für Trommelflansch | —,80 |
| 794500/200 | Kugelhalter kompl. (20 Kugeln) | 2,50 |
| 795500/320 | Bundadichtung | 4,— |

Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm



| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-----------------|---|--------|
| 265070 / 024 | Kontaktensatzstück | —,30 |
| 265190* / 016 | Kontaktbüchse | —,20 |
| 265310 / 032 | Kontaktschraube | —,40 |
| 740160* / 040 | Schraube für Kontaktträger mit Kontakt | —,50 |
| 740170* / 160 | Lagerbolzen für Unterbrecherhebel | 2,— |
| 740180 / 024 | Schraube zur Befestigung des Zündkabels | —,30 |
| 740190* / 048 | Gewindebolzen für Lichtkabelanschluß | —,60 |
| 742010* / 040 | Mutter | —,50 |
| 744210* / 008 | Unterlegscheibe für Licht- und Zündanker | —,10 |
| 744220* / 016 | Unterlegscheibe für Schrauben zur Zündkabelbefestigung | —,20 |
| 744230* / 008 | Ausgleichsscheibe für Unterbrecherhebel | —,10 |
| 744240* / 008 | Unterlegscheibe für Gewindebolzen zum Lichtanschluß | —,10 |
| 744250* / 016 | Unterlegscheibe zu 240970 | —,20 |
| 750130* / 008 | Isolierscheibe zu 740180 (2 Stck.) | —,10 |
| 750140* / 008 | Isolierscheibe zu 740190 | —,10 |
| 765010 / 280 | Zündkabel | 3,50 |
| 765030 / 120 | Gummikappen für Zündkabel (2 Stck.) | 1,50 |
| 765041 / 480 | Stromabnehmer | 6,— |
| 765080* / 880 | Kondensator mit Anschlußkabel | 11,— |
| 765090* / 360 | Kontaktträger mit Kontakt | 4,50 |
| 765100* / 080 | Exzenterbolzen | 1,— |
| 765110* / 016 | Isolierbüchse | —,20 |
| 765120* / 5200 | Zündanker | 65,— |
| 765130* / 2160 | Lichtanker | 27,— |
| 765140* / 080 | Anschlußteil (Kabel mit Kabelschuh) | 1,— |
| 765150* / 144 | Anschlußteil (Lichtkabel mit Kabelschuh) | 1,80 |
| 786010* / 16000 | Schwungrad | 200,— |
| 786020* / 14260 | Ankerplatte mit Unterbrecher, Kondensator, Zünd- und Lichtanker | 178,20 |
| 786050 / 320 | Zündkerzenschützer | 4,— |
| 786070 / 1440 | Zündkabel kompl. | 18,— |
| 786300 / 1880 | Magnetschutzkappe kompl. | 23,50 |
| 786430* / 932 | Unterbrecherhebel mit Kontakt | 10,40 |
| 786450* / 2240 | Ankerplatte allein mit Schmierfilz | 28,— |
| 789170* / 1240 | Zündkerze W 95 T 1 | 15,50 |
| 1145160 / 024 | Zahnscheibe für 240560 (3 Stck.) | —,30 |

Zündeinrichtung und Zündkabel

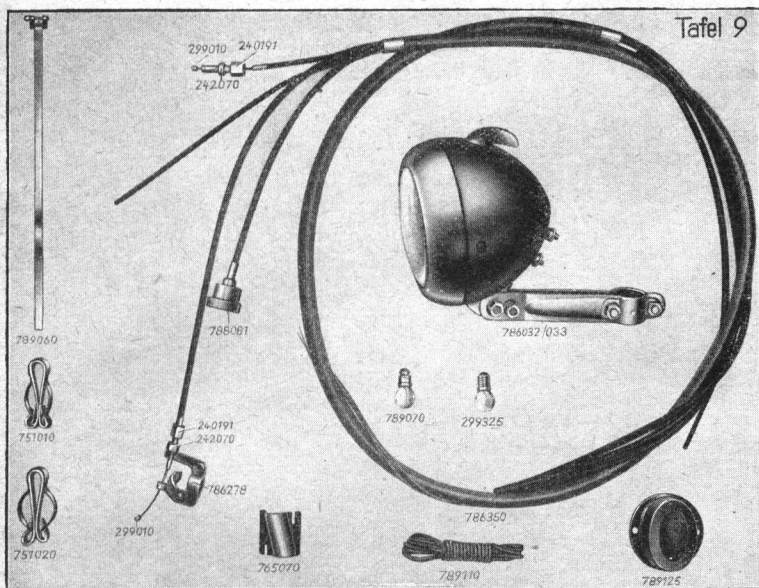
| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|---------------|---|------|
| 239232 / 016 | Kontaktfeder für Kabelstecker | —,20 |
| 240560 / 024 | Schrauben für Ankerplatte (3 Stck.) | —,30 |
| 240970* / 032 | Schrauben zur Befestigung des Zünd- und Lichtankers | —,40 |
| 242350* / 024 | Mutter zu Gewindebolzen | —,30 |
| 245090* / 016 | Sicherungsscheibe für Gewindebolzen | —,20 |
| 245120* / 008 | Sicherungsscheibe zur Befestigung des Zündankers | —,10 |

*) Bosch-Fabrikate.

*) Bosch-Fabrikate.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

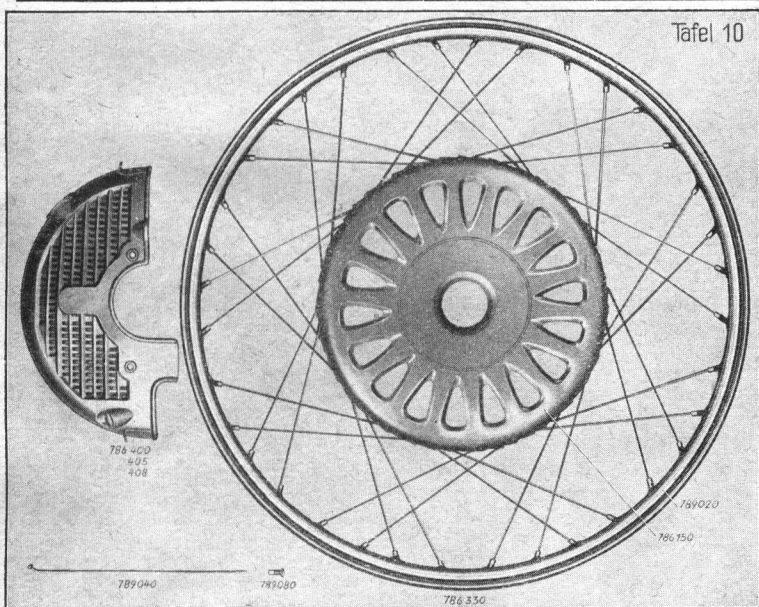
Originalteile für Saxonette-Motor 60 ccm



Scheinwerfer, Kabel und Zubehörteile

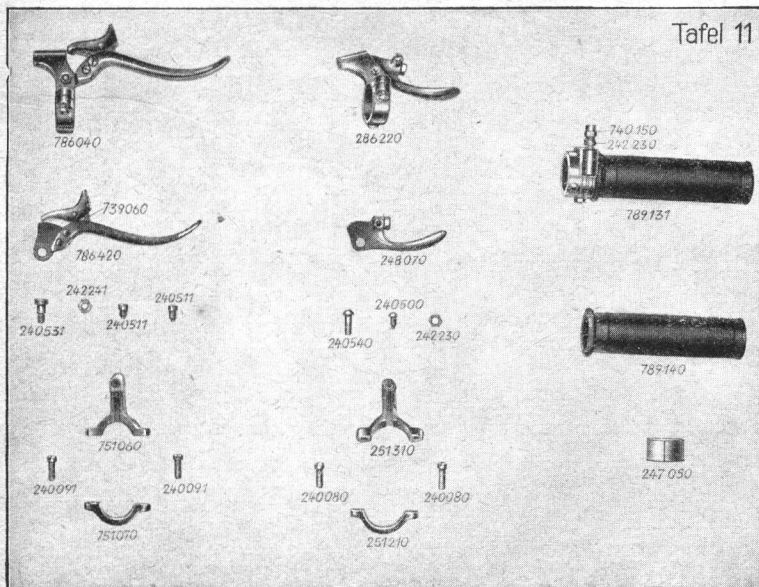
| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|---|------|
| 113092/ 024 | Löt nipple für Vergaser | —30 |
| 240191/ 144 | Stellschraube | 1.80 |
| 242070/ 032 | Stellmutter | —40 |
| 299010/ 016 | Löt nipple für Kupplung und Dekompressor | —20 |
| 299325/ 200 | Rücklichtbirne (6 Volt, 0,1 Amp.) | 2.50 |
| 751010/ 200 | Kabelklammer (2 Stck.) | 2.50 |
| 751020/ 224 | Kabelklammer (2 Stck.) | 2.80 |
| 765070/ 080 | Kabelhalter | 1.— |
| 768081/ 640 | Gasschieberdeckel | 8.— |
| 786032*/ — | Scheinwerfer mit Lampe für Inland Tagespreis | — |
| 786278/ 640 | Dekompressionshebel kompl. | 8.— |
| 786350/6240 | Vierfachkabel kompl. | 78.— |
| 789060/ 096 | Schlauchbinder (2 Stck.) | 1.20 |
| 789070*/520 | Lampe für Scheinwerfer (6 Volt, 5 Watt) (Fabrikat Osram, Best.-Nr. 5134) | 6.50 |
| 789090/3840 | Vierfachkabel 1205 mm lang | 48.— |
| 789110/ 200 | Rücklichtkabel | 2.50 |
| 789125*/800 | Rücklicht mit Zylinder-Kopfschrauben und zwei Sprengringe | 10.— |
| 789150/ 240 | Bowdenzugdraht (Länge für Kupplung 1985 mm, Länge für Gas 2100 mm, Länge für Dekompressor 2220 mm) | 3.— |

*) Bosch-Fabrikate.



Trommelflansch und Verkleidungsbleche

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|--------------|
| 786150/16000 | Speichentrommel mit Flansch | 200.— |
| 786330/22000 | Speichentrommel mit Felge u. Speichen, kompl. | 275.— |
| 786400/1200 | Verkleidungsblech kompl. (Auge für Benzinzufuhr 45° nach rechts, Ausf. I) | 15.— |
| 786405/1200 | Verkleidungsblech kompl. (Auge für Benzinzufuhr 20° nach links, Ausf. II) | 15.— |
| 786408/1200 | Verkleidungsblech kompl. (ohne Auge für Benzinzufuhr, Ausf. III) | 15.— |
| 789020/3840 | Felge | 48.— |
| 789040/ 040 | Speichen (1 Satz 36 Stck.) | 10 Stck. —50 |
| 789080/ 020 | Speichen-Nippel (1 Satz 36 Stck.) | 10 Stck. —24 |



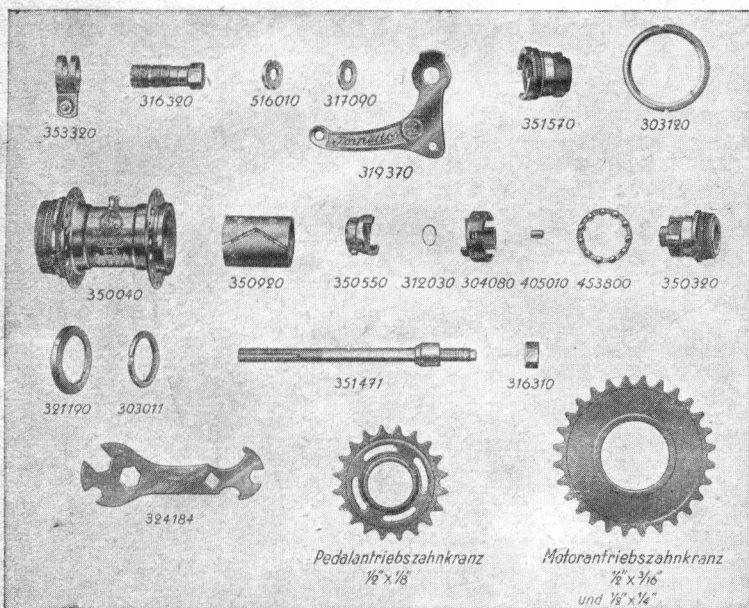
Bedienungshebel

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|----------------------------|-------|
| 240080/ 080 | Spannschraube | 1.— |
| 240091/ 080 | Deckelschraube | 1.— |
| 240500/ 080 | Kabelklemmschraube | 1.— |
| 240511/ 080 | Klemmschraube | 1.— |
| 240531/ 112 | Führungsschraube | 1.40 |
| 240540/ 080 | Führungsschraube | 1.— |
| 242230/ 040 | Mutter | —50 |
| 242241/ 040 | Mutter | —50 |
| 247050/ 080 | Zelluloidring | 1.— |
| 248070/ 320 | Handhebel | 4.— |
| 251210/ 280 | Klemmbügel | 3.50 |
| 251310/ 600 | Gehäuse | 7.50 |
| 286220/1400 | Dekompressionshebel kompl. | 17.50 |
| 739060/ 024 | Feder für Sperrklinke | —30 |
| 740150/ 120 | Stellschraube | 1.50 |
| 751060/ 720 | Scharnier | 9.— |
| 751070/ 240 | Deckel | 3.— |
| 786040/2080 | Kupplungshebel kompl. | 26.— |
| 786420/1000 | Handhebel mit Sperrklinke | 12.50 |
| 789131/1960 | Drehgriff kompl. | 24.— |
| 789140/ 320 | Blindgriff | 4.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile der Motor-Torpedo-Nabe

Lieferbar nur in verchromter Ausführung



Hauptteile

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 303011/ 305 | Stelling für Pedalantriebszahnkranz (33 mm Gewinde Ø), verchromt | 3.80 |
| 303120/ 480 | Stelling für Motorantriebszahnkranz (52,5 mm Gewinde Ø), verchromt | 6.— |
| 304080/ 865 | Walzenführungsring | 10.80 |
| 312030/ 016 | Federring auf Gewindekopf | —,20 |
| 316310/ 160 | Achsmutter (2 Stck.), verchromt | 2.— |
| 316320/ 320 | Aufstieg, verchromt | 4.— |
| 316480/ 160 | Sicherungsmutter, verchromt | 2.— |
| 317090/ 040 | Sicherungsscheibe, verchromt | —,50 |
| 319370/ 480 | Bremshebel mit Auge für Auspufftopf-Befestigung, verchromt | 6.— |
| 321190/ 048 | Staubdeckel auf Gewindekopf | —,60 |
| 324184/ 200 | Schlüssel | 2.50 |

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 350040/6680 | Nabenhülse, kompl., verchromt | 83.50 |
| 350320/1440 | Gewindekopf mit Kugeln, kompl. | 18.— |
| 350550/1080 | Bremskonus, kompl. | 13.50 |
| 350920/2000 | Bremsmantel, genietet, mit Haltenuten (nur für Hebelkonus mit Haltenasen 351570) | 25.— |
| 351471/1240 | Achse mit Festkonus, Chrom, normal, 181 mm lang | 15.50 |
| 355541/1360 | dto. lang, 190 mm lang | 17.— |
| 355850/1360 | dto. mittel, 186 mm lang | 17.— |
| 351570/1080 | Hebelkonus mit Haltenasen (nur für Bremsmantel 350920) | 13.50 |
| 353320/ 160 | Bandage, kompl., verchromt | 2.— |
| 405010/ 048 | Antriebswalzen (5 Stck.) | —,60 |
| 453800/ 240 | Kugelhalter Nr. 58 (Gewindekopfseite) | 3.— |
| 516010/ 176 | Sicherungsmutter, verchromt | 2.20 |

Pedalantriebszahnkranz für 45 mm Kettenlinie, normal

| | | |
|-------------|-----------------------------|------|
| 1000001/440 | 1/2 × 1/8", 17—21 Zähne | 5.50 |
| 1000001/560 | 1/2 × 1/8", 22 u. 23 Zähne | 7.— |
| 1000001/520 | 1/2 × 3/16", 17—21 Zähne | 6.50 |
| 1000001/640 | 1/2 × 3/16", 22 u. 23 Zähne | 8.— |

Zähnezahl stets vorschreiben.

Motorantriebszahnkranz 1/2 × 3/16" für 7,8 mm Rollen Ø, normal, gerade 44,5 mm Kettenlinie, gekröpft 48 mm Kettenlinie

| | | |
|---------------|-----------------------|-------|
| 1001721 /1160 | 1/2 × 3/16", 28 Zähne | 14.50 |
| 1001721a/1160 | 1/2 × 3/16", 30 Zähne | 14.50 |
| 1001721b/1160 | 1/2 × 3/16", 32 Zähne | 14.50 |
| 1001721c/1280 | 1/2 × 3/16", 35 Zähne | 16.— |
| 1001721d/1360 | 1/2 × 3/16", 40 Zähne | 17.— |

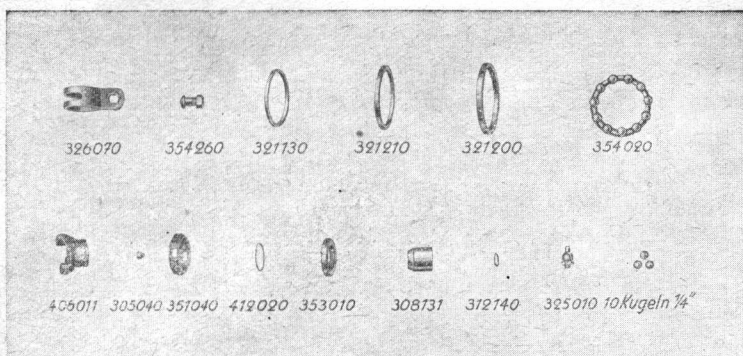
Motorantriebszahnkranz 1/2 × 3/16" für 7,8 mm Rollen Ø, normal, gerade 44,5 mm Kettenlinie, gekröpft 48 mm Kettenlinie (Ausführung 1937)

| | | |
|---------------|----------------------|------|
| 1001722 /1280 | 1/2 × 1/4", 28 Zähne | 16.— |
| 1001722a/1280 | 1/2 × 1/4", 30 Zähne | 16.— |

Werkzeuge

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|------|
| 356090/1040 | Zahnkranzschlüssel für kleines Kettenrad | 13.— |
| 356100/1440 | Zahnkranzschlüssel für großes Kettenrad | 18.— |
| 324270/ 656 | Schlüssel für Sicherungsscheibe | 8.20 |
| 324121/ 320 | Formlocheisen für Gewindekopf | 4.— |

Unterteile für Motor-Torpedo-Nabe



| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|------------|--|------|
| 305040/105 | Exzenterwalzen (2 Stck.) | 1.30 |
| 308131/280 | Festkonus | 3.50 |
| 312140/016 | Federring für Festkonus | —,20 |
| 321130/016 | Hebelkonus-Staubring | —,20 |
| 321200/040 | U-Deckel verchromt a. Nabenhülse | —,50 |
| 321210/024 | Staubdeckel verchromt in Nabenhülse | —,30 |
| 325010/096 | Helmöler, verchromt | 1.20 |
| 351040/296 | Rollenhalter, kompl. | 3.70 |
| 353010/064 | Gewindekopf-Staubdeckel mit Filz | —,80 |
| 354020/298 | Kugelhalter Nr. 65 (Hebelkonusseite) | 3.60 |
| 354260/112 | Bandagenschraube mit Mutter, verchromt | 1.40 |
| 406011/720 | Bremskonus, nackt | 9.— |
| 412020/016 | Bremskonusfederung | —,20 |
| 309520/960 | Achse, nackt, besond. lang, f. br. Torpedonabe | 12.— |

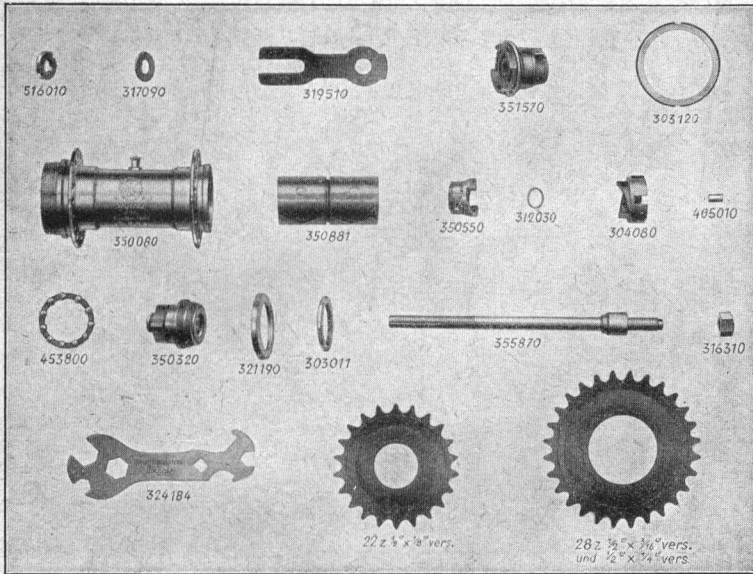
Sonderteile für frühere Modelle

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|------------|
| 319281/480 | Bremshebel ohne Auge, verchromt | 6.— |
| 350812/2000 | Bremsmantel, einteilig, mit Haltenasen, früher 350811 (nur für Hebelkonus 351550) | 25.— |
| 351550/1080 | Hebelkonus mit Halteschlitz (nur für Bremsmantel 350812) | 13.50 |
| 1000001/— | Pedalantriebszahnkranz gekröpft, f. 42 mm Kettenlinie 1/2 × 1/8", 17, 18, 20, 22zähig, oder 1/2 × 3/16", 18, 20, 22zähig | siehe oben |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile der Motor-Torpedo-Nabe

Hauptteile der besonders breiten Motor-Torpedo-Nabe — Lieferbar nur in verchromter Ausführung

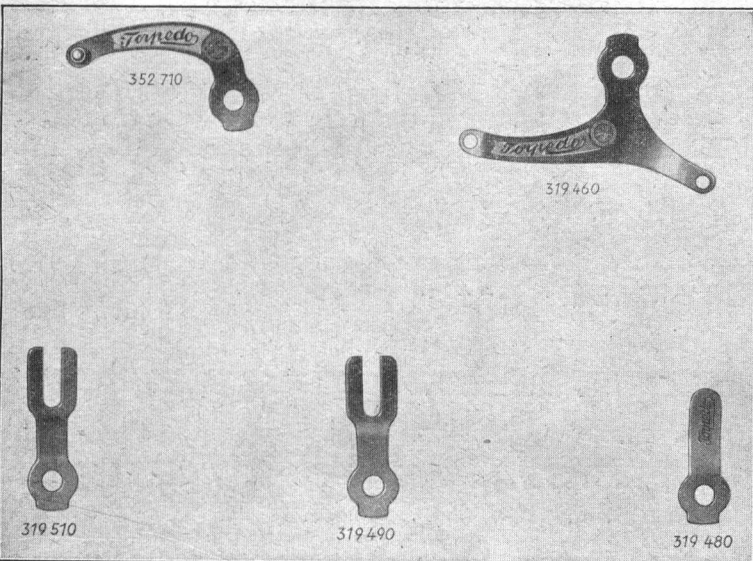


Hauptteile

*) Normalteile von gewöhnlichem Motortorpedo.

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|--|-------|
| 303011*/ 304 | Stelling für Pedalantriebszahnkranz (33 mm Gewinde Ø), verchromt | 3.80 |
| 303120*/ 480 | Stelling für Motorantriebszahnkranz (52,5 mm Gewinde Ø), verchromt | 6.— |
| 304080*/ 870 | Walzenführungsring | 10.80 |
| 312030*/ 016 | Federring auf Gewindekopf | —20 |
| 316310*/ 160 | Achsmutter (2 Stck.), verchromt | 2.— |
| 317090*/ 040 | Sicherungsscheibe, verchromt | —50 |
| 319510 / 480 | Bremshebel, verchromt | 6.— |
| 321190*/ 048 | Gr. Staubdeckel, verchromt | —60 |
| 324184*/ 200 | Schlüssel | 2.50 |
| 350080 /7200 | Nabenhülse, kompl., verchromt, 36 Loch, 3 mm Ø | 90.— |
| 350320*/1440 | Gewindekopf, kompl. | 18.— |
| 350550*/1080 | Bremskonus, kompl. | 13.50 |
| 350881 /3440 | Bremsmantel, kompl., dreiteilig | 43.— |
| 351570*/1080 | Hebelkonus, kompl. | 13.50 |
| 355870 /1240 | Achse mit Festkonus, verchromt, 206 mm lang | 17.— |
| 355870a/1360 | Achse mit Festkonus, verchromt, 232 mm lang | 17.— |
| 405010*/ 048 | Antriebswalze (5 Stck.) | —60 |
| 453800*/ 240 | Star-Kugelhalter Nr. 58 | 3.— |
| 516010 / 160 | Sicherungsmutter, verchromt | 2.— |
| | Pedalantriebszahnkranz, versetzt | |
| 1000001/ 544 | 1/2 x 1/8", 22 Zähne | 6.80 |
| 1000001/ 624 | 1/2 x 3/16", 22 Zähne | 7.80 |
| 1001721/1160 | Motorantriebszahnkranz, versetzt 1/2 x 3/16", 28 Zähne | 14.50 |
| 1001722/1280 | Motorantriebszahnkranz, versetzt 1/2 x 1/4", 28 Zähne | 16.— |

Sonderteile

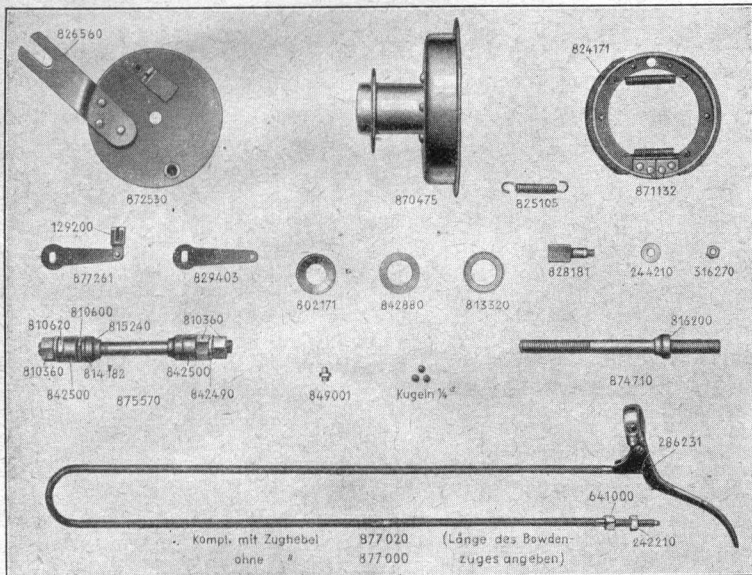


| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|--------------|---|-------|
| | Mielewerke, Bielefeld | |
| 1001722/1280 | Motorantriebszahnkranz, 28zählig, 1/2 x 1/4", gekröpft, für 7,8 mm Rollen Ø (Ausführung 1937) | 16.— |
| 1000001/ — | Pedalantriebszahnkranz, 22zählig, 1/2 x 1/8", gekröpft | — |
| | Pantherwerke, Braunschweig | |
| 316360/ 160 | Sicherungsmutter | 2.— |
| 319460/ 480 | Bremshebel mit langem Auge für Auspuffbefestigung | 6.— |
| 355850/1240 | Achse mit Festkonus | 15.50 |
| 1001721/1160 | Motorantriebszahnkranz, 28zählig, 1/2 x 3/16", gekröpft | 14.50 |
| 1001722/1280 | Motorantriebszahnkranz, 28zählig, 1/2 x 1/4", gekröpft, für 7,8 mm Rollen Ø (Ausführung 1937) | 16.— |
| 1000001/ — | Pedalantriebszahnkranz, 20zählig, 1/2 x 1/8", gekröpft | — |
| | N. A. G., Abtlg. Prestowerke, Chemnitz | |
| 1000001/ — | Pedalantriebszahnkranz, 18zählig, 1/2 x 3/16", gekröpft | — |
| | Phänomenwerke G. Hiller, Zittau | |
| 319490/ 480 | Bremshebel (Steckhebel verchromt) | 6.— |
| | Torpedowerke, Frankfurt a. M. | |
| 352710/ 580 | Bremshebel mit Haltebolzen, verchromt | 7.20 |
| | Viktoriaerwerke, Nürnberg | |
| 316360/ 160 | Sicherungsmutter | 2.— |
| 319460/ 480 | Bremshebel mit langem Auge für Auspuffbefestigung, verchromt | 6.— |
| 352740/ 480 | Bremshebel mit Klaue, verchromt | 6.— |
| 355850/1240 | Achse mit Festkonus | 15.50 |
| 1001721/1160 | Motorantriebszahnkranz, 28zählig, 1/2 x 3/16", gekröpft | 14.50 |
| 1001722/1280 | Motorantriebszahnkranz, 28zählig, 1/2 x 1/4", gekröpft, für 7,8 mm Rollen Ø (Ausführung 1937) | 16.— |
| 1000001/ — | Pedalantriebszahnkranz, 18zählig, 1/2 x 3/16", gekröpft | — |
| | Wandererwerke, Chemnitz | |
| 319510/ 480 | Bremshebel (Steckhebel cadmiert) | 6.— |
| 1000001/ — | Pedalantriebszahnkranz, 22zählig, 1/2 x 1/8", gekröpft | — |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Originalteile für F. & S. Vorderradbremssnabe V100

geeignet zum Anbau eines F. & S. Tachometerantriebes 879110
Lieferbar nur in verchromter Ausführung



Unterteile

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 802171/288 | Lagerschale | 3.60 |
| 816200/360 | Festkonus | 4.50 |
| 824171/865 | Bremsbelag (pro Paar) | 10.80 |
| 825105/080 | Zugfeder im Bremsring | 1.— |
| 826560/160 | Befestigungshebel auf Bremsteller | 2.— |
| 837101/008 | Nieten zum Bremsbelag (10 Stck.) | —10 |
| 842500/160 | Beilagrung 9,5 mm hoch | 2.— |
| 849001/096 | Fettpreßnippel, verchromt | 1.20 |
| 877000/880 | Bowdenzug, kompl., mit Zugdraht (920, 960, 1000, 1100 mm), mit Stellschraube und Gegenmutter | 11.— |
| 129200/200 | Gabelstück zum Bremshebel, verchromt | 2.50 |
| 131100/024 | Niete zum Gabelstück, verchromt | —30 |
| 242210/040 | Gegenmutter zur Stellschraube | —50 |
| 286231/2040 | Zughebel, kompl., verchromt | 25.50 |
| 839240/144 | Stellschraube a. Bowdenzug (alte Nr. 641000) | 1.80 |

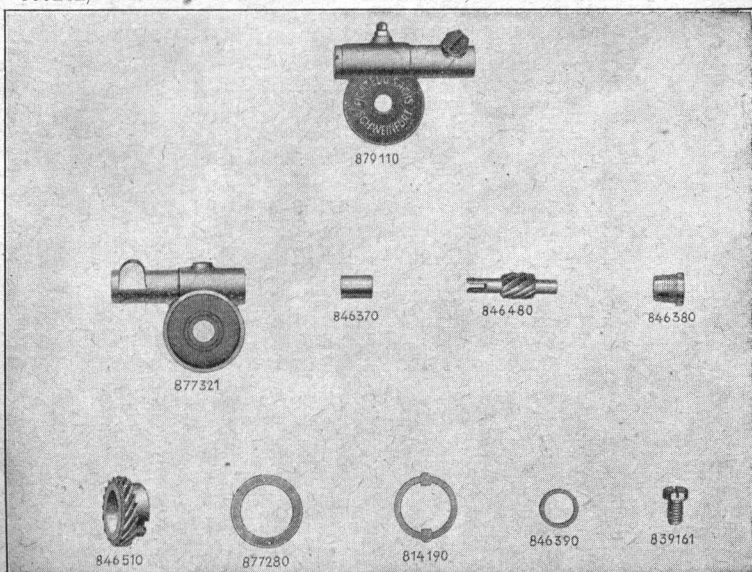
Sonderteile

Diese Ersatzteile sind in der Abbildung nicht berücksichtigt

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-----------------|---|-------|
| Ardie | | |
| 826791/ 160 | Gegenhalter | 2.— |
| 829460/ 160 | Bremshebel 4 mm gekröpft, verchromt | 2.— |
| 872446/1320 | Bremsteller | 16.50 |
| Hercules | | |
| 826670/ 160 | Befestigungshebel | 2.— |
| 872641/1320 | Bremsteller, kompl., alte Ausführung (Gabelweite 97 mm) | 16.50 |
| 810560/ 240 | Sechskantmutter, 5 mm hoch, verchromt | 3.— |
| 826761/ 160 | Befestigungshebel | 2.— |
| 829630/ 160 | Bremshebel 5 mm gekröpft, verchromt | 2.— |
| 872830/1320 | Bremsteller, kompl. | 16.50 |
| 874600/ 920 | Achse mit Festkonus, 140 mm lang, verchromt | 11.50 |
| 877251/ 280 | Bremshebel mit Gabelstück, verchromt | 3.50 |
| 875400/2600 | Achse, kompl., 140 mm lang, verchromt | 32.50 |
| Expreß | | |
| 872841/1320 | Bremsteller, kompl. | 16.50 |
| Presto | | |
| 826820/ 160 | Befestigungshebel | 2.— |
| 872920/1320 | Bremsteller, kompl. | 16.50 |
| Triumph | | |
| 829630/ 160 | Bremshebel 5 mm gekröpft, verchromt | 2.— |
| 872440/1250 | Bremsteller ohne Gegenhalter | 15.80 |
| 877251/ 288 | Bremshebel mit Gabelstück, verchromt | 3.60 |
| Viktoria | | |
| 829630/ 160 | Bremshebel 5 mm gekröpft, verchromt | 2.— |
| 872572/1320 | Bremsteller, kompl. | 16.50 |
| 874720/ 920 | Achse mit Festkonus, 156 mm lang, verchromt | 11.50 |
| 875590/2600 | Achse, kompl., 156 mm lang, verchromt | 32.50 |
| Wanderer | | |
| 826771/ 360 | Klauenhebel, kompl., 28 mm Klauenbreite | 4.50 |
| 826775/ 360 | Klauenhebel, kompl., 34 mm Klauenbreite | 4.50 |
| 872860/1320 | Bremsteller, kompl., 28 mm Klaue | 16.50 |
| 872865/1320 | Bremsteller, kompl., 34 mm Klaue | 16.50 |

Hauptteile

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|-------|
| 244210/ 032 | Beilagscheibe zum Bremsknebel | —40 |
| 316270/ 040 | Sechskantmutter auf Bremsknebel | —50 |
| 810360/ 200 | Sechskantmutter 9 mm hoch am Bremsteller | 2.50 |
| 810600/ 120 | Sechskantmutter 9 mm hoch am Tachometerantrieb | 1.50 |
| 810620/ 120 | Sechskantmutter 2,5 mm hoch unter dem Tachometerantrieb | 1.50 |
| 813320/ 048 | Staubdeckel | —60 |
| 814182/ 032 | Sicherungsscheibe für Stellkonus | —40 |
| 815240/ 360 | Stellkonus | 4.50 |
| 828181/ 600 | Bremsknebel | 7.50 |
| 829403/ 160 | Bremshebel, gerade, ohne Gabelstück | 2.— |
| 842490/ 032 | Beilagscheibe für die Achsmuttern, verchromt | —40 |
| 870475/6640 | Nabenhülse, kompl., verchromt | 83.— |
| 870475/4600 | Nabenhülse, kompl., emailliert | 57.50 |
| 871132/2480 | Bremsring, kompl., mit Belag | 31.— |
| 872440/1270 | Bremsteller, kompl., mit Befestigungshebel ohne Gegenhalter | 15.80 |
| 872530/1320 | Bremsteller, kompl., mit Befestigungshebel und Gegenhalter | 16.50 |
| 874320/ 920 | Achse mit Festkonus, verchromt (für Tacho nicht geeignet) | 11.50 |
| 874710/ 920 | Achse mit Festkonus, 151 mm lang, verchromt (für Tacho geeignet) | 11.50 |
| 875340/2600 | Achse, kompl., verchromt (für Tacho nicht geeignet) | 32.50 |
| 875570/2600 | Achse, kompl., verchromt (für Tacho geeignet) | 32.50 |
| 877020/2960 | Bowdenzug, kompl., mit Zughebel in den Längen 920, 960, 980, 1000 u. 1100 mm, Stellschraube u. Gegenmutter verchromt | 37.— |
| 877261/ 288 | Bremshebel mit Gabelstück, verchromt | 3.60 |

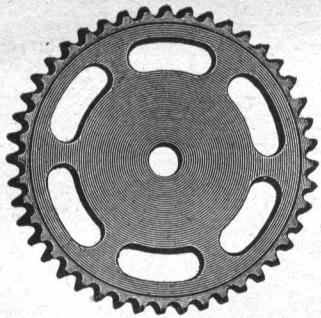


Einzelteile

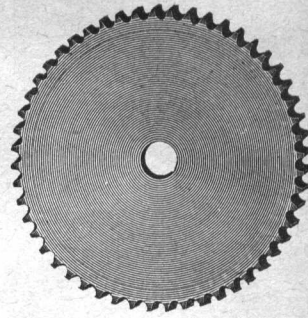
des F. & S. Tachometerantriebes Nr. 879110

| Teile Nr. | Gegenstand | RM |
|-------------|--|------|
| 879110/4800 | F. & S.-Tachometerantrieb, kompl., für Bremsnabe V.100 (V. D. O. Nr. 2003) | 60.— |
| 814190/ 080 | Kupplungsscheibe | 1.— |
| 839230/ 120 | Klemmschraube, alte Nr. 839161 | 1.50 |
| 842880/ 024 | Abdeckscheibe des Kugellagers | —30 |
| 846370/ 240 | Lagerbüchse für Antriebsritzel | 3.— |
| 846380/ 400 | Untere Lagerschraube für Antriebsritzel | 5.— |
| 846390/ 320 | Lagerbüchse für Schraubenrad | 4.— |
| 846480/1200 | Antriebsritzel | 15.— |
| 846510/1280 | Großes Schraubenrad | 16.— |
| 849001/ 072 | Fettpreßnippel | 1.20 |
| 877280/ 160 | Staubdeckel, kompl. | 2.— |
| 877321/2320 | Gehäuse, kompl., m. eingepreßten Lagerbüchsen | 29.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Motorrad-Kettenräder



Universal-Kettenräder, 25 mm Mittelloch, f. Reparaturzwecke

Teilung $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$

für Rollen 10,2 mm

| | | |
|-----------------|-------------------|---------|
| Nr. H 2730/3280 | 36, 38, 40, 42 Z. | RM 41.— |
| Nr. H 2730/4000 | 44, 45, 46 Z. | RM 50.— |
| Nr. H 2730/4640 | 47, 48, 50, 52 Z. | RM 58.— |
| Nr. H 2730/5280 | 60 Z. | RM 66.— |

Teilung $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ für Rollen 8,5 mm

| | | |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Nr. H 2730/3280 | 40, 42, 44, 45, 46 Z. | 48, 50, 52 Z. RM 41.— |
| Nr. H 2730/4000 | 54, 55, 56, 57, 58 Z. | RM 50.— |
| Nr. H 2730/4640 | 60, 62, 63 Z. | RM 58.— |
| Nr. H 2730/5280 | 75 Z. | RM 66.— |

Kettenrad-Vollscheiben, 25 mm Mittelloch, f. Reparaturzwecke

Teilung $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$

für Rollen 10,2 mm

| | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------|
| Nr. H 2731/2640 | 28, 30, 31, 32, 34 Z. | RM 33.— |
| Nr. H 2731/3280 | 35, 36, 37, 38 Z. | 39, 40 Z. RM 41.— |
| Nr. H 2731/4000 | 44, 45, 46 Z. | RM 50.— |
| Nr. H 2731/4440 | 47, 48, 49, 50 Z. | RM 58.— |
| Nr. H 2731/5280 | 56, 60 Z. | RM 66.— |
| Nr. H 2731/8000 | 68, 70, 75 Z. | RM 100.— |

Teilung $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$

für Rollen 8,5 mm

| | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------|
| Nr. H 2731/2640 | 28, 30, 32, 34, 35, | 36, 37, 38, 40, 42 Z. RM 33.— |
| Nr. H 2731/3280 | 44, 45, 46, 48 Z. | 50, 52 Z. RM 41.— |
| Nr. H 2731/4000 | 54, 55, 56, 57, 58 Z. | RM 50.— |
| Nr. H 2731/4640 | 59, 60, 63 Z. | RM 58.— |
| Nr. H 2731/6640 | 80 Z. | RM 83.— |

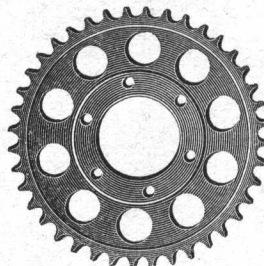
Kettenräder (keine Original-Ersatzteile)



Nr. H 20/6640 Für Ardie
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 49 Zähne
Bohrung 98 mm . . . RM 83.—



Nr. H 21/6640 Für Ardie
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 45 Z., $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$, 49 Z.
Bohrung 55,5 mm,
5 Befestigungslöcher . . . RM 83.—



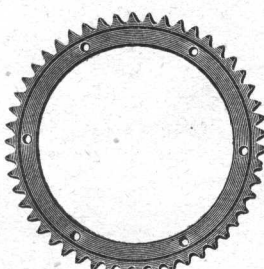
Nr. H 22/4440 Für Ardie
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$, 40 Zähne, Bohr. 54 mm
6 Befestigungslöcher . . . RM 58.—



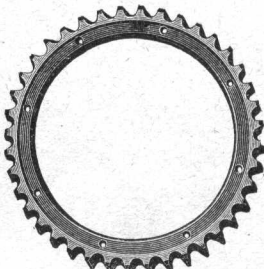
Nr. H 24/5280 Für Ardie
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 49 Zähne, Bohr. 209 mm
10 Befestigungslöcher . . . RM 66.—



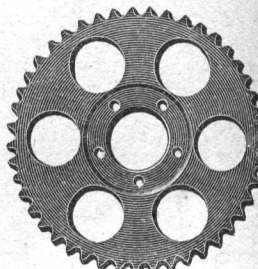
Nr. H 25/4440 Für Ardie
Modell Silberfuchs
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$, 50, 58 Zähne
Bohr. 156 mm, 9 Befestigungslöcher
RM 58.—



Nr. H 26/5280 Für Ardie
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 49 Zähne, Bohr. 187 mm
6 Befestigungslöcher . . . RM 66.—



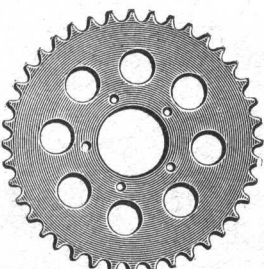
Nr. H 27/5280 Für Ardie
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 49 Zähne, Bohr. 187 mm
8 Befestigungslöcher . . . RM 66.—



Nr. H 28/6640 Für Ardie (Mod. 27)
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 45 Zähne, Bohr. 55,5 mm
5 Befestigungslöcher . . . RM 83.—



Nr. H 29/4440 Für Ardie
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$, 49 Zähne, Bohr. 158 mm
6 Befestigungslöcher . . . RM 58.—



Nr. H 31/4440 Für Ardie
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$, 50 Z., $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 48 Z.
Bohr. 48 mm, 6 Befestigungslöcher
RM 58.—

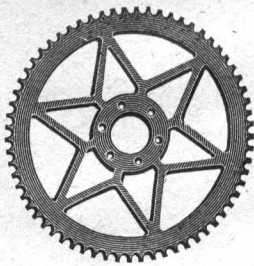


Nr. H 35/5280 Für Ariel
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 53 Zähne, Bohr. 143,8 mm
RM 66.—

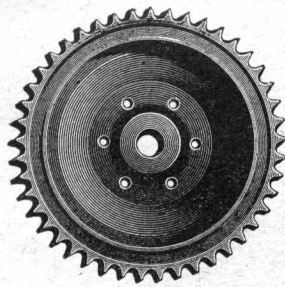


Nr. H 36/5280 Für Ariel
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$, 47 Zähne, Bohr. 184,5 mm
10 Befestigungslöcher . . . RM 66.—

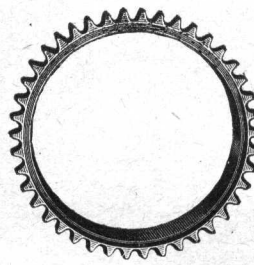
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



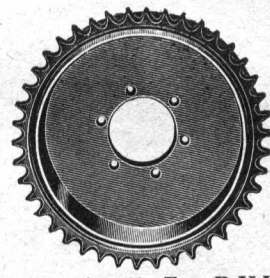
Für D.K.W., Bohrung 44,8 mm
6 Befestigungslöcher
Nr. H 80/4000 $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 55, 60, 65 Z.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 55, 60, 65 Z. RM 50.—
Nr. H 80/5280 $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 70 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 70, 75 Zähne RM 66.—



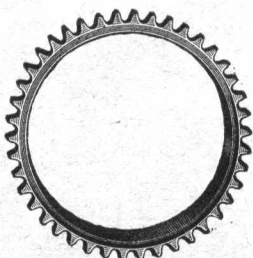
Nr. H 81/13280 Für D.K.W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 25 mm
6 Befestigungslöcher . RM 166.—



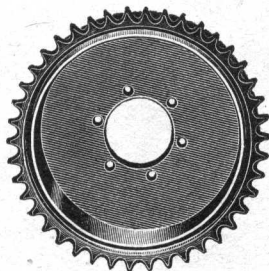
Nr. H 81a/6640 Für D.K.W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 188 mm
zum Aufnieten auf Bremstrommel
RM 83.—



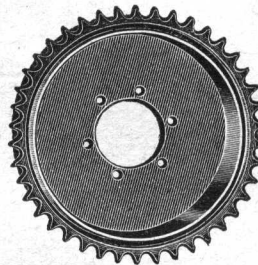
Nr. H 82/10640 Für D.K.W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42 Zähne, Bohr. 56 mm
6 Befestigungslöcher . RM 133.—



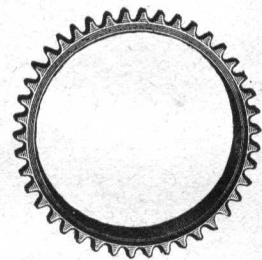
Nr. H 82a/6640 Für D.K.W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42 Zähne, Bohr. 185,5 mm
zum Aufnieten auf Bremstrommel
RM 83.—



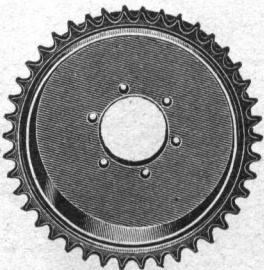
Nr. H 82b/10640
Für D.K.W. 300 ccm
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42 Zähne, Bohr. 46 mm
6 Befestigungslöcher . RM 133.—



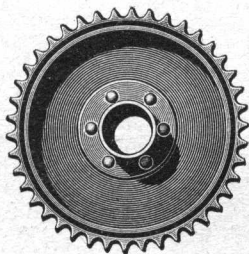
Nr. H 83/6640 Für D.K.W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 45 Zähne, Bohr. 45 mm
6 Befestigungslöcher . RM 83.—



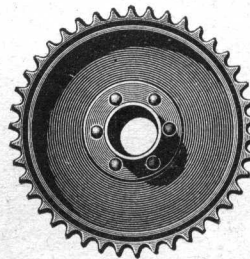
Nr. H 83a/5280 Für D.K.W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 45 Zähne, Bohr. 155,5 mm
zum Aufnieten auf Bremstrommel
RM 66.—



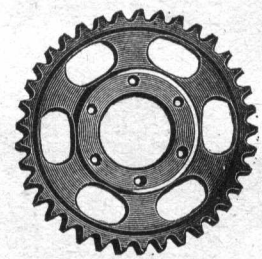
Nr. H 83b/6640 Für D.K.W.
Modell KM 200 Luxus
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 41 Zähne, Bohr. 45 mm
6 Befestigungslöcher . RM 83.—



Nr. H 84/12000 Für D.K.W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42 Zähne, Bohr. 45 mm
RM 150.—



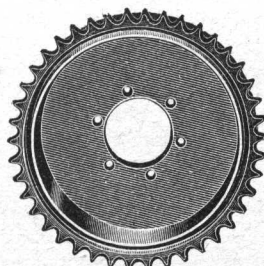
Nr. H 86/9920 Für D.K.W.
Mod. S.B. 350 ccm
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 49 Zähne, Bohr. 45 mm
Nr. H 86a, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 42 Zähne
RM 124.—



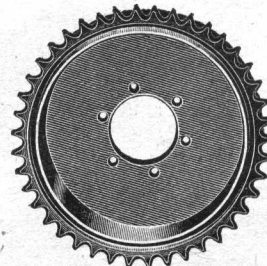
Nr. H 93/6640
Für D-Rad, neues Modell
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 37, 42 Z., Bohr. 60 mm
6 Befestigungslöcher . RM 83.—



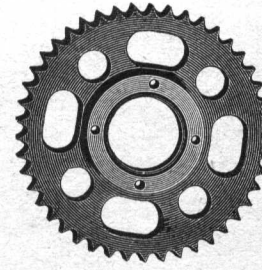
Nr. H 94/9280 Für D-Rad, R 10
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 45 Zähne, Bohr. 62 mm
RM 116.—



Nr. H 95/14640 Für D-Rad, R 10
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 44 Zähne, Bohr. 57 mm
6 Befestigungslöcher . RM 183.—

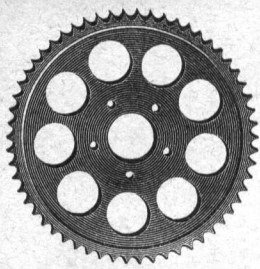


Nr. H 96/14640 Für D-Rad, R 11
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 44 Zähne, Bohr. 48 mm
4 Befestigungslöcher . RM 183.—

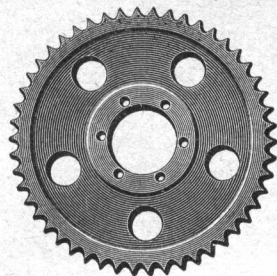


Nr. H 97/9280 Für D-Rad, R 11
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 45 Zähne, Bohr. 62 mm
4 Befestigungslöcher . RM 116.—

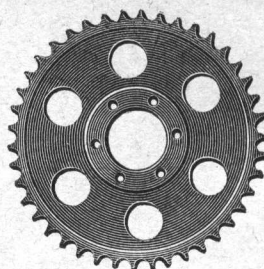
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



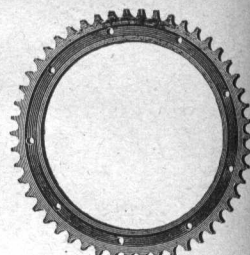
Nr. H 98/5280
Für D-Rad, R 20, 200 ccm
 $1/2 \times 5/16$ " 58 Zähne, Bohr. 45 mm
5 Befestigungslöcher . RM 66.—



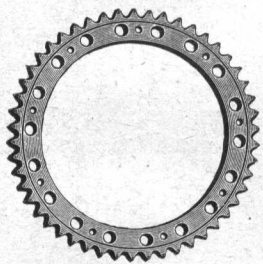
Nr. H 114/5920 Für Elfa
 $1/2 \times 5/16$ " 50 Zähne, Bohr. 53 mm
6 Befestigungslöcher . RM 74.—



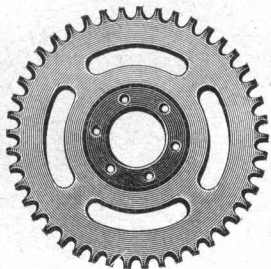
Nr. H 115/5280 Für Elfa
 $1/2 \times 5/16$ " 45, 50 Z., Bohr. 45 mm
6 Befestigungslöcher . RM 66.—



Nr. H 122/5280 Für Excelsior
 $1/2 \times 5/16$ " 50 Zähne, Bohr. 156 mm
9 Befestigungslöcher . RM 66.—



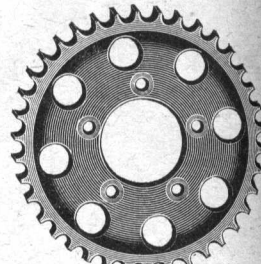
Nr. H 123/4640 Für Excelsior
 $1/2 \times 5/16$ " 50, 55 Z., Bohr. 156 mm
9 Befestigungslöcher . RM 58.—



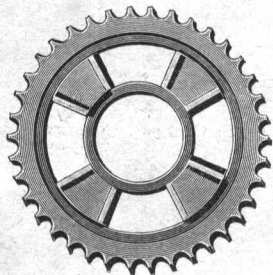
Nr. H 124/6640 Für Excelsior
 $1/2 \times 5/16$ " 50 Zähne, Bohr. 56 mm
6 Befestigungslöcher . RM 83.—



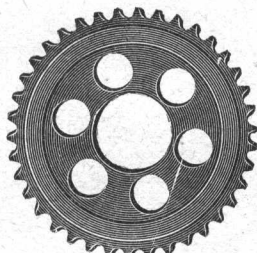
Nr. H 136/6640 Für F.N. 500 ccm
 $5/8 \times 3/8$ " 37, 45 Z., $1/2 \times 5/16$ " 48 Z.
Bohr. 60 mm, 6 Befestigungslöcher
RM 83.—



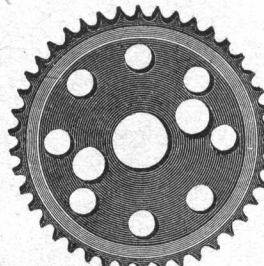
Nr. H 137/4000 Für F.N. 350 ccm
 $1/2 \times 5/16$ " 38, 40, 43 Zähne
Bohr. 54 mm, 5 Befestigungslöcher
RM 50.—



Nr. H 138/5280 Für F.N. 350 ccm
 $1/2 \times 5/16$ " 38, 40, 43 Zähne,
Bohrung 54 mm . . . RM 66.—



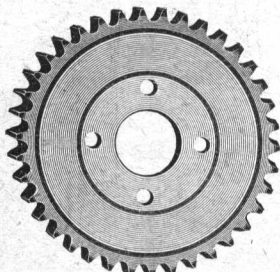
Nr. H 139/5280 Für F.N.
 $1/2 \times 5/16$ " 38, 43 Z., Bohr. 50 mm
RM 66.—



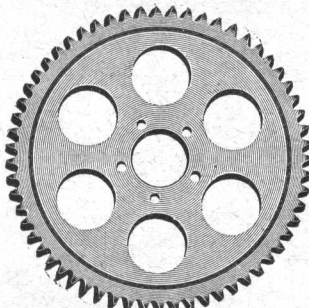
Nr. H 140/6640 Für F.N. Mod. 90
 $5/8 \times 3/8$ " 48 Z., $5/8 \times 1/4$ " 42, 48 Z.
Bohrung 50 mm . . . RM 83.—



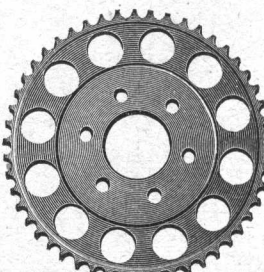
Nr. H 148/5280
Für Fichtel & Sachs (Imit.)
Für Hercules $1/2 \times 5/16$ " 55 Z.
Bohr. 159 mm, 9 Befestigungslöcher
RM 66.—



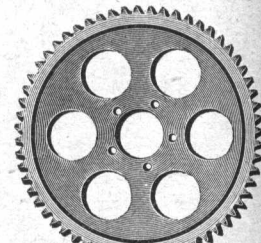
Nr. H 157/8000 Für Goliath-Wagen,
 $3/4 \times 7/16$ " 38 Z., $5/8 \times 3/8$ " 50 Z.,
Bohr. 60 mm, 4 Befestigungslöcher
RM 100.—



Nr. H 158/7200 Für Goliath-Wagen,
 $3/4 \times 7/16$ " 42 Zähne, Bohr. 40 mm
8 Befestigungslöcher . RM 90.—

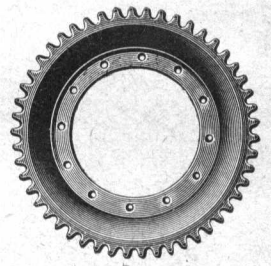
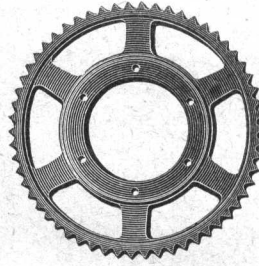
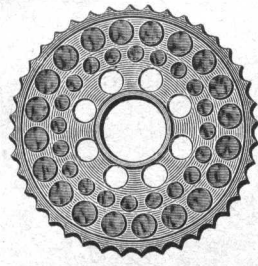
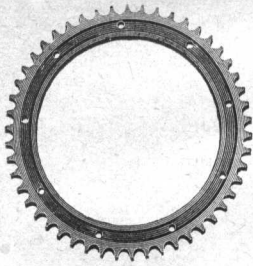


Nr. H 160/6640 Für Goliath-Wagen,
 $5/8 \times 3/8$ " 50 Zähne, Bohr. 61 mm
4 u. 6 Befestigungslöcher RM 83.—



Nr. H 161/6640 Für Goliath-Wagen,
 $5/8 \times 3/8$ " 50 Zähne, Bohr. 50 mm
8 Befestigungslöcher . RM 83.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

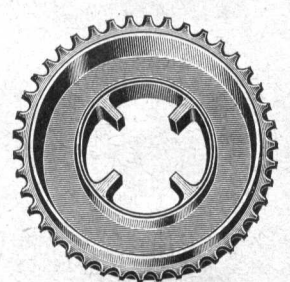
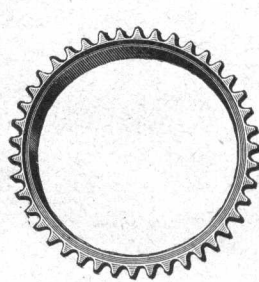
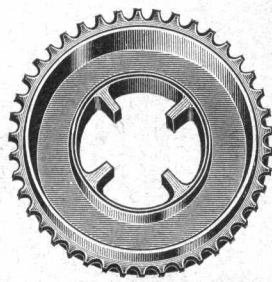
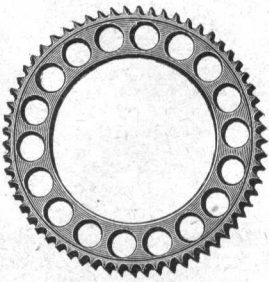


Nr. H 193/5280 Für Hercules
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 55 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 66.—

Nr. H 202/4000 Für Hurth-Getriebe,
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 40 Z., $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 40 Z.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 40 Zähne, Bohr. 43 mm
 RM 50.—

Nr. H 280/4240 Für N.S.U. 198 ccm
 Mod. 201 Z. D., $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 58 Z.,
 Bohr. 98 mm, 6 Befestigungslöcher
 RM 53.—

Nr. H 282/9280 Für N.S.U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 50 Zähne, Bohr. 140 mm
 12 Befestigungslöcher . RM 116.—

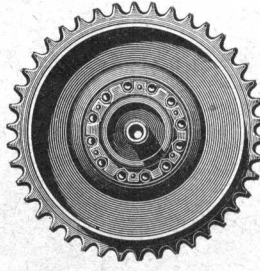
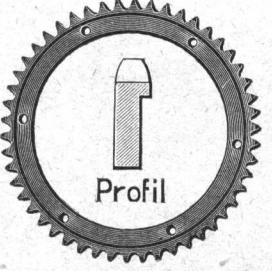
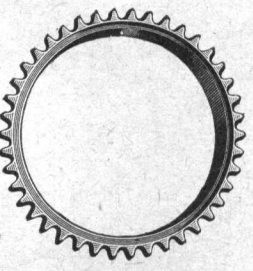


Nr. H 283/6640 Für N.S.U.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 62, 67 Z., Bohr. 165 mm
 RM 83.—

Nr. H 284/12000 Für N.S.U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42, 46 Zähne
 RM 150.—

Nr. H 284a/6640 Für N.S.U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42, 46 Z., Bohr. 186 mm
 zum Aufnieten auf Bremstrommel
 RM 83.—

Nr. H 285/12000 Für N.S.U.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 46 Zähne . . . RM 150.—

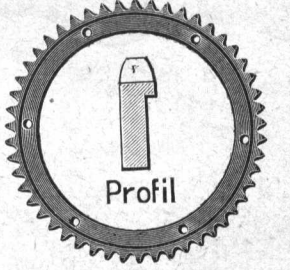
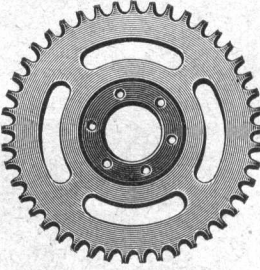
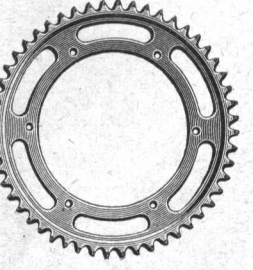


Nr. H 285a/5250 Für N.S.U.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 46 Zähne, Bohr. 165 mm
 zum Aufnieten auf Bremstrommel
 RM 66.—

Nr. H 286/4240 Für N.S.U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 36 Z., $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 36 Z.
 Bohr. 133 mm, 6 Befestigungslöcher
 RM 53.—

Nr. H 287/16000 Für N.S.U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 42 Z., $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 42 Z.
 RM 200.—

Nr. H 288/4240 Für N.S.U.
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 44 Z., Gewinde 38 mm
 26 Gang RM 53.—



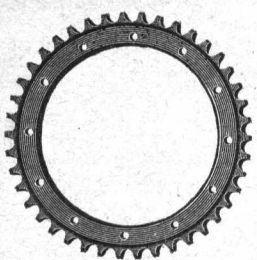
Nr. H 288a/4240 Für N.S.U.
 Modell 201 O.S. und O.S.L.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 58 Zähne, Bohr. 150 mm
 5 Befestigungslöcher . RM 53.—

Nr. H 289/4240 Für N.S.U.
 Modell 351/501 O.S. u. O.S.L.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 44, 45, 48 Zähne
 Bohr. 170 mm, 5 Befestigungslöcher
 RM 53.—

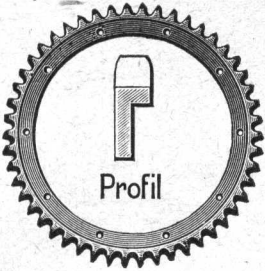
Nr. H 300/6640 Für Opel
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 56 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 83.—

Nr. H 312/4640
 Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50, 52, 54, 57, 59, 62 Z.,
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 40, 44, 45, 47, 50 Z.,
 Bohr. 160 mm, 6 Befestigungslöcher
 RM 58.—

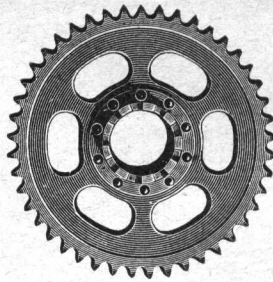
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



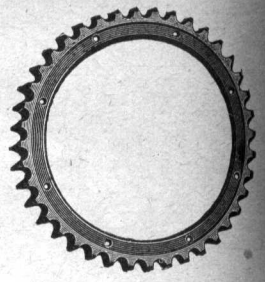
Nr. H 313/4640
Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 59 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 47 Zähne
Bohrung 197 mm
12 Befestigungslöcher . RM 58.—



Nr. H 315/4640
Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 40, 42, 44, 45, 47 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50, 63 Zähne
Bhr. 164 mm, 10 Befestigungslöcher
RM 58.—



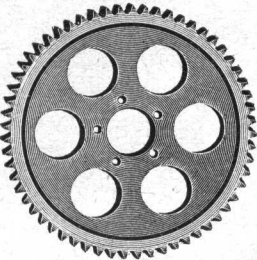
Nr. H 316/9920
Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 56 mm
mit aufgenietetem Steckachsen-
flansch RM 124.—



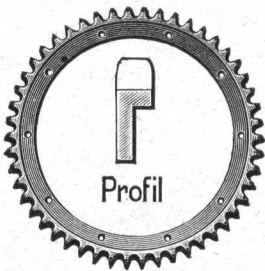
Nr. H 317/5920
Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 54 Zähne, Bohr. 172 mm
8 Befestigungslöcher . RM 74.—



Nr. H 318/4640
Für Pränafa-Bremsnaben
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50, 57 Z., Bohr. 160 mm
10 Befestigungslöcher . RM 58.—



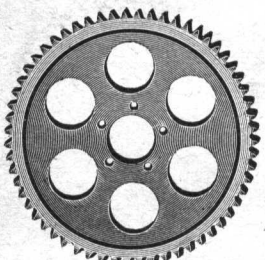
Nr. H 346/6640 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 75 Z., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 60 Z.
Bohr. 60 mm, 5 Befestigungslöcher
RM 83.—



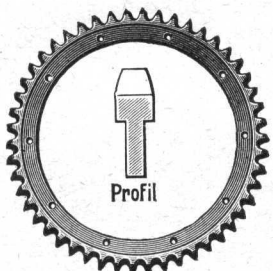
Nr. H 347/6640 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 75 Z., $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 60 Z.
Bohrung 207 mm
10 Befestigungslöcher . RM 83.—



Nr. H 347a/9280 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 85 Zähne, Bohr. 207 mm
10 Befestigungslöcher RM 116.—



Nr. H 348/6640 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 60 Z., $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 75 Z.
Bohr. 71 mm, 6 Befestigungslöcher
RM 83.—



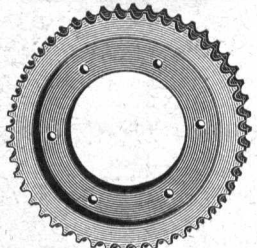
Nr. H 350/7200 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ " 44 Zähne, Bohr. 207 mm
10 Befestigungslöcher RM 90.—



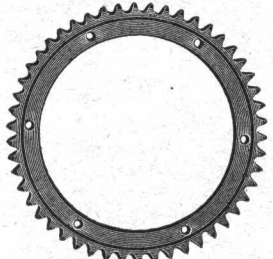
Nr. H 351/6640 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 53 u. 54 Z., Bohr. 211 mm
8 Befestigungslöcher . RM 83.—



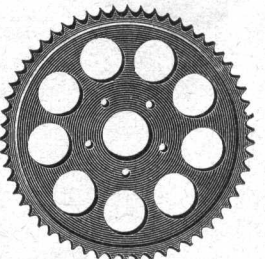
Nr. H 352/9280 Für Rollfix-Wagen
 $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ " 53 Zähne, Bohr. 207 mm
10 Befestigungslöcher RM 116.—



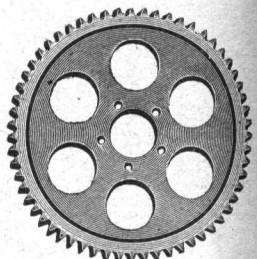
Nr. H 353/8000 Für Rollfix
Type Hamburg 200, $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}$ " 48 Z.
für Doppelkette, Bohr. 75,1 mm
6 Befestigungslöcher . RM 100.—



Nr. H 398/5280 Für Standard
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 185 mm
6 Befestigungslöcher . RM 66.—

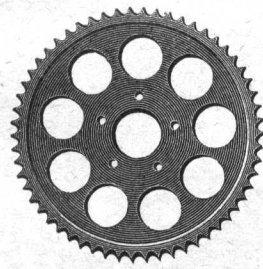
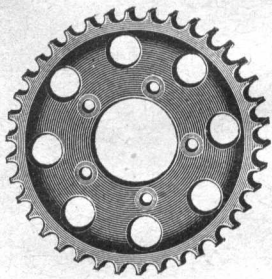


Nr. H 399/5920 Für Standard
Mod. CT 350 ccm, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50, 54 Z.
Mod. CT $\frac{5}{600}$ u. CS 500 ccm
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 40, 43 Z., Bohr. 61 mm
5 Befestigungslöcher . RM 74.—



Nr. H 400/5920 Für Standard
Modell Feuergeist, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50 Z.
Bohr. 48 mm, 6 Befestigungslöcher
RM 74.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

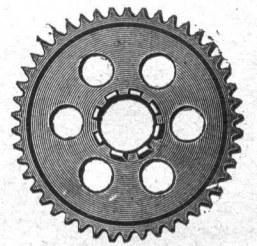
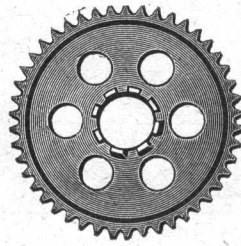
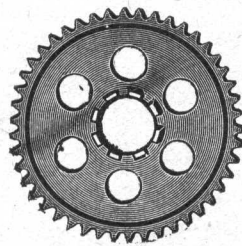


Nr. H 401/5920 Für Standard
Mod. CT 350, 500 ccm, Mod. Rex
 $1/2 \times 5/16$ " 44, 50 Zähne
 $5/8 \times 3/8$ " 35, 40 Zähne
Bohr. 58 mm, 5 Befestigungslöcher
RM 74.—

Nr. H 402/5920 Für Standard
 $5/8 \times 1/4$ " 35 Zähne, Bohr. 58 mm
5 Befestigungslöcher . RM 74.—

Nr. H 403/5920 Für Standard
 $1/2 \times 5/16$ " 46, 50 Z., Bohr. 48 mm
6 Befestigungslöcher . RM 74.—

Nr. H 404/5920 Für Standard
 $5/8 \times 3/8$ " 53 Zähne, Bohr. 210 mm
8 Befestigungslöcher . RM 74.—

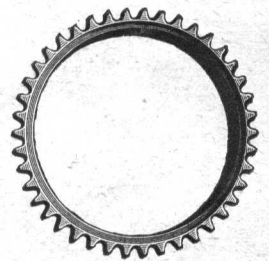
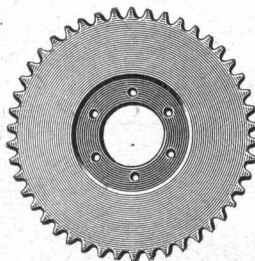
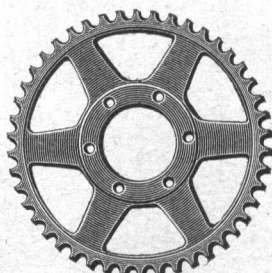


Nr. H 420/5920 Für Tempo-
Lieferwagen
 $5/8 \times 3/8$ " 60 Zähne, Bohr. 236 mm
6 Befestigungslöcher . RM 74.—

Nr. H 425/5280 Für Triumph
 $1/2 \times 5/16$ " 40, 46 Z., Bohr. 44 mm
mit 8 Ansätzen 6 mm breit
RM 66.—

Nr. H 426/5280 Für Triumph
 $1/2 \times 5/16$ " 46 Zähne, Bohr. 48 mm
mit 8 Ansätzen 9,5 mm breit
RM 66.—

Nr. H 427/5280 Für Triumph
 $1/2 \times 5/16$ " 46 Zähne, Bohr. 48 mm
mit 8 Ansätzen 6 mm breit
RM 66.—

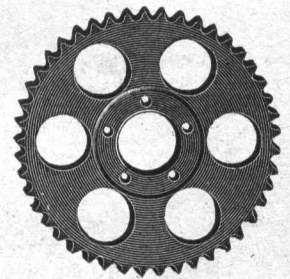
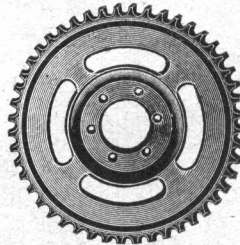
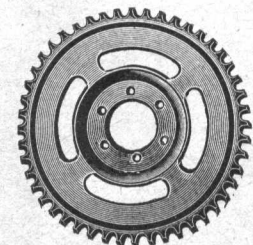


Nr. H 428/5280 Für Triumph
Modell SK 200
 $1/2 \times 5/16$ " 46, 48, 50 Zähne
 $5/8 \times 3/8$ " 44 Zähne, Bohr. 54 mm
6 Befestigungslöcher . RM 66.—

Nr. H 429/4240 Für Triumph
 $1/2 \times 1/4$ " 46 Zähne, Bohr. 49,3 mm
6 Befestigungslöcher . RM 53.—

Nr. H 430/5280 Für Triumph
 $5/8 \times 3/8$ " 47 Zähne, Bohr. 187 mm
12 Befestigungslöcher . RM 66.—

Nr. H 433/5280 Für Triumph
 $5/8 \times 3/8$ " 35 Zähne, Bohr. 151 mm
zum Aufnieten auf Bremstrommel
RM 66.—



Nr. H 434/5280 Für Triumph
 $5/8 \times 1/4$ " 38 Zähne, Bohr. 56 mm
6 Befestigungslöcher . RM 66.—

Nr. H 440/6640 Für Triumph
Mod. B 200, B 200 L.S., S. 350
 $1/2 \times 5/16$ " 43, 45, 48 Zähne,
Bohr. 55 mm, 6 Befestigungslöcher
RM 83.—

Nr. H 465/5280 Für Victoria 350 ccm
 $5/8 \times 1/4$ " 38 Z., $5/8 \times 3/8$ " 48 Z.
 $1/2 \times 5/16$ " 52, 56 Z., Bohr. 56 mm
6 Befestigungslöcher . RM 66.—

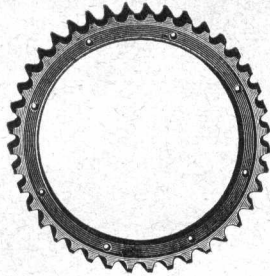
Nr. H 466/2640 Für Victoria
 $1/2 \times 1/4$ " 45 Zähne, Bohr. 41 mm
6 Befestigungslöcher . RM 33.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

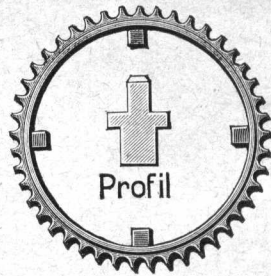


Profil

Nr. H 467/4640 Für Victoria
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 172 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 58.—



Nr. H 468/4640 Für Victoria 200 cem
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 56, 60 Z., Bohr. 156 mm
 8 Befestigungslöcher . RM 58.—



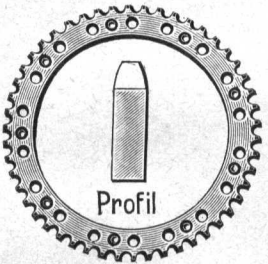
Profil

Nr. H 469/10640 Für Victoria
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 45 Zähne, Bohr. 169 mm
 RM 133.—



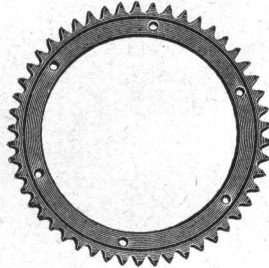
Profil

Nr. H 470/5280 Für Victoria 196 cem
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 51, 56, 60 Z., Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 66.—



Profil

Nr. H 471/5280 Für Victoria
 Modell K.R. 20, Type 29/30
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 56 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 66.—

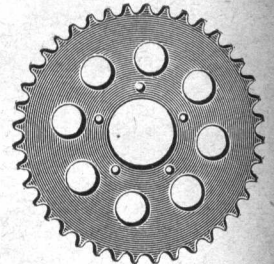


Nr. H 472/4640 Für Victoria
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 49 Zähne, Bohr. 187 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 58.—

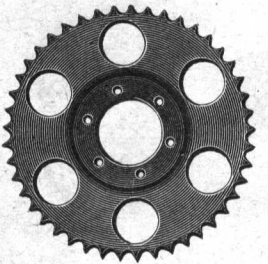


Profil

Nr. H 473/5280 Für Victoria
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 51, 56 Z., Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 66.—



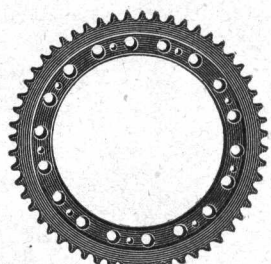
Nr. H 474/2640 Für Victoria
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 45 Zähne, Bohr. 49 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 33.—



Nr. H 475/4000 Für Victoria
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 45 Zähne, Bohr. 49,4 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 50.—



Nr. H 476/10640 Für Victoria
 Mod. K.R. 35, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 42 Zähne
 Bohrung 80 mm . . . RM 133.—



Nr. H 477/5280 Für Victoria
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 56 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 66.—



Profil

Nr. H 500/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 53.—

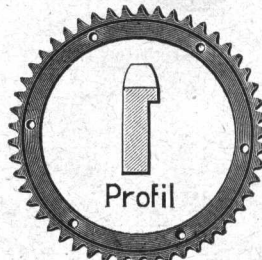


Nr. H 501/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 53.—



Profil

Nr. H 502/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50 Zähne, Bohr. 156 mm
 9 Befestigungslöcher . RM 53.—



Profil

Nr. H 504/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 50 Zähne, Bohr. 156 mm
 8 Befestigungslöcher . RM 53.—



Profil

Nr. H 505/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 48 Zähne, Bohr. 146 mm
 6 Befestigungslöcher . RM 53.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück



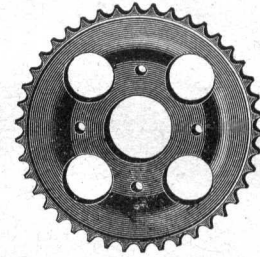
Nr. H 506/4240 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 50 Zähne
 Bohrung 156 mm
 6 Befestigungslöcher

RM 53.—



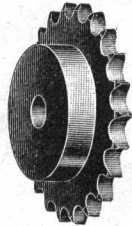
Nr. H 507/4640 Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 57 Zähne
 Bohrung 158,5 mm
 9 Befestigungslöcher

RM 58.—

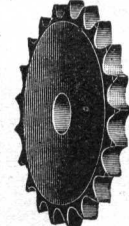


Nr. H 509/2640
 Für Zündapp Modell D. B. L., 200
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 40 Zähne
 Modell D. B. R. 200
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 42 Zähne
 Bohrung 46 mm 4 Befestigungslöcher

RM 33.—



Zahnkränze für Reparaturzwecke



Mittelloch 12,7 mm mit einseitig hohem Nabenansatz

Teilung $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$

für 10,2 mm Rollen

Nr. H2732/1840 10—15Z. RM23.—
 Nr. H2732/2240 16—20Z. RM28.—
 Nr. H2732/2640 21—23Z. RM33.—

Teilung $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$

für 8,5 mm Rollen

Nr. H2732 1840 10—18Z. RM23.—
 Nr. H2732/2240 19—24Z. RM28.—
 Nr. H2732/2640 25—26Z. RM33.—

Mittelloch 15,8 mm glatt ohne Nabenansatz

Teilung $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$

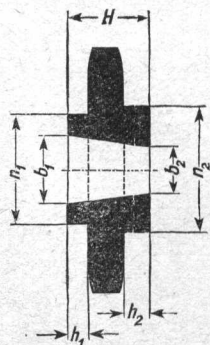
für 10,2 mm Rollen

Nr. H2732a/1040 10—15Z. RM13.—
 Nr. H2732a/1320 16—20Z. RM16.50
 Nr. H2732a/1600 21—23Z. RM20.—

Teilung $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$

für 8,5 mm Rollen

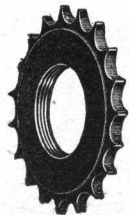
Nr. H2732a/1040 10—18Z. RM13.—
 Nr. H2732a/1320 19—24Z. RM16.50
 Nr. H2732a/1600 25—26Z. RM20.—



Schema zur Ermittlung der Zahnkranz-Dimensionen.
 Abmessungen in mm

b1 = große Bohrung
 b2 = kleine Bohrung
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatz-Höhe b. groß. Bohrg.
 h2 = " " b. kleiner Bohrg.
 n1 = Nabenansatz-Ø bei großer Bohrung
 n2 = " " " " bei kleiner " "

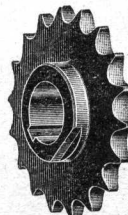
Motor- und Getriebe-Zahnkränze (keine Original-Ersatzteile)



Nr. H 575/1600

Für Ardie 175 ccm
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19—20 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ 19—20 Zähne
 Gewinde 36 mm

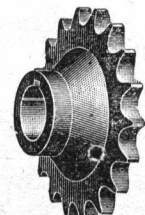
RM 20.—



Nr. H 576/4000

Für Ardie
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19 Zähne
 b1 = 24,8, b2 = 23
 H = 20,2, h1 = 6,6, h2 = 6,6
 n1 = 35, n2 = 35,7

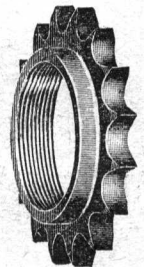
RM 50.—



Nr. H 609/3440

Für Blackburne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15—18 Zähne
 b1 = 24,8, b2 = 21,4
 H = 31,7, h1 = 23, n1 = 38,4
 Eindrehung a. d. Rücks.

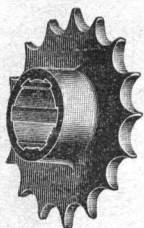
RM 43.—



Nr. H 612/3440

Für B. M. W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 15 Zähne
 Gewinde 48 mm links
 H = 18, h1 = 8, h2 = 4,5
 n1 = 56, n2 = 56

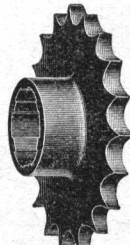
RM 43.—



Nr. H 623/5280

Für Burmanngetriebe
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 19 Zähne
 Bohrung 27,8 mm
 H = 23, h1 = 17, n1 = 37
 Nutenbreite 6 mm

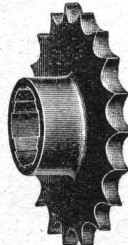
RM 66.—



Nr. H 624/5280

Für Burmanngetriebe
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 21 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 16 Zähne
 Bohrung 27,8 mm
 H = 23, h1 = 16, n1 = 36,5
 Nutenbreite 9,5 mm

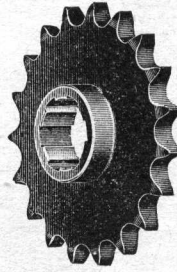
RM 66.—



Nr. H 625/5280

Für Burmanngetriebe
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 19 Zähne
 Bohrung 32,5 mm
 H = 29, h1 = 20, n1 = 41
 Nutenbreite 12 mm

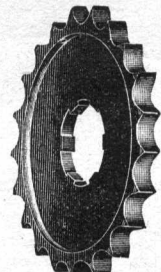
RM 66.—



Nr. H 626/4000

Für Burmanngetriebe
 Modell Q
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 19 Zähne
 Bohrung 32,5 mm
 H = 14,8, h1 = 5,6
 n1 = 42
 Nutenbreite 12,5 mm

RM 50.—



Nr. H 628/3200

Für Burmanngetriebe
 Modell G., G. U. & G. P.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 17 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ 15 Zähne
 Bohrung 21,7 mm
 4 Nuten

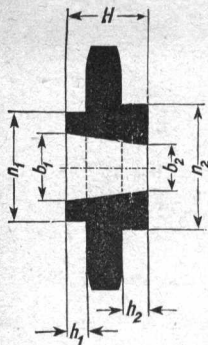
RM 40.—

Nr. H 629/3200

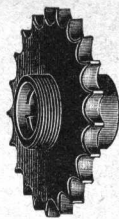
Für Burmanngetriebe
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 17 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ 19 Zähne
 Bohrung 21,7 mm
 6 Nuten

RM 40.—

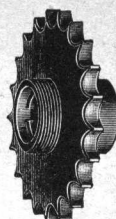
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



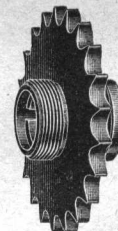
b1 = große Bohrung
 b2 = kleine „
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatzhöhe bei gr. Bohrung
 h2 = Nabenansatzhöhe bei kl. Bohrung
 n1 = Nabenansatz bei gr. Bohrung
 n2 = Nabenansatz bei kl. Bohrung



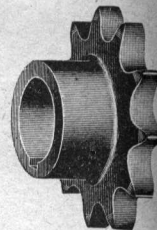
Nr. H 643/3440
 Für D. K. W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 17-23 Zähne
 b1 = 22,9, b2 = 19,8
 H = 36, h1 = 16,5, h2 = 12
 n1 = 34, n2 = 31,7
 RM 43.—



Nr. H 644/3440
 Für D. K. W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 17-23 Zähne
 b1 = 22,9, b2 = 19,8
 H = 36, h1 = 18,6
 h2 = 9, n1 = 32,2
 n2 = 31,4
 RM 43.—



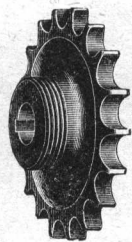
Nr. H 645/3440
 Für D. K. W.
 mit Ansatz für
 Lichtmasch.-Ritzel
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 17-22 Zähne
 b1 = 22,9, b2 = 19,9, H = 36
 h1 = 16, h2 = 12,4
 n1 = 34, n2 = 31,8
 RM 43.—



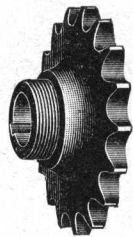
Nr. H 646/3440
 Für D. K. W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 11-12 Zähne
 b1 = 22,9, b2 = 19,9
 H = 30, h1 = 19,4, h2 = 1,4
 n1 = 32, n2 = 34,5
 RM 43.—



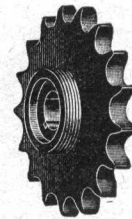
Nr. H 648/3680
 Für D. K. W.-Luxus
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 24 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 24 Zähne
 Bohrung 65 mm
 H = 21, h1 = 11, h2 = 2,5
 n1 = 71,8, n2 = 80
 RM 46.—



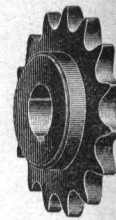
Nr. H 649/4000
 Für D. K. W.-Block
 2/300 ccm
 Für SB 200/300/350 ccm
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 15-22 Zähne
 b1 = 17, b2 = 14, H = 29
 h1 = 9,4, h2 = 15,3, n1 = 31,8
 n2 = 32
 RM 50.—



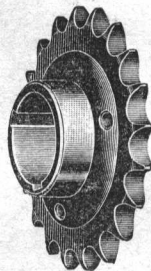
Nr. H 650/4000
 Für D. K. W.-Luxus
 Sport 300
 Für SB 500 ccm
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17-25 Zähne
 b1 = 22,9, b2 = 19,9
 H = 30,2, h1 = 4,5, h2 = 21,4
 n1 = 40, n2 = 31,5
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 50.—



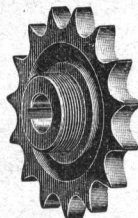
Nr. H 651/3680
 Für D. K. W.
 Für Framo
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 13-17 Zähne
 b1 = 17, b2 = 14, H = 33
 h1 = 14,5, h2 = 9,5
 n1 = 31,6, n2 = 31,8
 RM 46.—



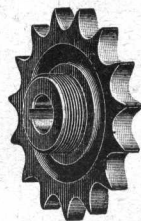
Nr. H 652/3440
 Für D. K. W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 15 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 12 Zähne
 b1 = 23, b2 = 20, H = 27,4
 h1 = 13, h2 = 7
 n1 = 42, n2 = 42
 RM 43.—



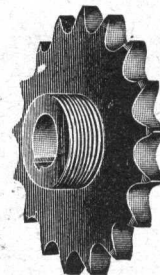
Nr. H 653/4000
 Für D. K. W.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 15-17 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 18-20 Zähne
 b1 = 30, b2 = 28, H = 24
 h1 = 16, n1 = 37,8
 RM 50.—



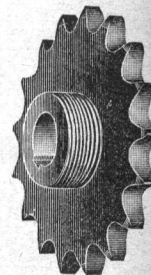
Nr. H 654/3680
 Für D. K. W. Für Framo
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 13-14 Zähne
 b1 = 17, b2 = 14, H = 29
 h1 = 9,5, h2 = 11
 n1 = 32, n2 = 31,8
 RM 46.—



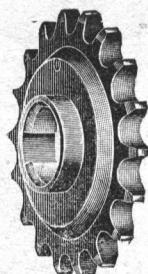
Nr. H 655/3680
 Für D. K. W. Für Framo
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 13-15 Zähne
 b1 = 17, b2 = 14
 H = 29, h1 = 9,5, h2 = 11
 n1 = 32, n2 = 31,8
 Olgewinde linkslaufend
 RM 46.—



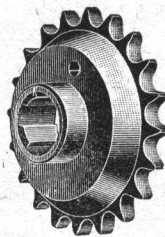
Nr. H 656/2640
 Für D. K. W.
 Modell RT 100, 2 1/2 PS
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 17-18 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 17-18 Zähne
 b1 = 12, b2 = 9
 H = 16, h2 = 11,1, n2 = 21,8
 RM 33.—



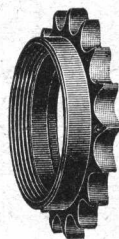
Nr. H 657/4000
 Für D. K. W.
 Modell SB. 350 ccm
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 16-19 Zähne
 b1 = 17, b2 = 14
 H = 29, h1 = 9,5, h2 = 11
 n1 = 32, n2 = 31,8
 Olgewinde linkslaufend
 RM 50.—



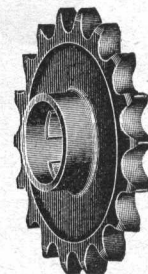
Nr. H 660/2880
 Für D-Rad R. 0/6
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 16-18 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H = 20, h1 = 11
 n1 = 36
 RM 36.—



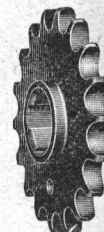
Nr. H 661/5280
 Für D-Rad
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 20 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H = 35,5, h1 = 26,5
 n1 = 37,3
 RM 66.—



Nr. H 662/4000
 Für D-Rad
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17-18 Zähne
 Bohrung 57 mm
 H = 19,8, h1 = 11
 n1 = 70
 RM 50.—

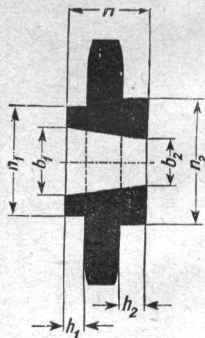


Nr. H 663/2880
 Für D-Rad R 9
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17-18 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H = 27,2, h1 = 13,5, h2 = 4
 n1 = 36, n2 = 41
 RM 36.—

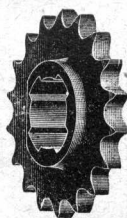


Nr. H 664/2880
 Für D-Rad R. 0/4
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17-18 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H = 15,5, h1 = 6,5, n1 = 36
 RM 36.—

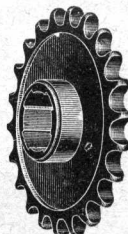
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



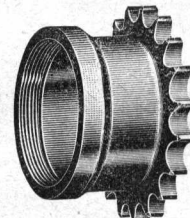
b1 = große Bohrung
 b2 = kleine Bohrung
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatzhöhe bei gr. Bohrung
 h2 = Nabenansatzhöhe bei kl. Bohrung
 n1 = Nabenansatz-Ø bei gr. Bohrung
 n2 = Nabenansatz-Ø bei kl. Bohrung



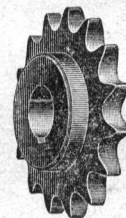
Nr. H 665/2960
 Für D-Rad R 11
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 18 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H=16, h1=4,5, h2=4
 n1=41, n2=38,8
 RM 37.—



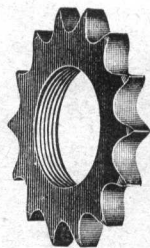
Nr. H 667/4000
 Für D-Rad R 10
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 18-22 Zähne
 Bohrung 31 mm
 H=23, h1=15,8, n1=42
 RM 50.—



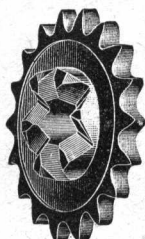
Nr. H 668/5920
 Für D-Rad R 10
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19 Zähne
 Bohrung 50 mm
 H=41,5, h1=34
 n1=64,7
 RM 74.—



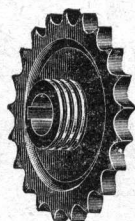
Nr. H 680/4000
 Für Elfa
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15 Zähne
 b1=20,1, b2=17,2
 H=27,4, h1=12, h2=8,2
 n1=36,2, n2=38,2
 RM 50.—



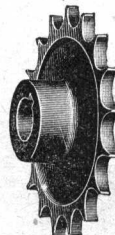
Nr. H 681/1840
 Für Elfa
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15 Zähne
 Gewinde 32 mm
 RM 23.—



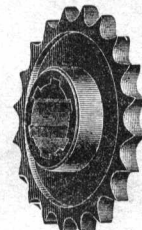
Nr. H 688/4000 Für F. N.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 18 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ m. Bronzebuchse
 19-20 Zähne,
 Bohrung 20 mm
 H=32, h1=11, h2=16,6
 n1=41, n2=38
 RM 50.—



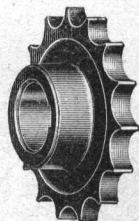
Nr. H 689/2640
 Für F. N.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19-21 Zähne
 b1=17, b2=15, H=20
 h1=14, h2=2,3
 n1=29,3, n2=26,5
 RM 33.—



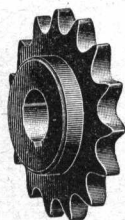
Nr. H 690/3440
 Für F. N. Mod. 90
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15 17 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 17 Zähne
 b1=20, b2=16,6, H=33
 h1=10,2, h2=18,5
 n1=31,8, n2=33
 RM 43.—



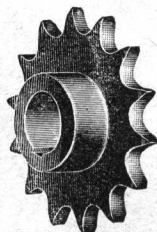
Nr. H 695 2800
 Für Fichtel & Sachs (Imit.)
 Für D. K. W.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19-20 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 16, 19 Zähne
 Bohrung 26 mm
 H=17, h1=12, n1=38
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 35.—



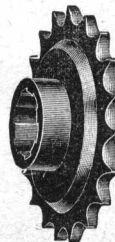
Nr. H 706/4000
 Für Goliath-Rapid
 Mod. 1933
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15 Zähne
 Bohrung 25 mm
 H=23, h1=15,7, n1=37,6
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 50.—



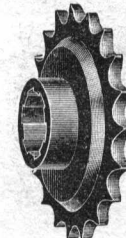
Nr. H 707/3440
 Für Goliath - Für Ilo
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 12-15 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 13-17 Zähne
 Bohrung 20 mm
 H=20, h1=9,3, h2=3
 n1=37, n2=37
 RM 43.—



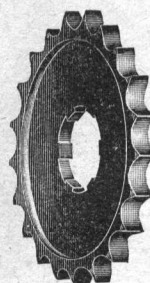
Nr. H 708/4000
 Für Goliath Mod. Rapid
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15 Zähne
 Bohrung 25 mm
 H=29, h1=20, n1=38
 RM 50.—



Nr. H 733/3680
 Für Hurth-Getriebe
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 19 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 19 Zähne
 Bohrung 27 mm
 H=23,5, h1=17,6,
 n1=38
 RM 46.—



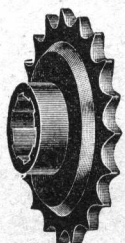
Nr. H 734/3680
 Für Hurth-Getriebe
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 20 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 19 Zähne
 Bohrung 27 mm
 H=31,5, h1=24,2, n1=38
 RM 46.—



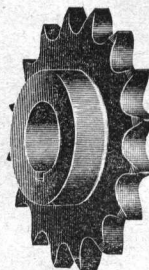
Nr. H 735/2000
 Für Hurth-Getriebe
 Mod. P.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 17 Zähne
 Bohrung 27 mm
 RM 25.—



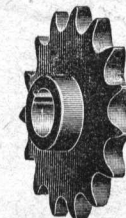
Nr. H 736/1720
 Für Hurth-Getriebe Mod. W
 (Ardie 175 ccm)
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$ 16 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16 Zähne
 Bohrung 21,1 mm
 RM 21.50



Nr. H 738/4000
 Für Hurth-Getriebe
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 13-14 Zähne
 Bohrung 21 mm
 H=24,2, h1=15,3, n1=32
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 50.—

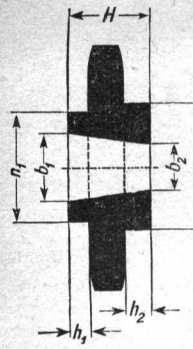


Nr. H 760/3640
 Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15-17 Zähne
 b1=18,8, b2=16,6
 H=19, h1=1,5
 h2=10,2, n1=35
 n2=35
 RM 43.—

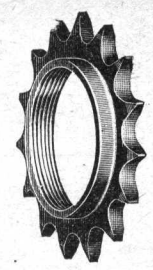


Nr. H 761/3640
 Für Jap
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 16-19 Zähne
 b1=26, b2=23,8
 H=18,6, h2=10,2
 n2=38
 RM 43.—

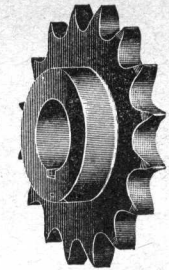
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



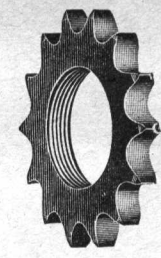
b1 = große Bohrung
 b2 = kleine Bohrung
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatzhö.
 bei gr. Bohrung
 h2 = Nabenansatzhö.
 bei kl. Bohrung
 n1 = Nabenansatz-Ø
 bei gr. Bohrung
 n2 = Nabenansatz-Ø
 bei kl. Bohrung



Nr. H 762/1600
 Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 14-15 Zähne
 Gewinde 36,5 mm
 H = 8,8, h1 = 4,2
 n1 = 40,8
 RM 20.-

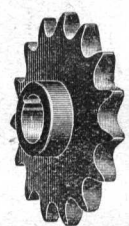


Nr. H 763/3440
 Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 14-20 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 14-18 Zähne
 b1=19, b2=16,5, H=20
 h1 = 8, h2 = 4,7
 n1 = 3,5, n2 = 36
 RM 43.-

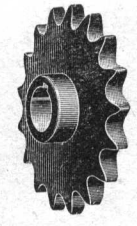


Für Jap
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ und $\frac{1}{4}$
 Nr. H 764/1320 13-15 Z. RM 16.50
 Nr. H 764/1600 16-20 Z. RM 20.-
 Nr. H 764/1840 21-23 Z. RM 23.-
 Gewinde 38 mm

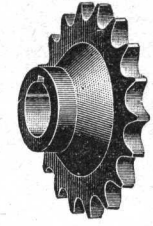
$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ und $\frac{1}{4}$
 Nr. H 764/1320 13-18 Z. RM 16.50
 Nr. H 764/1600 19-24 Z. RM 20.-
 Nr. H 764/1840 25 Z. RM 23.-
 Gewinde 38 mm



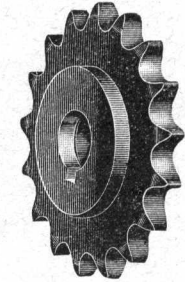
Nr. H 862/3440
 Für Jap
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 14-17 Zähne
 b1 = 19, b2 = 16,5
 H = 20, h1 = 11,3
 n1 = 29,5
 RM 43.-



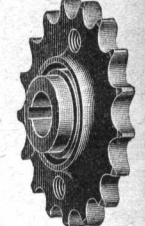
Nr. H 766/3440
 Für Jap
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 14-17 Zähne
 b1 = 19, b2 = 16,5, H = 20
 h2 = 11,4, n2 = 29,5
 RM 43.-



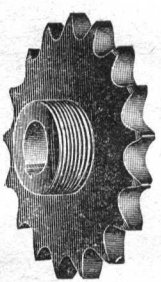
Nr. H 767/4640
 Für Jap
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 15-19 Zähne
 b1 = 19, b2 = 16,5
 H = 26,5, h1 = 17,8
 n1 = 35,2
 RM 58.-



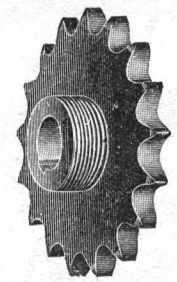
Nr. H 800/3440
 Für M. A. G.
 Standard, Imperia
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 18 Zähne
 b1 = 24, b2 = 20,2 H = 22
 h1 = 2,8, h2 = 11, n1 = 50
 n2 = 50
 RM 43.-



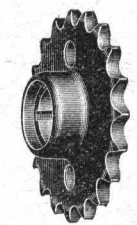
Nr. H 861/3440
 Für N. S. U.
 T. S. 500/600 ccm
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17-18 Zähne
 b1 = 20, b2 = 18
 H = 22,6, h1 = 1,2
 h2 = 12,4, n1 = 33,5
 n2 = 30,4
 RM 43.-



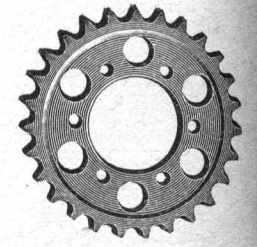
Nr. H 863/3340
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 16-19 Zähne
 b1 = 20, b2 = 18
 H = 23,3, h1 = 1
 h2 = 13,3, n1 = 34,5
 n2 = 32,5
 RM 43.-



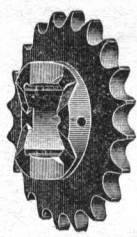
Nr. H 864/2360
 Für N. S. U. 198 ccm
 Modell 201 Zd.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 19 Zähne
 Fohrung 21,5 mm
 H = 15, h1 = 9,5
 n1 = 33,5
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 29.50



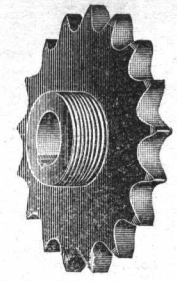
Nr. H 865/2640
 Für N.S.U. Mod. 198 ccm
 Modell 201 Zd.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 18-19 Zähne
 b1 = 20, b2 = 18,1
 H = 24, h1 = 14,4
 h2 = 4, n1 = 32, n2 = 32
 RM 33.-



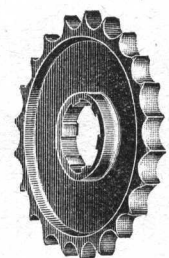
Nr. H 866/2400
 Für N. S. U.
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 27 Zähne
 Bohrung 47 mm
 RM 30.-



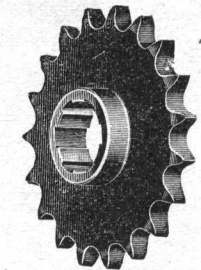
Nr. H 867/5280
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 13-16 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 13-16 Zähne
 Bohrung 34 mm
 H = 19, h1 = 9,5 h2 = 0,5
 n1 = 47, n2 = 49,6
 RM 66.-



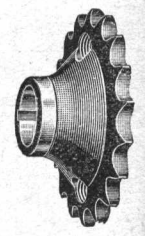
Nr. H 868/4640
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 11, 13-16 Zähne
 b1 = 20, b2 = 15,2
 H = 14,5, h1 = 10
 h2 = 9,2, n1 = 20
 n2 = 32,7
 RM 58.-



Nr. H 869/4640
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 22 Zähne
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 22 Zähne
 Bohrung 28 mm
 RM 58.-

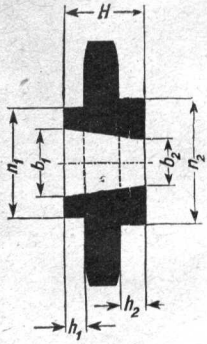


Nr. H 870/1680
 Für N. S. U. (Motosulm)
 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 10 Zähne
 Bohrung 12,1 mm, 5 Nuten
 H = 8, h1 = 3, n1 = 22
 RM 21.-

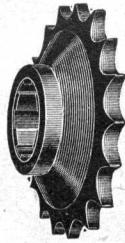


Nr. H 871/2640
 Für N. S. U., D-Rad
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ 18 Zähne
 b1 = 20, b2 = 18
 H = 28, h1 = 22,2, n1 = 28
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 33.-

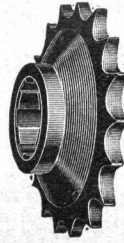
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



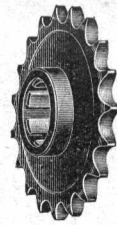
b1 = große Bohrung
 b2 = kleine Bohrung
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatzhö.
 bei gr. Bohrung
 h2 = Nabenansatzhö.
 bei kl. Bohrung
 n1 = Nabenansatz- \varnothing
 bei gr. Bohrung
 n2 = Nabensansatz- \varnothing
 bei kl. Bohrung



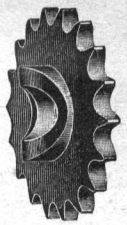
Nr. H 872/4000
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 18, 19, 21 Z.
 Bohrung 28,1 mm
 H = 19,4, h1 = 13,4
 n1 = 41
 RM 50.—



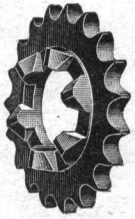
Nr. H 873/4000
 Für N. S. U.
 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}''$ 17—19 u. 21 Z.
 Bohrung 27,4 mm
 H = 21,5, h1 = 15,5
 n1 = 45
 RM 50.—



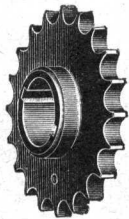
Nr. H 874/2360
 Für N. S. U.
 Type 351 S.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$ 19 Zähne
 Bohrung 27,4 mm
 H = 14,3, h1 = 8,3
 n1 = 38
 RM 29.50



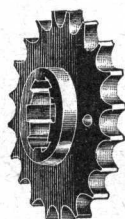
Nr. H 875/3440
 Für N. S. U.
 Mod. 201 O. S.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$ 18 Zähne
 Bohrung 20 mm
 H = 17,6, h1 = 11,6
 n1 = 32,5
 RM 43.—



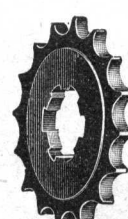
Nr. H 876/4000
 Für N. S. U.
 Mod. 351. O. S.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 19—20 Zähne
 Bohrung 40 mm
 H = 18,6, h1 = 11,4, n1 = 55
 mit 6 Nocken
 RM 50.—



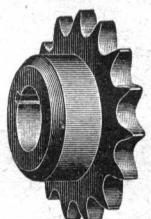
Nr. H 901/2880
 Für Pfeiffer-Getriebe
 Mod. P. W. S. 3 N.
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 16 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 20 Zähne
 Bohrung 25 mm
 Rückseite m. Eindrehung
 H = 16,5, h1 = 9, n1 = 36
 RM 36.—



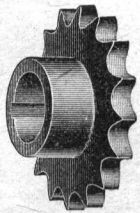
Nr. H 902/2880
 Für Pfeiffer-Getriebe
 Mod. P. W. S. 3 N.
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 20 Zähne
 Bohrung 22,7 mm
 Rückseite m. Eindrehung
 H = 14,7, h1 = 7,5
 n1 = 34,5
 RM 36.—



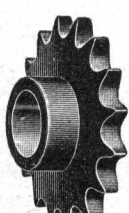
Nr. H 908/2360
 Für Pfeiffer-Getriebe
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 18 Zähne
 H = 7,2
 Bohrung 22,2 mm
 RM 29.50



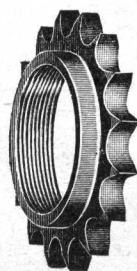
Nr. H 962/4000
 Für Standard
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15 Zähne
 b1 = 19, b2 = 16,6
 H = 25,7, h1 = 18,5, n1 = 40
 Rückseite m. Eindrehung
 RM 50.—



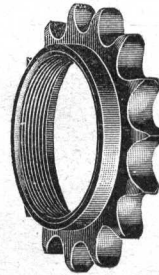
Nr. H 964/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15—17 Zähne
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 17—20 Zähne
 b1 = 24,7, b2 = 2,1
 H = 23, h1 = 15,5
 n1 = 38,2
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 43.—



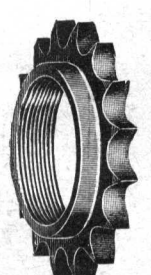
Nr. H 965/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15—19 Zähne
 b1 = 21,8, b2 = 18,2
 H = 21, h1 = 12,5, h2 = 1
 n1 = 31,5, n2 = 30,5
 RM 43.—



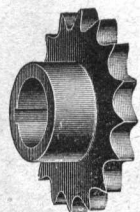
Nr. H 966/2880
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16—18 Zähne
 Gewinde 38 mm
 H = 12, h1 = 4,5
 n1 = 45,2
 RM 36.—



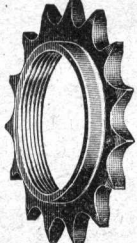
Nr. H 967/2880
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 15—17 Zähne
 Gewinde 52 mm
 H = 16,5, h1 = 7,5
 n1 = 60
 RM 36.—



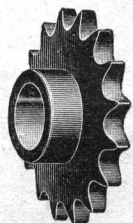
Nr. H 968/2880
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16 Zähne
 Gewinde 38 mm
 H = 14, h1 = 6,8
 n1 = 45,5
 RM 36.—



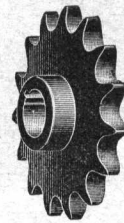
Nr. H 969/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16 Zähne
 b1 = 22, b2 = 18,3
 H = 24,3, h1 = 17,3
 n1 = 32,8
 Eindrehung a. d. Rückseite
 RM 43.—



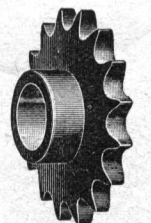
Nr. H 970/2880
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 21 Zähne
 Gewinde 53 mm
 H = 11,3, h1 = 4,2
 n1 = 59,5
 RM 36.—



Nr. H 971/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 15 Zähne
 b1 = 22, b2 = 18
 H = 22,5, h1 = 8,6
 h2 = 6,5, n1 = 32,5
 n2 = 31
 RM 43.—

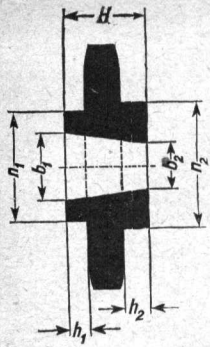


Nr. H 972/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 17—19 Zähne
 b1 = 25, b2 = 21,2
 H = 22,4, h1 = 10,6
 h2 = 3,3, n1 = 37,8
 n2 = 36,8
 RM 43.—

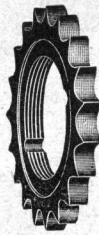


Nr. H 973/3440
 Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 16 Zähne
 b1 = 23, b2 = 18,3
 H = 19,2, h1 = 12
 n1 = 33,5
 Rückseite m. Eindrehung
 RM 43.—

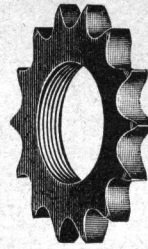
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



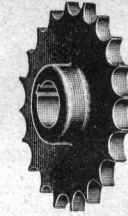
b1 = große Bohrung
 b2 = kleine Bohrung
 H = Gesamthöhe
 h1 = Nabenansatzhöhe bei großer Bohrung
 h2 = Nabenansatzhöhe bei kleiner Bohrung
 n1 = Nabenansatz-Ø bei großer Bohrung
 n2 = Nabenansatz-Ø bei kleiner Bohrung



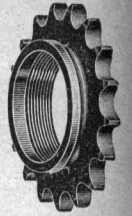
Nr. H 995/1680
 Für Triumph
 $1/2 \times 5/16''$ und $3/16''$
 16-20 Zähne
 Gewinde 43 mm
 RM 21.—



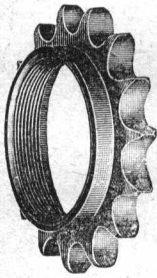
Nr. H 997/1680
 Für Triumph
 $5/8 \times 3/8''$ 15-18 Zähne
 $1/2 \times 5/16''$ 17-20 Zähne
 Gewinde 40 mm
 RM 21.—



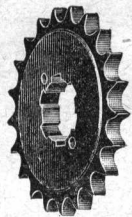
Nr. H 998/3440
 Für Triumph
 Modell R L. 30
 $1/2 \times 5/16''$ 18, 20 Zähne
 b1 = 19,2, b2 = 15,2
 H = 22,2, h1 = 12,6
 h2 = 2,9, n1 = 34,
 n2 = 31
 RM 43.—



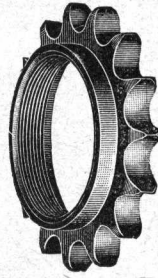
Nr. H 1038/4000
 Für Victoria 600 cm
 $5/8 \times 3/8''$ 15 17 Zähne
 Gewinde 48 mm
 RM 50.—



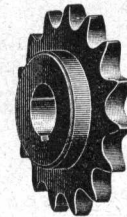
Nr. H 1039/2640
 Für Victoria
 $5/8 \times 3/8''$ 15-17 Zähne
 Rechtsgewinde 48 mm
 H = 16,3, h1 = 5,8
 h2 = 1,3, n1 = 55,6
 n2 = 55
 RM 33.—



Nr. H 1040/4000
 Für Victoria
 $5/8 \times 3/8''$ 15-17 Zähne
 $1/2 \times 5/16''$ 21 Zähne
 Bohrung 26 mm
 RM 50.—



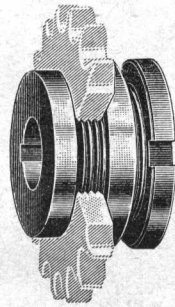
Nr. H 1041/2640
 Für Victoria
 $5/8 \times 3/8''$ 15-17 Zähne
 Linksgewinde 48 mm
 H=16,3, h1=5,8, h2=1,3
 n1 = 55,6 n2 = 55
 RM 33.—



Nr. H 1043/2440
 Für Victoria
 $1/2 \times 1/4''$ 17 Zähne
 Bohrung 15 mm
 H=20, h1=8,5, h2=5,5
 n1 = 35, n2 = 35
 RM 43.—



Nr. H 1066/1040
 Für Zündapp
 $1/2 \times 5/16''$ u. $3/16''$ 17-23 Z.
 Bohrung 45 mm
 RM 13.—



Adapters (Einsätze) für Motor-Zahnkränze
 mit Zwischen- und Konterring

- Nr. H 3210/2640 Für Jap, Bohrg. 19 : 16,5 mm RM 33.—
 - Nr. H 3212/2640 Für Sturmey-Archer,
Bohrung 24,8 : 21 mm . . . RM 33.—
 - Nr. H 3215/2640 Reparatur,
Bohrung 12,7 mm RM 33.—
- Für sämtliche Adapters passen die Zahnkränze Nr. H 764

Teile für D. K. W.



Nr. H 4092/2000
 Laufrad
 RM 25.—



Nr. H 4093/2000
 Ratschen-Sperrad
 RM 25.—



Nr. H 4093a/2000
 Ratschen-Sperrad
 mit stumpfen Zähnen
 RM 25.—



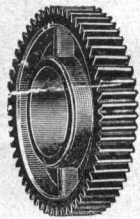
Nr. H 4094/1600
 Segment
 RM 20.—



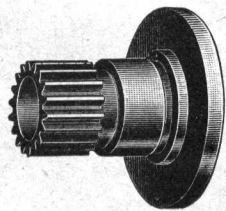
Nr. H 4094a/1600
 Segment
 mit stumpfen Zähnen
 RM 20.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

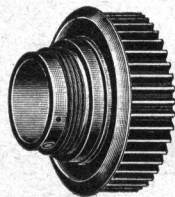
Teile für Stock-Getriebe



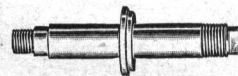
Nr. H 3241/6000
Zwischenrad
56 Zähne, aus Bronze
RM 75.—



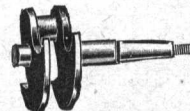
Nr. H 3242/6800
Schwungscheiben-
Ritzel, 18 Zähne
RM 85.—



Nr. H 3243/6000
Antriebsrad
42 Zähne
RM 75.—

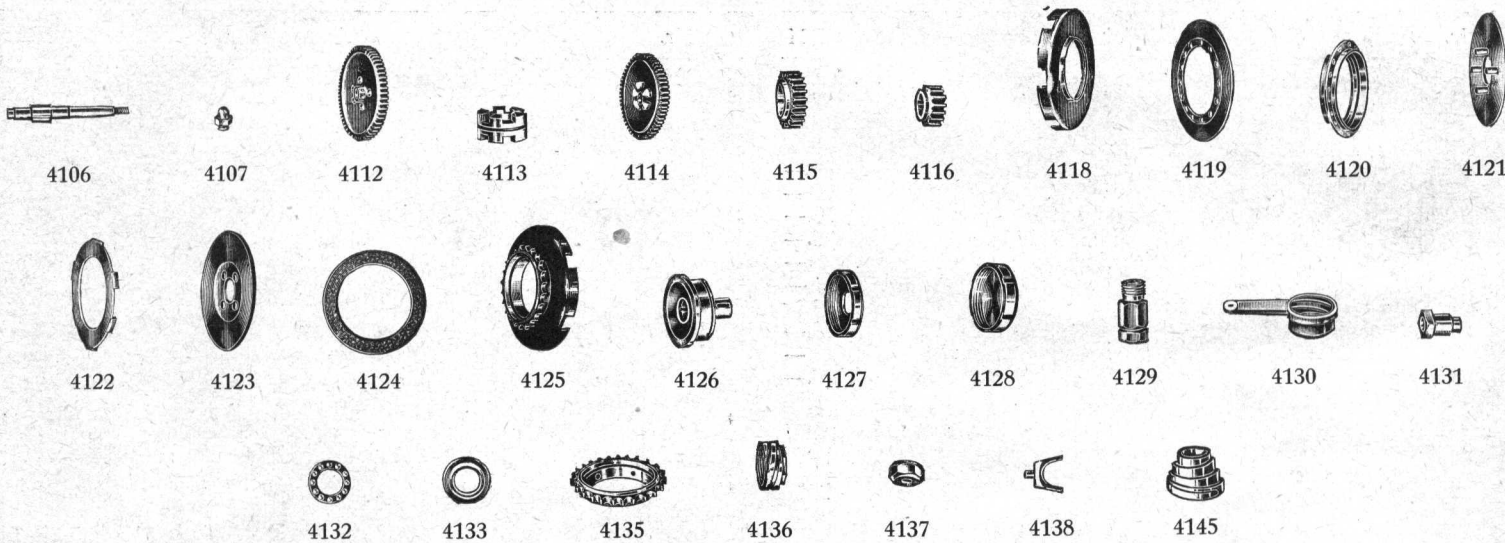


Nr. H 3244/5280
Antriebswelle
Länge 119,5 mm
RM 66.—



Nr. H 3245/16800
Kurbelwelle
140 mm lang
RM 210.—

Für D. K. W.-Getriebe, Modell Luxus 200



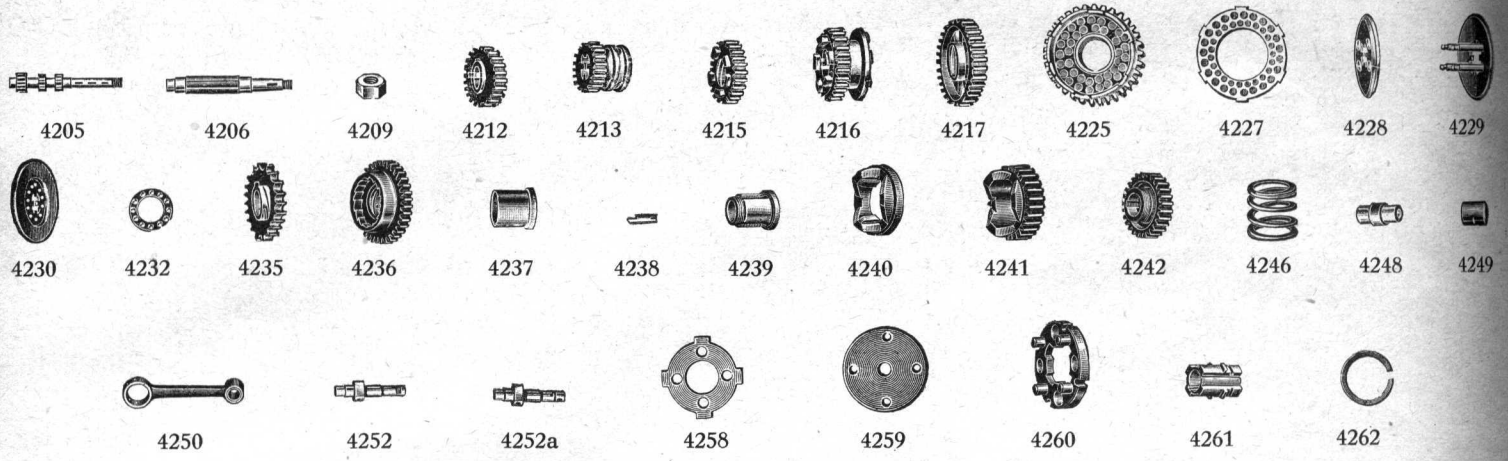
| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|-------|--------------|---|-------|
| H 4106/4240 | Vorgelegewelle 157 mm lang | 53.— | H 4124/ 104 | Kork-Lamelle, 138 × 90 × 3,5 mm (Nr. H 4060) | 1.30 |
| H 4106a/4240 | Vorgelegewelle 157 mm lang, durchbohrt mit Nippel | 53.— | H 4125/6000 | Kupplungs-Gehäuse kompl. mit Zahnkranz 1/2 × 1/4" 24 Zähne | 75.— |
| H 4107/ 112 | Nippel für Vorgelegewelle | 1.40 | H 4125a/6000 | Kupplungs-Gehäuse kompl. mit Zahnkranz 1/2 × 5/16" 24 Zähne | 75.— |
| H 4112/6400 | Vorgelegerad, groß, 57 Zähne | 80.— | H 4126/5280 | Mitnehmerstück | 66.— |
| H 4113/2400 | Klauenstück | 30.— | H 4127/ 464 | Verschlußkappe mit Loch, 17,5 mm | 5.80 |
| H 4114/6000 | Vorgelegerad, klein, 51 Zähne | 75.— | H 4127a/ 464 | Verschlußkappe mit Loch, 24 mm | 5.80 |
| H 4115/1840 | Großes Antriebszahnrad auf Kurbelwelle, 21 Zähne | 23.— | H 4128/ 464 | Verschlußkappe ohne Loch | 5.80 |
| H 4116/1600 | Kleines Antriebszahnrad auf Kurbelwelle, 15 Zähne | 20.— | H 4129/1040 | Abziehvorrichtung für Kupplung | 13.— |
| H 4118/2400 | Kupplungsgehäuse für Kettenantrieb, ohne Zahnkranz | 30.— | H 4130/3200 | Schaltstück | 40.— |
| H 4119/1320 | Riemenscheibenhälfte | 16.50 | H 4131/ 664 | Halsmutter | 8.30 |
| H 4120/3480 | Mittelstück für Riemenscheibe | 46.— | H 4132/ 800 | Kugeldruckring mit Kugeln | 10.— |
| H 4121/1600 | Außere Kupplungsscheibe mit kurzen Mitnehmerstiften | 20.— | H 4133/ 528 | Druckscheibe | 6.60 |
| H 4121a/1600 | Außere Kupplungsscheibe mit langen Mitnehmerstiften | 20.— | H 4135/3680 | Zahnkranz 1/2 × 5/16" und 1/4" 24 Zähne (Nr. H 648) | 46.— |
| H 4122/ 800 | Mitnehmerscheibe | 10.— | H 4136/1680 | Stopfbüchsenmutter für Kugellager | 21.— |
| H 4123/ 640 | Innere Kupplungsscheibe | 8.— | H 4136a/1680 | Stopfbüchsenmutter für Rollenlager | 21.— |
| | | | H 4137/ 640 | Stopfbüchsenmutter | 8.— |
| | | | H 4138/1040 | Kleitklaue | 13.— |
| | | | H 4145/ 920 | Kupplungsfeder | 11.50 |

F & S-Sachsmotor und Saxonette-Teile sofort ab Lager lieferbar

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für D. K. W.-Getriebe

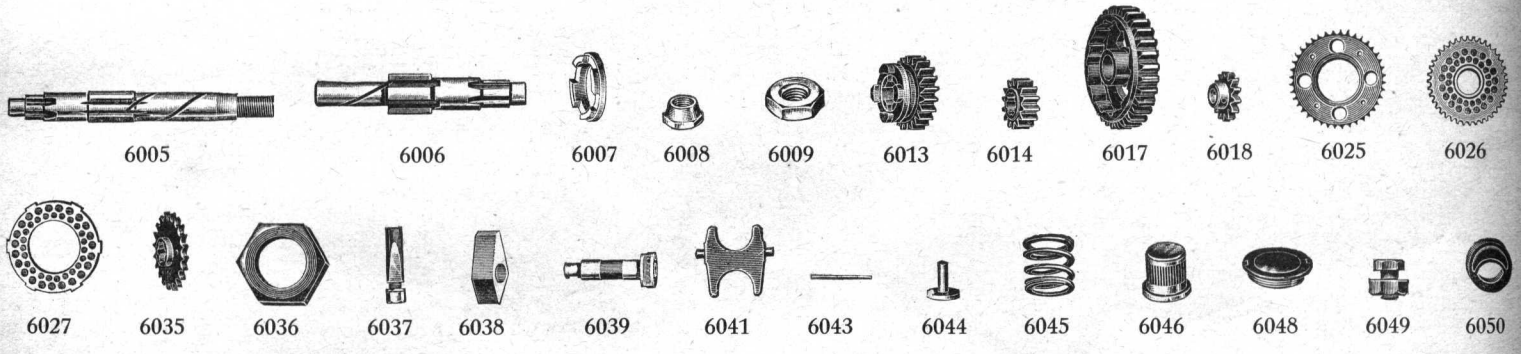
Modelle Block 200/300 ccm, S. B. 200/300 ccm, S. B. 350 ccm



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|
| H 4205/8000 | Hauptwelle mit 12 Zähnen, 174 mm lang | 100.— |
| H 4206/5280 | Schaltwelle, 163,5 mm lang | 66.— |
| H 4209/ 200 | Mutter für Hauptwelle | 2.50 |
| H 4209a/ 200 | Mutter für Nebenwelle | 2.50 |
| H 4212/3280 | Zahnrad auf Hauptwelle, 22 Zähne | 41.— |
| H 4213/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle, 18 Zähne | 50.— |
| H 4215/4000 | Klauenrad auf Schaltwelle, 23 Zähne | 50.— |
| H 4216/4320 | Schaltrad auf Schaltwelle, 27 Zähne | 58.— |
| H 4217/6000 | Großes Zahnrad auf Schaltwelle, 33 Zähne | 75.— |
| H 4225/10000 | Kupplungs-Kettenrad, Bohrung 55 mm, 68 Zähne | 125.— |
| H 4227/1320 | Kupplungs-Lamelle, 129 mm Ø | 16.50 |
| H 4228/1440 | Lose Kupplungs-Scheibe 120 × 4 mm | 18.— |
| H 4229/2080 | Feste Kupplungs-Scheibe 120 × 4 mm | 26.— |
| H 4230/ 640 | Kupplungs-Zwischenscheibe 120 × 2 mm | 8.— |
| H 4232/ 200 | Kugelring | 2.50 |
| H 4235/4000 | Zahnkranz 1/2 × 5/16", 15-22 Zähne (Nr. H.649) | 50.— |
| H 4236/6000 | Kickstarterrad 35 Zähne | 75.— |
| H 4237/ 920 | Kickstarterbuchse 27 Ø × 19 mm | 11.50 |
| H 4237a/ 920 | Kickstarterbuchse 27 Ø × 17 mm | 11.50 |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|------|
| H 4238/ 604 | Sperrklinke | 8.30 |
| H 4239/2880 | Nutstück zum Stoßdämpfer 45 Ø × 49 mm | 36.— |
| H 4240/1600 | Klauenstück zum Stoßdämpfer 58 Ø × 18 mm | 20.— |
| H 4241/4640 | Antriebsrad für Kurbelwelle 27 Zähne | 58.— |
| H 4242/5280 | Antriebsrad für Kurbelwelle 27 Zähne für 200 ccm | 66.— |
| H 4246/1040 | Kupplungsfeder 41 mm lang, 54,5 mm Ø | 13.— |
| H 4246a/ 126 | Kupplungsfeder 41,5 mm lang, 13 mm Ø | 1.60 |
| H 4248/4000 | Kurbelzapfen 54,5 mm lang | 50.— |
| H 4249/ 528 | Kolbenbolzenbuchse 19 Ø × 21 mm, Bohrung 15 mm | 6.60 |
| H 4250/6000 | Pleuelstange, große Bohrung 31 mm | 75.— |
| H 4252/4240 | Kickstarterwelle 119 mm lang | 53.— |
| H 4252a/4240 | Kickstarterwelle 119 mm lang | 53.— |
| H 4258/ 160 | Sicherungsscheibe für Federteller | 2.— |
| H 4259/ 208 | Federteller für Kupplung 55 × 4 mm | 2.60 |
| H 4260/2000 | Laufring für Kupplung 55 × 7,3 mm | 25.— |
| H 4261/2400 | Keilwellenhülse 34 Ø × 39,7 mm | 30.— |
| H 4262/ 160 | Federring 31 Ø × 2 mm | 2.— |

Für Fichtel & Sachsgetriebe, Mod. A u. B (Imitation) – Für D.K.W.-Sondergetriebe



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|-------|
| H 6005/6640 | Hauptwelle 179 mm | 83.— |
| H 6005a/6640 | Hauptwelle 183 mm | 83.— |
| H 6006/4000 | Nebenwelle 127,5 mm | 50.— |
| H 6007/ 528 | Druckring auf Hauptwelle | 6.60 |
| H 6008/ 200 | Konusmutter auf Hauptwelle | 2.50 |
| H 6009/ 160 | Mutter für Hauptwelle | 2.— |
| H 6013/3680 | Schaltrad auf Hauptwelle 21 Zähne | 46.— |
| H 6014/1320 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 14 Zähne | 16.50 |
| H 6017/4000 | Kickstarterrad 30 Zähne | 50.— |
| H 6018/2000 | Zahnrad 14 Zähne | 25.— |
| H 6025/5280 | Kupplungs-Kettenrad 1/2 × 5/16" 40 Zähne, Bohrung 76 mm | 66.— |
| H 6026/5280 | Kupplungs-Kettenrad 1/2 × 5/16" 40 Zähne, Bohrung 69 mm | 66.— |
| H 6026a/5280 | Kupplungs-Kettenrad 1/2 × 5/16" 40 Zähne, Bohrung 79,7 mm | 66.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|-------------|---|-------|
| H 6027/1320 | Kupplungs-Lamelle mit Kork, 144,5 mm Ø | 16.50 |
| H 6035/2800 | Zahnkranz 1/2 × 5/16" 19, 20 Zähne, 5/8 × 3/8" 16, 19 Zähne (Nr. H 695) | 35.— |
| H 6036/ 528 | Mutter für Hauptgetrieberad | 6.60 |
| H 6037/ 240 | Kurbelkeil | 3.— |
| H 6038/ 528 | Sperrklinke | 6.60 |
| H 6039/5280 | Stoßdämpfer-Sperrklinkenhalter, 109 mm lang | 66.— |
| H 6041/ 800 | Schaltplatte | 10.— |
| H 6043/ 328 | Kupplungsstange 145 × 5,8 mm | 4.10 |
| H 6044/ 400 | Druckbolzen 35 mm lang | 5.— |
| H 6045/ 800 | Kupplungsfeder 29,5 mm lang, 41 mm Ø | 10.— |
| H 6046/ 800 | Bronzebuchse für Nebenwelle | 10.— |
| H 6048/ 664 | Verschlußkappe | 8.30 |
| H 6049/ 128 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter | 1.60 |
| H 6050/ 128 | Stoßdämpfergummi 27 × 7,5 mm | 1.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

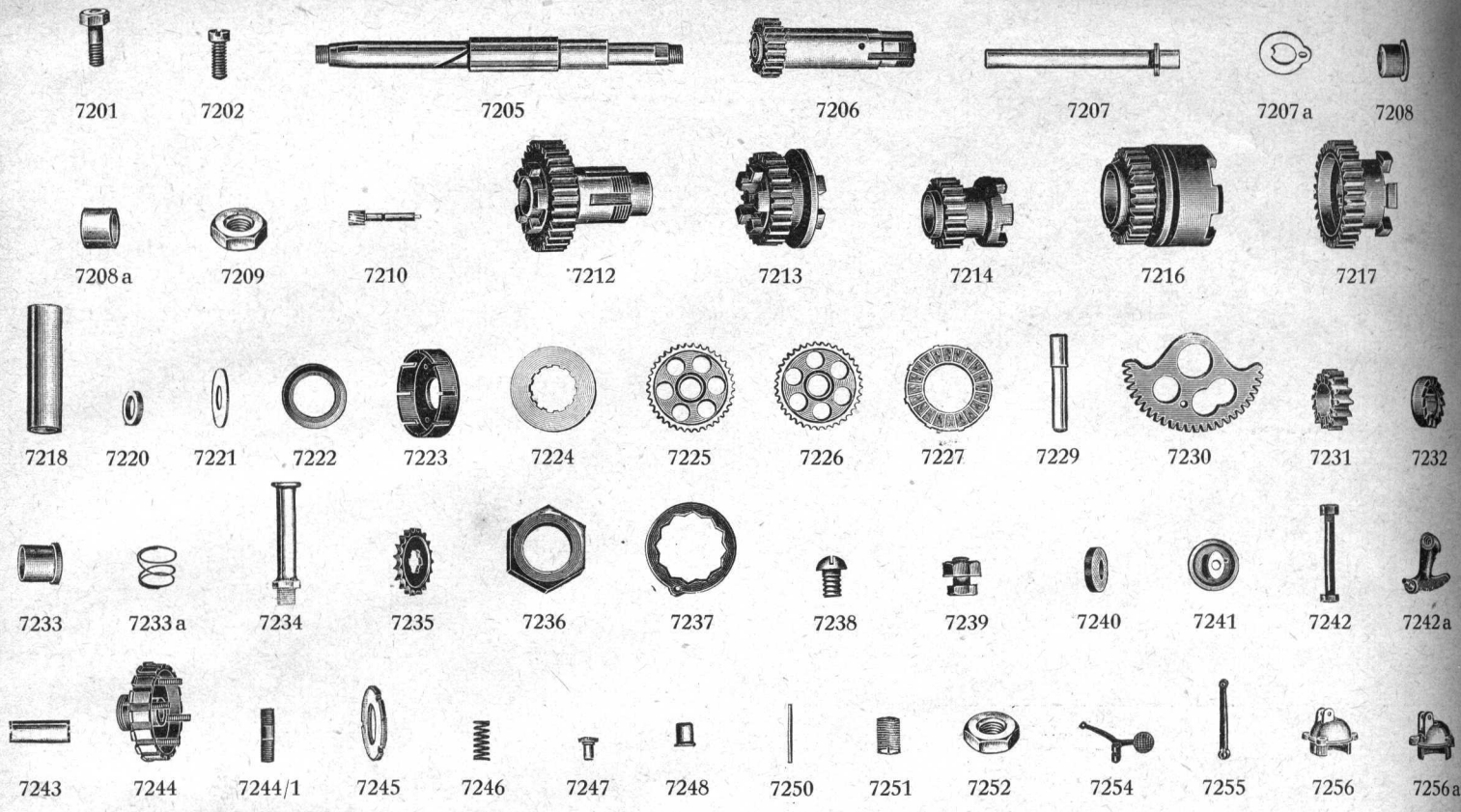
Für Burmann-Getriebe, Modell O und M



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|---------------|--|-------|
| H 7101/160 | Gehäusedeckelbolzen mit Mutter | 2.— | H 7128/1640 | Kupplungs lamelle mit Korken, 148 mm Ø = H 7228, 7328, 7428 | 20.50 |
| H 7102/160 | Verschlußdeckelschraube | 2.— | H 7129/2640 | Kickstarterbolzen 95 mm lang = H 7029 | 33.— |
| H 7105/14000 | Hauptwelle 230 mm lang | 175.— | H 7129a/2640 | Kickstarterbolzen 95 mm lang, jedoch ohne Ansatz | 33.— |
| H 7105a/14000 | Hauptwelle 241 mm lang | 175.— | H 7130/3280 | Kickstartersegment 17 Zähne = H 7030, 7430 | 41.— |
| H 7106/10640 | Nebenwelle 20 Zähne, mit Buchse | 133.— | H 7131/2640 | Kickstarter-Ritzel 14 Zähne, Bohrung 12,3 mm | 33.— |
| H 7106a/10640 | Nebenwelle 23 Zähne, mit Buchse | 133.— | H 7132/2080 | Antretratsche mit Gewinde, 14,5 mm | 26.— |
| H 7106b/10640 | Nebenwelle 18 Zähne, mit Buchse | 133.— | H 7133/160 | Mutter für Kickstarter-Ritzel | 2.— |
| H 7107/2400 | Spindel für Nebenwelle 134 × 12,6 mm | 30.— | H 7134/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang, 9/16" Gew. = H 7034, 7234, 7334, 7434 | 25.— |
| H 7107a/264 | Sicherungsscheibe für Spindel = H 7207a | 3.30 | H 7134a/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang, 5/8" Gew. = H 7034a, 7234a, 7334a, 7434a | 25.— |
| H 7108/1920 | Büchse für Nebenwelle | 24.— | H 7135/4000 | Zahnkranz, Bohrg. 24,6 mm, 5/8 × 3/8", 16 Zähne, 5/8 × 1/4", 18-19 Zähne, 1/2 × 5/16" u. 3/16", 21 Zähne | 50.— |
| H 7108a/1200 | Büchse für Nebenwelle | 15.— | H 7136/664 | Mutter für Hauptgetrieberad | 8.30 |
| H 7109/128 | Hauptwellenmutter | 1.60 | H 7137/264 | Sicherungsscheibe für Hauptgetrieberad = H 7237 | 3.30 |
| H 7112/14640 | Hauptgetrieberad mit Buchse, Schaftlänge 35 mm, 33 Zähne | 183.— | H 7138/080 | Schraube für Sicherungsscheibe | 1.— |
| H 7112a/14640 | dto. Schaftlänge 46 mm, 33 Zähne | 183.— | H 7139/110 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 7039, 7239, 7339, 7439 | 1.30 |
| H 7112b/14640 | dto. Schaftlänge 35 mm, 30 Zähne | 183.— | H 7140/124 | Stoßdämpfergummi 36,5 × 7,5 mm = H 7040, 7240, 7340, 7440 | 1.60 |
| H 7113/10640 | Schaltrad auf Hauptwelle, 27 Zähne | 133.— | H 7141/264 | Stoßdämpferscheibe 40 × 9 mm = H 7041, 7241, 7341, 7441 | 3.30 |
| H 7113a/10640 | Schaltrad auf Hauptwelle, 23 Zähne (grobe Verzahnung) | 133.— | H 7142/400 | Schalthebelbolzen mit Mutter, 62,5 mm lang | 5.— |
| H 7114/3280 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 21 Zähne | 41.— | H 7143/920 | Schalthebelverlängerung, 42,7 × 15,8 mm | 11.50 |
| H 7114a/3280 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 23 Zähne | 41.— | H 7144/10640 | Kupplungsnahe für 2 Platten | 133.— |
| H 7114b/3280 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 17 Zähne (grobe Verzahnung) | 41.— | H 7144a/10640 | Kupplungsnahe für 3 Platten | 133.— |
| H 7116/8000 | Schaltrad auf Nebenwelle, 26 Zähne | 100.— | H 7144/1/160 | Bolzen für Kupplungsnahe 35 × 6,5 mm, passend für Nr. H 7144 | 2.— |
| H 7116a/8000 | Schaltrad auf Nebenwelle, 23 Z. (gr. Verzahnung.) | 100.— | H 7144/2/160 | Dto. 40 × 6,5 mm, passend für Nr. H 7144 a = H 7244, 7244 b | 2.— |
| H 7117/4000 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 32 Zähne | 50.— | H 7145/1120 | Mutter für Kupplungsnahe 65 × 37,5 × 7 mm = H 7245 | 16.50 |
| H 7117a/4000 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 29 Zähne (grobe Verzahnung) | 50.— | H 7145a/1120 | Mutter für Kupplungsnahe 52,5 × 37,5 × 5 mm | 16.50 |
| H 7118/1920 | Buchse für Hauptgetrieberad Nr. H 7112/12 b | 24.— | H 7146/200 | Kupplungsfeder 40 × 16 mm aus Vierkant-Material = H 7246, 7446 | 2.50 |
| H 7118a/1920 | Buchse für Hauptgetrieberad Nr. H 7112 a | 24.— | H 7147/264 | Federschraube 18 mm lang = H 7247, 7347, 7447 | 3.30 |
| H 7120/2000 | Rollenlauftring 42,5 × 36,6 × 6,1 mm = H 7220 | 25.— | H 7148/264 | Federbüchse 22,5 × 19 mm = H 7248, 7348, 7448 | 3.30 |
| H 7121/664 | Rollendistanzring 61,2 × 36,7 × 2,3 mm = H 7221 | 8.30 | H 7150/664 | Kupplungsstange 272 mm lang, 4,8 mm Ø | 8.30 |
| H 7122/2000 | Kugellauftring 52,4 × 36,5 × 5,3 mm = H 7222 | 25.— | H 7151/240 | Stellschraube 11 mm Ø = H 7051, 7251, 7351, 7451 | 3.— |
| H 7123/5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø × 22 mm | 66.— | H 7152/160 | Gegenmutter = H 7052, 7252, 7352, 7452 | 2.— |
| H 7123a/5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø × 28 mm | 66.— | H 7156/4000 | Kupplungskappe | 50.— |
| H 7124/920 | Innenlamelle 140 Ø × 2 mm, 16 Nuten = H 7224, 7324, 7424 | 11.50 | | | |
| H 7124a/1040 | Innenlamelle 140 Ø × 2 mm, 16 Nuten, = H 7224 a, 7324 a, 7424 a | 13.— | | | |
| H 7125/6400 | Kettenrad m. Rille f. Kugeln, Bohrung 53,5 mm, 5/8 × 3/8" u. 1/4" 33 Zähne, 1/2 × 5/16" u. 3/16" 40 Zähne = H 7225 | 80.— | | | |
| H 7126/6400 | Kettenrad f. Walzen, Bohrung 55,2 mm, 5/8 × 3/8" u. 1/4" 33 Zähne, 1/2 × 5/16" u. 3/16" 40 Zähne = H 7226, 7326, 7426 | 80.— | | | |
| H 7127/2080 | Kupplungs lamelle mit Ferodo, 148 mm Ø = H 7227, 7327, 7427 | 26.— | | | |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Burmann-Getriebe, Modell E, LE und L



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|------------------|---|-------|------------------|--|-------|
| H 7201 / 160 | Gehäusedeckelbolzen mit Mutter | 2.- | H 7214d* / 6640 | Kleines Zahnrad a. Hauptw. 17 Z. | 83.- |
| H 7202 / 160 | Verschlußdeckelschraube | 2.- | H 7214e* / 6640 | „ „ „ „ 17 „ f.Tachom.Antrieb | 83.- |
| H 7205 / 14000 | Hauptwelle 251 mm lang | 175.- | H 7216 / 13280 | Schaltrad auf Nebenwelle 26 Zähne | 166.- |
| H 7205a / 14000 | „ 262 „ „ | 175.- | H 7216a* / 13280 | Schaltrad auf Nebenwelle 24 Zähne | 166.- |
| H 7205b / 14000 | „ 251 „ „ | 175.- | H 7217 / 10640 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle 29 Zähne | 133.- |
| H 7205c / 14000 | „ 262 „ „ | 175.- | H 7217a / 10640 | „ „ „ „ 30 „ | 133.- |
| H 7205d / 14000 | „ 265 „ „ | 175.- | H 7217b / 10640 | „ „ „ „ 33 „ | 133.- |
| H 7205e / 14000 | „ 270 „ „ | 175.- | H 7217c / 10640 | „ „ „ „ 31 „ | 133.- |
| H 7206 / 10880 | Nebenwelle mit Zahnrad 20 Zähne | 135.- | H 7217d / 10640 | „ „ „ „ 28 „ | 133.- |
| H 7206a / 10880 | „ „ „ 21 „ | 135.- | H 7218 / 1920 | Buchse für Hauptgetrieberad, 17,5 mm Bohrg. | 24.- |
| H 7206b / 10880 | „ „ „ 23 „ | 135.- | H 7218a / 1920 | dto., 18,5 mm Bohrung | 24.- |
| H 7206c* / 10880 | „ „ „ 18 „ | 135.- | H 7220 / 2000 | Rollenlauftring 42,5 x 36,6 x 6,1 mm = H 7120 | 25.- |
| H 7206d* / 10880 | „ „ „ 19 „ | 135.- | H 7221 / 664 | Rollendistanzring 61,2 x 36,7 x 2,3 mm = H 7121 | 8.30 |
| H 7207 / 2400 | Spindel für Nebenwelle 146 x 12,6 mm | 30.- | H 7222 / 2000 | Kugellauftring 52,4 x 36,5 x 5,3 mm = H 7122 | 25.- |
| H 7207a / 264 | Sicherungsscheibe für Spindel (Nr. H 7107a) | 3.30 | H 7223 / 5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø x 28 mm = H 7123a, 7323 | 66.- |
| H 7208 / 1920 | Buchse für Nebenwelle | 24.- | H 7223a / 5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø x 34 mm = H 7323a, 7423a | 66.- |
| H 7208a / 1920 | Buchse für Nebenwelle | 24.- | H 7224 / 920 | Innenlamelle 140 mm Ø x 1 mm 16 Nuten = H 7124, 7324a, 7424 | 11.50 |
| H 7209 / 128 | Hauptwellenmutter | 1.60 | H 7224a / 1040 | Innenlamelle 140 mm Ø x 2 mm 16 Nuten = H 7124a, 7324a, 7424a | 13.- |
| H 7210 / 2640 | Tachometerspindel 18 Zähne | 33.- | H 7225 / 6400 | Kettenrad m. Rille f. Kugeln, Bohrung 53,5 mm, 5/8 x 3/8 u. 1/4 33 Zähne, 1/2 x 5/16 u. 3/16 40 Zähne = H 7125 | 80.- |
| H 7210a / 2640 | Tachometerspindel 20 Zähne | 33.- | H 7226 / 6400 | Kettenrad für Walzen, Bohrung 55,2 mm, 5/8 x 3/8 u. 1/4 33 Zähne, 1/2 x 5/16 u. 3/16 40 Zähne = H 7126, 7326, 7426 | 80.- |
| H 7212 / 15280 | Hauptgetrieberad 29 Zähne | 191.- | H 7227 / 2080 | Kupplungslamelle m. Ferodo, 148 mm Ø = H 7127, 7327, 7427 | 26.- |
| H 7212a / 15280 | „ 31 „ Schaftlänge | 191.- | H 7228 / 1640 | Kupplungslamelle m. Korken, 148 mm Ø = H 7128, 7328, 7428 | 20.50 |
| H 7212b / 15280 | „ 32 „ Bohrg. 17,5 mm | 191.- | H 7229 / 2640 | Kickstarterbolzen 99 mm lang | 33.- |
| H 7212c / 15280 | „ 29 „ Schaftlänge | 191.- | H 7229a / 2640 | Kickstarterbolzen 148 mm lang, ohne Ansatz | 33.- |
| H 7212d / 15280 | „ 31 „ 35 mm | 191.- | H 7230 / 3680 | Kickstartersegment 22 Zähne | 46.- |
| H 7212e / 15280 | „ 32 „ Bohrg. 18,5 mm | 191.- | H 7230a / 3680 | Kickstartersegment 25 Zähne | 46.- |
| H 7212f / 15280 | „ 29 „ Schaftlänge | 191.- | H 7231 / 2480 | Kickstarter-Ritzel 16 Zähne | 31.- |
| H 7212g / 15280 | „ 31 „ 46 mm | 191.- | H 7231a / 2480 | Kickstarter-Ritzel 18 Zähne | 31.- |
| H 7212h / 15280 | „ 32 „ Bohrg. 17,5 mm | 191.- | H 7232 / 2080 | Antretratsche mit Vierkantloch, Bohrg. 14,2 mm | 26.- |
| H 7212i / 15280 | „ 29 „ Schaftlänge | 191.- | H 7233 / 1200 | Kickstarterritzel-Buchse | 15.- |
| H 7212k / 15280 | „ 31 „ 46 mm | 191.- | | | |
| H 7212l / 15280 | „ 32 „ Bohrg. 18,5 mm | 191.- | | | |
| H 7212m* / 15280 | „ 29 „ Schaftlg. 44 mm | 191.- | | | |
| H 7212n* / 15280 | „ 30 „ Bohrg. 18,5 mm | 191.- | | | |
| H 7212o* / 15280 | „ 29 „ Schaftlg. 33 mm | 191.- | | | |
| H 7212p* / 15280 | „ 30 „ Bohrg. 18,5 mm | 191.- | | | |
| H 7213 / 10640 | Schaltrad auf Hauptwelle 26 Zähne | 133.- | | | |
| H 7213a* / 10640 | Schaltrad auf Hauptwelle 24 Zähne | 133.- | | | |
| H 7214 / 6640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 19 Zähne | 83.- | | | |
| H 7214a / 6640 | „ „ „ 22 „ | 83.- | | | |
| H 7214b / 6640 | „ „ „ 23 „ | 83.- | | | |
| H 7214c* / 6640 | „ „ „ 20 „ | 83.- | | | |

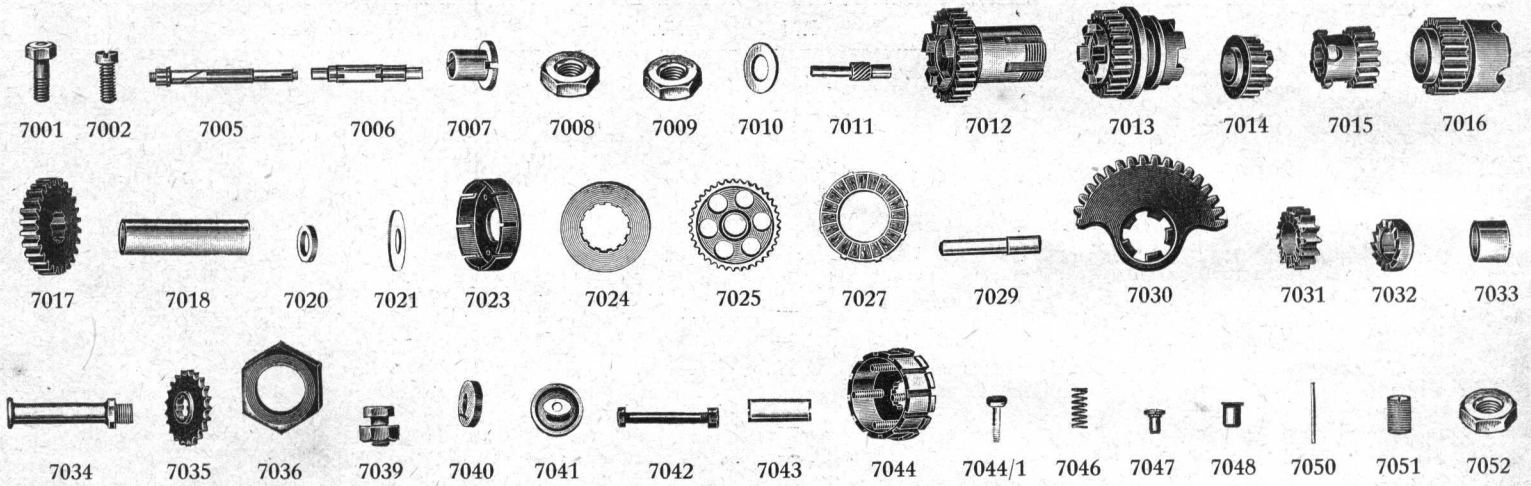
*) Diese Teile werden in der SS.-Spezial-Verzahnung geliefert.

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Burmann-Getriebe, Modelle E, L E, und L

| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|---------------|--|-------|
| H 7233a/120 | Kickstarterritzelfeder | 2.— | H 7244/10400 | Kupplungsablen für 3 Platten für Nr. H 7205/a, Konus 13,7×17,7 mm | 130.— |
| H 7234/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang, $\frac{9}{16}$ " Gew. = H 7034, 7134, 7334 | 25.— | H 7244a/10400 | Kupplungsablen für 4 Platten für Nr. H 7205/a, Konus 13,7×17,7 mm | 130.— |
| H 7234a/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang, $\frac{5}{8}$ " Gew. = H 7034a, 7134a, 7334a | 25.— | H 7244b/10400 | Kupplungsablen für 3 Platten für Nr. H 7205b/c, Konus 13,3×18,3 mm | 130.— |
| H 7235/4000 | Zahnkranz, Bohrung 27,8 mm, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 18—19 Zähne, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 24 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 21 Zähne | 50.— | H 7244c/10400 | Kupplungsablen für 4 Platten für Nr. H 7205b/c, Konus 13,3×18,3 mm | 130.— |
| H 7236/664 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 7036 | 8.30 | H 7244/1/160 | Bolzen, passend für Nr. 7244a/c | 2.— |
| H 7236a/664 | Mutter für Nebenwelle | 8.30 | H 7245/1320 | Mutter für Kupplungsablen 65×37,5×7 mm = H 7145 | 16.50 |
| H 7237/264 | Sicherungsscheibe = H 7137 | 3.30 | H 7246/200 | Kupplungsfeder 40×16 mm lang = H 7146 | 2.50 |
| H 7238/080 | Schraube für Sicherungsscheibe | 1.— | H 7247/264 | Federschraube 18 mm lang = H 7147, 7347 | 3.30 |
| H 7239/104 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 7039, 7139, 7339 | 1.30 | H 7248/264 | Federbuchse 25,5×19 mm = H 7148, 7348 | 3.30 |
| H 7240/128 | Stoßdämpfergummi 36,5×7,5 mm = H 7040, 7140, 7340 | 1.60 | H 7250/664 | Kupplungsstange 330 mm, 6,2 mm \varnothing | 8.30 |
| H 7241/264 | Stoßdämpferscheibe 40×9 mm = H 7041, 7141, 7341 | 3.30 | H 7251/240 | Stellschraube 11 mm \varnothing = H 7051, 7151, 7351 | 3.— |
| H 7242/400 | Schalthebelbolzen mit Mutter, 7,5 mm lang | 5.— | H 7252/160 | Gegenmutter = H 7052, 7152, 7352 | 2.— |
| H 7242a/400 | Schalthebel | 5.— | H 7254/1760 | Fußkupplungs-Hebel | 22.— |
| H 7243/920 | Schalthebelverlängerung 58×19 mm | 11.50 | H 7255/1760 | Schalthebel 152,5 mm | 22.— |
| H 7243a/920 | Schalthebelverlängerung 44,5 mm lg., \varnothing 15,8 mm | 11.50 | H 7256/4000 | Kupplungskappe | 50.— |
| | | | H 7256a/4000 | Kupplungskappe | 50.— |

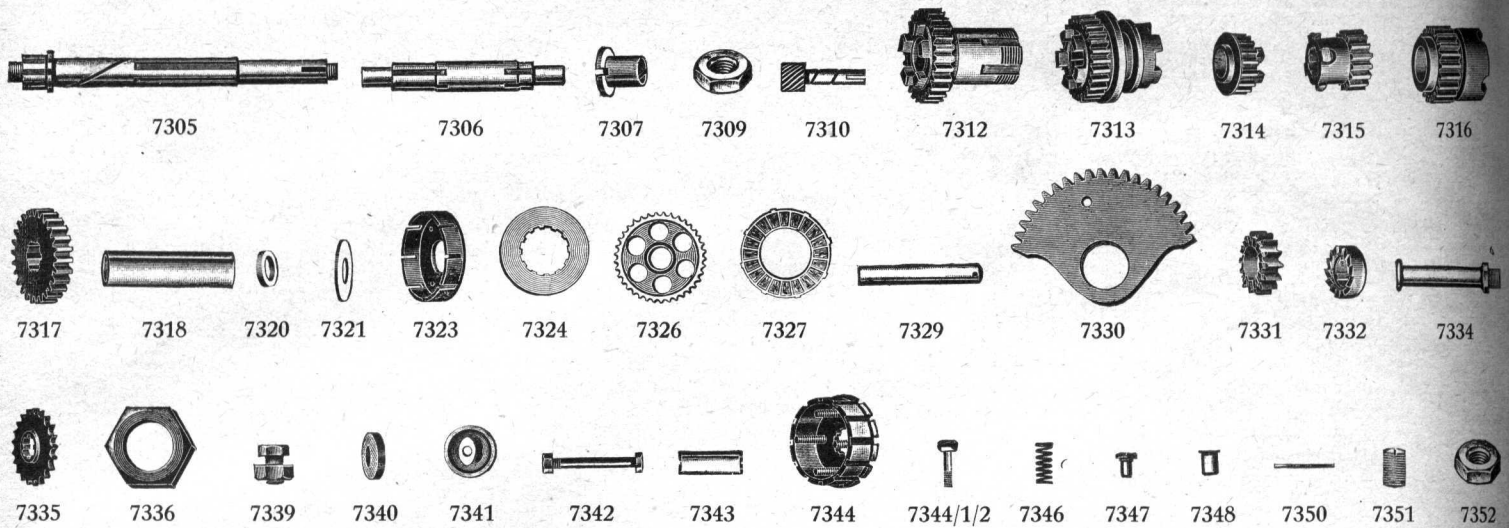
Für Burmann-Getriebe, Modelle R, R U und R P



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|--------------|--|-------|
| H 7001/160 | Gehäusedeckelbolzen mit Mutter | 2.— | H 7027/2080 | Kupplungslamelle mit Ferodo, 130,5 mm \varnothing | 26.— |
| H 7002/160 | Verschlussdeckelschraube | 2.— | H 7028/1640 | Kupplungslamelle mit Korken, 130,5 mm \varnothing | 20.50 |
| H 7005/14640 | Hauptwelle 216 mm lang | 183.— | H 7029/2640 | Kickstarterbolzen 95 mm lang = H 7129 | 33.— |
| H 7005a/14640 | Hauptwelle 229 mm lang | 183.— | H 7030/3280 | Kickstartersegment, 17 Zähne = H 7130, 7430 | 41.— |
| H 7006/9280 | Nebenwelle 133 mm lang | 116.— | H 7031/2640 | Kickstarterritzel, 14 Zähne, Bohrung 18,3 mm | 33.— |
| H 7006a/12000 | Nebenwelle für Tachometerantr., 165 mm, 9 Z. | 150.— | H 7032/2080 | Antretatsche mit 4 Nuten, Bohrung 12,1 mm | 26.— |
| H 7006b/12000 | Nebenwelle für Tachometerantr., 165 mm, 7 Z. | 150.— | H 7033/1040 | Kickstarterritzelbuchse 18,2 \varnothing × 18,9 mm lang | 13.— |
| H 7007/2000 | Bronzebuchse für Nebenwelle | 25.— | H 7034/2000 | Kickstarterpedal, 102 mm lang, $\frac{9}{16}$ " Gew. = H 7134, 7234, 7334, 7434 | 25.— |
| H 7008/128 | Hauptwellenmutter, Kuppl.-Ende | 1.60 | H 7034a/2000 | Kickstarterpedal, 102 mm lang, $\frac{5}{8}$ " Gew. | 25.— |
| H 7009/128 | Hauptwellenmutter, Kickst.-Ende | 1.60 | H 7035/3200 | Zahnkranz, Bohrung 27,8 mm, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 19 Zähne | 40.— |
| H 7010/080 | Hauptwellen-Distanzring | 1.— | H 7036/664 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 7236 | 8.30 |
| H 7011/2640 | Tachometer-Spindel, 16 Zähne, für 7006 | 33.— | H 7039/104 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 7139, 7239, 7339, 7439 | 1.30 |
| H 7011a/2640 | Tachometer-Spindel, 10 Zähne, für 7006a | 33.— | H 7040/128 | Stoßdämpfergummi 36,5×7,5 mm = H 7140, 7240, 7340, 7440 | 1.60 |
| H 7012/13280 | Hauptgetrieberad mit Buchse, Schaftlänge 38,5 mm, 26 Zähne | 166.— | H 7041/264 | Stoßdämpferscheibe 40×9 mm = H 7141, 7241, 7341, 7441 | 3.30 |
| H 7012a/13280 | Hauptgetrieberad mit Buchse, Schaftlänge 47 mm, 26 Zähne | 166.— | H 7042/400 | Schalthebelbolzen mit Mutter, 81,5 mm lang | 5.— |
| H 7013/10640 | Schaltrad auf Hauptwelle, 21 Zähne | 133.— | H 7043/920 | Schalthebelverlängerung, 50,5×17,4 mm | 11.50 |
| H 7014/3280 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 16 Zähne | 41.— | H 7044/2800 | Kupplungsablen für 3 Platten | 91.— |
| H 7014/1/264 | Blechscheibe (paßt für 7014) | 3.30 | H 7044a/2800 | Kupplungsablen für 2 Platten | 91.— |
| H 7015/5280 | Kleines Zahnrad auf Nebenwelle, 16 Zähne | 66.— | H 7044/1/160 | Bolzen für Kupplungsablen | 2.— |
| H 7016/8000 | Schaltrad auf Nebenwelle, 21 Zähne | 100.— | H 7046/200 | Kupplungsfeder 30,5×13,5 mm | 2.50 |
| H 7017/4000 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 26 Zähne | 50.— | H 7047/264 | Federschraube 17 mm lang | 3.30 |
| H 7018/1600 | Buchse f. Hauptgetr.-Rad Nr. 7012, 54,5 mm lg. | 20.— | H 7048/264 | Federbuchse 19×15,7 mm | 3.30 |
| H 7018a/1600 | Buchse f. Hauptgetr.-Rad Nr. 7012a, 65 mm lg. | 20.— | H 7050/664 | Kupplungsstange 260 mm lang, 5 mm \varnothing | 8.30 |
| H 7020/1320 | Rollenlaufing 28,4×22,3×6,2 mm | 16.50 | H 7051/240 | Stellschraube 11 mm \varnothing = H 7151, 7251, 7351, 7451 | 3.— |
| H 7021/528 | Rollendistanzring 47,7×22,7×2,4 mm | 6.60 | H 7052/160 | Gegenmutter = H 7152, 7252, 7352, 7452 | 2.— |
| H 7023/4000 | Kupplungsgehäuse 130,5 \varnothing × 27 mm | 50.— | H 7056/2800 | Kupplungskappe | 35.— |
| H 7023a/4000 | Kupplungsgehäuse 130,5 \varnothing × 32 mm | 50.— | H 7056a/2800 | Kupplungskappe | 35.— |
| H 7024/920 | Innenlamelle 122 \varnothing × 1,75 mm, 12 Nuten | 11.50 | | | |
| H 7025/6400 | Kettenrad, Bohrung 41,2 mm, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " und $\frac{3}{16}$ " 37 Zähne | 80.— | | | |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Burmann-Getriebe, Modelle T, TU und TP



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|--|-------|
| H 7305/17280 | Hauptwelle 248 mm | 216.— |
| H 7305a/17280 | Hauptwelle 259 mm | 216.— |
| H 7305b/17280 | Hauptwelle 254 mm | 216.— |
| H 7305c/17280 | Hauptwelle 265 mm | 216.— |
| H 7306/9280 | Nebenwelle 154 mm | 116.— |
| H 7306a/9280 | Nebenwelle mit Tachom.-Antrieb, 13 Zähne | 116.— |
| H 7306b/9280 | Nebenwelle mit Tachom.-Antrieb, 8 Zähne | 116.— |
| H 7306c/9280 | Nebenwelle mit Tachom.-Antrieb, 10 Zähne | 116.— |
| H 7307/2000 | Bronzebuchse für Nebenwelle | 25.— |
| H 7309/ 128 | Hauptwellenmutter für Kupplungs-Ende | 1.60 |
| H 7309a/ 128 | Hauptwellenmutter für Kickstarter-Ende | 1.60 |
| H 7310/2640 | Tachometerspindel 19 Zähne | 33.— |
| H 7310a/2640 | Tachometerspindel 12 Zähne | 33.— |
| H 7310b/2640 | Tachometerspindel 15 Zähne | 33.— |
| H 7312/18640 | Hauptgetrieberad 30 Zähne, Schaftlänge 54 mm | 233.— |
| H 7312a/18640 | Hauptgetrieberad 31 Zähne, Schaftlänge 54 mm | 233.— |
| H 7312b/18640 | Hauptgetrieberad TT, übersetzt A, 28 Zähne, Schaftlänge 54 mm | 233.— |
| H 7312c/18640 | Hauptgetrieberad TT, übersetzt B, 29 Zähne, Schaftlänge 54 mm | 233.— |
| H 7312d/18640 | Hauptgetrieberad 30 Zähne, Schaftlänge 43 mm | 233.— |
| H 7312e/18640 | Hauptgetrieberad 31 Zähne, Schaftlänge 43 mm | 233.— |
| H 7312f/18640 | Hauptgetrieberad TTA, 28 Zähne, Schaftlänge 43 mm | 233.— |
| H 7312g/18640 | Hauptgetrieberad TTB, 29 Zähne, Schaftlänge 43 mm | 233.— |
| H 7313/10640 | Schaltrad auf Hauptwelle 25 Zähne | 133.— |
| H 7314/6640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 21 Zähne | 83.— |
| H 7314a/6640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 18 Zähne | 83.— |
| H 7314b/6640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 22 Zähne | 83.— |
| H 7315/6640 | Stirnrad auf Nebenwelle, 20 Zähne | 83.— |
| H 7315a/8000 | Stirnrad auf Nebenwelle, 19 Zähne | 100.— |
| H 7315b/8000 | Stirnrad auf Nebenwelle, 22 Zähne | 100.— |
| H 7316/8000 | Schaltrad auf Nebenwelle, 25 Zähne | 100.— |
| H 7317/6640 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 28 Zähne | 83.— |
| H 7317a/6640 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 29 Zähne | 83.— |
| H 7317b/6640 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 32 Zähne | 83.— |
| H 7318/1920 | Buchse für Hauptgetrieberäder Nr. H 7312 bis 12g (genau zu bezeichnen) | 24.— |
| H 7320/2000 | Rollenlauftring 42,5×30,2×6,1 mm | 25.— |
| H 7321/ 664 | Rollendistanzring 61×20×2,5 mm | 8.30 |
| H 7323/5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø×28 mm = H 7123a, 7223, 7423 | 66.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|--|-------|
| H 7323a/5280 | Kupplungsgehäuse 147,5 Ø×34 mm = H 7223a, 7423a | 66.— |
| H 7324/ 920 | Innenlamelle 140×1 mm, 16 Nuten = H 7124, 7224 | 11.50 |
| H 7324a/1040 | Innenlamelle 140×2 mm, 16 Nuten = H 7124a, 7224a | 13.— |
| H 7326/6400 | Kupplungs-Kettenrad f. Walzen, Bohrg. 55,2 mm, 1/2×5/16" 40 u. 42 Zähne, 5/8×3/8" u. 1/4" 33 Z. = H 7126, 7226 | 80.— |
| H 7327/2080 | Kupplungslamelle mit Ferodo 148 mm Ø = H 7127, 7227 | 26.— |
| H 7328/1640 | Kupplungslamelle mit Korken 148 mm Ø = H 7128, 7228 | 20.50 |
| H 7329/2640 | Kickstarterbolzen 100 mm lang | 33.— |
| H 7329a/2640 | Kickstarterbolzen 130 mm lang | 33.— |
| H 7330/4000 | Kickstartersegment 20 Zähne | 50.— |
| H 7331/2640 | Kickstarterritzel 20 Zähne, Bohrung 23,8 mm | 33.— |
| H 7332/2640 | Antretratsche mit 4 Nuten, Bohrung 14,6 mm | 33.— |
| H 7334/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang = H 7034, 7134, 7234 | 25.— |
| H 7334a/2000 | Kickstarterpedal 102 mm lang Gew. 5/8 Z. = H 7034a, 7134a, 7234a | 25.— |
| H 7335/4000 | Zahnkranz, Bohrung 32,5 mm, 5/8×3/8" u. 1/4" 18 Zähne, 1/2×5/16" 21 Zähne | 50.— |
| H 7336/ 664 | Mutter für Hauptgetrieberad | 8.30 |
| H 7339/ 104 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 7039, 7139, 7239 | 1.30 |
| H 7340/ 128 | Stoßdämpfergummi 36,5×7,5 mm = H 7040, 7140, 7240 | 1.60 |
| H 7341/ 264 | Stoßdämpferscheibe 40×9 mm = H 7041, 7141, 7241 | 3.30 |
| H 7342/ 528 | Schalthebelbolzen mit Mutter 96 mm lang | 6.60 |
| H 7343/1020 | Schalthebelverlängerung 61,5×19 mm | 11.50 |
| H 7344/11280 | Kupplungsnahe für 3 Platten | 141.— |
| H 7344a/11280 | Kupplungsnahe für 4 Platten | 141.— |
| H 7344/1/240 | Bolzen für 7344 passend | 3.— |
| H 7344/2/240 | Bolzen für 7344a passend | 3.— |
| H 7346/ 200 | Kupplungsfeder 46×16 mm | 2.50 |
| H 7347/ 264 | Federschraube 18 mm lang = H 7147, 7247 | 3.30 |
| H 7348/ 264 | Federbuchse 25,5×19 mm = H 7148, 7248 | 3.30 |
| H 7350/ 668 | Kupplungsstange 305 mm lang, 6,2 mm Ø | 8.30 |
| H 7351/ 240 | Stellschraube 11 mm Ø = H 7051, 7151, 7251 | 3.— |
| H 7352/ 160 | Gegenmutter = H 7052, 7152, 7252 | 2.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

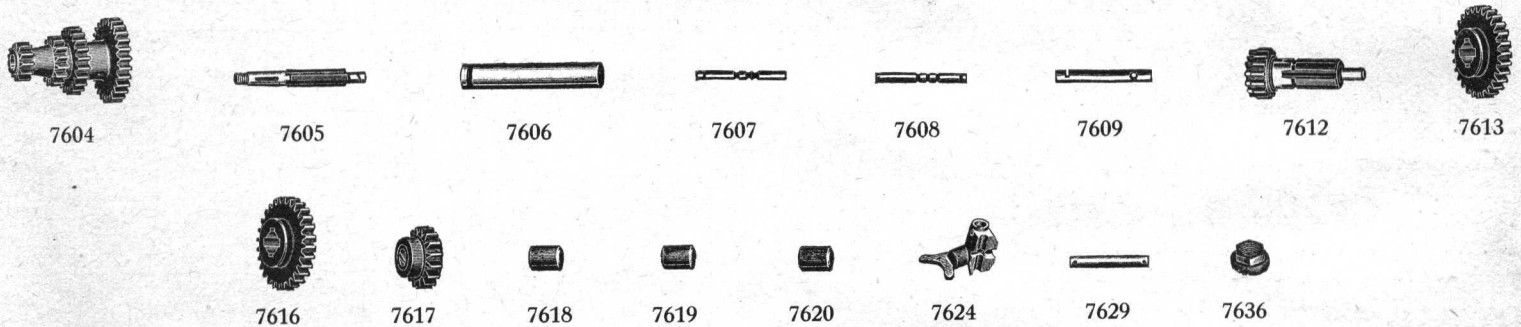
Für D-Rad-Getriebe, Modelle R. 0/4, R 0/6 und R 9



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|------|
| H 6605/6400 | Hauptwelle 181,5 mm lang | 80.— |
| H 6613/6000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne | 75.— |
| H 6626/1040 | Kolbenbolzenbuchse 23 mm \varnothing \times 37 mm, Bohrung 20 mm | 13.— |
| H 6626a/1040 | Kolbenbolzenbuchse 24 mm \varnothing \times 37 mm, Bohrung 20 mm | 13.— |
| H 6627/1040 | Buchse für Vorgelegerad 20 mm \varnothing \times 25 mm, Bohrung 15,5 mm | 13.— |
| H 6628/1040 | Buchse für Haupttrieberad 22 mm \varnothing \times 35 mm, Bohrung 17,5 mm | 13.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|------|
| H 6629/ 800 | Buchse für kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 22 mm \varnothing \times 15,5 mm, Bohrung 17,5 mm | 10.— |
| H 6635/2880 | Zahnkranz, Bohrung 26 mm, 4 Nuten (Nr. H 664) $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17—18 Zähne, Modell R. 0/4 | 36.— |
| H 6635a/2880 | Zahnkranz, Bohrung 26 mm, 4 Nuten (Nr. H 660) $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 16—18 Zähne, Modell R. 0/6 | 36.— |
| H 6635b/2880 | Zahnkranz, Bohrung 26 mm, 4 Nuten (Nr. H 663) $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 17—18 Zähne, Modell R. 9 | 36.— |
| H 6645/ 104 | Kupplungsfeder, 25 mm lang, 12,2 mm \varnothing | 1.30 |

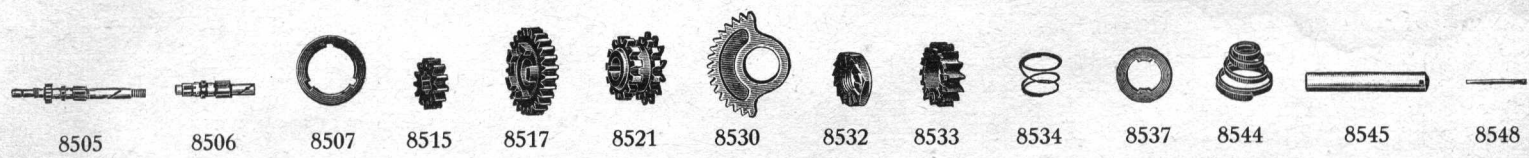
Für GOLIATH-Getriebe, Modell Express, Type 1929 Für D. K.W.-Getriebe, Modell Zweitakt-Zylinder 3.35/10/15 PS.



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|
| H 7604/14000 | Vorgelege-Zahnrad 12, 16, 22, 28 Z., 91 mm lang | 175.— |
| H 7604a/14000 | Vorgelege-Zahnrad 12, 16, 22, 28 Z., 95 mm lang | 175.— |
| H 7605/9280 | Hauptwelle 188 mm | 116.— |
| H 7605a/9280 | Hauptwelle 184,5 mm | 116.— |
| H 7606/1440 | Vorgelegewelle 129 mm lang, 14 mm \varnothing | 18.— |
| H 7607/1600 | Schaltwelle 120,5 mm lang, 12 mm \varnothing | 20.— |
| H 7608/1600 | Schaltwelle 120,5 mm lang, 12 mm \varnothing | 20.— |
| H 7609/ 800 | Sperrbolzen 76 mm lang, 10 mm \varnothing | 10.— |
| H 7612/9280 | Antriebs-Zahnrad 16 Zähne, 94,5 mm lang | 116.— |
| H 7612a/9280 | Antriebs-Zahnrad 16 Zähne, 87,5 mm lang | 116.— |
| H 7613/5280 | Schaltrad 2. und 3. Gang, 22 Zähne, 4 Nuten | 66.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|-------------|--|------|
| H 7616/6000 | Schaltrad 1. und Rückwärtsgang, 28 Z., 4 Nuten | 75.— |
| H 7617/3440 | Rücklaufgrad 16 Z., mit Buchse, Bohrung 14 mm | 43.— |
| H 7618/ 600 | Buchse für Antriebszahnrad Nr. H 7612/a, Länge 22 mm, \varnothing 18 mm, Bohrung 14 mm | 7.50 |
| H 7619/ 600 | Buchse für Vorgelegezahnrad Nr. H 7604, Länge 35 mm, \varnothing 17 mm, Bohrung 14 mm | 7.50 |
| H 7620/ 600 | Buchse für Rücklaufgrad, Länge 27 mm, \varnothing 18 mm, Bohrung 14 mm | 7.50 |
| H 7624/2000 | Schaltgabel | 25.— |
| H 7629/1040 | Bolzen für Rücklaufgrad 56 \times 14 mm | 13.— |
| H 7636/ 528 | Mutter für Hauptwelle | 6.60 |

Für Hurth-Getriebe, Modell P

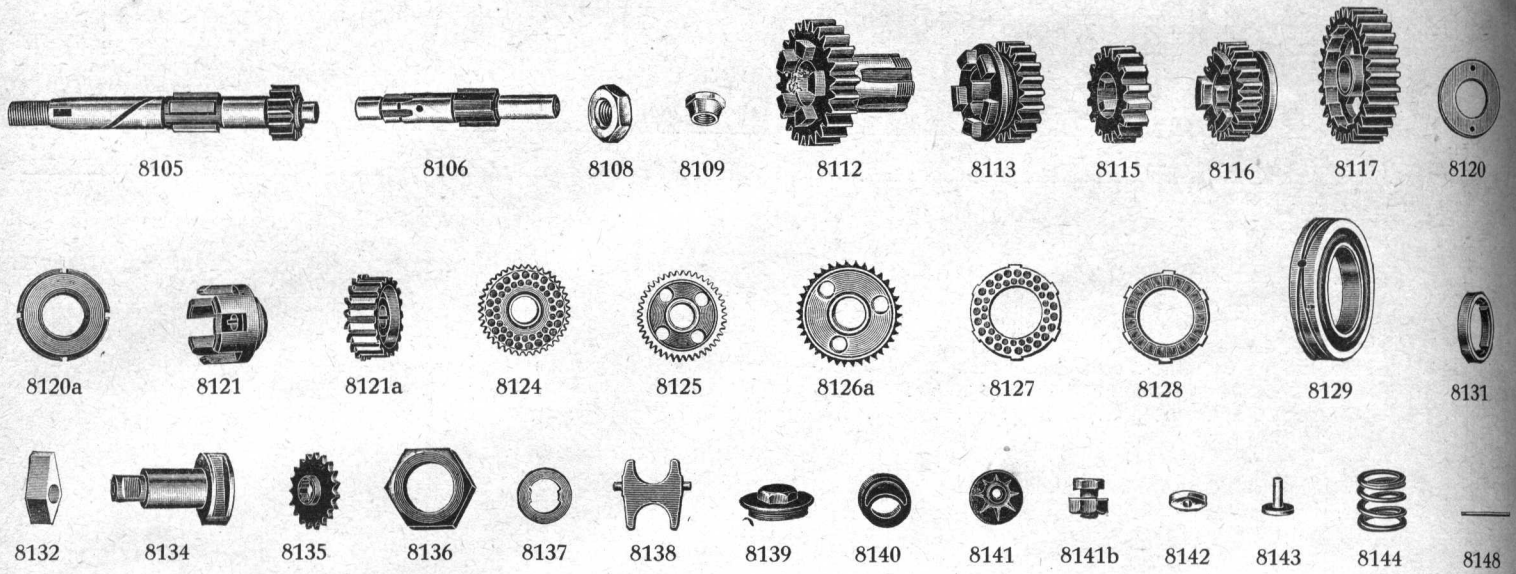


| Nr. | Bezeichnung | RM |
|-------------|---|-------|
| H 8505/8800 | Hauptwelle mit 13 Zähnen, 229 mm lang | 110.— |
| H 8506/4880 | Nebenwelle 120 mm lang | 61.— |
| H 8507/ 264 | Druckring auf Hauptwelle | 3.30 |
| H 8515/2480 | Kleines Zahnrad auf Nebenwelle 13 Zähne | 31.— |
| H 8517/5600 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle 27 Zähne | 70.— |
| H 8521/3680 | Kupplungsnahe | 46.— |
| H 8530/2480 | Kickstartersegment 17 Zähne | 31.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|-------------|--|-------|
| H 8532/1320 | Antretratsche 14 Zähne mit Gewinde | 16.50 |
| H 8533/2400 | Kickstarterritzel 14 Zähne, Bohrung 12 mm | 30.— |
| H 8534/ 160 | Druckfeder für Kickstarterritzel | 2.— |
| H 8537/ 112 | Sicherungsscheibe | 1.40 |
| H 8544/ 600 | Kupplungsfeder, 42 mm hoch, 60 \times 32 mm | 7.50 |
| H 8545/1520 | Kickstarterbolzen 122 mm lang, 16 mm \varnothing | 19.— |
| H 8548/ 348 | Kupplungsstange 162 mm lang, 5,8 mm \varnothing | 4.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Hurth-Getriebe, Modelle E, EN, ET, F, FT, FF, FF 2

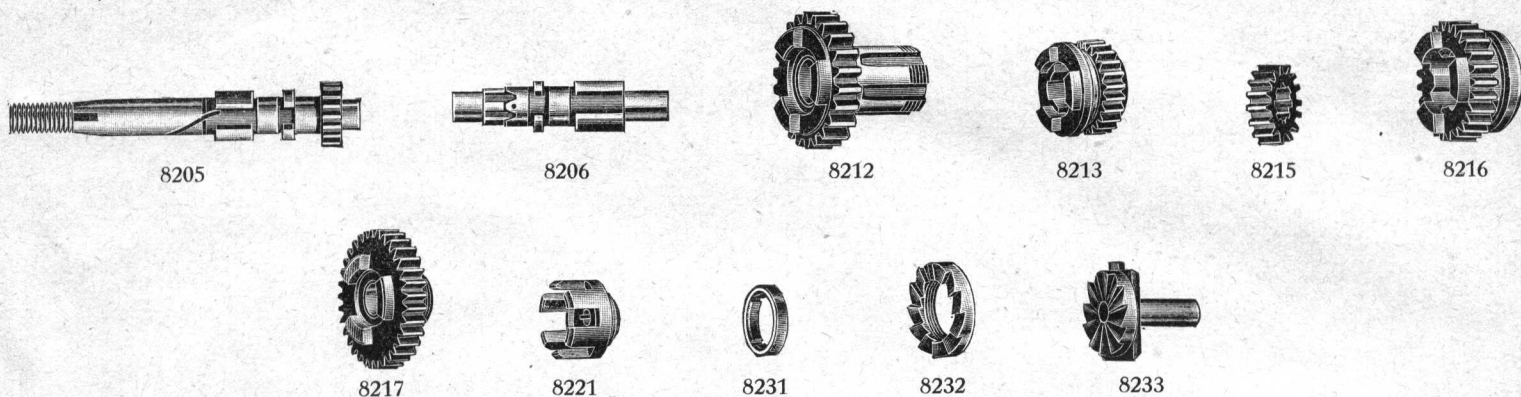


| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|
| H 8105/6800 | Hauptwelle 184 mm | 87.50 |
| H 8105a/6800 | Hauptwelle 196 mm | 87.50 |
| H 8105b/6800 | Hauptwelle 201 mm, Gew.-Länge 37 mm | 87.50 |
| H 8105c/6800 | Hauptwelle 211 mm | 87.50 |
| H 8105d/6800 | Hauptwelle 199 mm, Gew.-Länge 25 mm | 87.50 |
| H 8106/4400 | Nebenwelle 125 mm | 55.— |
| H 8108/ 128 | Hauptwellenmutter = H 8208, 8308, 8408 | 1.60 |
| H 8109/ 184 | Federmutter für Kupplung = H 8209, 8409 | 2.30 |
| H 8112/5680 | Hauptgetrieberad 20 Zähne, 5 Klauen | 71.— |
| H 8112a/5680 | Hauptgetrieberad 26 Zähne, 5 Klauen | 71.— |
| H 8112b/5680 | Hauptgetrieberad 26 Zähne, 3 Klauen | 71.— |
| H 8113/3480 | Schaltrad auf Hauptwelle, 21 Zähne, 5 Klauen | 46.— |
| H 8113a/3480 | dto. 21 Zähne, 3 Klauen | 46.— |
| H 8115/1440 | Stirnrad auf Nebenwelle 14 Zähne | 18.— |
| H 8115a/1440 | Stirnrad auf Nebenwelle 18 Zähne | 18.— |
| H 8116/3840 | Schaltrad auf Nebenwelle 23 Zähne, 3 Klauen | 48.— |
| H 8117/4400 | Kickstarterrad 30 Zähne, 3 Klauen | 55.— |
| H 8120/ 720 | Mutter für Kupplungsnahe, 29 mm Bohrung = H 8220, 8320, 8420 | 9.— |
| H 8120a/1200 | dto. 33 mm Bohrung = H 8220a, 8320a, 8420a | 15.— |
| H 8121/4480 | Kupplungsnahe 60 mm Ø, 47 mm hoch = H 8221 | 56.— |
| H 8121a/4480 | Kupplungsnahe für Einplatten-Kupplung | 56.— |
| H 8124/4080 | Kupplungs-Kettenrad, 66 mm Bohrung, 1/2 x 5/16" 40 Zähne | 51.— |
| H 8125/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche 5/8 x 3/8" u. 1/4" 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, 5/8 x 3/8" u. 1/4" 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, 1/2 x 5/16" u. 1/4" 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, 1/2 x 5/16" u. 1/4" 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, = H 8225, 8325, 8425 | 48.— |
| H 8126a/3840 | Kupplungs-Kettenrad 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche, 5/8 x 3/8" 34 Z., 6 Loch, 38 mm Ø, 1/2 x 5/16" 42 Z., 6 Loch, 42 mm Ø, 4 Loch 32 mm Ø = H 8226, 8326, 8426 | 48.— |
| H 8126a/3840 | Kupplungs-Kettenrad 1/2 x 5/16" 40 Zähne, Boh- rung 56 mm, 11 mm Lauffläche | 48.— |
| H 8127/1240 | Kupplungs-lamelle mit Korken 156 mm Ø = H 8227, 8327, 8427 | 15.50 |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|-------|
| H 8127a/1600 | Kupplungs-lamelle mit Ferodo 156 mm Ø = H 8227a, 8327a, 8427a | 20.— |
| H 8128/1240 | Kupplungs-lamelle mit Korken 138 mm Ø | 15.50 |
| H 8128a/1600 | Kupplungs-lamelle mit Ferodo 138 mm Ø | 20.— |
| H 8129/1640 | Bronzelauftring, 56,15 mm Ø, 11 mm breit, 34 mm Bohrung = H 8229, 8329, 8429 | 20.50 |
| H 8129a/1640 | Bronzelauftring, für Kupplungsnahe Nr. 8121a passend | 20.50 |
| H 8131/ 264 | Druckring auf Hauptwelle | 3.30 |
| H 8132/ 424 | Kickstarter-Sperrklinke | 5.30 |
| H 8134/3600 | Sperrklinkenhalter mit Buchse für Getriebe E, 66 mm lang | 45.— |
| H 8134a/5680 | dto. für Getriebe ET, 106,5 mm lang | 71.— |
| H 8135/2240 | Zahnkranz, Bohrung 27 mm, 5/8 x 3/8" u. 1/4" 15—20 Z., 1/2 x 5/16" 18—21 Z., 3/4 x 7/16" 13—14 Z. = H 8235, 8335, 8435 | 28.— |
| H 8136/ 264 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 8236, 8336, 8436 | 3.30 |
| H 8137/ 080 | Sicherungsscheibe = H 8237, 8337, 8437 | 1.— |
| H 8138/1600 | Schaltplatte | 20.— |
| H 8139/1200 | Verschlußkappe = H 8239 | 15.— |
| H 8140/ 104 | Stoßdämpfergummi 38 mm Ø = H 8240, 8340, 8440 | 1.30 |
| H 8140a/ 104 | Stoßdämpfergummi 32 mm Ø = H 8240a, 8340a, 8440a | 1.30 |
| H 8141/ 080 | Stoßdämpferscheibe 41,5 mm Ø = H 8241, 8341, 8441 | 1.— |
| H 8141a/ 080 | Stoßdämpferscheibe 38 mm Ø = H 8241a, 8341a, 8441a | 1.— |
| H 8141b/ 184 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 8241b, 8341b, 8441b | 2.30 |
| H 8142/ 104 | Mitnehmerstein, für Nr. H 8140 passend = H 8242, 8342, 8442 | 1.30 |
| H 8142a/ 104 | dto. für Nr. H 8140a passend = H 8242a, 8342a, 8442a | 1.30 |
| H 8143/ 448 | Druckbolzen 30 mm lang = H 8243 | 5.60 |
| H 8143a/448 | dto. 45 mm lang = H 8243a | 5.60 |
| H 8144/ 600 | Kupplungs-feder 46 mm lang, 44 mm Ø = H 8244, 8344, 8444 | 7.50 |
| H 8148/ 348 | Kupplungs-stange 225 x 5,5 mm = H 8248 | 4.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Hurth-Getriebe, Modell 3 H



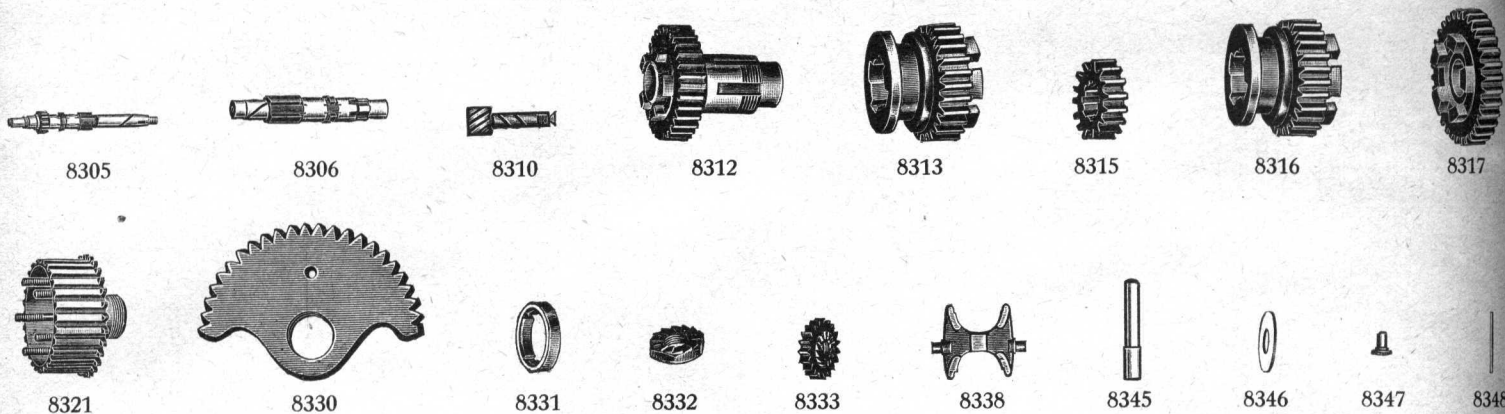
Sämtliche anderen Teile siehe unter Modell E, EN, ET etc., die ebenfalls passen

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|-------|
| H 8205/8800 | Hauptwelle, 210 mm lang, Antriebsende 20 mm \varnothing | 110.— |
| H 8205a/8800 | Hauptwelle, 205 mm lang, Antriebsende 18 mm \varnothing | 110.— |
| H 8205b/8800 | Hauptwelle, 209 mm lang, Antriebsende 18 mm \varnothing | 110.— |
| H 8206/5600 | Nebenwelle 127 mm | 70.— |
| H 8208/128 | Hauptwellenmutter = H 8108, 8308, 8408 | 1.60 |
| H 8209/184 | Feder Mutter für Kupplung = H 8109, 8409 | 2.30 |
| H 8212/8240 | Hauptgetrieberad 22 Zähne, Bohrung der Buchse 20 mm | 103.— |
| H 8212a/8240 | Hauptgetrieberad 22 Zähne, Bohrung der Buchse 18 mm | 103.— |
| H 8213/5040 | Schaltrad auf Hauptwelle, 23 Zähne | 63.— |
| H 8215/2000 | Stirnrad auf Nebenwelle, 16 Zähne | 25.— |
| H 8216/5040 | Schaltrad auf Nebenwelle, 25 Zähne | 63.— |
| H 8217/6880 | Kickstarterrad 33 Zähne | 86.— |
| H 8220/720 | Mutter für Kupplungsnahe, Bohrung 29 mm = H 8120, 8320, 8420 | 9.— |
| H 8220a/1200 | Mutter für Kupplungsnahe, Bohrung 33 mm = H 8120a, 8320a, 8420a | 15.— |
| H 8221/4480 | Kupplungsnahe, 60 mm \varnothing , 47 mm hoch = H 8121 | 56.— |
| H 8221a/4480 | Kupplungsnahe, 60 mm \varnothing , 53 mm hoch | 56.— |
| H 8221b/4480 | Kupplungsnahe, 60 mm \varnothing , 55 mm hoch | 56.— |
| H 8221c/4480 | Kupplungsnahe, 60 mm \varnothing , 53 mm hoch = H 8421c | 56.— |
| H 8221d/4480 | Kupplungsnahe, 64 mm \varnothing , 58 mm hoch = H 8421d | 56.— |
| H 8225/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm \varnothing , $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm \varnothing , $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm \varnothing , $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm \varnothing , = H 8125, 8325, 8425 | 48.— |
| H 8226/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm \varnothing , $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm \varnothing , $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm \varnothing , $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 4 Loch, 42 Zähne, 32 mm \varnothing = H 8126, 8326, 8426 | 48.— |
| H 8227/1240 | Kupplungslamelle mit Korken 156 mm \varnothing = H 8127, 8327, 8427 | 15.50 |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|-------|
| H 8227a/1600 | Kupplungslamelle mit Ferodo 156 mm \varnothing = H 8127a, 8327a, 8427a | 20.— |
| H 8229/1640 | Bronzelauftring, 56,15 mm \varnothing , 11 mm breit, 34 mm Bohrung = H 8129, 8329, 8429 | 20.50 |
| H 8231/320 | Druckring auf Hauptwelle 20 mm Bohrung = H 8331, 8431 | 4.— |
| H 8231a/320 | Druckring auf Hauptwelle 18 mm Bohrung = H 8331a | 4.— |
| H 8232/1200 | Antretratsche | 17.50 |
| H 8233/2400 | Kickstarterritzel mit Bolzen | 30.— |
| H 8235/2240 | Zahnkranz, 27 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 15-20 Zähne, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 15-20 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 18-21 Zähne, $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ " 13-14 Zähne = H 8135, 8335, 8435 | 28.— |
| H 8236/264 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 8136, 8336, 8436 | 3.30 |
| H 8237/080 | Sicherungsscheibe = H 8137, 8337, 8437 | 1.— |
| H 8239/1200 | Verschlusskappe = H 8139 | 15.— |
| H 8240/104 | Stoßdämpfergummi 38 mm \varnothing = H 8140, 8340, 8440 | 1.30 |
| H 8240a/104 | Stoßdämpfergummi 32 mm \varnothing = H 8140a, 8340a, 8440a | 1.30 |
| H 8241/080 | Stoßdämpferscheibe 41,5 mm \varnothing = H 8141, 8341, 8441 | 1.— |
| H 8241a/080 | Stoßdämpferscheibe 38 mm \varnothing = H 8141a, 8341a, 8441a | 1.— |
| H 8241b/184 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 8141b, 8341b, 8441b | 2.30 |
| H 8242/104 | Mitnehmerstein für H 8240 passend = H 8142, 8342, 8442 | 1.30 |
| H 8242a/104 | Mitnehmerstein für H 8240a passend = H 8142a, 8342a, 8442a | 1.30 |
| H 8243/448 | Druckbolzen 30 mm lang = H 8143 | 5.60 |
| H 8243a/448 | Druckbolzen 45 mm lang = H 8143a | 5.60 |
| H 8244/600 | Kupplungsfeder 46 mm lang, 44 mm \varnothing = H 8144, 8344, 8444 | 7.50 |
| H 8248/368 | Kupplungsstange 225 x 5,5 mm = H 8148 | 4.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Hurth-Getriebe, Modelle L, LC, LCS

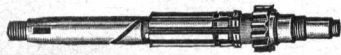


Abbildungen sämtlicher anderer Teile siehe unter Modelle E, EN, R, die ebenfalls passen

| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|--------------|---|-------|
| H 8305/8800 | Hauptwelle 260 mm, Antriebsende 20 mm Ø = Kickstarterende mit Gewinde | 110.— | H 8326/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche | |
| H 8305a/8800 | Hauptwelle 268 mm, 20 mm Ø, langes Gewinde = Kickstarterende mit Gewinde | 110.— | | $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, | |
| H 8305b/8800 | Hauptwelle 264 mm, Antriebsende 18 mm Ø, langes Gewinde = Kickstarterende m. Gew. | 110.— | | $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, | |
| H 8305c/8800 | Hauptwelle 258 mm lang, Antriebsende 20 mm Ø, mit Nute am Kickstarterende | 110.— | | $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, | |
| H 8306/7440 | Nebenwelle 146 mm lang, 4 Nuten | 93.— | | $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, | 48.— |
| H 8306a/7440 | Nebenwelle für Tachometerantrieb, 5 Zähne, 194 mm lang, 4 Nuten | 93.— | H 8327/1240 | Kupplungslamelle mit Korken 156 mm Ø = H 8127, 8227, 8427 | 15.50 |
| H 8308/128 | Hauptwellenmutter = H 8108, 8208, 8408 | 1.60 | H 8327a/1600 | Kupplungslamelle mit Ferodo 156 mm Ø = H 8127a, 8227a, 8427a | 20.— |
| H 8310/2080 | Tachometerspindel 9 Zähne für deutschen An- schluß | 26.— | H 8329/1640 | Bronzelaufring, 56,15 mm Ø, 11 mm breit, 34 mm Bohrung = H 8129, 8229, 8429 | 20.50 |
| H 8310a/2080 | Tachometerspindel 9 Zähne für internationalen Anschluß | 26.— | H 8330/2240 | Kickstartersegment, 17 Zähne | 28.— |
| H 8312/6880 | Hauptgetrieberad 20 Zähne, 20 mm Bohrung, mit 5 Klauen | 86.— | H 8331/328 | Druckring auf Hauptwelle 20 mm Bohrung = H 8231, 8431 | 4.10 |
| H 8312a/6880 | Hauptgetrieberad 22 Zähne, 20 mm Bohrung, mit 5 Klauen | 86.— | H 8331a/328 | Druckring auf Hauptwelle 18 mm Bohrung = H 8231a | 4.10 |
| H 8312b/6880 | Hauptgetrieberad 22 Zähne, 18 mm Bohrung, mit 5 Klauen | 86.— | H 8332/1400 | Antretratsche = H 8432 | 17.50 |
| H 8313/5040 | Schaltrad auf Hauptwelle 23 Zähne, 4 Nuten, 5 Klauen | 63.— | H 8333/2240 | Kickstarterrietzel, 15 Zähne | 28.— |
| H 8313a/5040 | Schaltrad auf Hauptwelle 23 Zähne, 6 Nuten, 7 Klauen | 63.— | H 8335/2240 | Zahnkranz, 27 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 15-20 Zähne, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 15-20 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 18-21 Zähne, $\frac{3}{4} \times \frac{1}{16}$ " 13-24 Zähne = H 8135, 8235, 8435 | 28.— |
| H 8315/2480 | Stirnrad auf Nebenwelle, 14 Zähne | 31.— | H 8336/264 | Mutter f. Hauptgetrieberad = H 8136, 8236, 8436 | 3.30 |
| H 8315a/2480 | Stirnrad auf Nebenwelle, 16 Zähne, 45 mm Ø | 31.— | H 8337/080 | Sicherungsscheibe = H 8137, 8237, 8437 | 1.— |
| H 8315b/2480 | Stirnrad auf Nebenwelle, 16 Zähne, 51 mm Ø | 31.— | H 8338/1600 | Schaltplatte | 20.— |
| H 8215c/2480 | Stirnrad auf Nebenwelle, 15 Zähne | 31.— | H 8340/104 | Stoßdämpfergummi, 38 mm Ø = H 8140, 8240, 8440 | 1.30 |
| H 8316/5040 | Schaltrad auf Nebenwelle, 25 Zähne, 4 Nuten, 5 Klauen | 63.— | H 8340a/104 | Stoßdämpfergummi, 32 mm Ø = H 8140a, 8240a, 8440a | 1.30 |
| H 8317/6320 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 32 Zähne, 5 Klauen | 79.— | H 8341/080 | Stoßdämpferscheibe, 41,5 mm Ø = H 8141, 8241, 8441 | 1.— |
| H 8317a/6320 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle, 23 Zähne, 7 Klauen | 79.— | H 8341a/080 | Stoßdämpferscheibe, 38 mm Ø = H 8141a, 8241a, 8441a | 1.— |
| H 8320/720 | Mutter für Kupplungsnahe, 29 mm Bohrung = H 8120, 8220, 8420 | 9.— | H 8341b/184 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter — H 8141b, 8241b, 8441b | 2.30 |
| H 8320a/2000 | Mutter für Kupplungsnahe, 33 mm Bohrung = H 8120a, 8220a, 8420a | 15.— | H 8342/104 | Mitnehmerstein für H 8340 passend = H 8142, 8242, 8442 | 1.30 |
| H 8321/8240 | Kupplungsnahe, 65 mm hoch, für 5 Feder- Kupplung = H 8421 | 103.— | H 8342a/104 | Mitnehmerstein für H 8340a passend = H 8142a, 8242a, 8442a | 1.30 |
| H 8325/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø, = H 8125, 8225, 8425 | 48.— | H 8344/600 | Kupplungsfeder, 46 mm lang, 44 mm Ø = H 8144, 8244, 8444 | 7.50 |
| | | | H 8344a/128 | Kupplungsfeder, 40 mm lang, 16 mm Ø = H 8444a, 8494 | 1.60 |
| | | | H 8345/1520 | Kickstarterbolzen, 110 mm lang | 19.— |
| | | | H 8345a/1520 | Kickstarterbolzen, 163 mm lang | 19.— |
| | | | H 8346/1000 | Führungsscheibe, 64×34,5×3 mm = H 8446 | 12.50 |
| | | | H 8347/264 | Federschraube, 24 mm lang = H 8447 | 3.30 |
| | | | H 8348/368 | Kupplungsstange 285×5,8 mm | 4.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

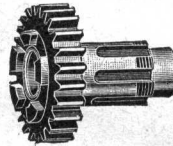
Für Hurth-Getriebe, Modell R



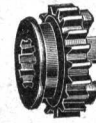
8405



8406



8412



8413



8414



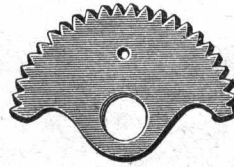
8415



8416



8417



8430



8433



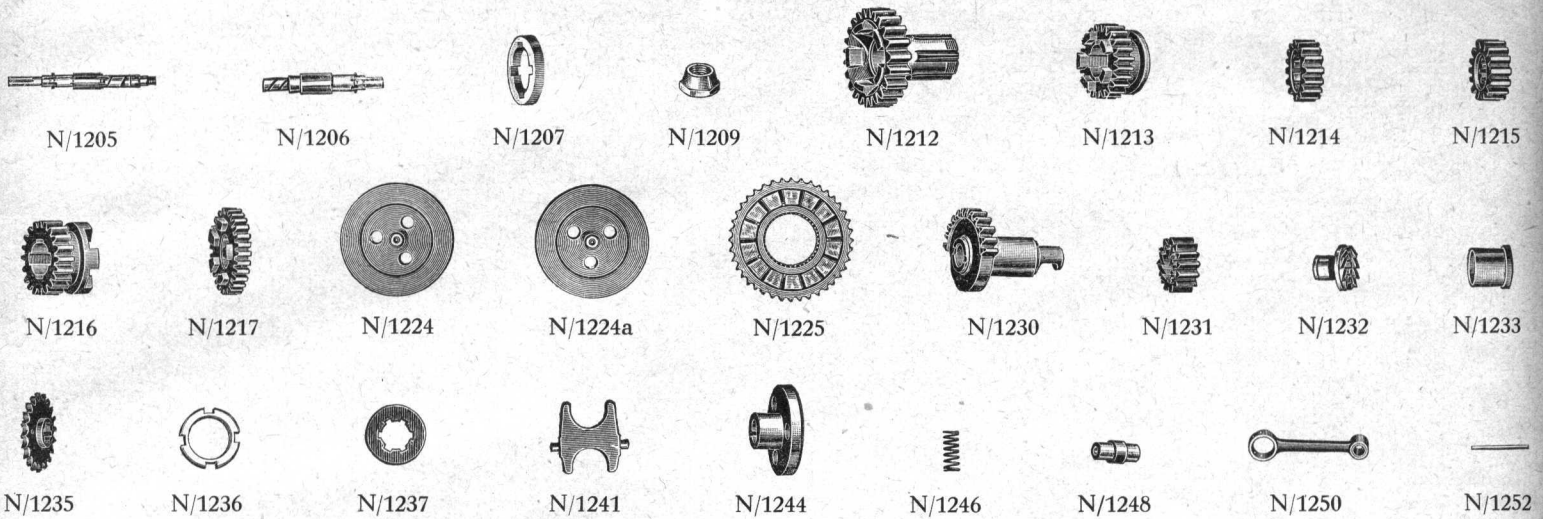
8445

Sämtliche anderen Teile siehe unter Modelle E, EN, 3 H, L

| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|--------------|---|-------|
| H 8405/10800 | Hauptwelle 264 mm lang, 20 mm \varnothing | 135.— | H 8427a/1600 | Kupplungslamelle mit Ferodo, 156 mm \varnothing | |
| H 8405a/10800 | Hauptwelle 269 mm lang, 20 mm \varnothing | 135.— | | = H 8127a, 8227a, 8327a | 20.— |
| H 8406/8240 | Nebenwelle 149 mm lang | 103.— | H 8429/1640 | Bronzelauftring 56,15 mm \varnothing , 11 mm breit, 34 mm Bohrung = H 8129, 8229, 8329 | 20.50 |
| H 8406a/8240 | Nebenwelle 145 mm lang | 103.— | H 8430/2800 | Kickstartersegment 23 Zähne | 35.— |
| H 8408/128 | Hauptwellenmutter = H 8108, 8208, 8308 | 1.60 | H 8431/328 | Druckring auf Hauptwelle 20 mm Bohrung = H 8231, 8331 | 4.10 |
| H 8409/184 | Federmutter für Kupplung = H 8109, 8209 | 2.30 | H 8432/1400 | Antret ratsche = H 8332 | 17.50 |
| H 8412/8800 | Hauptgetrieberad 24 Zähne | 110.— | H 8433/3120 | Kickstarterritzel 19 Zähne | 39.— |
| H 8413/5600 | Schaltrad auf Hauptwelle 20 Zähne | 70.— | H 8435/2240 | Zahnkranz, Bohrung 27 mm, $\left. \begin{array}{l} 5/8 \times 3/8'' \text{ 15-20 Zähne,} \\ 5/8 \times 1/4'' \text{ 15-20 Zähne,} \\ 1/2 \times 5/16'' \text{ 18-21 Zähne,} \\ 3/4 \times 7/16'' \text{ 13-14 Zähne,} \end{array} \right\} = \text{H 8135, 8235, 8335}$ | 28.— |
| H 8414/3800 | Stirnrad auf Hauptwelle 16 Zähne | 47.50 | H 8436/264 | Mutter f. Hauptgetrieberad = H 8136, 8236, 8336 | 3.30 |
| H 8415/3800 | Stirnrad auf Nebenwelle 17 Zähne | 47.50 | H 8437/080 | Sicherungsscheibe = H 8137, 8237, 8337 | 1.— |
| H 8416/5040 | Schaltrad auf Nebenwelle 21 Zähne | 63.— | H 8440/104 | Stoßdämpfergummi 38 mm \varnothing = H 8140, 8240, 8340 | 1.30 |
| H 8417/4400 | Rücklauf rad mit Buchse 20 Zähne, 30 mm hoch | 55.— | H 8440a/104 | Stoßdämpfergummi 32 mm \varnothing = H 8140a, 8240a, 8340a | 1.30 |
| H 8417a/4400 | Rücklauf rad mit Buchse 26 mm hoch | 55.— | H 8441/080 | Stoßdämpferscheibe 41,5 mm \varnothing = H 8141, 8241, 8341 | 1.— |
| H 8420/720 | Mutter für Kupplungs nabe 29 mm Bohrung = H 8120, 8220, 8320 | 9.— | H 8441a/080 | Stoßdämpferscheibe 38 mm \varnothing = H 8141a, 8241a, 8341a | 1.— |
| H 8420a/1200 | Mutter für Kupplungs nabe 33 mm Bohrung = H 8120a, 8220a, 8320a | 15.— | H 8441b/184 | Stoßdämpferbolzen mit Mutter = H 8141b, 8241b, 8341b | 2.30 |
| H 8421/8240 | Kupplungs nabe 60 mm \varnothing , 65 mm hoch = H 8321 | 103.— | H 8442/104 | Mitnehmerstein für H 8440 passend = H 8142, 8242, 8342 | 1.30 |
| H 8421c/4480 | Kupplungs nabe 60 mm \varnothing , 53 mm hoch = H 8221c | 56.— | H 8442a/104 | Mitnehmerstein für H 8440a passend = H 8142a, 8242a, 8342a | 1.30 |
| H 8421d/4480 | Kupplungs nabe 64 mm \varnothing , 58 mm hoch = H 8221d | 56.— | H 8444/600 | Kupplungsfeder, 46 mm lang, 44 mm \varnothing = H 8144, 8244, 8344 | 7.50 |
| H 8425/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche $\left. \begin{array}{l} 5/8 \times 3/8'' \text{ u. } 1/4'' \text{ 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm } \varnothing, \\ 5/8 \times 3/8'' \text{ u. } 1/4'' \text{ 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm } \varnothing, \\ 1/2 \times 5/16'' \text{ u. } 1/4'' \text{ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm } \varnothing, \\ 1/2 \times 5/16'' \text{ u. } 1/4'' \text{ 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm } \varnothing, \end{array} \right\} = \text{H 8125, 8225, 8325}$ | 48.— | H 8444a/128 | Kupplungsfeder, 40 mm lang, 16 mm \varnothing | 1.60 |
| H 8426/3840 | Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche $\left. \begin{array}{l} 5/8 \times 3/8'' \text{ 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm } \varnothing, \\ 5/8 \times 3/8'' \text{ 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm } \varnothing, \\ 1/2 \times 5/16'' \text{ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm } \varnothing, \\ 1/2 \times 5/16'' \text{ 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm } \varnothing, \end{array} \right\} = \text{H 8126, 8226, 8326}$ | 48.— | H 8445/1520 | Kickstarterbolzen 204 mm | 19.— |
| H 8427/1240 | Kupplungslamelle mit Korken, 156 mm \varnothing = H 8127, 8227, 8327 | 15.50 | H 8446/1000 | Führungsscheibe 64 \times 34,5 \times 3 mm = H 8346 | 12.50 |
| | | | H 8447/264 | Federschraube 24 mm lang = H 8347 | 3.30 |

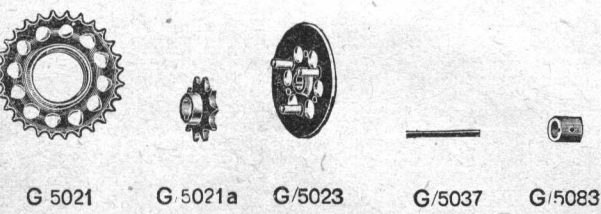
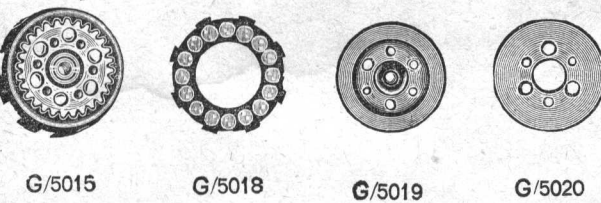
Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für NSU und D-Rad-Getriebe, Modell 201/ZD „Pony“



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|------|
| HN 1205/4640 | Hauptwelle 195 mm lang, mit 5 Nuten für Kupplungsstück | 58.— |
| HN 1205a/4640 | Hauptwelle 195 mm lang, mit konischem Ansatz für Kupplungsstück | 58.— |
| HN 1206/3280 | Nebenwelle 143 mm lang | 41.— |
| HN 1207/120 | Druckring auf Hauptwelle | 1.50 |
| HN 1209/160 | Mutter für Hauptwelle | 2.— |
| HN 1212/4000 | Hauptgetrieberad 23 Zähne | 50.— |
| HN 1213/2080 | Schaltrad auf Hauptwelle 22 Zähne | 26.— |
| HN 1214/1040 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 15 Zähne | 13.— |
| HN 1215/1040 | Kleines Zahnrad auf Nebenwelle 14 Zähne | 13.— |
| HN 1216/2080 | Schaltrad auf Nebenwelle 20 Zähne | 26.— |
| HN 1217/2080 | Großes Zahnrad auf Nebenwelle 27 Zähne | 26.— |
| HN 1224/1200 | Innenlamelle 138 mm \varnothing | 15.— |
| HN 1224a/1200 | Abschlußlamelle 138 mm \varnothing | 15.— |
| HN 1225/6640 | Kupplungskettenrad 40 Z. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " (= Nr. 281) | 83.— |
| HN 1230/4640 | Kickstartersegment 12 Zähne | 58.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|--|-------|
| HN 1231/1320 | Kickstarterritzel 13 Zähne, Bohrung 17 mm | 16.50 |
| HN 1232/1200 | Antretachse | 15.— |
| HN 1233/328 | Kickstarterbuchse 19 mm $\varnothing \times 37$ mm, Bohrung 13,5 mm | 4.10 |
| HN 1235/2400 | Zahnkranz, Bohrung 21,5 mm, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " 19 Z. und $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 19 Z. (= Nr. 864) | 30.— |
| HN 1236/200 | Mutter für Hauptgetrieberad | 2.50 |
| HN 1237/120 | Sicherungsscheibe | 1.50 |
| HN 1241/1200 | Schaltplatte | 15.— |
| HN 1244/5280 | Kupplungsnahe 70 mm $\varnothing \times 30$ mm | 66.— |
| HN 1244a/5280 | Kupplungsnahe 70 mm $\varnothing \times 17$ mm | 66.— |
| HN 1246/080 | Kupplungsfeder 19 mm $\varnothing \times 25$ mm | 1.— |
| HN 1248/1440 | Kurbelzapfen 24,5 mm $\varnothing \times 27$ mm | 18.— |
| HN 1250/4800 | Pleuelstange, große Bohrung 38,5 mm, kleine Bohrung 15 mm | 60.— |
| HN 1252/264 | Kupplungsstange 5 mm $\varnothing \times 108$ mm | 3.30 |
| HN 1252a/264 | Kupplungsstange 5 mm $\varnothing \times 120$ mm | 3.30 |

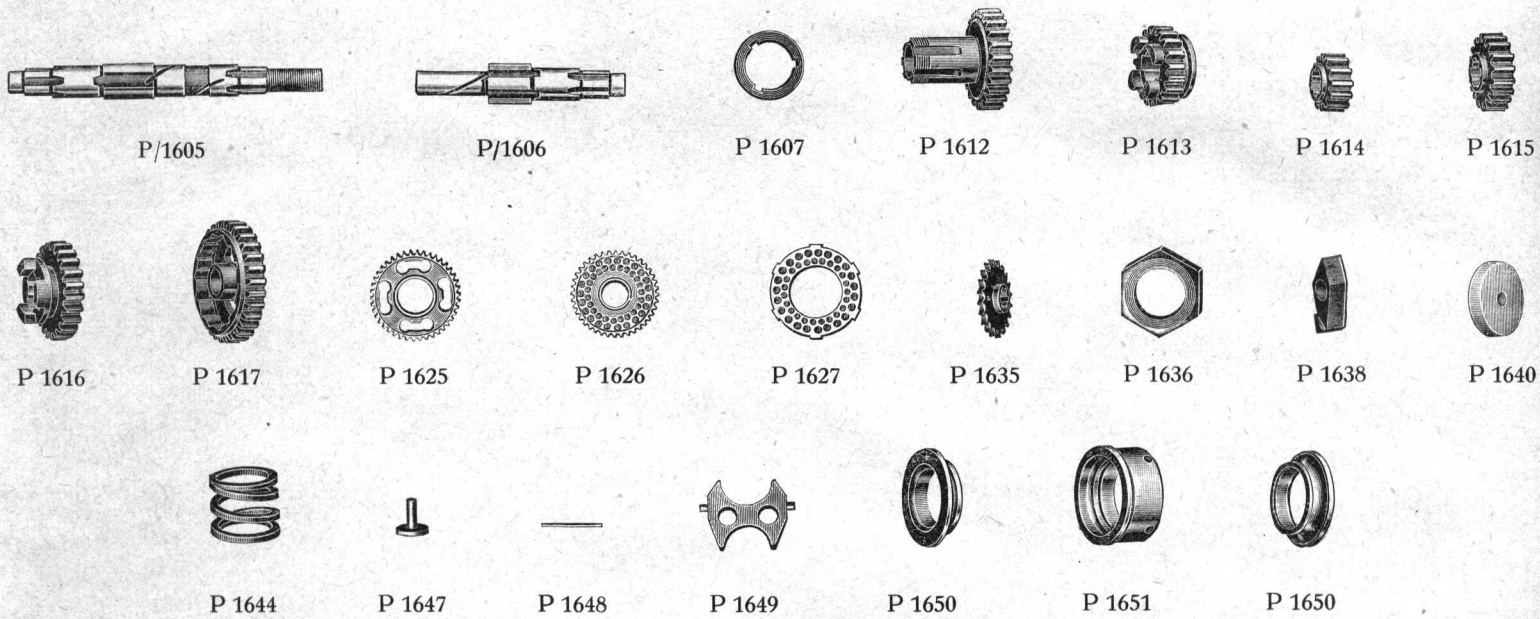


Für NSU – D – Getriebe Motorfahrrad „Quick“

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|
| JG 5001/4000 | Rad für 1 Gang 35 Zähne | 50.— |
| JG 5002/2080 | Schaltring | 26.— |
| JG 5003/1040 | Rad für 2 Gang 30 Zähne | 13.— |
| JG 5007/4640 | Antriebswelle 102,5 mm lang | 58.— |
| JG 5008/3280 | Kupplungswelle mit Zahnradern 12 u. 18 Z. | 41.— |
| JG 5015/6640 | Kettenrad 28 Zähne, $\frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$ " mit Gehäuse | 83.— |
| JG 5018/2640 | Korklamelle = 108 mm \varnothing | 33.— |
| JG 5019/920 | Außere Kupplungsscheibe (= 103 mm \varnothing) | 11.50 |
| JG 5020/920 | Zwischenlamelle (= 102 mm \varnothing) | 11.50 |
| JG 5021/2400 | Kettenrad 28 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " f. Motorantrieb | 30.— |
| JG 5021a/2400 | Antriebszahnkranz 11 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " | 30.— |
| JG 5023/5280 | Kupplungsnahe | 66.— |
| JG 5037/264 | Kupplungsstange 5 $\varnothing \times 51$ mm | 3.30 |
| JG 5083/528 | Kolbenbolzenbuchse 17 $\varnothing \times 16$ mm, mit 14 mm Bohrung | 6.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

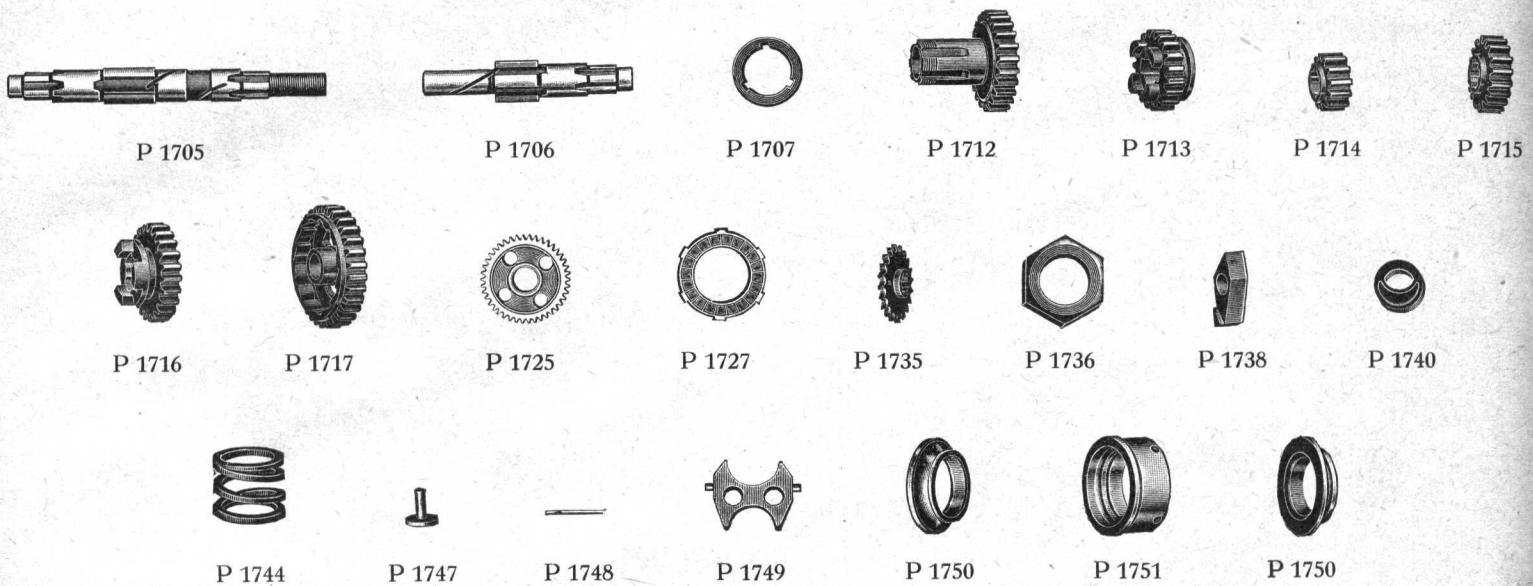
Für Pfeiffer- (Getrag-) Getriebe Modell N (PWS III N)



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------------|--|------|---------------------|---|-------|
| P 1605/6640 | Hauptwelle 173 mm lang, mit 6 Nuten, Gewinde 12 x 1,75 mm = P 1705 | 83.— | P 1626/5280 | Kupplungskettenrad, Bohrg. 70,5 mm, 1/2 x 5/16" u. 1/2 x 3/16" 40 Zähne | 66.— |
| P 1605a/6640 | Hauptwelle 185 mm lang, mit konischem Ansatz, Gewinde 12 x 1,25 mm = P 1705a | 83.— | P 1627/1320 | Kupplungslamelle mit Kork, 156 mm Ø | 16.50 |
| P 1605b/6640 | Hauptwelle 185 mm lang, mit 6 Nuten, Gewinde 12 x 1,25 mm = P 1705b | 83.— | P 1635/2880 | Zahnkranz, Bohrung 25 mm, Rückseite ohne Eindrechung, mit 2 Nuten, 1/2 x 5/16" 20, 28 Zähne, 5/8 x 3/8" u. 1/4" 16 Zähne, 1/2 x 1/4" u. 3/16" 20 Zähne = P 1735 = H 900 | 36.— |
| P 1605c/6640 | Hauptwelle 190 mm lang, mit konischem Ansatz, Gewinde 12 x 1,25 mm = P 1705c | 83.— | P 1635a/2880 | Zahnkranz, Bohrung 25 mm, Rückseite mit Eindrechung, mit 2 Nuten, 5/8 x 3/8" 16 Zähne, 1/2 x 5/16" 20 Zähne = P 1735a = H 901 | 36.— |
| P 1605d/6640 | Hauptwelle 190 mm lang, mit 6 Nuten, Gewinde 12 x 1,25 mm = P 1705d | 83.— | P 1635b/2880 | Zahnkranz, Bohrung 22,7 mm, Rückseite mit Eindrechung, mit 6 Nuten, 1/2 x 5/16" 20 Zähne = P 1735b = H 902 | 36.— |
| P 1606/3680 | Nebenwelle 110,5 mm lang = P 1706 | 46.— | P 1636/ 264 | Mutter für Hauptgetrieberad = P 1736 | 3.30 |
| P 1607/ 264 | Druckring auf Hauptwelle = P 1707 | 3.30 | P 1638/ 664 | Sperrklinke = P 1738 | 8.30 |
| P 1612/6640 | Hauptgetrieberad 25 Zähne, mit 2 Nuten, Außen Ø 53,9 mm | 83.— | P 1640/ 120 | Stoßdämpfergummi 28 mm Ø | 1.50 |
| P 1612a/6640 | Hauptgetrieberad 25 Zähne, mit 6 Nuten, Außen Ø 53,9 mm | 83.— | P 1644/ 664 | Kupplungsfeder 42 mm Ø x 180 mm | 8.30 |
| P 1613/4240 | Schaltrad auf Hauptwelle, 20 Zähne, Außen Ø 44 mm | 53.— | P 1647/ 240 | Druckbolzen 22 mm lang = P 1747 | 3.— |
| P 1614/1680 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 14 Zähne, Außen Ø 32 mm | 21.— | P 1648/ 264 | Kupplungsstange 4,5 mm Ø x 180 mm = P 1748 | 3.30 |
| P 1615/1840 | Kleines Zahnrad auf Nebenwelle 19 Zähne, Außen Ø 42 mm | 23.— | P 1649/1040 | Schaltplatte | 13.— |
| P 1616/4240 | Schaltrad auf Nebenwelle 24 Zähne, Außen Ø 52 mm | 53.— | P 1650/1040 | Kugellagerkonus, Bohrung 25 mm = P 1750 | 13.— |
| P 1617/4800 | Kickstarterrad 30 Zähne, Außen Ø 64 mm | 60.— | P 1651/1040 | Kugellagerschale, 47 mm Ø = P 1751 | 13.— |
| P 1625/4640 | Kupplungskettenrad, Bohrg. 71,5 mm, 1/2 x 5/16" u. 3/16" 42 Zähne, 5/8 x 3/8" u. 1/4" 34 Zähne | 58.— | | | |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Pfeiffer- (Getrag-) Getriebe Modell V (P III V)

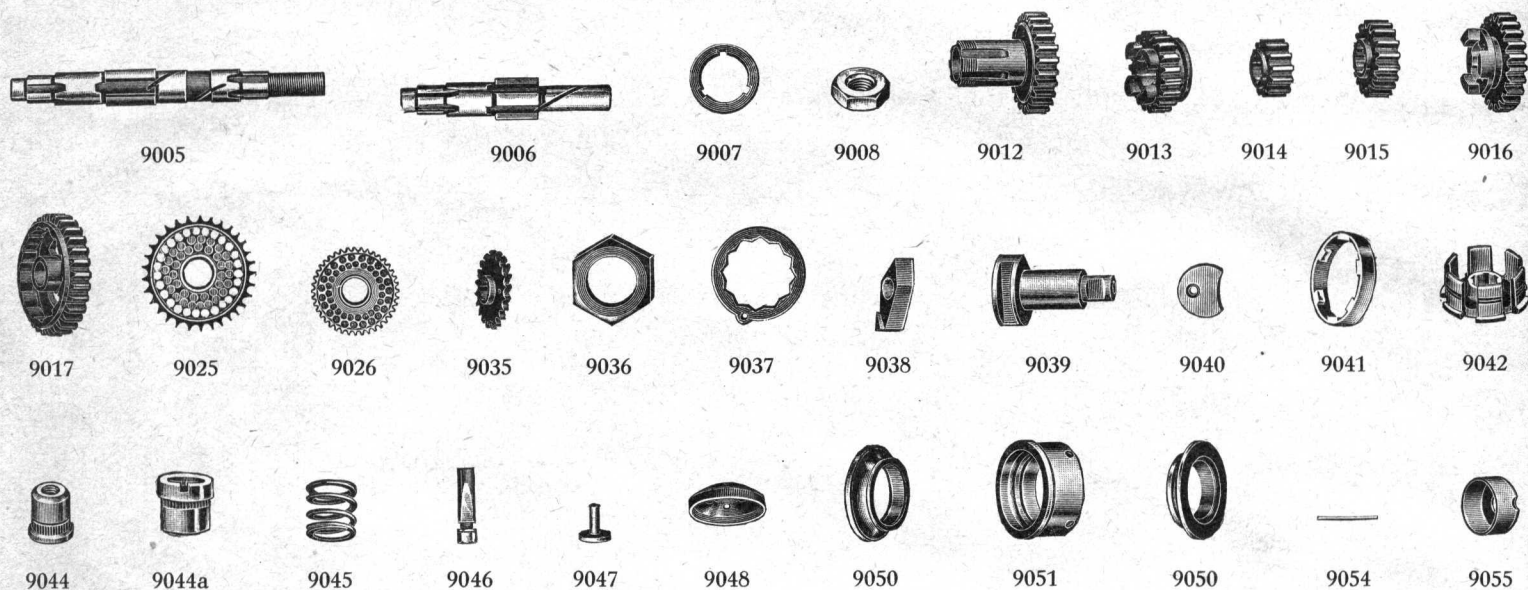


| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------------|--|------|
| P 1705/6640 | Hauptwelle 173 mm lang, mit 6Nuten, Gewinde 12 × 1,75 mm = P 1605 | 83.— |
| P 1705a/6640 | Hauptwelle 185 mm lang, mit konischem Ansatz, Gewinde 12 × 1,25 mm = P 1605a | 83.— |
| P 1705b/6640 | Hauptwelle 185 mm lang, mit 6 Nuten, Gewinde 12 × 1,25 mm = P 1605b | 83.— |
| P 1705c/6640 | Hauptwelle 190 mm lang, mit konischem Ansatz, Gewinde 12 × 1,25 mm = P 1605c | 83.— |
| P 1705d/6640 | Hauptwelle 190 mm lang, mit 6 Nuten, Gewinde 12 × 1,25 mm = P 1605d | 83.— |
| P 1706/3480 | Nebenwelle 110,5 mm lang = P 1606 | 46.— |
| P 1707/ 264 | Druckring auf Hauptwelle = P 1607 | 3.30 |
| P 1712/6880 | Hauptgetrieberad 25 Zähne, mit 2 Nuten, Außen Ø 60,5 mm | 86.— |
| P 1712a/6880 | Hauptgetrieberad 25 Zähne, mit 6 Nuten, Außen Ø 60,5 mm | 86.— |
| P 1713/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle, 20 Zähne, Außen Ø 49,5 mm | 50.— |
| P 1714/1840 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle, 14 Zähne, Außen Ø 36 mm | 23.— |
| P 1715/2400 | Kleines Zahnrad auf Nebenwelle, 19 Zähne, Außen Ø 47 mm | 30.— |
| P 1716/4800 | Schaltrad auf Nebenwelle, 24 Zähne, Außen Ø 58,5 mm | 60.— |
| P 1717/5280 | Kickstarterrad 30 Zähne, Außen Ø 72 mm | 66.— |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------------|---|-------|
| P 1725/4640 | Kupplungs-Kettenrad, Bohrung 56 mm, mit 7 mm Lauffläche für Walzen | 58.— |
| P 1727/1600 | Kupplungslamelle mit Kork, 138 mm Ø | 20.— |
| P 1735/2880 | Zahnkranz, Bohrung 25 mm, Rückseite ohne Eindrechung, mit 2 Nuten, 1/2 × 5/16" 20, 28 Zähne, 5/8 × 3/8" u. 1/4" 16 Zähne, 1/2 × 1/4" u. 3/16" 20 Zähne = P 1635 = H 900 | 36.— |
| P 1735a/2880 | Zahnkranz, Bohrung 25 mm, Rückseite mit Eindrechung, mit 2 Nuten, 5/8 × 3/8" 16 Zähne, 1/2 × 5/16" 20 Zähne = P 1635a = H 901 | 36.— |
| P 1735b/2880 | Zahnkranz, Bohrung 22,7 mm, Rückseite mit Eindrechung, mit 6 Nuten, 1/2 × 5/16" 20 Zähne = P 1735b = H 902 | 36.— |
| P 1736/ 264 | Mutter für Hauptgetrieberad = P 1636 | 3.30 |
| P 1738/ 640 | Sperrklinke = P 1638 | 8.30 |
| P 1740/ 104 | Stoßdämpfergummi 32 mm Ø | 1.30 |
| P 1744/ 664 | Kupplungsfeder 41 mm Ø × 42 mm | 8.30 |
| P 1747/ 240 | Druckbolzen 22 mm lang = P 1647 | 3.— |
| P 1748/ 264 | Kupplungsstange 4,5 mm Ø × 180 mm = P 1648 | 3.30 |
| P 1749/1320 | Schaltplatte | 16.50 |
| P 1750/1040 | Kugellagerkonus, Bohrung 25 mm = P 1650 | 13.— |
| P 1751/2640 | Kugellagerschale, 47 mm Ø = P 1651 | 33.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Sturmey-Archer-Getriebe, Modell F

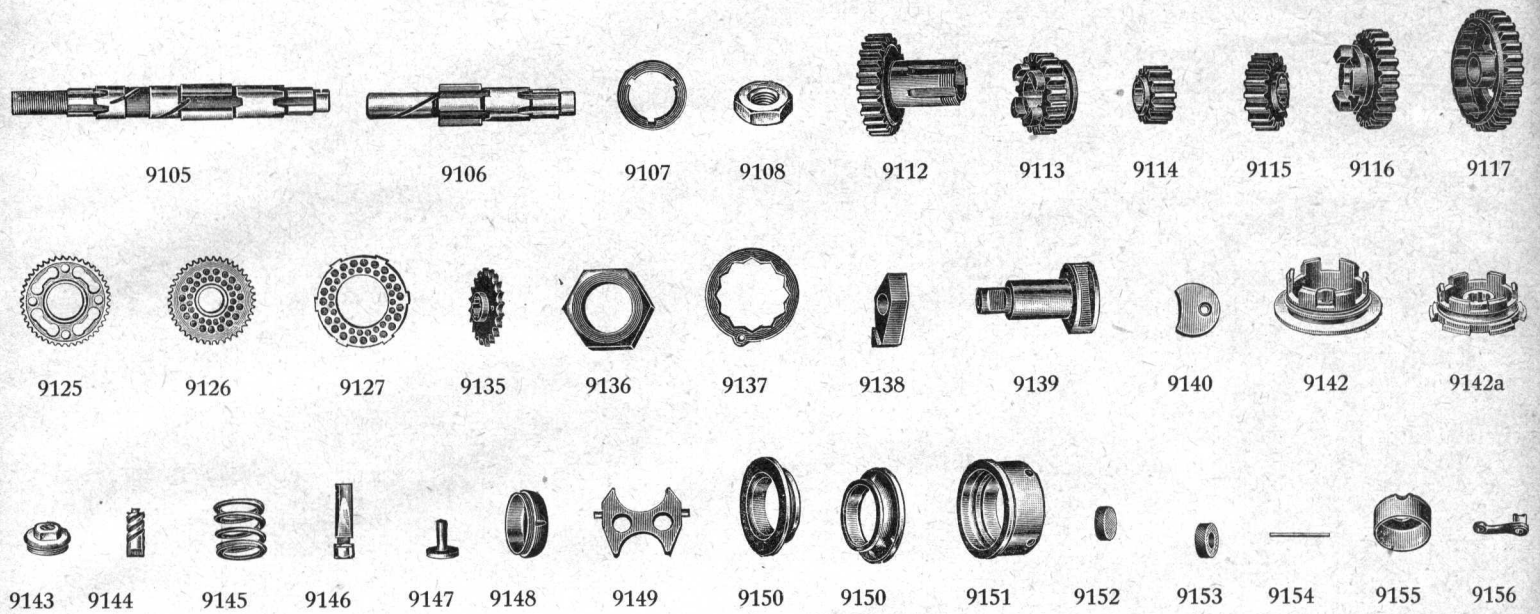


| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|------|--------------|---|-------|
| H 9005/6640 | Hauptwelle 166 mm lang | 83.— | H 9025/5040 | Kupplungs-Kettenrad, 52,5 mm Bohrung, 1/2 x 5/16" u. 3/16" 40 Zähne | 63.— |
| H 9005a/6640 | Hauptwelle 175 mm lang | 83.— | H 9026/5040 | Kupplungs-Kettenrad, 52,5 mm Bohrung, 1/2 x 3/16" 35 u. 40 Zähne, 1/2 x 5/16" 40 Zähne | 63.— |
| H 9005b/6640 | Hauptwelle 180 mm lang | 83.— | H 9035/2800 | Zahnkranz, 23 mm Bohrung, 1/2 x 5/16" 18—20 Zähne, 1/2 x 3/16" 20 Zähne = H 9135 | 35.— |
| H 9006/5280 | Nebenwelle 112,5 mm lang | 66.— | H 9036/ 400 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 9136 | 5.— |
| H 9007/ 400 | Druckring auf Hauptwelle = H 9107 | 5.— | H 9037/ 200 | Sicherungsscheibe = H 9137, 9237 | 2.50 |
| H 9008/ 320 | Mutter für Hauptwelle = H 9108 | 4.— | H 9038/ 664 | Kickstarter-Sperrklinke = H 9138 | 8.30 |
| H 9012/7440 | Hauptgetrieberad 23 Z., 3 Klauen = H 9112 | 93.— | H 9039/7280 | Sperrklinkenhalter, 77,5 mm lang = H 9139 | 91.— |
| H 9012a/7440 | Hauptgetrieberad 23 Z., 4 Klauen = H 9112a | 93.— | H 9040/ 200 | Kickstarterauslösenocke = H 9140 | 2.50 |
| H 9012b/7440 | Hauptgetrieberad 24 Z., 4 Klauen = H 9112b | 93.— | H 9041/1120 | Bronzering für Kupplungsnahe | 14.— |
| H 9012c/7440 | Hauptgetrieberad 24 Z., 3 Klauen = H 9112c | 93.— | H 9042/4400 | Kupplungsnahe | 55.— |
| H 9013/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 3 Klauen = H 9113 | 50.— | H 9044/1320 | Bronzelagerbuchse für Hauptwelle | 16.50 |
| H 9013a/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 4 Klauen = H 9113a | 50.— | H 9044a/1320 | Bronzelagerbuchse für Nebenwelle | 16.50 |
| H 9013b/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 21 Zähne, 3 Klauen = H 9113b | 50.— | H 9045/ 600 | Kupplungsfeder 33 mm lang, 36 mm Ø | 7.50 |
| H 9014/2480 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 13 Zähne | 31.— | H 9046/ 200 | Kurbelkeil m. Mutter u. Scheibe = H 9146, 9246 | 2.50 |
| H 9015/3280 | Stirnrad auf Nebenwelle 18 Zähne | 41.— | H 9047/ 528 | Druckbolzen 22 mm lang = H 9147 | 6.60 |
| H 9016/5280 | Schaltrad auf Nebenwelle 23 Zähne = H 9116 | 66.— | H 9048/ 800 | Verschlußkappe | 10.— |
| H 9016a/5280 | Schaltrad auf Nebenwelle 21 Zähne = H 9116a | 66.— | H 9050/9200 | Kugellagerkonus mit 25,4 mm Bohrg. = H 9150 | 11.50 |
| H 9017/5280 | Kickstarterrad 28 Zähne = H 9117 | 66.— | H 9051/2400 | Kugellagerschale mit 47 mm Ø = H 9151 | 30.— |
| H 9017a/5280 | Kickstarterrad 27 Zähne = H 9117a | 66.— | H 9054/ 528 | Kupplungsstange 4,5 x 165 mm | 6.60 |
| | | | H 9055/ 400 | Schutzkappe für Kickstarterfeder | 5.— |

Der Versand jeder Bestellung erfolgt prompt und gewissenhaft

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Sturmey-Archer-Getriebe, Modell E

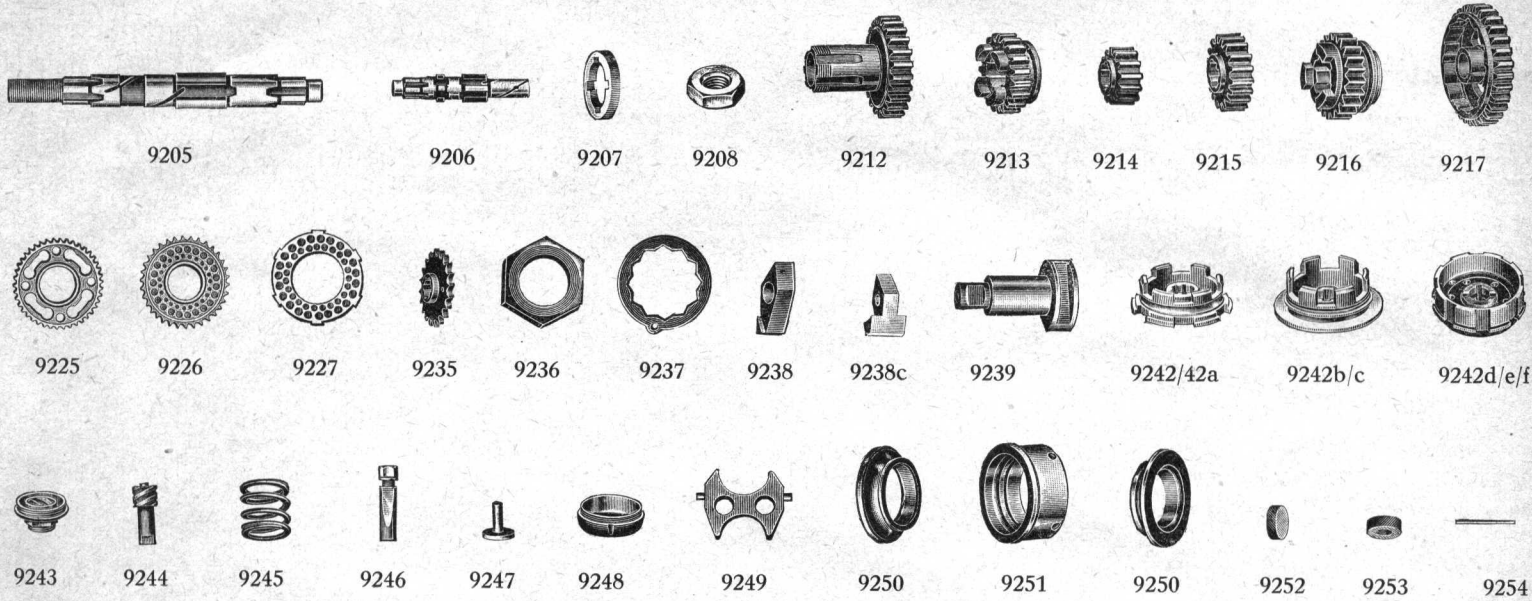


| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|
| H 9105/6640 | Hauptwelle 171 mm | 83.— |
| H 9106/5280 | Nebenwelle 110,5 mm | 66.— |
| H 9107/ 400 | Druckring auf Hauptwelle = H 9007 | 5.— |
| H 9108/ 320 | Mutter für Hauptwelle = H 9008 | 4.— |
| H 9112/7440 | Hauptgetrieberad 23 Z., 3 Klauen = H 9012 | 93.— |
| H 9112a/7440 | Hauptgetrieberad 23 Z., 4 Klauen = H 9012a | 93.— |
| H 9112b/7440 | Hauptgetrieberad 24 Z., 4 Klauen = H 9012b | 93.— |
| H 9112c/7440 | Hauptgetrieberad 24 Z., 3 Klauen = H 9012c | 93.— |
| H 9113/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 3 Klauen = H 9013 | 50.— |
| H 9113a/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 4 Klauen = H 9013a | 50.— |
| H 9113b/4000 | Schaltrad auf Hauptwelle 21 Zähne, 3 Klauen = H 9013b | 50.— |
| H 9114/2480 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 13 Zähne | 31.— |
| H 9115/3280 | Stirnrad auf Nebenwelle 18 Zähne | 41.— |
| H 9116/5280 | Schaltrad auf Nebenwelle 23 Zähne = H 9016 | 66.— |
| H 9116a/5280 | Schaltrad auf Nebenwelle 21 Zähne = H 9016a | 66.— |
| H 9117/5280 | Kickstarterrad 28 Zähne = H 9017 | 66.— |
| H 9117a/5280 | Kickstarterrad 27 Zähne = H 9017a | 66.— |
| H 9125/4800 | Kupplungs-Kettenrad 71,5 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 42 Zähne = H 9225 | 60.— |
| H 9126/5040 | Kupplungs-Kettenrad 71 mm Bohrung, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 40 Zähne | 63.— |
| H 9127/1640 | Kupplungslamelle mit Ferodo, 156 mm \varnothing = H 9227 | 20.50 |
| H 9127a/1240 | Kupplungslamelle mit Korke, 156 mm \varnothing = H 9227a | 15.50 |

| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|-------|
| H 9135/2800 | Zahnkranz, 23 mm Bohrung, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 18—20 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 20 Zähne = H 9035 | 35.— |
| H 9136/ 400 | Mutter für Hauptgetrieberad = H 9036 | 5.— |
| H 9137/ 200 | Sicherungsscheibe = H 9037, 9237 | 2.50 |
| H 9138/ 664 | Kickstarter-Sperrklinke = H 9038, 9238 | 8.30 |
| H 9139/7280 | Sperrklinkenhalter, 77,5 mm lang = H 9039 | 91.— |
| H 9140/ 200 | Kickstarterauslösenocke = H 9040 | 2.50 |
| H 9142/7600 | Kupplungsnahe für 2 Platten, 33,5 mm hoch | 95.— |
| H 9142a/7600 | Kupplungsnahe für 1 Platte, 23 mm hoch | 95.— |
| H 9143/2080 | Kupplungsspindelführung, Gewinde 35 mm \varnothing | 26.— |
| H 9143a/2080 | Kupplungsspindelführung, Gewinde 41,5 mm \varnothing | 26.— |
| H 9144/1120 | Kupplungsspindel | 14.— |
| H 9145/ 720 | Kupplungsfeder, 33 mm lang, 46 mm \varnothing = H 9245 | 9.— |
| H 9146/ 200 | Kurbelkeil m. Mutter u. Scheibe = H 9046, 9246 | 2.50 |
| H 9147/ 528 | Druckbolzen, 22 mm lang = H 9047 | 6.60 |
| H 9148/1040 | Verschlußkappe = H 9248 | 13.— |
| H 9149/1320 | Schaltplatte | 16.50 |
| H 9150/9200 | Kugellagerkonus mit 25,4 mm Bohrg. = H 9050 | 11.50 |
| H 9151/2400 | Kugellagerschale mit 47 mm \varnothing = H 9051 | 30.— |
| H 9152/ 104 | Stoßdämpfergummi, 28 mm $\varnothing \times 7$ mm, ohne Loch = H 9252 | 1.30 |
| H 9152a/ 104 | Stoßdämpfergummi, 28 mm $\varnothing \times 11$ mm, ohne Loch = H 9252a | 1.30 |
| H 9153/ 104 | Stoßdämpfergummi, 28 mm $\varnothing \times 9$ mm, mit Loch = H 9253 | 1.30 |
| H 9154/ 528 | Kupplungsstange, 160 \times 4,5 mm | 6.60 |
| H 9155/ 400 | Schutzkappe für Kickstarterfeder = H 9055 | 5.— |
| H 9156/2400 | Schalthebel | 30.— |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

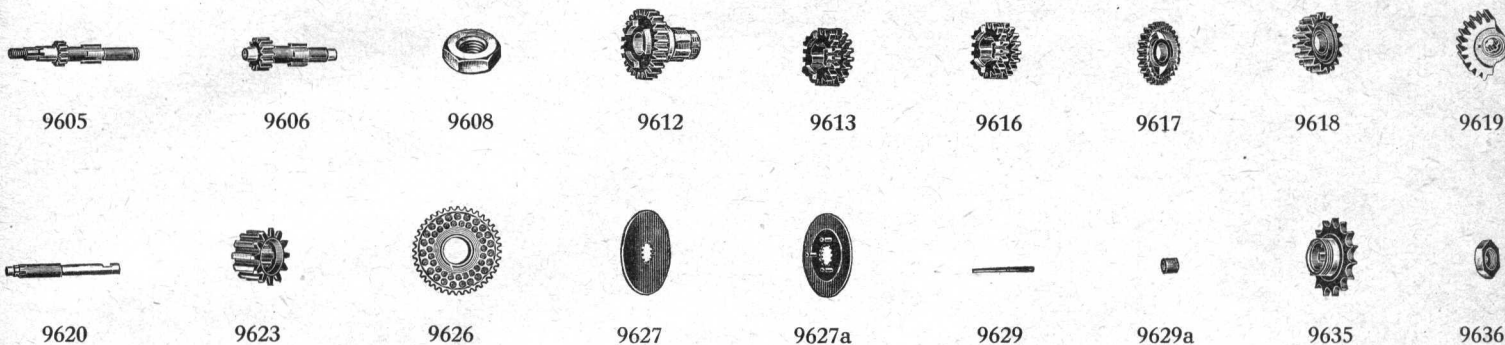
Für Sturmey-Archer-Getriebe, Modell B und C



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|---|-------|---------------|--|-------|
| H 9205/9280 | Hauptw. 213 mm, Gew.-Ans. 30 mm lg. | 116.— | H 9235a/2880 | Zahnkranz, 27 mm Bohrung, Rückseite mit Eindrechung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 17—19 u. 24 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 20 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 18 Zähne | 36.— |
| H 9205a/9280 | Hauptw. 213 mm, Gew.-Ans. 36 mm lg. | 116.— | H 9236/400 | Mutter für Hauptgetrieberad | 5.— |
| H 9205b/9280 | Hauptw. 207 mm, Gew.-Ans. 30 mm lg. | 116.— | H 9237/200 | Sicherungsscheibe = H 9037, 9137 | 2.50 |
| H 9205c/9280 | Hauptwelle 213 mm lang, Gewindeansatz 36 mm lang, mit 6 Nuten | 116.— | H 9238/664 | Kickstarter-Sperrklinke 9,5 mm breit = H 9038, 9138 | 8.30 |
| H 9206/8640 | Nebenwelle 143 mm | 108.— | H 9238a/664 | Kickstarter-Sperrklinke 11 mm breit | 8.30 |
| H 9207/528 | Druckring auf Hauptwelle | 6.60 | H 9238b/664 | Kickstarter-Sperrklinke 15 mm breit | 8.30 |
| H 9208/320 | Hauptwellenmutter | 4.— | H 9238c/664 | Kickstarter-Sperrklinke mit 2 seitl. Ansätzen | 8.30 |
| H 9212/9600 | Hauptgetrieberad 25 Zähne | 120.— | H 9239/8000 | Sperrklinkenhalter 76 mm lang, normal | 100.— |
| H 9212a/9600 | Hauptgetrieberad 23 Zähne | 120.— | H 9239a/8000 | Sperrklinkenhalter 103 mm lang, um $\frac{7}{8}$ " verlängert | 100.— |
| H 9213/6000 | Schaltrad auf Hauptwelle 21 Zähne | 75.— | H 9239b/8000 | Sperrklinkenhalter 116 mm lang, um $1\frac{3}{8}$ " verlängert | 100.— |
| H 9213a/6000 | Schaltrad auf Hauptwelle 20 Zähne | 75.— | H 9239c/8000 | Sperrklinkenhalter 132,5 mm lang, um 2" verlängert | 100.— |
| H 9214/2640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 14 Zähne | 33.— | H 9239d/7600 | Sperrklinkenhalter 138 mm lang, mit Sperrklinke 9238c | 95.— |
| H 9214a/2640 | Kleines Zahnrad auf Hauptwelle 15 Zähne | 33.— | H 9242/7600 | Kupplungsnahe für 2 Platten | 95.— |
| H 9215/3200 | Stirnrad auf Nebenwelle 17 Zähne | 40.— | H 9242a/7600 | Kupplungsnahe für 3 Platten | 95.— |
| H 9215a/3200 | Stirnrad auf Nebenwelle 19 Zähne | 40.— | H 9242b/7600 | Kupplungsnahe für 2 Platten | 95.— |
| H 9216/6480 | Schaltrad auf Nebenwelle 21 Zähne | 81.— | H 9242c/7600 | Kupplungsnahe für 3 Platten | 95.— |
| H 9216a/6480 | Schaltrad auf Nebenwelle 22 Zähne | 81.— | H 9242d/14000 | Kupplungsnahe für 2 Platten | 175.— |
| H 9217/6480 | Kickstarterrad 27 Zähne, 75 mm \varnothing | 81.— | H 9242e/14000 | Kupplungsnahe für 3 Platten | 175.— |
| H 9217/1/6480 | Kickstarterrad 27 Zähne, 72 mm \varnothing | 81.— | H 9242f/14000 | Kupplungsnahe für 4 Platten | 175.— |
| H 9217a/6480 | Kickstarterrad 28 Zähne, 75 mm \varnothing | 81.— | H 9243/2880 | Kupplungsspindelführung | 36.— |
| H 9225/4800 | Kupplungs-Kettenrad, 71,5 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 42 Zähne = H 9125 | 60.— | H 9244/1120 | Kupplungsspindel | 14.— |
| H 9225a/4800 | Kupplungs-Kettenrad, 73,5 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 42 Zähne | 60.— | H 9245/720 | Kupplungsfeder 33 mm lg., 46 mm \varnothing = H 9145 | 9.— |
| H 9226/13200 | Kupplungs-Kettenrad, 71 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " 34 Zähne, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " 34 Zähne, Ansätze 19 mm hoch, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " u. $\frac{3}{16}$ " 42 Zähne, Ansätze 9 mm hoch | 165.— | H 9245a/128 | Kupplungsfeder 33 mm lg., 15 mm \varnothing | 1.60 |
| H 9226a/13200 | Kupplungs-Kettenrad, 71 mm Bohrung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " u. $\frac{1}{4}$ " 34 Zähne, Ansätze 23 mm hoch | 165.— | H 9246/200 | Kurbelkeil m. Mutter u. Scheibe = H 9046, 9146 | 2.50 |
| H 9227/1640 | Kupplungslamelle mit 6 Ansätzen mit Ferodo, 156 mm \varnothing = H 9127 | 20.50 | H 9247/528 | Druckbolzen 34,5 mm lang | 6.60 |
| H 9227a/1240 | Kupplungslamelle mit 6 Ansätzen mit Korken, 156 mm \varnothing = H 9127a | 15.50 | H 9248/1040 | Verschlußkappe = H 9148 | 13.— |
| H 9228/1640 | Kupplungslamelle mit 8 Ansätzen mit Ferodo, 156 mm \varnothing | 20.50 | H 9249/1600 | Schaltplatte | 20.— |
| H 9228a/1240 | Kupplungslamelle mit 8 Ansätzen mit Korken, 156 mm \varnothing | 15.50 | H 9250/1320 | Kugellagerkonus mit 30,2 mm Bohrung | 16.50 |
| H 9235/2880 | Zahnkranz, 27 mm Bohrung, Rückseite glatt, ohne Eindrechung, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " und $\frac{1}{4}$ " 17—19 u. 24 Zähne, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " 20 Zähne | 36.— | H 9251/2640 | Kugellagerschale mit 54 mm \varnothing | 33.— |
| | | | H 9252/104 | Stoßdämpfergummi 28 mm \varnothing \times 7 mm, ohne Loch = H 9152 | 1.30 |
| | | | H 9252a/104 | Stoßdämpfergummi 28 mm \varnothing \times 11 mm, ohne Loch = H 9152a | 1.30 |
| | | | H 9253/104 | Stoßdämpfergummi 28 mm \varnothing \times 9 mm, mit Loch = H 9153 | 1.30 |
| | | | H 9254/528 | Kupplungsstange 190 \times 6 mm \varnothing | 6.60 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Zündapp-Getriebe, Modell Derby 175/200 ccm



| Nr. | Bezeichnung | RM |
|---------------|--|------|
| H 9605/6000 | Hauptwelle 167 mm lang, 13 Zähne, 4 Schaltenuten | 75.— |
| H 9606/4210 | Nebenwelle 103 mm lang, 14 Zähne, 4 Schaltenuten | 53.— |
| H 9601/1/4210 | Nebenwelle 103 mm lang, 14 Zähne, Zahnbreite 15 mm, 4 Schaltenuten | 53.— |
| H 9608/320 | Mutter für Hauptwelle (= 9708) | 4.— |
| H 9612/5600 | Hauptgetrieberad 24 Zähne, 51,3 mm lang, Schaftlänge 35 mm, Zahnbreite 11 mm | 70.— |
| H 9613/2000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 3 Klauen, 4 Schaltenuten (= 9616) | 25.— |
| H 9616/2000 | Schaltrad auf Nebenwelle 19 Zähne, 3 Klauen, 4 Schaltenuten (= 9613) | 25.— |
| H 9617/2640 | Großes Kickstarterrad 25 Zähne, Zahnbreite 10 mm, mit seitlichen Zähnen | 33.— |
| H 9618/1840 | Kickstarterritzel 17 Zähne | 23.— |
| H 9619/1440 | Kickstartersegment 10 Zähne | 18.— |

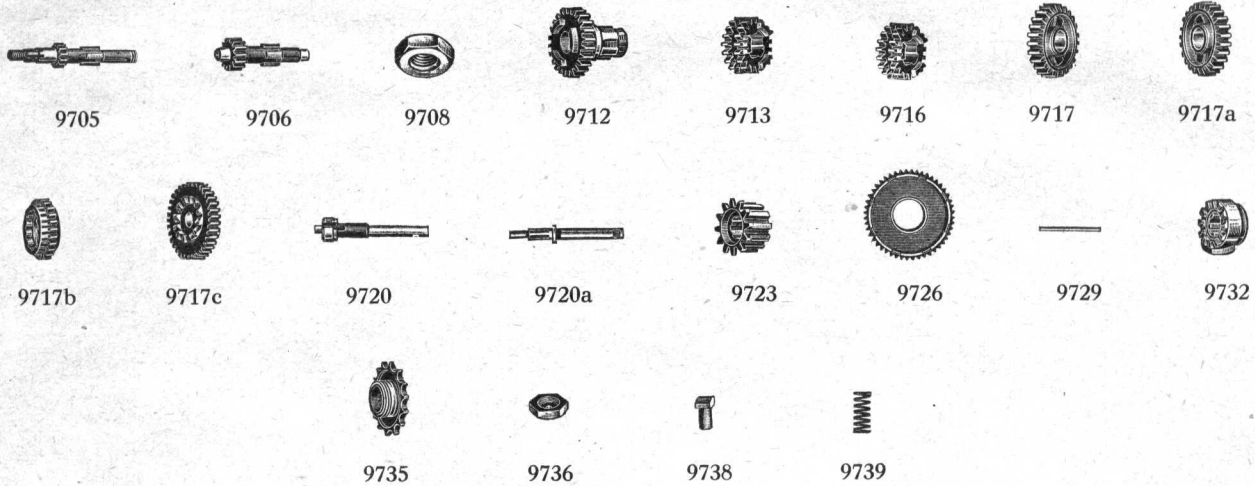
| Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|--|------|
| H 9620/3200 | Kickstarterachse 167 mm lang | 40.— |
| H 9623/1440 | Kupplungsnahe 23 mm hoch, 36 mm Ø | 18.— |
| H 9626/5280 | Kupplungs-Kettenrad 36,1 mm Bohrung, 1/2 x 5/16" 36 Zähne | 66.— |
| H 9627/800 | Kupplungslamelle 132 mm Ø, 4,2 mm stark, 12 Nuten | 10.— |
| H 9627a/1200 | Kupplungslamelle mit Zapfen, 132 mm Ø, 4 mm stark, 12 Nuten | 15.— |
| H 9629/264 | Kupplungsstange 4,5 mm Ø, 164 mm lang, mit Kappe | 3.30 |
| H 9629a/096 | Kappe für Kupplungsstange 7 mm Ø, 6,6 mm lang | 1.20 |
| H 9635/2480 | Zahnkranz, 21 mm Bohrung, 1/2 x 3/16" 15 Zähne, Gesamthöhe 22,4 mm, 1/2 x 5/16" 15 Zähne, Gesamthöhe 20,6 mm | 31.— |
| H 9636/340 | Muttern für Hauptgetrieberad (= 9736) | 4.50 |

**Adho- und Sanitas-Fahrräder
empfehlen sich selbst!**

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Für Zündapp-Getriebe

Mod. DE 200 u. DL 200, Mod. DB 200, DBL 200 u. DBK 200



| Nr. | Bezeichnung | RM | Nr. | Bezeichnung | RM |
|--------------|---|------|--------------|---|------|
| H 9705/6640 | Hauptwelle 167 mm lang, 13 Zähne, 6 Schaltenuten (= alte Nr. 9605a) | 83.— | H 9717a/2640 | Kickstarterrad 25 Zähne, 13 mm breit, ohne seitliche Zähne | 33.— |
| H 9705a/6640 | Hauptwelle 174 mm lang, 13 Zähne, 6 Schaltenuten | 83.— | H 9717b/6080 | Kickstarterrad 25 Zähne (= alte Nr. 9617a) | 76.— |
| H 9706/5040 | Nebenwelle 100 mm lang, 14 Zähne, 6 Schaltenuten (= alte Nr. 9606a) | 63.— | H 9717c/2880 | Kickstarterrad 25 Zähne, 11 mm breit, mit seitlichen Zähnen | 36.— |
| H 9706a/5040 | Nebenwelle 106 mm lang, 14 Zähne, 6 Schaltenuten | 63.— | H 9720/4800 | Kickstarterachse 167 mm lang (= alte Nr. 9620a) | 60.— |
| H 9708/320 | Mutter für Hauptwelle (= Nr. 9608) | 4.— | H 9720a/3200 | Kickstarterachse 174 mm lang | 40.— |
| H 9712/5600 | Hauptgetrieberad 24 Zähne, 54,5 mm lang, Schaftlänge 38 mm, Zahnbreite 11 mm (= alte Nr. 9612a) | 70.— | H 9723/1600 | Kupplungsnahe | 20.— |
| H 9712a/5600 | Hauptgetrieberad 24 Zähne, 54,5 mm lang, Schaftlänge 38 mm, Zahnbreite 14 mm | 70.— | H 9726/5280 | Kupplungskettenrad $\frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$ 48 Zähne, mit 8 seitlichen Ansätzen | 66.— |
| H 9713/2000 | Schaltrad auf Hauptwelle 19 Zähne, 3 Klauen, 6 Schaltenuten (= alte Nr. 9613a) | 25.— | H 9729/400 | Kupplungsstange 6,5 mm $\varnothing \times 165$ mm | 5.— |
| H 9716/2000 | Schaltrad auf Nebenwelle 19 Zähne, 3 Klauen, 6 Schaltenuten (= alte Nr. 9616a) | 25.— | H 9732/2000 | Antretachse | 25.— |
| H 9717/2640 | Kickstarterrad 25 Zähne, 11 mm breit, ohne seitliche Zähne (= alte Nr. 9617/1) | 33.— | H 9735/2480 | Zahnkranz, Bohrung 21 mm, Gesamthöhe 18 mm, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 15 Zähne (= alte Nr. 9635a) | 31.— |
| | | | H 9736/360 | Mutter für Hauptgetrieberad (= Nr. 9636) | 4.50 |
| | | | H 9738/800 | Kickstarter-Sperrklinke (= alte Nr. 9638) | 10.— |
| | | | H 9739/160 | Druckfeder für Kickstarter-Sperrklinke, 4 mm $\varnothing \times 34$ mm (= alte Nr. 9639) | 2.— |

Die Jugend kauft mit Vorliebe

„Adho“-Sport-Fahrräder und -Rahmen

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Teile für D-Rad



Nr. H 2901/920
Achsbolzen f. Vorder-
rad rechts
Modell R 0/6 u. R 9
RM 11.50



Nr. H 2902/760
Achsbolzen f. Vorder-
rad links
Modell R 0/6 u. R 9
RM 9.50



Nr. H 2903/600
Gabelbolzen
Modell R 0/6 u. R 9
RM 7.50



Nr. H 2904/1040
Achsbolzen f. Vorder-
rad rechts u. links
Modell R 0/4
RM 13.—



Nr. H 2905/664
Gabelbolzen
Modell R 0/4
RM 8.30



Nr. H 2906/120
Scheibe
für Achsbolzen
RM 1.50



Nr. H 2907/048
Rolle
für Achsbolzen
RM —.60



Nr. H 2908/664
Stahlbüchse für
Achsbolzen
Modell R 0/6 u. R 9
RM 8.30



Nr. H 2909/664
Stahlbüchse für
Gabelbolzen
Modell R 0/6 u. R 9
RM 8.30



Nr. H 2910/664
Stahlbüchse
für Achsbolzen
Modell R 0/4
RM 8.30



Nr. H 2911/400
Stahlbüchse
für Gabelbolzen
Modell R 0/4
RM 5.—



Nr. H 2912/128
Lochmutter für
Achs- u. Gabelbolzen
aller Modelle
RM 1.60

Teile für B. M. W.



Nr. H 2928/064
Unterlegscheibe
passend für Vorderrad-Laschenbolzen und
Bolzen für unteres Gabelrohrende
RM —.80



Nr. H 2929/128
Sechskantmutter
RM 1.60



Nr. H 2930/128
Sechskantmutter
passend zum Bolzen für unteres Gabelrohrende
RM 1.60



Nr. H 2932/800
Stahlbüchse
RM 10.—



Nr. H 2934/800
Stahlbüchse
RM 10.—



Nr. H 2935/2080
Steuerteil
(1 Satz = 4 Teile)
51 mm \varnothing , 34 mm Bohr-
Höhe 5.5 mm, per Satz
RM 26.—

Teile für Standard



Nr. H 3301/1200
Gelenkbolzen
57 mm lang
RM 15.—



Nr. H 3302/1200
Gelenkbolzen
47,5 mm lang
RM 15.—



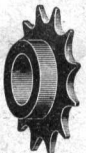
Nr. H 3308/096
Mutter für Gelenkbolzen
Nr. H 3301, 3302
RM 1.20



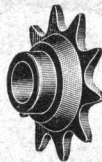
Nr. H 3309/096
Mutter für Gelenkbolzen
Nr. H 3301, 3302
RM 1.20

Zahnkränze für Magnet- und Lichtmaschinen

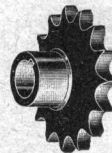
Erläuterung für die Maßabkürzungen finden Sie bei Zahnkränzen auf Seite 273—278.



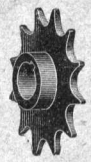
Nr. H 1411/1600
Für Ardie
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$ 16 Zähne
b1 = 17,8, b2 = 15,9
H = 10,2, h1 = 14, h2 = 3,2
n1 = 24,2, n2 = 24,2
RM 20.—



Nr. H 1420/1600
Für Blackburne
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$ 10 Zähne
b1 = 11, b2 = 8,8
H = 15, h1 = 12,1, n1 = 19
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



Nr. H 1424/2640
Für B. M. W.
 $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}''$ 15 Zähne
b1 = 12,6, b2 = 9,6
H = 22, h1 = 16,5, n1 = 19
Rückseite mit Eindrehung
RM 33.—



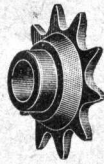
Nr. H 1430/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}''$ 11 Zähne
b1 = 10,9, b2 = 8,9
H = 12, h1 = 5,5, h2 = 3,5
n1 = 20,2, n2 = 20,2
RM 20.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

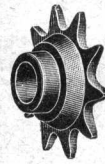
Erläuterung für die Maßabkürzungen finden Sie bei Zahnkränzen auf Seite 273—278.



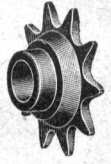
Nr. H 1432/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 16, 18 Zähne
b1 = 15, b2 = 12
H = 16,1, h1 = 5,5, h2 = 7,5
n1 = 26, n2 = 26
RM 20.—



Nr. H 1434/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 14,8, b2 = 12,8,
H = 14,8, h1 = 11,8, n1 = 12,7
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



Nr. H 1435/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 12,6, b2 = 10,6
H = 14,8, h1 = 12, n1 = 19
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



Nr. H 1436/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 11, b2 = 9
H = 14,8, h1 = 11,8, n1 = 18,5
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



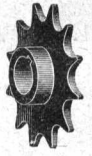
Nr. H 1437/2080
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 und 20 Zähne
b1 = 13, b2 = 10,4
H = 13,1, h1 = 4,9, h2 = 5,1
n1 = 35,4, n2 = 35,4
RM 26.—



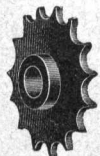
Nr. H 1438/1600
Für Bosch-Eisemann-Noris
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 Zähne,
b1 = 10, b2 = 8
H = 10,8, h1 = 5,8, h2 = 2
n1 = 18,5
RM 20.—



Nr. H 1440/1600
Für Bosch
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 Zähne
b1 = 10,7, b2 = 8,2
H = 12,2, h1 = 5,6, h2 = 3,7
n1 = 20,3, n2 = 20,3
RM 20.—



Nr. H 1441/1600
Für Bosch
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,6
H = 11, h1 = 6, h2 = 12
n1 = 18, n2 = 18
RM 20.—



Nr. H 1452/1600
Für D. K. W.
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 Zähne
b1 = 10, b2 = 9
H = 8, h1 = 5, n1 = 18
RM 20.—



Nr. H 1453/1600
Für Schüttoff - D. K. W.
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 20 Zähne
Bohrung 31,8 mm
H = 6, h1 = 3, n1 = 40
RM 20.—



Nr. H 1458/1600
Für Fenag
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 15 Zähne
b1 = 13, b2 = 11
H = 10,1, h1 = 4,9, h2 = 22
n1 = 24,1, n2 = 23
RM 20.—



Nr. H 1459/2080
Für Fenag, Zündapp
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 20 Zähne
Gewinde 34 mm Durchmesser
H = 15, h1 = 12, n1 = 42
Rückseite mit Eindrehung
RM 26.—



Nr. H 1460/2080
Für Fenag
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 20 Zähne
Bohrung 34 mm
H = 16, h1 = 10, h2 = 3
n1 = 42, n2 = 42
RM 26.—



Nr. H 1461/1600
Für Fenag
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 20 Zähne
Gewinde 33 mm
H = 6, h1 = 3, n1 = 42
RM 20.—



Nr. H 1467/1600
Für Fischer-Magnet Type U 1
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne.
b1 = 12,8, b2 = 10,6
H = 13, h1 = 10, n1 = 23,8
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



Nr. H 1479/1600
Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 12,6, b2 = 10,5
H = 10,3, h1 = 2,1, h2 = 5,3
n1 = 22, n2 = 22
RM 20.—



Nr. H 1480/1600
Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 12, b2 = 10,6
H = 10,8, h1 = 5,5, h2 = 2,5
n1 = 22, n2 = 22
RM 20.—



Nr. H 1482/1600
Für Jap
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 und 12 Zähne
b1 = 11, b2 = 9
H = 12,6, h1 = 9,9, n1 = 22
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



Nr. H 1488/1600
Für M. A. G.
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,8
H = 10, h1 = 7, n1 = 19,6
RM 20.—



Nr. H 1493/1600
Für Melas
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 16 Zähne
b1 = 10,1, b2 = 8,8
H = 13,4, h1 = 10,5, n1 = 23,3
RM 20.—

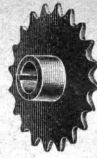
Die Preise verstehen sich für 10 Stück



Nr. H 1520/1600
Für Standard
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 14 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,8
H = 11, h1 = 8,1, n1 = 20
RM 20.—



Nr. H 1521/2080
Für Standard
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 24 Zähne
Gewinde 40 mm Durchmesser
H = 18, h1 = 15, n1 = 56
Rückseite mit Eindrehung
RM 26.—



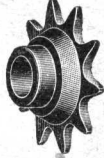
Nr. H 1522/2080
Für Standard
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 20 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,2
H = 14,3, h1 = 11,3, n1 = 20
RM 26.—



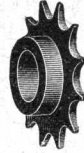
Nr. H 1523/1600
Für Standard
 $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}$ " 15 Zähne
Bohrung 19 mm
H = 11, h1 = 4,6, h2 = 11
n1 = 32,5, n2 = 33
RM 20.—



Nr. H 1532/1600
Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 12 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,5
H = 12,5, h1 = 9,5, n1 = 18
RM 20.—



Nr. H 1533/1600
Für Sturmey-Archer
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 12 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,2
H = 16,8, h1 = 14, n1 = 20
Rückseite mit Eindrehung
RM 20.—



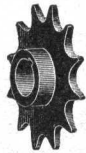
Nr. H 1540/1600
Für Triumph
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 10 Zähne
b1 = 17,7, b2 = 15,6
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 14 Zähne
H = 10,5, h1 = 4,9, h2 = 2,7
n1 = 24,5, n2 = 24,5
RM 20.—



Nr. H 1541/1600
Für Triumph
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 14 Zähne
b1 = 17,8, b2 = 15,6
H = 11, h1 = 4,5, h2 = 3,6
n1 = 24,2, n2 = 24,2
RM 20.—



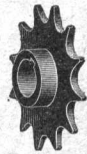
Nr. H 1542/1600
Für Triumph
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 14 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,7
H = 10,8, h1 = 7,8, n1 = 20
RM 20.—



Nr. H 1543/1600
Für Triumph
 $\frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$ " 14 Zähne
b1 = 12,8, b2 = 10,7
H = 10,8, h1 = 7,8, n1 = 20
RM 20.—



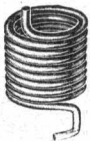
Nr. H 1557/1600
Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 12 Zähne
b1 = 18,5, b2 = 15,9
H = 10,6, h1 = 7,6, n1 = 28,5
RM 20.—



Nr. H 1558/1600
Für Zündapp
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " 12 Zähne
b1 = 13, b2 = 11,1
H = 10, h1 = 7,1, n1 = 20,8
RM 20.—

Erläuterungen für die Maßabkürzungen finden Sie bei Zahnkränzen auf Seite 273—278.

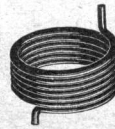
Kickstarter-Federn



Nr. H 3501/320 Für B. M. W.
Mod. R 32, R 42, R 47
Länge 35 mm, \varnothing 35 mm
RM 4.—



Nr. H 3502a/320 Für B. M. W.
Mod. R 2, R 4
Länge 20 mm, \varnothing 47,5 mm
RM 4.—



Nr. H 3502b/400 Für B. M. W.
Mod. R 4 (neu)
Länge 28 mm, \varnothing 55 mm
RM 5.—



Nr. H 3503/240 Für D. K. W.
Luxus-Sport 300/500
Länge 30 mm, \varnothing 49,5 mm
RM 3.—



Nr. H 3504/240 Für D. K. W.
Luxus 200
Länge 40 mm, \varnothing 37,5 mm
RM 3.—



Nr. H 3505/200 Für D. K. W.
Block 200/300 cem
Länge 36 mm, \varnothing 35 mm
RM 2.50



Nr. H 3505a/248 Für D. K. W.
Für Framo
Länge 20 mm, \varnothing 47 mm
RM 3.10



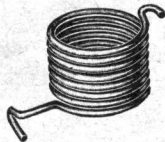
Nr. H 3505b/200 Für D. K. W.
Mod. RT 100
Länge 33 mm, \varnothing 23,5 mm
RM 2.50

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

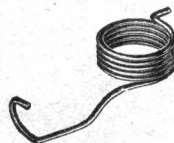
Kickstarter-Federn



Nr. H 3506/240 Für D. K. W.
500 ccm
Länge 40 mm, \varnothing 52 mm
RM 3.—



Nr. H 3508/320 Für Schüttoff
alle Modelle
Länge 28 mm, \varnothing 38,5 mm
RM 4.—



Nr. H 3511/320 Für Triumph
Länge 15 mm, \varnothing 33 mm
RM 4.—



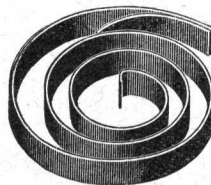
Nr. H 3512/320 Für Triumph
Modell T 1
Länge 48 mm, \varnothing 28 mm
RM 4.—



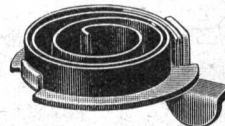
Nr. H 3513/320 Für Triumph
Modell T IV
Länge 24 mm, \varnothing 31 mm
RM 4.—



Nr. H 3514/320 Für D-Rad
R 0/4
Länge 10 mm, \varnothing $\frac{39}{47}$ mm
RM 4.—



Nr. H 3515/640 Für D-Rad
Modell R 0/6 u. R 9
Länge 550 mm, \varnothing 75 mm
RM 8.—



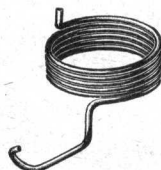
Nr. H 3515a/1200 Für D-Rad
Modell R 0/6 u. R 9
RM 15.—



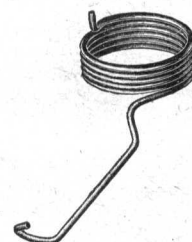
Nr. H 3516/1200 Für D-Rad
Modell R 0/4
Höhe 13 mm, \varnothing 49 mm
RM 15.—



Nr. H 3517/400 Für D-Rad
Mod. R 10, R 11
Länge 33 mm, \varnothing 55 mm
RM 5.—



Nr. H 3518/264 Für Zündapp
Länge 15,5 mm, \varnothing 50 mm
RM 3.30



Nr. H 3519/264 Für Zündapp
Länge 15,5 mm, \varnothing 48,5 mm
RM 3.30



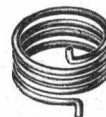
Nr. H 3519a/264 Für Zündapp
Mod. Derby 175/200 ccm
Länge 60 mm, \varnothing 29 mm
RM 3.30



Nr. H 3519b/200 Für Zündapp
Mod. DE 200/DL 200
Länge 52 mm, \varnothing 29 mm
RM 2.50



Nr. H 3520/240
Für D. K. W.-Sondergetriebe
Für Fichtel & Sachs (Imitat.)
Modell A u. B
Länge 18 mm, \varnothing 43 mm
RM 3.—



Nr. H 3521/264 Für N. S. U.
500 ccm 1 Zyl. 1928
Länge 25 mm, \varnothing 45 mm
links gedreht RM 3.30
Nr. H 3521a
diese jedoch rechts gedreht
RM 3.30



Nr. H 3522/264 Für N. S. U.
250 ccm 1 Zyl. 1928
500 ccm 2 Zyl. 1927
Länge 22 mm, \varnothing 42 mm
RM 3.30



Nr. H 3522a/264 Für N. S. U.
Type 201 T
Type 201 TS
Länge 32 mm, \varnothing 42 mm
RM 3.30



Nr. H 3522b/264 Für N. S. U.
Type 301 T
Type 501 TS
Länge 25 mm, \varnothing 42,5 mm
RM 3.30



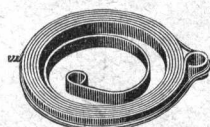
Nr. H 3523/800 Für N. S. U.
250 ccm 1 Zyl. 1924/25
Länge 550 mm \varnothing 70 mm
RM 10.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Kickstarter-Federn



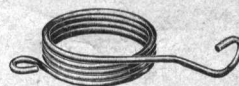
Nr. H 3523a/264 Für N. S. U.
Type 175 Z., 201 Z.
Länge 18 mm, Ø 48 mm
RM 3.30



Nr. H 3526/800 Für Opel
500 ccm
RM 10.—



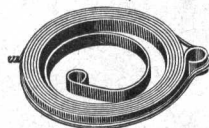
Nr. H 3527/320 Für Wanderer
200 ccm
Länge 34 mm, Ø 20 mm
RM 4.—



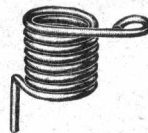
Nr. H 3528/528 Für Wanderer
500 ccm
Länge 20 mm, Ø 66 mm
RM 6.60



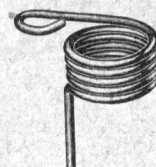
Nr. H 3529/264 Für Wanderer
mit Gewinde, mit Nippel
Länge 22,5 mm, Ø 22,5 mm
RM 3.30



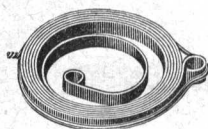
Nr. H 3530/640 Für Standard
ca. 90 mm Ø
RM 8.—



Nr. H 3531/328 Für F. N.
350 ccm, Mod. M 70
Länge 30 mm, Ø 27 mm
RM 4.10



Nr. H 3532/400 Für F. N.
500 ccm Mod. M 67
Länge 18 mm, Ø 34,5 mm
RM 5.—



Nr. H 3533/640
Für Victoria Modell 35
RM 8.—



Nr. H 3534/400
Für Victoria Modell 20
Länge 15 mm, Ø 46 mm
RM 5.—



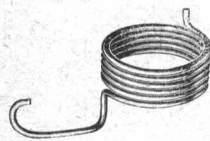
Nr. H 3534a/400
Für Victoria Modell 6
Lg. 27 mm, Ø 29,5 mm
RM 5.—



Nr. H 3534b/240
Für Victoria
Mod. K. R. VI
Länge 32 mm, Ø 29 mm
RM 3.—



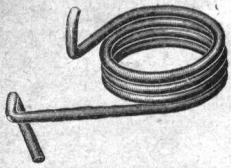
Nr. H 3534c/328
Für Victoria
Lg. 23,5 mm, Ø 29 mm
RM 4.10



| | Nr. | Getriebeart | Modell | Länge | Durchm. | Drahtstärke | RM |
|--|-------------|----------------|--|-------|---------|-------------|------|
| | H 3535 /320 | Hurth | E und F | 15 | 48,5 | 2,5 Durchm. | 4.— |
| | H 3536 /320 | " | ET und F | 20 | 47 | 2,5 .. | 4.— |
| | H 3537 /320 | " | FF und FF 2 | 25 | 42 | 2,5 .. | 4.— |
| | H 3538 /320 | " | 3 H | 18 | 51 | 3 .. | 4.— |
| | H 3539 /264 | Pfeiffer | PWS III N und P III V | 15 | 46,5 | 2,5 .. | 3.30 |
| | H 3539a/320 | " | P III N | 15 | 46,5 | 2,5 .. | 4.— |
| | H 3541 /320 | Sturmey-Archer | F | 17 | 47 | 2,85 .. | 4.— |
| | H 3542 /320 | " " | E Ausladung 25 mm | 17 | 47 | 2,8 .. | 4.— |
| | H 3542a/320 | " " | E Ausladung 55 mm | 14 | 49 | 2,8 .. | 4.— |
| | H 3543 /320 | " " | B und C normal | 18 | 56 | 3 .. | 4.— |
| | H 3544 /320 | " " | B und C mit langer Ausladung 7/8" = 39 mm | 18 | 56 | 3 .. | 4.— |
| | H 3545 /320 | " " | B u. C mit sehr langer Ausladung 1 3/8" = 52 mm | 18 | 56 | 3 .. | 4.— |
| | H 3546 /320 | " " | B u. C mit bes. langer Ausladung 2" = 69 mm | 18 | 56 | 3 .. | 4.— |
| | H 3551 /640 | Burmman | R, O und M, W, G | 1150 | — | 1 × 6,7 | 8.— |
| | H 3552 /640 | " | E, LE und L, T, Q | 1200 | — | 1,25 × 6 | 8.— |
| | H 3553 /600 | Hurth | L, LC und LCS, R, A | 1280 | — | 1,2 × 6,5 | 7.50 |
| | H 3554 /600 | " | B, P, W | 970 | — | 1,25 × 6,5 | 7.50 |

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Kickstarter-Federn



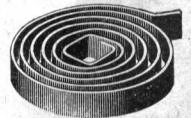
Nr. H 3561/328 Für Goliath
S. Kardan
Länge 16 mm, \varnothing 44,5 mm
Drahtstärke 4 mm
RM 4.10



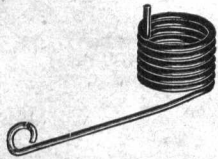
Nr. H 3562/328 Für Goliath
S. Kardan
Länge 16 mm, \varnothing 44 mm
Drahtstärke 4 mm
RM 4.10



Nr. H 3564/400 Für Harley
Davidson
Länge 40 mm, \varnothing 48 mm
RM 5.—



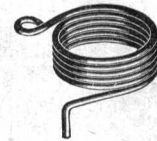
Nr. H 3565/800 Für Harley
Davidson
500/750 ccm
RM 10.—



Nr. H 3588/344 Für Puch
Modell 1928
Länge 23 mm, \varnothing 30,5 mm
RM 4.30



Nr. H 3589/280 Für Puch
Modell 1930/31
Länge 29 mm, \varnothing 24 mm
RM 3.50



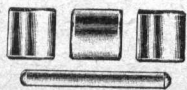
Nr. H 3591/328 Für Stock
Modell GR 200, KM 300
Länge 17 mm, \varnothing 42 mm
RM 4.10



Scheibenfedern

(Woodruffkeile)

| Nr. | Länge | Breite und Höhe | Durchmesser | RM |
|-----------|----------|-----------------|-------------|------|
| H 304/090 | 12,65 mm | 2×5 mm | 13 mm | 1.50 |
| H 304/090 | | 3×5 mm | | 1.50 |
| H 304/090 | | 4×5 mm | | 1.50 |
| H 304/090 | 15,72 mm | 3×6,5 mm | 16 mm | 1.50 |
| H 304/090 | | 4×6,5 mm | | 1.50 |
| H 304/090 | | 5×6,5 mm | | 1.50 |
| H 304/120 | 18,57 mm | 3×7,5 mm | 19 mm | 2.— |
| H 304/120 | | 4×7,5 mm | | 2.— |
| H 304/120 | | 5×7,5 mm | | 2.— |
| H 304/120 | 21,63 mm | 4×9 mm | 22 mm | 2.— |
| H 304/120 | | 5×9 mm | | 2.— |
| H 304/120 | | 6×9 mm | | 2.— |
| H 304/130 | 24,49 mm | 5×10 mm | 25 mm | 2.50 |
| H 304/130 | | 6×10 mm | | 2.50 |
| H 304/130 | | 7×10 mm | | 2.50 |



Präzisions-Stahlrollen

Nr. H 304a/090 $\frac{1}{4}$ " Durchmesser $\frac{1}{4}$ " Länge RM 2.—

Nr. H 304b/120 $\frac{5}{16}$ " " $\frac{5}{16}$ " " RM 2.50

Nr. H 304c/120 6,5 mm Durchmesser 7 mm Länge RM 2.50

Nr. H 304d/150 6,5 mm " 10 mm " RM 3.—

Die Preise verstehen sich für 10 Stück

Inhalts-Verzeichnis für Motorradzubehör- und Getriebe-Teile

| | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|
| Abil | 239 | Fix-Nippel | 224 | Lack | 238 | Speichenklemmen | 228 |
| Ablafshähne | 225 | Flachdrahtspirale | 223 | Lastwagen-Anhängekupplung | 205 | Spiegel | 234 |
| Abschlußkappen | 223 | Frontschurze | 237 | Lastwagen-Schlußlampe | 205 | Spindelpressen | 233 |
| Abzweigdose | 207 | Frostschutzscheiben | 237 | Leibschützer | 221 | Splinte | 243 |
| Adaptereinsätze | 278 | Fußpumpen | 230 | Lenkstangenhalter | 206 | Spritzkannen | 236 |
| Akkumulatoren | 213 | Fußrasten | 216, 217 | Lenkergriffe | 223 | Spritzpolish | 239 |
| Asbestdichtungsringe | 239, 240 | Fußrastengummi | 217 | Lichtanlagen | 202-205 | Sucher | 204 |
| Aufstecknippel | 231 | Fußschalter | 208 | Lichtmaschinen | 202-203 | | |
| Ausschalter | 208 | | | Lichtmasch.-Zahnkränze | 298-300 | Schalter | 206, 208 |
| Autokollag | 238 | Gabelfedern | 215 | Lichtkabel | 207 | Schalt Schlüssel | 227 |
| | | Gabelschlüssel | 243 | Lieferwagen-Scheinwerfer | 205 | Scheibenfedern | 303 |
| Batterien | 213 | Gepäckhalter | 221 | Lötnippel | 224-225 | Scheibenwischer | 237 |
| Batteriehalter | 213 | Gesichtsschützer | 233 | Luftdruckprüfer | 231 | Scheinwerfer | 202-205 |
| Batteriekasten | 203, 213 | Gespannwagenpumpen | 230 | | | Schilderhalter | 207 |
| Beinschützer | 221 | Getriebeöl | 238 | Magnetschlüssel | 227 | Schlauch | 225 |
| Beiwagenlampen | 209 | Getriebe-Teile | 279-297 | Magnet-Zahnkränze | 298-300 | Schlauchbinder | 225 |
| Beleuchtungen | 202-205 | Getriebe-Zahnkränze | 255, 273-280 | Meßeimer | 236 | Schlauchbinderband | 225 |
| Benzinhähne | 225 | Gläser für Brillen | 233 | Metallasbestdichtungen | 239, 240 | Schläuche | 229 |
| Benzinkanister | 236 | Gläser für Spiegel | 234 | Moment-Pumpenköpfe | 231 | Schlauchsellen | 225 |
| Benzinpinsel | 238 | Glasurit-Neuglanz | 239 | Montierhebel | 245 | Schlüssel | 243, 244 |
| Benzinschlauch | 225 | Gleichrichter | 203 | Motor- u. Getriebeöl | 238 | Schlußlampen | 208 |
| Bereifung | 229 | Graphit-Schmieröl | 238 | Motor-Torpedonabe | 263 | Schmierkannen | 236 |
| Birnen | 210, 211 | Gummi | 229 | Motor-Zahnkränze | 273-278 | Schmiernippel | 233 |
| Blanke Schrauben | 243 | Gummigriffe | 223 | Muttern | 243 | Schmieröl | 238 |
| Blindgriffe | 222 | Gummikeilriemen | 213 | | | Schrauben | 243 |
| B. M. W. -Teile | 298 | Gumminippel | 231 | Naben | 228, 263-265 | Schraubnippel | 224 |
| Bolzenschrauben | 224 | | | Naben-Ersatzteile | 263-265 | Schutzkappen | 226 |
| Bosch-Kerzen | 226 | Hähne | 225 | Nationalschild | 207 | Schweißbrillen | 232 |
| Bowdenzugkabel | 223 | Haltebleche für Rückstr. | 209 | Neuglanz | 239 | | |
| Brems- u. Bowdenschmierer | 223 | Hebel | 222 | Nieten | 241 | Stabbatterie-Kasten | 203, 213 |
| Bremshebel | 222 | Heißlagerfett | 238 | Nietenzieher | 214 | Stahlrollen | 303 |
| Bremsit | 240-242 | Heizungen | 237 | Nippel | 224, 225, 228, 231 | Standard-Motorenteile | 298 |
| Bremsbelag | 241 | Hellaphone | 212 | Nippelspanner | 228 | Starterfedern | 300-303 |
| Bremsnaben | 228, 265 | Hörner | 212 | N. S. U. Getriebe-Teile | 290 | Steckschlüssel | 243 |
| Brillen | 232 | Hupen | 212 | Nummernbeleuchtungen | 208 | Stock-Getriebe-Teile | 279 |
| Brillengläser | 233 | Hupenbälle | 212 | Nummernschilder | 202, 203, 207 | Stoßdämpferöl | 238 |
| Burmans Getriebe-Teile | 281-284 | Hupenknöpfe | 206 | | | Stoplampen | 208 |
| Bürsten | 238 | Hupenstimmen | 212 | Oberschmieröl | 238 | Stopschalter | 208 |
| | | Hurth-Getriebe-Teile | 285-289 | Olkannen | 236 | Sturmey-Archer | |
| | | | | Osram-Lampen | 210, 211 | Getriebe-Teile | 293-295 |
| Caramba | 238 | Innenzughebel | 222 | | | | |
| Cellonscheiben | 233 | | | Patent-Aufstecknippel | 231 | Tachometer | 235 |
| Curil | 239 | Kabel | 207, 223, 226 | Pfeifer (Getrag) Getr.-Teile | 291-92 | Tachometerspirale | 223 |
| | | Kabelabzweigdose | 207 | Pflegemittel | 239 | Talkum | 229 |
| Decken | 229 | Kabelbänder | 223 | Pinsel | 238 | Teroson | 238, 239 |
| Deckenpflaster | 229 | Kabelnippel | 224 | Polierpaste | 239 | Trichter | 236 |
| Dekompressionshähne | 225 | Kabelschuhe | 207, 226 | Preßkorkringe | 240 | Tumbler | 239 |
| Dekompressionshebel | 222 | Kappen | 206, 223, 226, 229 | Pressen | 233 | | |
| Dichtungsplatte | 239 | Katalyt-Oefen | 237 | Promptus-Platte | 229 | Ueberwurfmutter | 225 |
| Dichtungsringe | 240 | Keilriemen | 213 | Prüfer | 231 | Univ.-Scheinw.-Halter | 203, 206 |
| D. K. W. Getriebe-Teile | 279, 280 | Kerzen | 226 | Pumpen | 230 | Unterlegscheiben | 243 |
| D-Nationalschild | 207 | Kerzenbürsten | 227 | Pumpenanschlußnippel | 231 | | |
| D-Rad-Teile | 285, 290 | Kerzenlehren | 227 | Pumpenschläuche | 230-31 | | |
| Drehgriffe | 222 | Kerzenprüfer | 227 | | | Ventile | 229 |
| Drehgriffüberzüge | 223 | Ketten | 214 | Radmutter | 228 | Ventileinschleifpaste | 239 |
| Dreiradwagen-Scheinwerfer | 205 | Ketten-Ersatzteile | 214 | Regulierhebel | 222 | Ventilersatzteile | 229 |
| Druckknöpfe | 206 | Kettenräder | 266-273 | Reparaturplatte | 229 | Verdunkelungskappen | 206 |
| Durchgangshähne | 225 | Kettenspanner | 214 | Reservehähne | 225 | Vorderradbrensnaben | 228, 265 |
| Düsenschlüssel | 245 | Kickstarterfedern | 300-303 | Riemenlocher | 213 | Vorderradgabelfedern | 215 |
| Dynamos | 202, 203 | Kickstartermuffen | 217 | Riemenscheiben | 206 | | |
| | | Kickstarterteile für D. K. W. | 270 | Riemenschlösser | 213 | Waschpinsel | 238 |
| Einschleifpaste | 239 | Klarsichtscheiben | 237 | Rollenlager | 237 | Werkstatt-Luftdruckprüfer | 231 |
| Elektr. Beleuchtungen | 203 | Klarsichtscheibenblätter | 237 | Rückblickspiegel | 234 | Werkstatt-Pumpen | 230 |
| Ersatzteile für Batterien | 213 | Klemmnippel | 224 | Rückstrahler | 209 | Werkzeuge | 243-245 |
| " " Bremsnaben | 265 | Kniekissen | 221 | Rückstromautomaten | 202 | Winkerschalter | 206 |
| " " Dynamos | 206 | Knieschützer | 221 | | | Woodruffkeile | 303 |
| " " Ketten | 214 | Knietrichter | 236 | Sachs-Getriebe-Teile | 246-257 | | |
| " " Motortorpedonaben | 263 | Kofferhalter | 221 | Sättel | 218 | Zahnkränze | 255, 273-78, 298-300 |
| " " Sättel | | Kolbenbolzen-Entferner | 245 | Sattelfedern | 220 | Zerstäuberspritzen | 236 |
| " " bzw. Sitze | 220 | Kolbenringe | 240 | Sechskantschrauben | 243 | Zugdrähte | 223 |
| " " Scheinwerfer | 206 | Kompressionshähne | 225 | Seitenwagenlampen | 209 | Zugkabel | 226 |
| " " Ventile | 229 | Kompressionshebel | 222 | Seitenwagenlampen | 228 | Zugkabelnippel | 224 |
| | | Kontaktfedern | 227 | Selbstvulcan. Platte | 229 | Zündapp-Getriebe-Teile | 296-297 |
| Fahrrastern | 217 | Kontaktthebe. | 227 | Sicherungen | 211 | Zündkabel | 226 |
| Federeinsätze | 229 | Kontaktschrauben | 227 | Sicherungskasten | 211 | Zündkerzen | 226 |
| Federn | 215, 220 | Kontroll-Lampen | 211 | Signal-Instrumente. | 212 | Zündkerzen-Bürsten | 227 |
| Federringe | 243 | Kordelmutter | 226 | Silberschlauch | 225 | " -Lehren | 227 |
| Felgen | 228 | Korkdichtungen | 225 | Sonnenschutzbrillen | 232 | " -Prüfer | 227 |
| Fette | 238 | Kratzbürsten | 238 | Sonnenschutzzeinelagen | 233 | " -Reiniger | 227 |
| Fettpressen | 233 | Kronenmutter | 243 | Soziussitze | 218, 219 | " -Schlüssel | 244 |
| Fernlicht-Kontroll-Lampen | 211 | Kugellager | 237 | Spannfedern | 220 | Zündschlüssel | 227 |
| Feuerhandschlußlicht | 205 | Kugelverbinder | 213 | Speedoil | 238 | Zweifingerhebel | 222 |
| Fibredichtungen | 225 | Kupplungshebel | 222 | Speichen | 228 | | |
| Fichtel u. Sachs Getr.-Teile | 280 | Kupplungskorken | 240 | | | | |