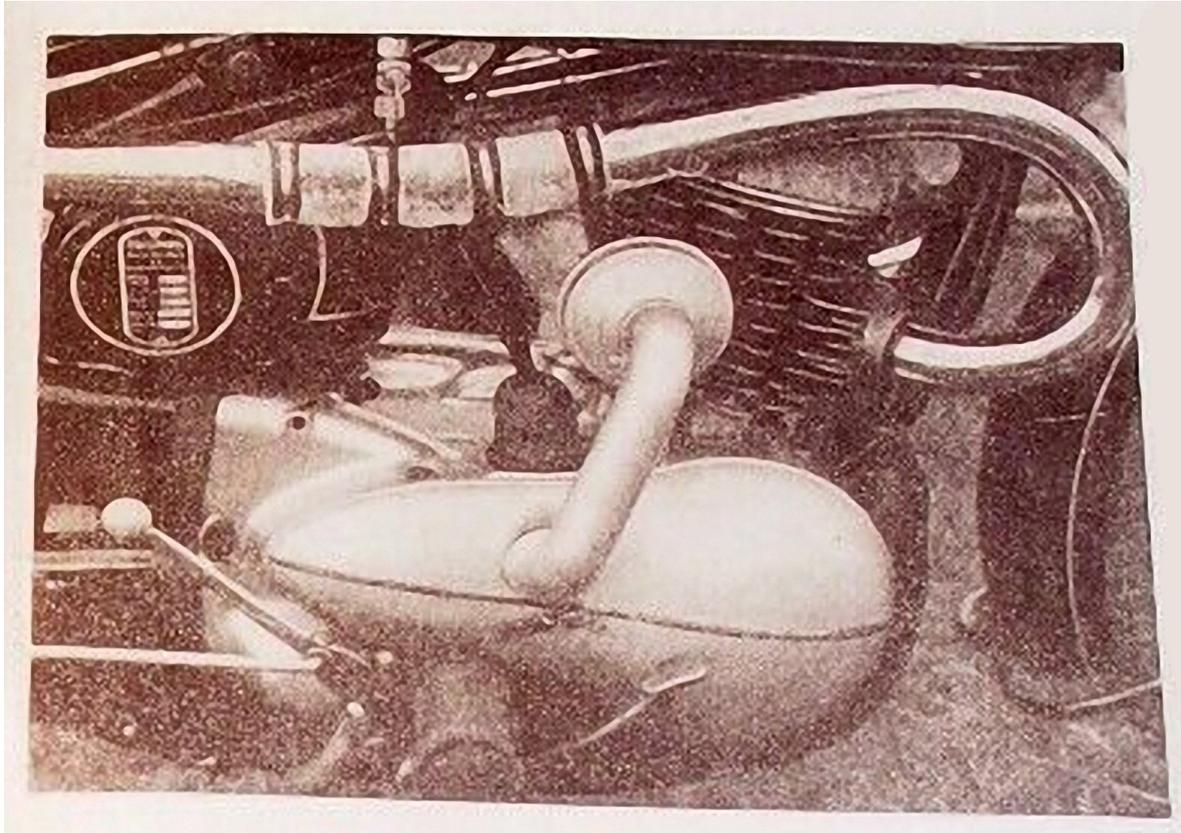


Internationale 6-Tagefahrt Harzfahrt 1938

Für die 250er Doppelkolben-Triumph mit Drehschieber waren wegen der tiefen Wasserdurchfahrten lange Ansaugstutzen mit Luftfilter angefertigt worden. Vor der Wasserdurchfahrt wurde der Stutzen nach dem Abnehmen einer kleinen Deckplatte einfach eingesteckt und durch Knebelmutter gesichert.



Das Motorrad Zeitschrift 1938 Nr.28