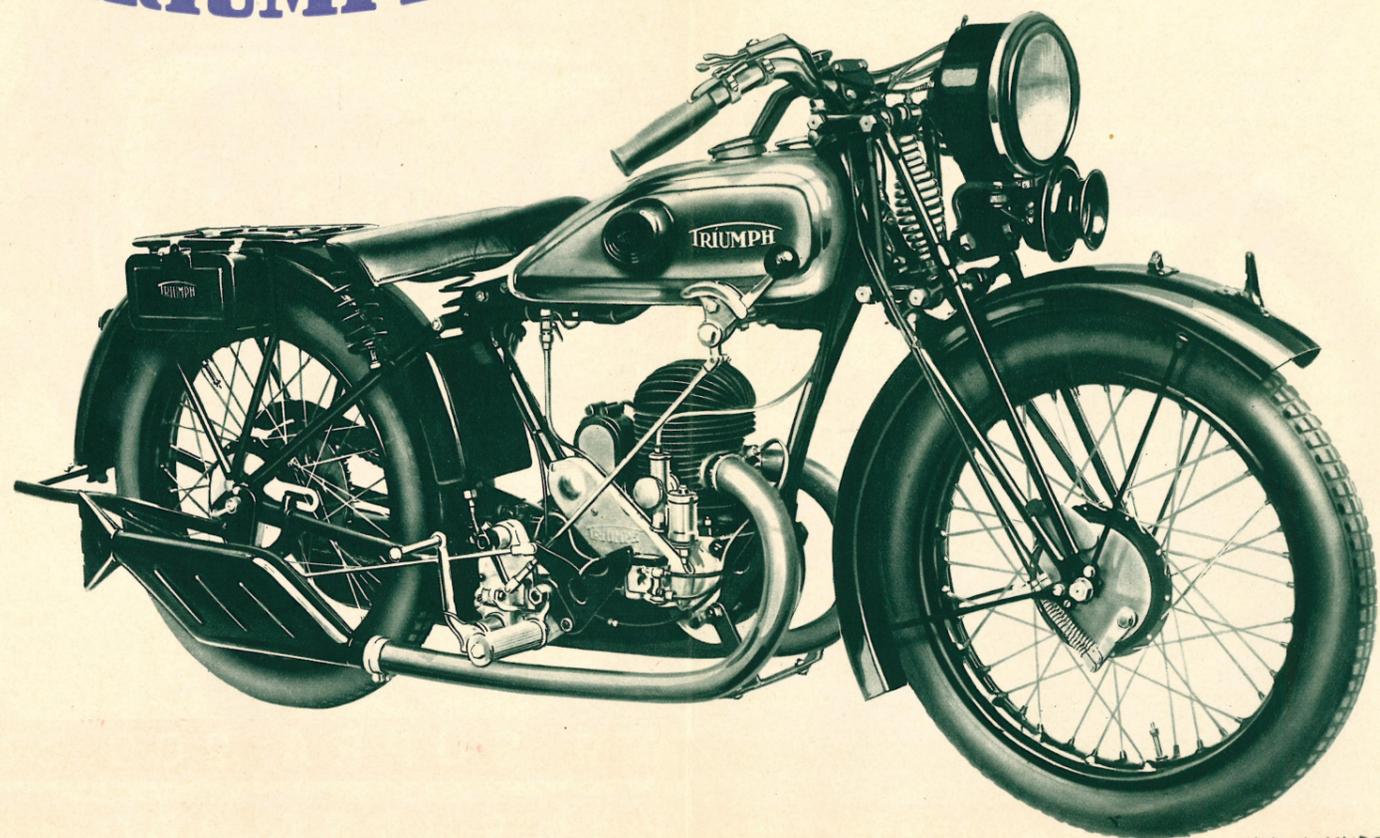


TRIUMPH



BOHM-MYRO

K 9

SUPRA

200 ccm

K 11

SUPRA

300 ccm

DER EPOCHALE FORTSCHRITT IM MOTORRADBAU

Motor: Triumph-Einzylinder-Zweitakt-Motor mit radialer Kühlrippenstellung. Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Rollenlagern. Kolben aus besonders hochwertigem Material mit einer **Brinellhärte von etwa 130 kg gegen bisher 100 kg**. 59 mm Bohrung und 72 mm Kolbenhub. 6 PS an der Bremse.

Hubvolumen: Bestes deutsches Dreigang-Getriebe mit Leerlauf, Stoßdämpfer und Kickstarter, bequeme und sichere Tankschaltung auf der rechten Seite.

Leistung: Nachstellbare Lamellen-Kupplung mit Handhebel links an der Lenkstange.

Getriebe: Erstklassiger Hochspannungs-Zündapparat mit Unterbrecher. Graetzin-Vergaser mit auswechselbarer Düse.

Kupplung: Zwei durchgehende Auspuffrohre mit reichlichen Schalldämpfern (Befestigungssteg angenietet), daher kein Stauen der verbrannten Gase und kein Überhitzen des Motors.

Zündung: Unsere bewährte Rahmenkonstruktion aus hochwertigem nahtlosen Stahlrohr, gemufft und hartgelötet (nicht geschweißt), besonders kräftig, **gleichzeitig für den nachträglichen Einbau unseres 300 ccm Zweitakt- und des 350 ccm kopfgesteuerten Viertakt-Motors passend**.

Vergaser: Graetzin-Vergaser mit auswechselbarer Düse.

Auspuff: Zwei durchgehende Auspuffrohre mit reichlichen Schalldämpfern (Befestigungssteg angenietet), daher kein Stauen der verbrannten Gase und kein Überhitzen des Motors.

Rahmen: Unsere bewährte Rahmenkonstruktion aus hochwertigem nahtlosen Stahlrohr, gemufft und hartgelötet (nicht geschweißt), besonders kräftig, **gleichzeitig für den nachträglichen Einbau unseres 300 ccm Zweitakt- und des 350 ccm kopfgesteuerten Viertakt-Motors passend**.

Lenkstange: Geschweißter Lenker, für Touren und Sportzwecke verstellbar.

Bremsen: **Bremssystem der Vierrad-Bremse** (einzige Lizenz) mit automatischem Bremsausgleich dergestalt, daß bei jeder Bremsbenutzung das Hinterrad stets früher gebremst wird als das Vorderrad. Handzusatz-Bremse für Vorderrad. Infolge besonders groß dimensionierter Bremstrommeln weiche aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Verstärkte Vordergabelkonstruktion mit auf Zug beanspruchter starker Gabelfeder und 4 nachstellbaren Stoßdämpfern. Außerdem von Hand verstellbarer Steuerungsdämpfer am Steuerkopf. Satteltank in **verchromter** Nickelausführung. Etwa 12 Liter Brennstoff (für 350-400 km) fassend. Als Patentverschluß Benzinuhr. Haltbare Gummipolster. Der Satteltank ermöglicht beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahrsicherheit.

Tank:

Öltank: 1 1/4 Liter fassend unter dem Sattel, mit weitem Einfüllstutzen.

Räder: Tiefbettfelgen SS, Ballon-Drahtreifen 25x3 engl. Zoll. Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern laufend, an Stelle der bisherigen Konuslager.

Gewicht: Etwa 120 kg.

Ölung: Automatische Zentral-Druckschmierung, bequem einstellbar, mit automatischer **Zusatzölung** durch Handhebel **von der Lenkstange aus zu bedienen**.

Schutzbleche: Extra breit.

Fußrasten: Verstellbar mit Gummiauflage.

Kraftübertragung: Durch kräftige Ketten. Besonders stark, verbesserte hintere Kettenradkonstruktion. **Getriebe-Kettenkasten vollkommen gekapselt und öldicht abgeschlossen**, daher geringer Verschleiß und etwa 4-fach längere Lebensdauer der Ketten als bisher, obere Hälfte des Kastens leicht abnehmbar. In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

Werkzeug: Original Wittkop Elastic.

Sattel: Gegen Aufpreis große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage Bosch oder Noris.

Beleuchtung: Für 100 km etwa 3 Liter Benzin und 0,25 Liter Öl.

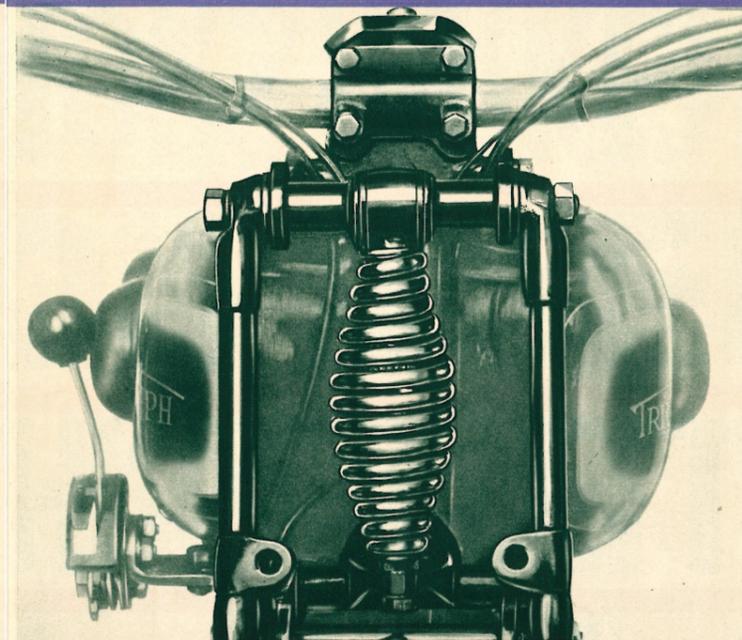
Verbrauch: Vorderrad- und Hinterrad-Nabe mit je 2 Stück **doppelseitigen Kugellagern**, Kurbelgehäuse mit **2 Rollenlagern**, Pleuelstange mit **Nadellagerung**, 33 Rollen. Getriebe mit 2 Kugellagern.

Lager: Motor: 72 mm Bohrung, 72 mm Hub. Leistung: 8 PS. Gewicht: Etwa 125 Kilo. Brennstoff-Verbrauch: Für 100 km etwa 3,5 Liter Benzin und 0,3 Liter Öl.

Technische Unterschiede bei Modell K 11 Supra:

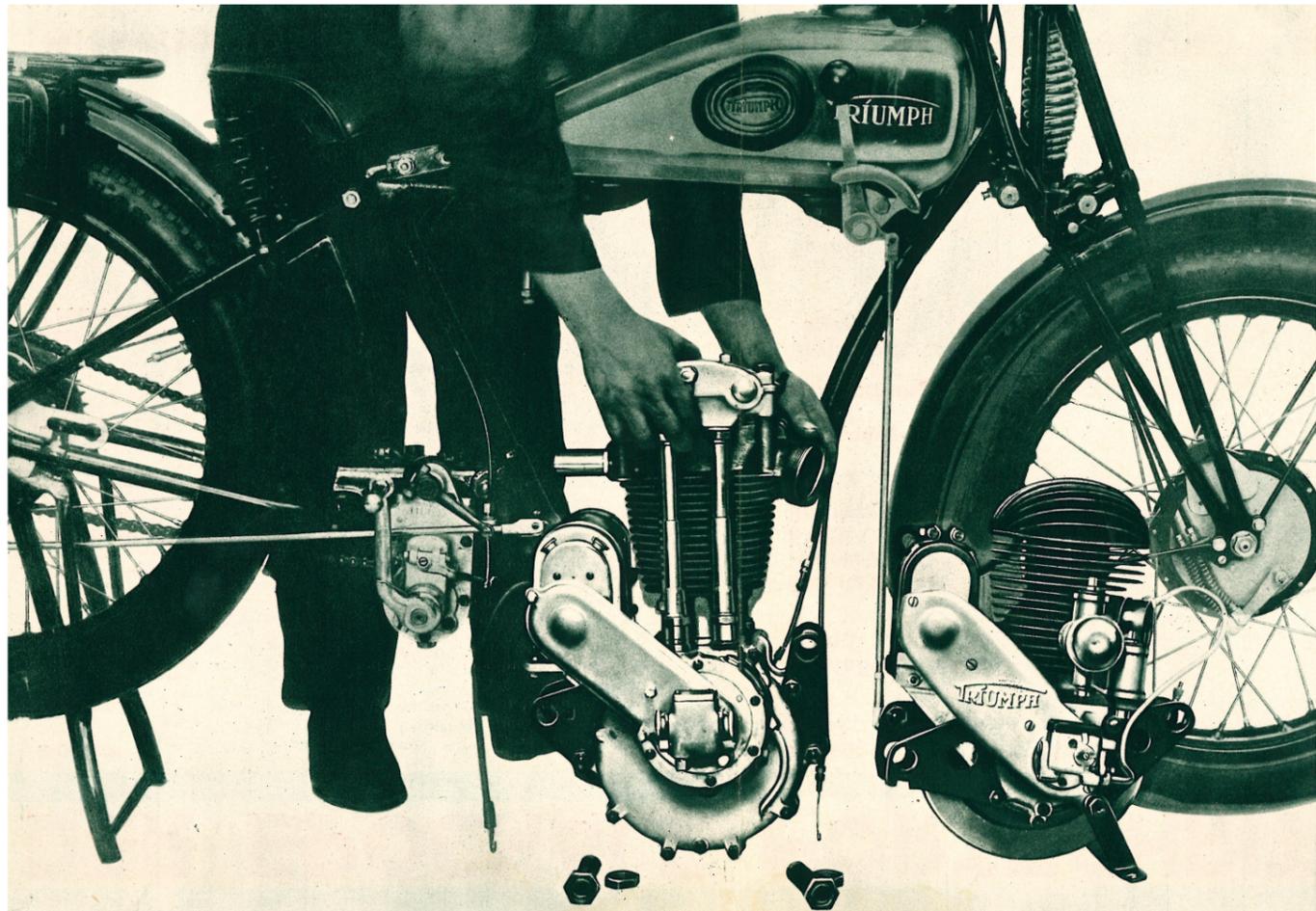
Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch beste Haltbarkeit der Emaille geboten ist.

Änderungen vorbehalten!



Nickelteile nach neuestem Verfahren in eigener Anlage verchromt

DIE NEUE BESONDERS STARKE GABELFEDERUNG



E I N FAHRGESTELL FÜR DREI MOTORSTÄRKEN

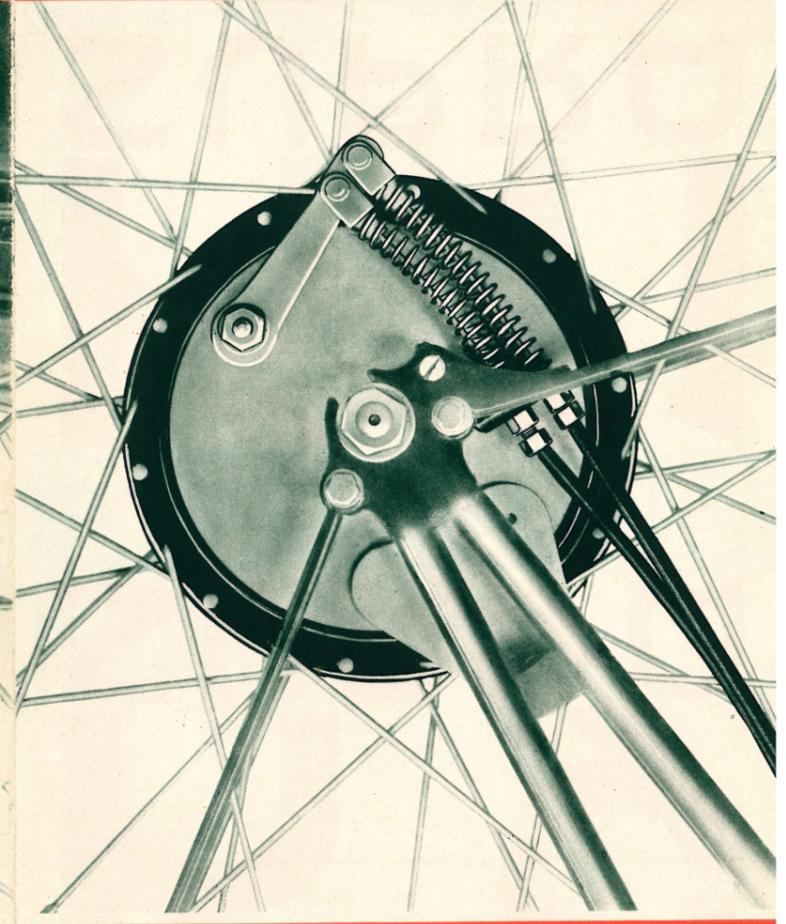
AUSTAUSCHMÖGLICHKEIT DES MOTORS
UNTER DEN MODELLEN 200 ccm
STEUERFREI, 300 ccm, 350 ccm SPORT

K 11 SUPRA 300 ccm

K 9 SUPRA 200 ccm



BÖHM-W/RO 29



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

S I C H E R H E I T Ü B E R A L L E S

S I C H E R H E I T Ü B E R A L L E S