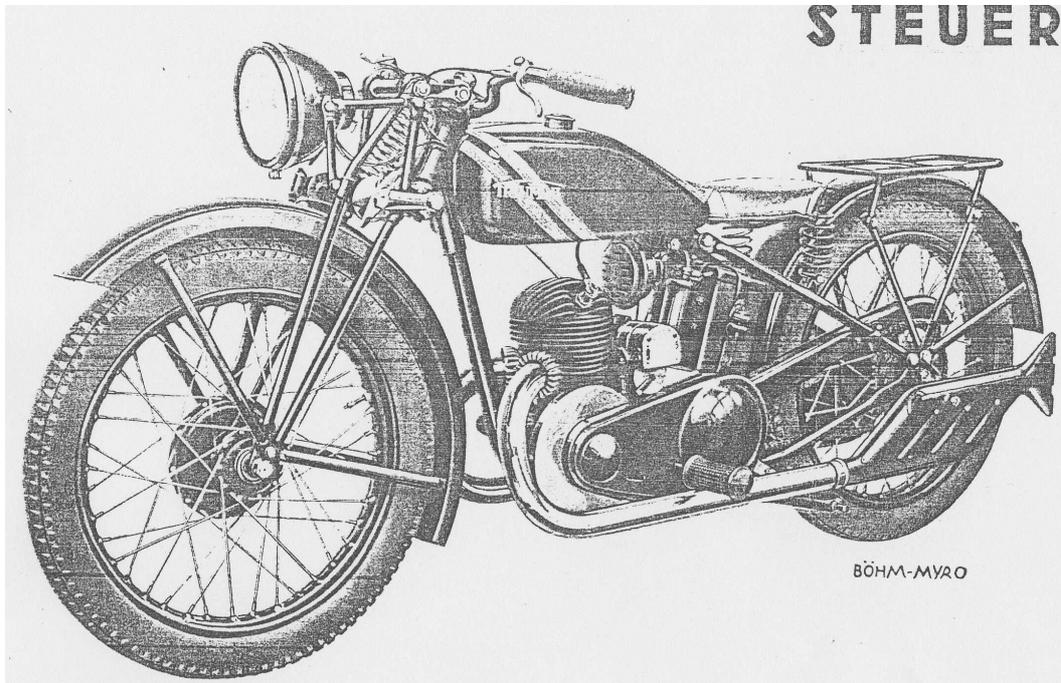
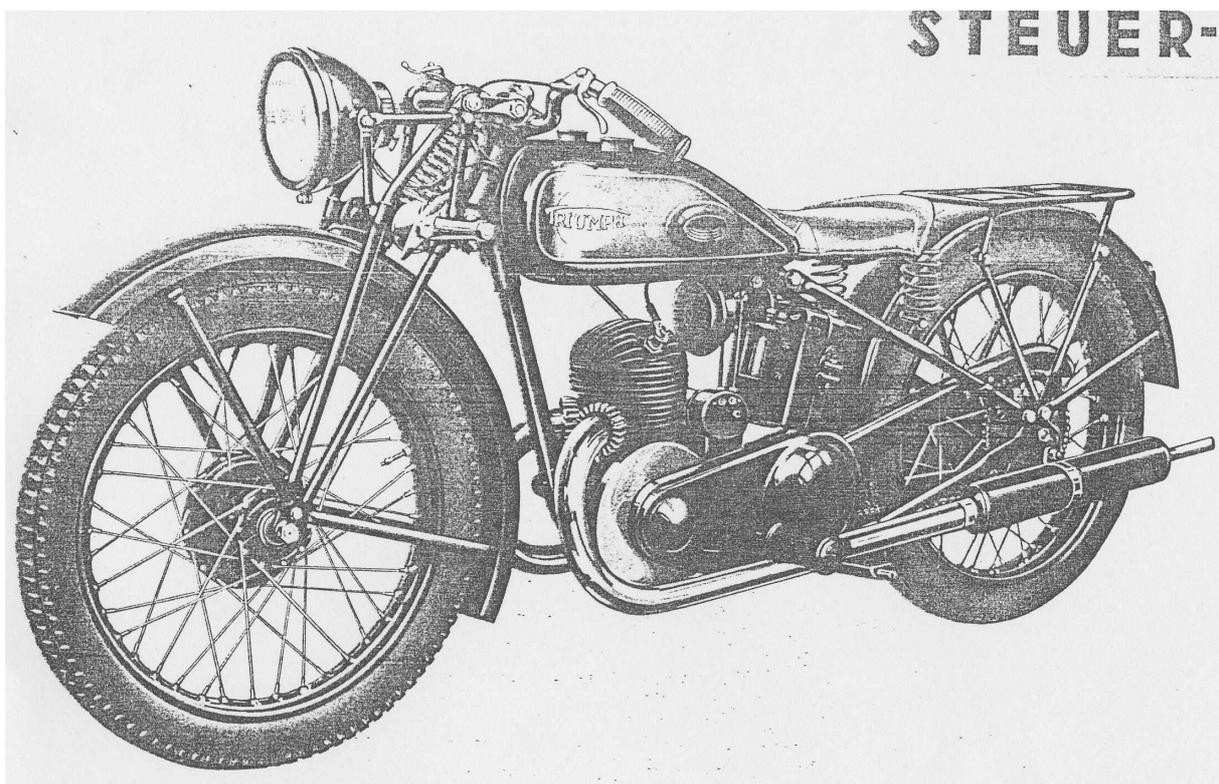


Überblick KV 200

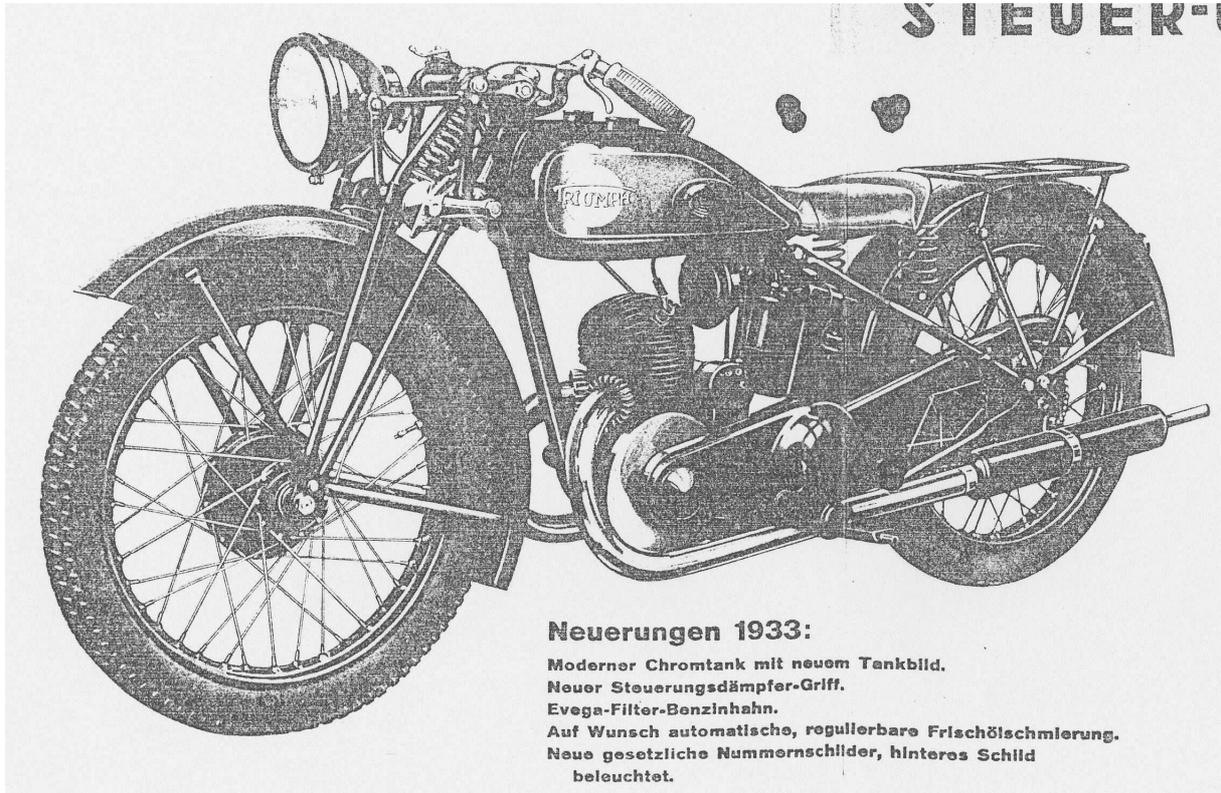
Die KV 200 gab es wohl mit verschiedenen Tankbildern und Auspuffformen:
Das erste Bild stammt aus einem Prospekt – vermutlich 1932 –
Laut einem Foto eines Originaltanks ist die Tankfarbe: schwarz mit orange Streifen



Das zweite Tankbild ist vermutlich innen gelber Kreis, der ins grüne der Tankseite übergeht.
Die Maschine hat einen anderen Auspufftopf



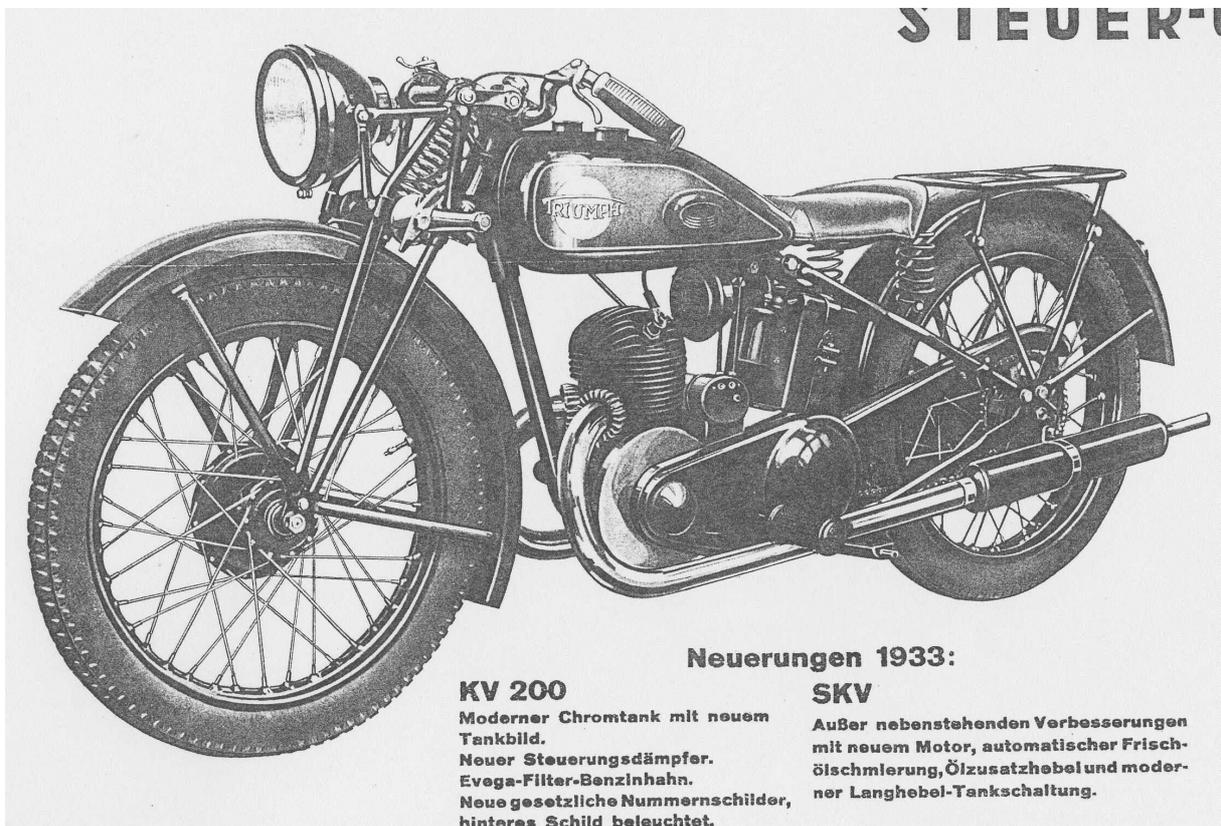
Die nächsten beiden unterscheiden sich wohl in der Tankausführung – zumindest laut Begleittext.



Neuerungen 1933:

Moderner Chromtank mit neuem Tankbild.
 Neuer Steuerungsdämpfer-Griff.
 E Vega-Filter-Benzinhahn.
 Auf Wunsch automatische, regulierbare Frischölschmierung.
 Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Hier werden die Typen KV 200 und SKV unterschieden, außerdem muss es noch den Typ SKL gegeben haben.



Neuerungen 1933:

KV 200

Moderner Chromtank mit neuem Tankbild.
 Neuer Steuerungsdämpfer.
 E Vega-Filter-Benzinhahn.
 Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

SKV

Außer nebenstehenden Verbesserungen mit neuem Motor, automatischer Frischölschmierung, Ölzusatzhebel und moderner Langhebel-Tankschaltung.