

Beschreibung des Modells NORIS 201

Motor: Einzylinder-Zweitakt-Motor 200 ccm, 59 mm Bohrung, 72 mm Hub, 6 PS Bremsleistung. Doppelauspuß. Kurbelwelle doppelt gelagert in Gleit- und Kugellagern. Pleuel auf Rollenlagern. Hochwertiger Graugußkolben.

Schmierung: Gemischschmierung.

Kraftübertragung: Durch leicht nachstellbare Ketten.

Vergaser: Doppelschieber-Vergaser mit Turbo-Luftfilter.

Zündung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 15 Watt — 6 Volt mit Stab-Trockenbatterie.

Getriebe: Hurth-Dreigang-Getriebe mit bequemer Langhebel tankschaltung. Nachstellbare Lamellenkupplung. Vollkommen geschlossener, leicht abnehmbarer Getriebekettenkasten.

Rahmen: Äußerst stabiler Rahmen aus hochwertigen nachlosen Stahlrohren, innen und außen gemufft und hartgelötet. Leicht zu benützender Mittelständer. Kräftiger Gepäckträger. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt; alle blanken Teile hochglanz verchromt.

Bremsen: Außerordentlich sichere Innenbackenbremsen, leicht nachstellbar.

Steuerung: Auf Druck beanspruchte Vorderfeder. Einstellbare Stoßdämpfer. Gelenkpunkte in kräftigen Bronzelagern. Praktischer Steuerungsämpfer.

Tank: Moderner 11 Liter-Satteltank mit neuem Tankspiegel. Evega-Reserve-Benzinhahn mit zerlegbarem Brennstoffreiniger.

Laufräder: Tiefbettfelgen SS 21 x 19", Ballondrahtreifen 25 x 3".

Sattel: Angenehmer und praktischer Drilastic-Gummisattel. Tiefe, sichere Sattellage.

Gewicht: Komplett ca. 110 kg.

Verbrauch: ca. 3,5 Liter Brennstoff-Olgemisch.

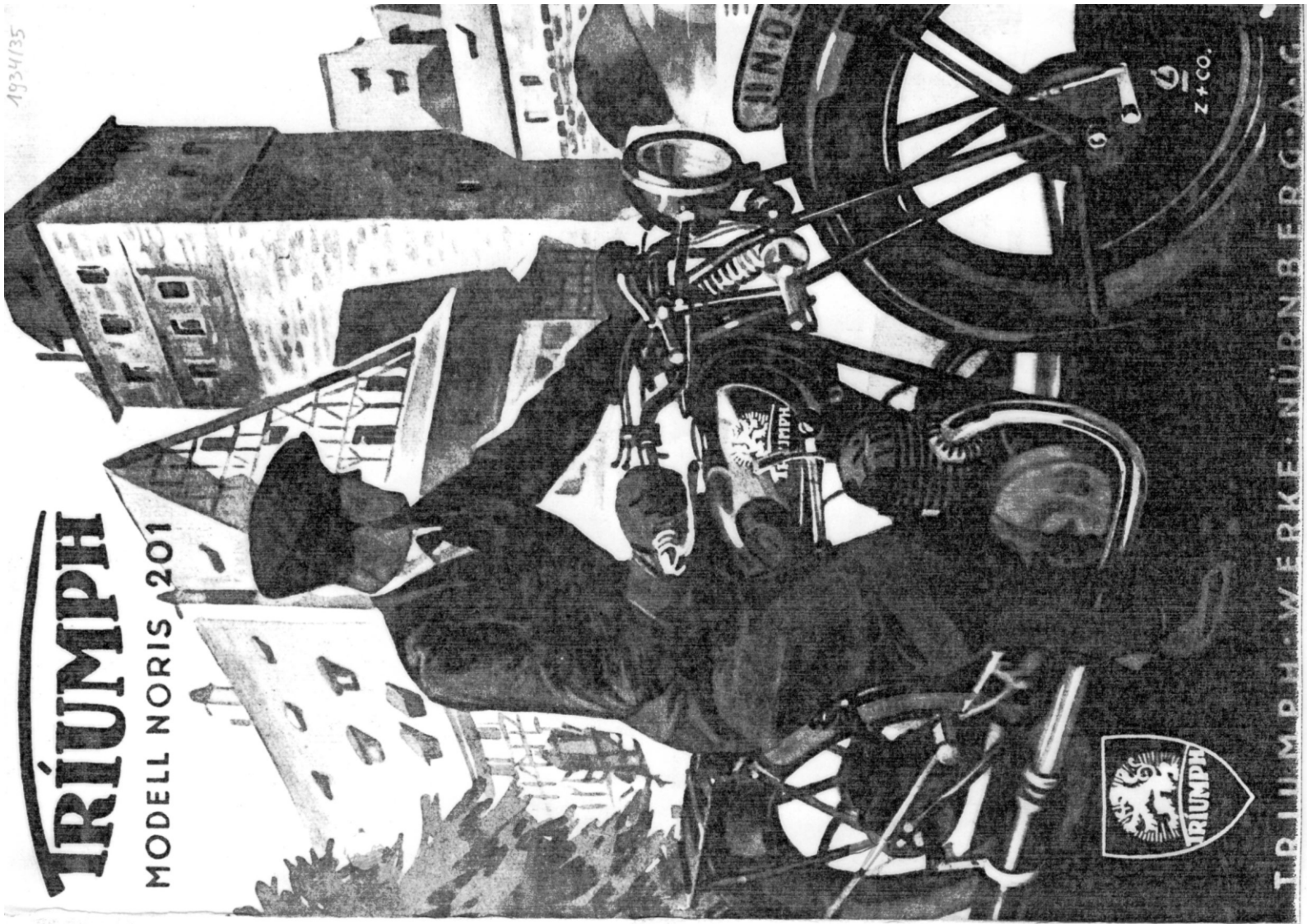
Geschwindigkeit: ca. 70 — 75 km in der Stunde.

Serienmäßige Ausrüstung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 15 Watt, Scheinwerfer mit Streben befestigt. Kniekissen. Reichliches Werkzeug. Neue gesetzliche Nummernschilder, hinteres Schild beleuchtet.

Anderungen in Ausstattung und Konstruktion vorbehalten.

Die zuverlässige starke Triumph unter den Kleinen!

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.



TRIUMPH

MODELL NORIS 201



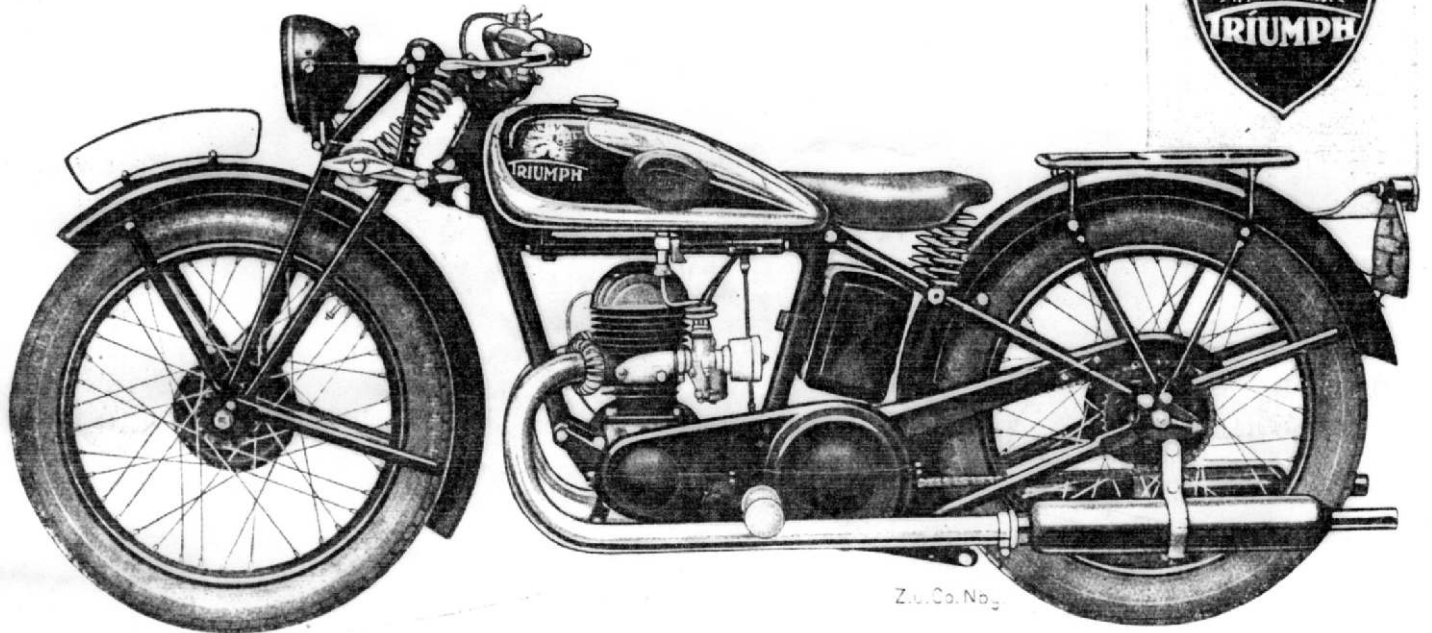
TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A. G.

1934/35

1934

Die führerscheinfreie Hochleistungsmaschine

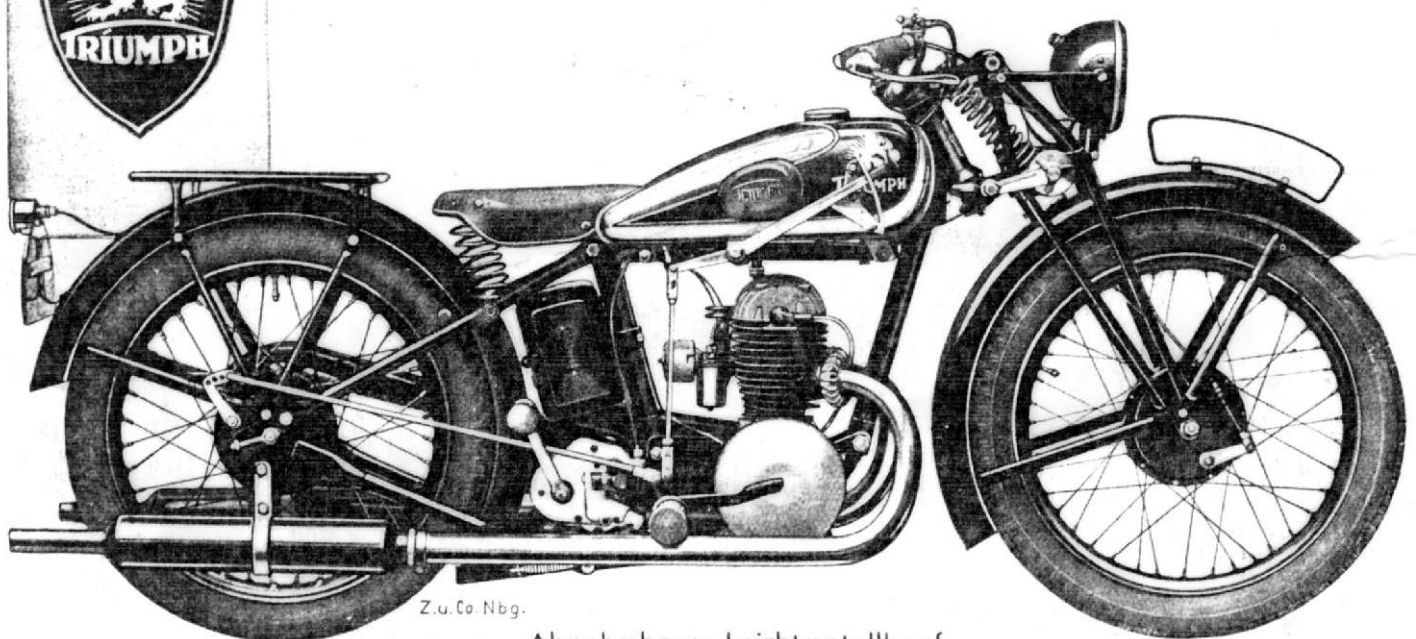
MODELL NORIS 201 - 6 PS BREMSLEISTUNG - KETTENSEITE



Wundervolle Motorleistung durch weitere Verbesserungen unserer Zweitaktkonstruktion. Geräuschloser Kettenlauf und erhöhte Haltbarkeit der Getriebekette durch vollständige Kapselung. Vorzügliche Fahreigenschaften, weiche, leicht nachstellbare Federung, bequemer Gummisattel.

Ausstattung: Verchromter Tank, Schwungrad-Lichtmagnetzündler mit Abblendschalter und Rücklicht, Trocken-Stabbatterie 6 Volt (auch zum Anschluß eines Signalhornes geeignet).

MODELL NORIS 201 - 6 PS BREMSLEISTUNG - STARTERSEITE



Abnehmbarer Leichtmetallkopf.

Bequeme Schaltung mittels Langhebel. Höchste Fahrsicherheit durch unsere großdimensionierten, leicht nachstellbaren Innenbackenbremsen. Sehr stabiler, hartgelöteter Rohrrahmen mit kräftigem Gepäckträger. Modell Noris 201 wird auf Wunsch mit einem vom Vorderrad angetriebenem Tachometer ausgestattet.

DAS PREISWERTE UND ZUVERLÄSSIGE QUALITÄTS-MOTORRAD