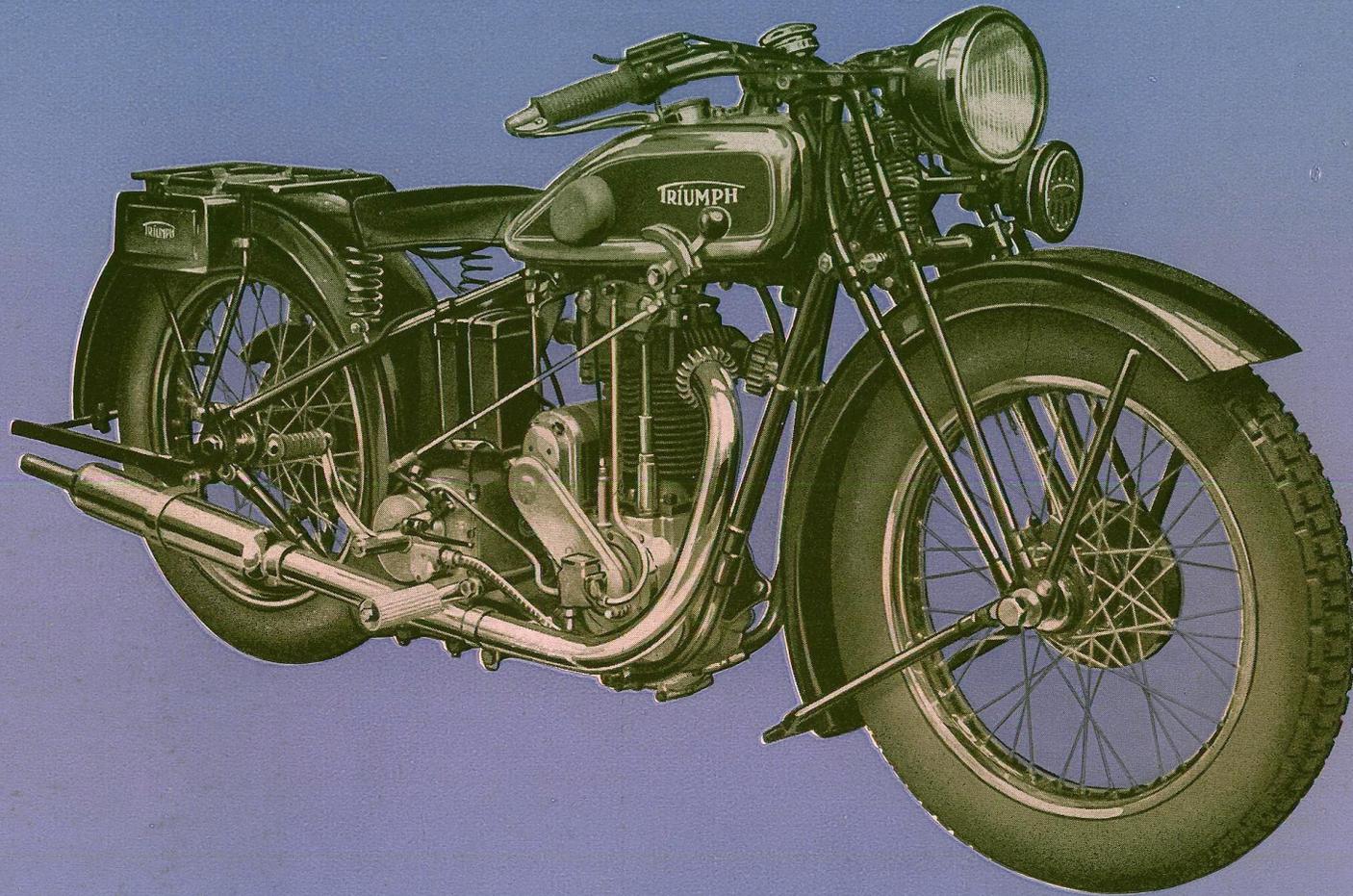


TRIUMPH

SST

500ccm
o. H. v.



DIE STARKE SEITENWAGENMASCHINE
MIT SPORTMOTOR

SST

500

O. H. V.

Motor: Einzylinder, 500 ccm, o.h.v., Original MAG.

Hubvolumen: 82 mm Bohrung, 94 mm Kolbenhub.

Leistung: 20 PS an der Bremse.

Oelung: Automatische Frischölschmierung. Oelpumpe am Magnetkettenkasten angegossen, fein einstellbar.

Kraftübertragung: Durch Ketten $5 \frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{8}$ "

Verbrauch: ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Oel auf 100 km.

Vergaser: Doppelschieber-Vergaser mit auswechselbarer Düse und Luftfilter.

Zündung: Bosch-Magnet-Zündung.

Getriebe: Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Kettenkasten mit Ablaufschraube.

Kupplung: Mit nachstellbarer Hand- und Fußkupplung.

Rahmen: Stahlrohr-Doppelwiege-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Anschlußaugen für Seitenwagen und Soziusfußrasten. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt.

Bremsen: System der Vierradbremse mit automatischem Bremsausgleich (einzige Lizenz). Handzusatzbremse für Vorderrad. Besonders groß dimensionierte Bremstrommeln, weiche, aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Nachstellbare Stoßdämpfer. Starke elastische Vordergabel mit doppelter Zugfederung. Vergrößerter Steuerungs-dämpfer.

Tank: Satteltank, hochglanz verchromt, ca. 12 Liter Brennstoff fassend, Reservebenzinahn. Oeltank für 2 $\frac{1}{4}$ Liter mit Oelstandmesser.

Auspuff: Zwei weite Auspuffrohre mit runden Schalldämpfern, hochglanz verchromt.

Räder: Ballonreifen 26x3,5". Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern. Am Hinterrad Steckachse.

Sattel: Original-Wittkop-Terry mit Druckfedern. Sattelnase im Tank eingelassen, günstige niedere Sattellage, höchste Fahrsicherheit.

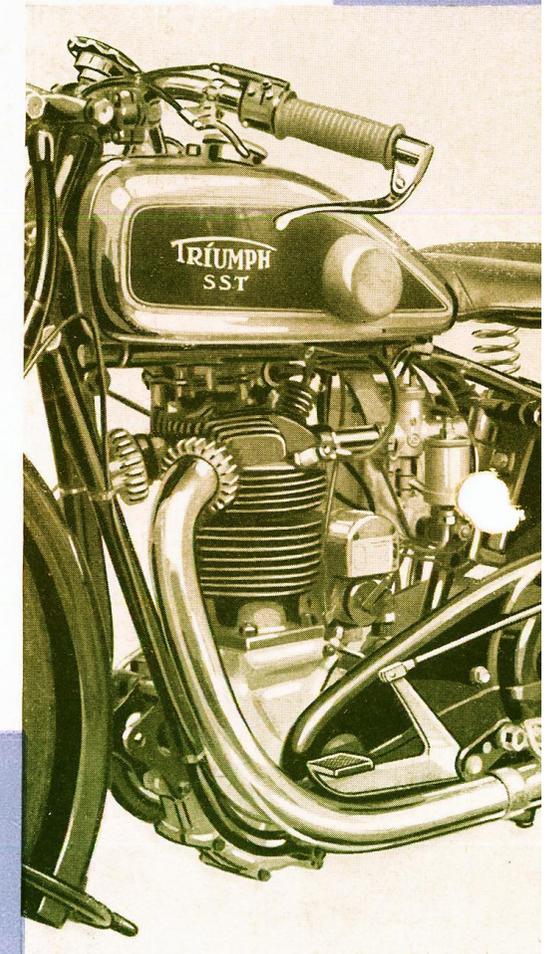
Kippständer: Vorder- u. Hinterradständer.

Werkzeug: Sehr reichlich zusammengestellt.

Gewicht: komplett ca. 180 kg.

Geschwindigkeit: ca. 120 km in der Stunde.

Ausrüstung: Bosch-Magnetzündlicht, 30 Watt, großer Scheinwerfer mit Kontrollampe, Abblendmöglichkeit von der Lenkstange aus. Boschhorn, Schlußlicht u. Benzinuhr. Tachometer im Tank eingebaut. Fußrasten verstellbar, mit Gummiauflage. Patentierter Abstellbügel.



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.