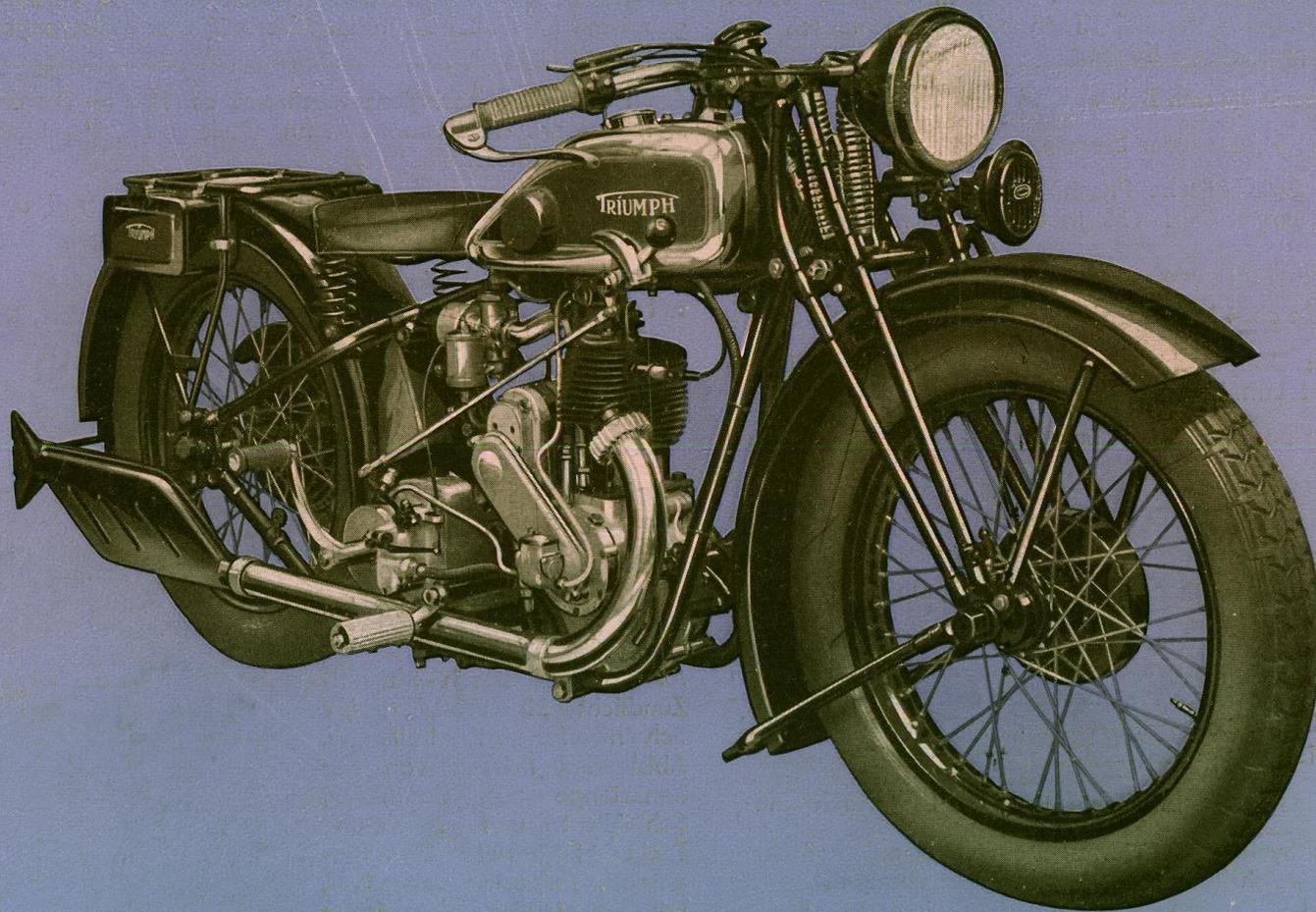


TRIUMPH

T 500

500ccm
GEGENGESTEUERT



DIE UNVERWÜSTLICHE
TOURENMASCHINE

T 500

500 ccm GEGENGESTEUERT

Motor: Einzylinder, 500 ccm, Viertakt, Original MAG, gegengesteuerte Ventile, Kipphebel in automatisch geschmiertem Gehäuse liegend.

Hubvolumen: 82 mm Bohrung, 94 mm Kolbenhub.

Leistung: 13 PS an der Bremse.

Oelung: Automatische Frischölschmierung. Fein einstellbare Oelpumpe, an den Magnetkettenkasten angeschraubt.

Kraftübertragung: Durch Ketten $5/8 \times 3/8$ ".

Verbrauch: ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Oel auf 100 km.

Vergaser: Doppelschieber-Vergaser mit auswechselbarer Düse und Luftfilter.

Zündung: Bosch-Magnet-Zündung.

Getriebe: Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Kettenkasten mit Ablaufschraube.

Kupplung: Nachstellbare Hand- und Fußkupplung.

Rahmen: Schwarz emailliert. Doppel-Wiege-Rahmen aus besten nahtlosen Stahlrohren, gemufft und hart gelötet, mit Augen für Seitenwagenanschluß und Sozius-Fußrasterbefestigung. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt.

Verchromung: Alle blanken Teile hochglanz verchromt.

Bremsen: System der Vierrad-Bremse mit automatischem Bremsausgleich (einzige Lizenz). Handzusatzbremse für Vorderrad. Besonders groß dimensionierte Brems-trommeln, weiche, aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Nachstellbare Stoßdämpfer. Sehr gute Vordergabel mit doppelter Zugfeder. Vergrößerter Steuerungs-dämpfer.

Tank: Satteltank, hochglanz verchromt, ca. 12 Liter Brennstoff fassend, Reservebenzinbahn. Oeltank für $2\frac{1}{4}$ Liter mit Oelstandmesser.

Räder: Ballonreifen 27×4 ". Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern. Am Hinterrad Steckachse.

Sattel: Original-Wittkop-Terry mit Druckfedern. Sattelnase im Tank eingelassen, günstige niedrigere Sattellage.

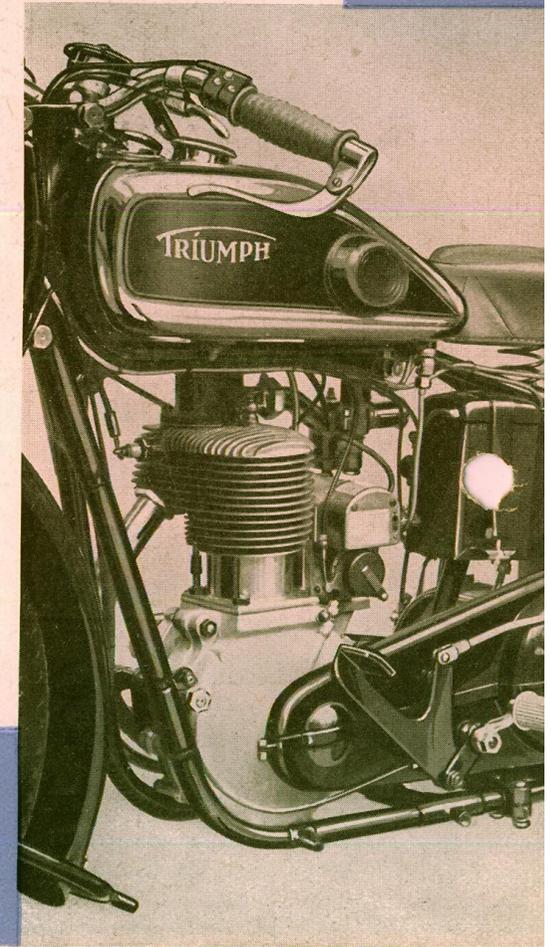
Kippständer: Vorder- u. Hinterrad-Ständer.

Werkzeug: Sehr reichlich zusammengestellt.

Gewicht: komplett ca. 175 kg.

Geschwindigkeit: ca. 95 km in der Stunde.

Ausrüstung: Bosch - Magnet-Zündlicht 30 Watt, großer Scheinwerfer m. Kontrolllampe, Abblendmöglichkeit von der Lenkstange aus. Boschhorn, Schlußlicht und Benzinuhr, Tachometer mit Getriebeantrieb. Fußrasten verstellbar, mit Gummiauflage. Patentierter Abstellbügel.



TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.