

Räder: Ballon-Reifen 27×4". Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern laufend. Am Hinterrad Steckachse.

Lager: Kurbelwelle auf Gleitlagern. Pleuelstangen auf Rollenlagern. Getriebe mit 2 Kugellagern.

Betriebsstoffverbrauch: 0,35 Liter Oel, 4 Liter Benzin pro 100 km.

Ausstattung mit Zubehör ohne Aufpreis: Original Wittkop-Elastic-Sattel mit grosser gefederter Sitzfläche. Auf dem Tank angebrachtes beleuchtetes Armaturenbrett mit Ota-Tachometer (Getriebeantrieb), Benzinuhr und Zeituhr. Bosch-Zündlichtanlage 30 Watt mit Rücklicht. Bosch-Horn. Griffgas. Fußbretter in Schräglage mit Gummiauflagen.

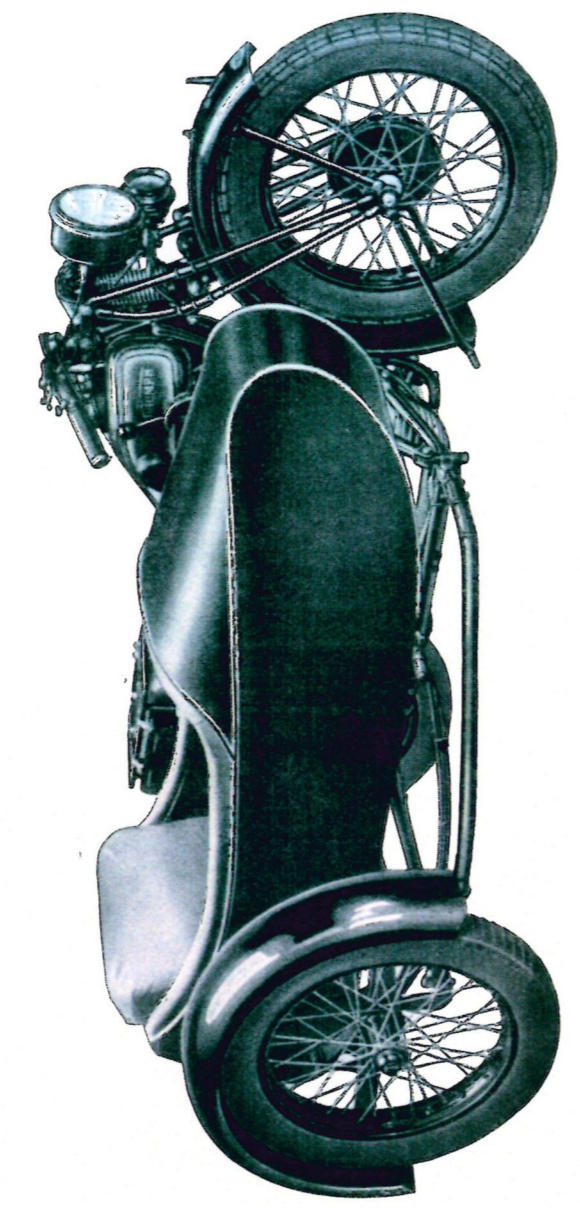
Unser patentiertes Rostschutzverfahren, mit dem wir alle emaillierten Teile behandeln, gewährleistet beste Haltbarkeit der Emaille.

Nickelteile nach neuestem Verfahren in eigener Anlage verchromt.

Aenderungen vorbehalten!

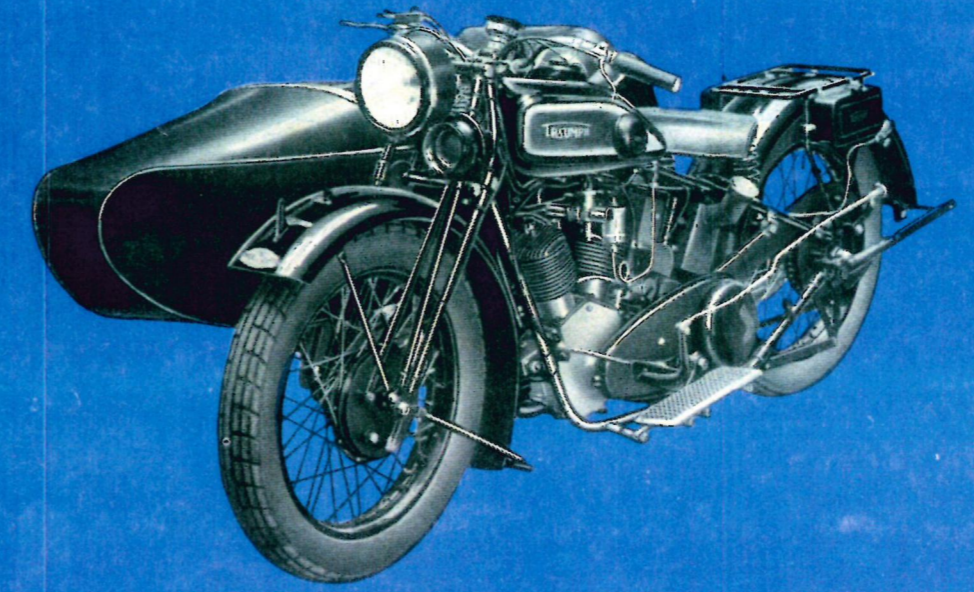
Seitenwagen: Spezial-Seitenwagen, in den Farben des Tanks abgesetzt, eigens für uns hergestellt in der **Karosseriewerk München A.-G., München** Oettingenstrasse 20-24.

DER KÖNIG



IM MOTORRADBAU

TRIUMPH



DIE MOTORRÄDER
HÖCHSTER QUALITÄT
TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.G.

TRIUMPH
1500ccm
750ccm

JOHN MYRO

T 5 0 0

DER TRIUMPH

Motor: Einzylinder, 500 ccm, M.A.G.-Viertaktmotor, 82 mm Bohrung, 94 mm Kolbenhub. Gegengesteuerte Ventile. Kipphebel in automatisch geschmiertem Gehäuse liegend. 13 Brems P.S., ca. 95 km Stündengeschwindigkeit.

Getriebe: Stärkstes Hurth-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette öldicht gekapselt.

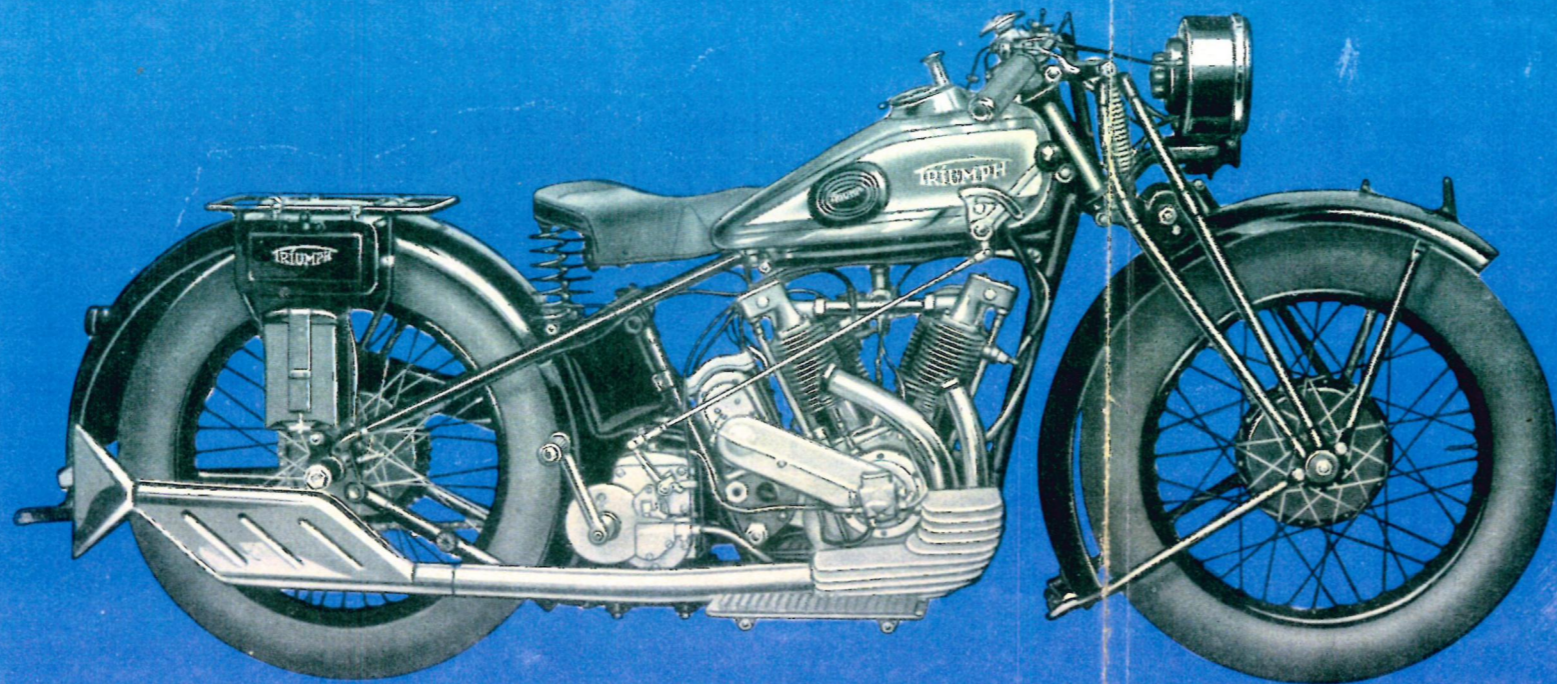
Rahmen: Bewährter Stahlrohr-Doppel-Wiege-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Augen für Seitenwagenanschluss und für Soziusfussrasterbefestigung, genormt für Modell T 500 und Modell R R 750 ccm.

Bremsen: System der Vierrad-Bremse mit automatischem Bremsausgleich (einzige Lizenz). Handzusatzbremse für Vorderrad. Infolge besonders gross dimensionierter Bremstrommeln weiche, aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Nachstellbare Stoss- und Steuerungsdämpfer. Starke Vordergabel mit doppelter Zugfederung.

Vergaser: Fabrikat „Graetzin“. Neue Doppelkolben-Type.

TRIUMPH



BÖHM-MYRO



R R

Motor: Zweizylinder, 750 ccm, M.A.G.-Viertaktmotor, 72 mm Bohrung, 91 mm Kolbenhub. Gegengesteuerte Ventile. Kipphebel in automatisch geschmiertem Gehäuse liegend. 16 Brems-PS., ca. 105 km Stündengeschwindigkeit.

Getriebe: Stärkstes Hurth-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette öldicht gekapselt.

Rahmen: Bewährter Stahlrohr-Doppel-Wiege-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Augen für Seitenwagen-Anschluss und Soziusfussrasterbefestigung, genormt für Modell T 500 und Modell R R.

Bremsen: System der Vierradbremse mit automatischem Bremsausgleich (einzige Lizenz). Handzusatzbremse für Vorderrad. Infolge gross dimensionierter Bremstrommeln weiche, aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Nachstellbare Stoss- und Steuerungsdämpfer. Starke Vordergabel mit doppelter Zugfederung.

Tank: Satteltank hochglanzverchromt mit stahlblauen Seitenflächen, Fassungsvermögen ca. 12 Liter Brennstoff. 2 1/4 Liter-Oeltank unter dem Sattel.

Oelung: Automatische Frischölschmierung.

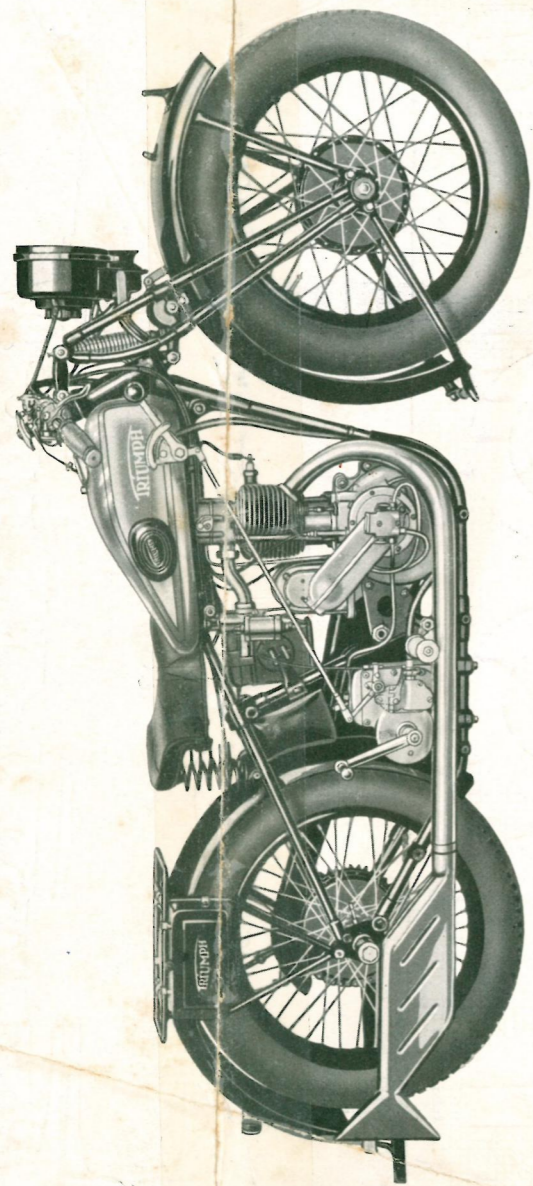
Vergaser: Fabrikat „Graetzin“. Neue Doppelkolben-Type.

DIE UNVERWÜSTLICHE

DER TRIUMPH WERKE NURNBERG A-G.

7 5 0 c c m

T 5 0 0 5 0 0 c c m



80HM-AV/80

DIE HÖCHSTLEISTUNG



RR
750
ccm
DIE IDEALE
REISE UND
BEIWAGEN
MASCHINE

5 0 0 c c m

Tank: Satteltank hochglanzverchromt mit stahlblauen Seitenflächen. Fassungsvermögen ca. 12 Liter Brennstoff. 2¹/₄ Liter-Oeltank unter dem Sattel.

Ölung: Automatische Frischölschmierung.

Ölverbrauch: 0,3 Liter Öl, 3,5 Liter Benzin pro 100 km.

Räder: Ballon-Reifen 27×4". Vorder- u. Hinterrad auf Kugellagern laufend. Am Hinterrad Steckachse.

Lager: Kurbelwelle auf Gleitlagern. Pleuelstange auf Rollenlagern. Getriebe mit 2 Kugellagern.

Ausstattung mit Zubehör ohne Aufpreis: Original Wittkop-Elastik-Sattel mit grosser gefederter Sitzfläche. Ota-Tachometer, vom Getriebe angetrieben, und Benzin-Uhr im Tank eingebaut. Verstellbare Fussraster.

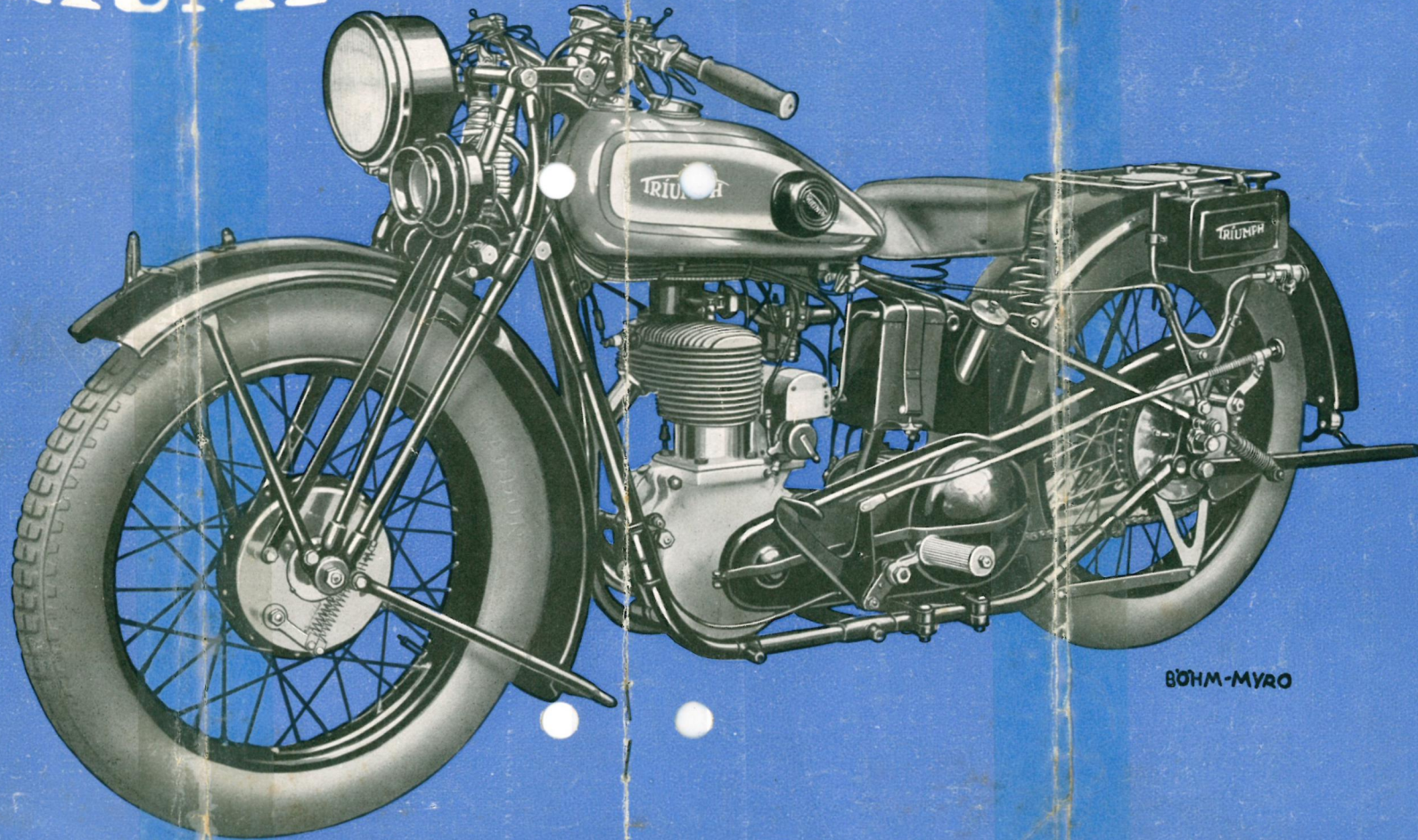
Unser patentiertes Rostschutzverfahren, mit dem wir alle emailierten Teile behandeln, gewährleistet beste Haltbarkeit der Emaille.

Nickelteile nach neuestem Verfahren in eigener Anlage verchromt.

Aenderungen vorbehalten!

TOURENMASCHINE

TRIUMPH



BÖHM-MYRO

AUSGESTATTET MIT DEM BESTEN MOTOR DER WELT

BOSS
T500

