

| Triumph-Roller "Contessa" | | Baujahr 1955 | Bosch-Typenkarte K - TRI 0,2/2 - 1 | |
|---|---------------------------------------|--|--|--|
| Motor: 0,197 l, 1 Doppel-Zyl., 10,4 PS 2-Takt - Otto | | Firma: Triumph-Werke AG Ort: Nürnberg | | |
| Erzeugnis | | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis) | | |
| Einspritz- bzw. Zünd-Anlage | Schwung-Lichtanlaß- batteriezünder | 1 Fremd (Noris LAG 12/100/L) | | |
| | Reglerschalter | 1 Fremd (Noris) | | |
| | Zündspule | 1 Fremd (Noris) oder TJ 12/1 | | |
| | Zündkerze | 1 W 240 T 1 (Elektrodenabstand 0,6 - 0,7 mm) | | |
| | Zündkerzenstecker | 1 KEA 7 J 8 Z | | |
| Licht-Anlaß-Anl. | Batterie 6 V 11 Ah | 2 BA/SA 6/11/2 oder Fremd | | |
| Leuchten (mit Glühlampen) | Einbauseinwerfer | 1 Fremd (Hella 130 Ø) | | |
| | Brems-Schluß- Kennzeichenleuchte | 1 Fremd (Hella) | | |
| | Anzeigeleuchte | 1 Fremd oder LE/JJ 12/1 | | |
| Schalter | Abblendschalter | 1 Fremd | | |
| | Zündlichtanlaßschalter | 1 Fremd (Noris) | | |
| | Bremslichtschalter | 1 Fremd oder SH/LM 2/2 | | |
| ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART | | VDT 1.9.1955 | | |

| | Erzeugnis | Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis) |
|---------------------------|--|---|
| Verschiedenes | Einbau-Horn | 1 Fremd (Noris) |
| Technische Angaben | | |
| | Motor Typ Kraftstoff Nennleistung in PS bei Drehzahl / min Höchstzahl / min Leerlaufdrehzahl / min Hubraum in ltr Bohrung in mm Hub in mm Verdichtung Zylinderzahl Zylinder-Anordnung Zündfolge Ventilanordnung Arbeitsverfahren | - Öl-Benzingemisch 1:20 10,4 4800 - - 0,197 2 x 45 62 1:6,5 1 stehend - - 2-Takt - Otto - Doppelkolben |
| | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| | Geschwindigkeit bei n = 4800 | U/min an KW |
| | im 1. Gang 25 km/h 2. Gang 45 km/h 3. Gang 65 km/h 4. Gang 82 km/h 5. Gang km/h 6. Gang km/h Rückw. * km/h | im 1. Gang km/h 2. Gang km/h 3. Gang km/h 4. Gang km/h 5. Gang km/h 6. Gang km/h Rückw. * km/h |
| | Aufgenommen von: am: 18.7.1955 | VTE 1/Fr in: Stuttgart |
| | | Zündung Antriebsart Anker m. Nocken auf KW Befestigung Gehäuse am Motor angefl. Drehzahlverh. KW: Zünder 1:1 Früh-Zünderstellung vor OT 5 mm Verstellung automatisch Kerzenanordnung Einspritzpumpe Antriebsart Befestigung Förderbeginn vor OT Anlasser Befestigung Ritzel Zähne Modul Zahnkranz Zähne Lichtmaschine Antriebsart Befestigung Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1: Luftpresser Antriebsart Drehzahlverh. KW: Luftpresser 1: |
| | | Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE1 zu richten |