

Überall, wo TRIUMPH-Motorräder fahren, stehen Spezialwerkstätten mit fachmännisch geschultem Personal und reichhaltigem Ersatzteillager für den „Dienst am Kunden“ zur Verfügung — ein beachtlicher Vorteil beim Kauf eines Motorrades.

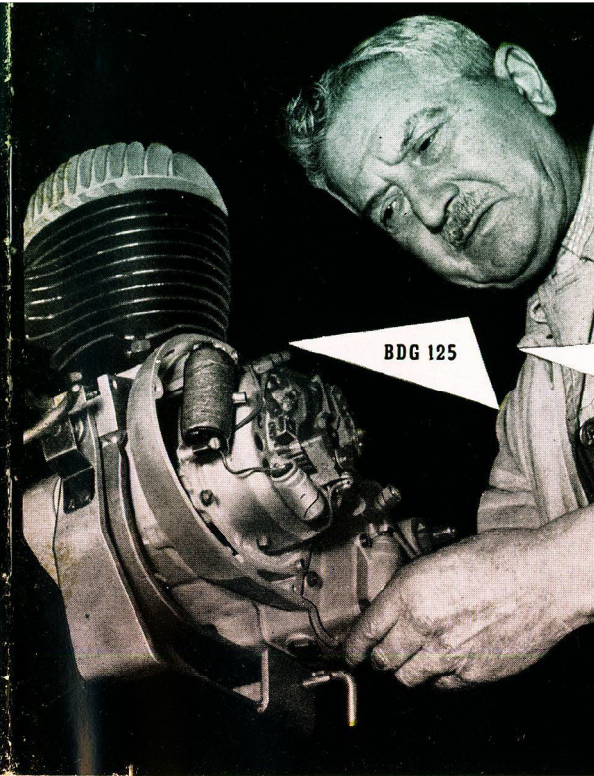
TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.

Sie werden gut beraten bei:

JULIUS NOLL
Mechanikermeister
Landau/Pfalz
Martin-Luther-Str. 18

30. 4. 1955

2330/355/n



BDG 125

BDG 250

Boss

Moped

Contessa

Cornet

Fahrräder



FAHRZEUG-PROGRAMM



TRIUMPH BEKANNT UND BELIEBT AUF ALLEN STRASSEN



TRIUMPH

Diese kleine Broschüre gibt Ihnen einen Überblick über das reichhaltige Fertigungsprogramm in TRIUMPH-Zweirad-Fahrzeugen. Damit bieten wir jedem die Möglichkeit, das für ihn passende Fahrzeug auszuwählen. Spezialprospekte für jedes Modell werden auf Anforderung gern abgegeben.

Seit vielen Jahren gibt der Doppelkolbenmotor den TRIUMPH-Motorrädern und nun auch dem TRIUMPH-Roller das Gepräge. Die Vorteile dieses Konstruktionsprinzips sind unverkennbar, weil hohe Leistungsausbeute und geringer Verbrauch Hand in Hand gehen. Das ist aber nur einer der vielen Vorteile unserer TRIUMPH-Motorräder und -Roller. Weitere Besonderheiten finden Sie in Stichworten in dieser Broschüre.

Unsere Mopedfertigung trägt ebenfalls besonderen Ansprüchen Rechnung. 3 Modelle stehen zur Verfügung.

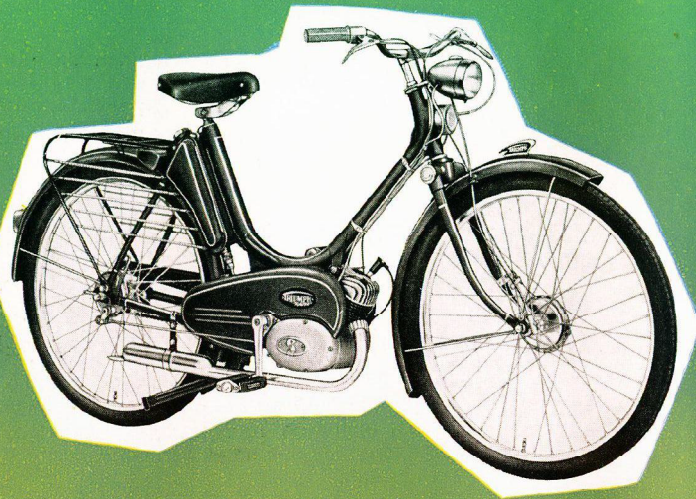
Auch das gute Markenfahrrad findet nach wie vor seine Liebhaber. Vom einfachen Tourenrad bis zum eleganten Sportrad ist das Angebot in allen möglichen Farbnuancen bei TRIUMPH besonders vielseitig.

TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.

Dieses elegante und zweckmäßige Fahrzeug begeistert den sportlichen Moped-Fahrer vor allem in bergigem Gelände. Ist schon der getriebelose KNIRPS ausgesprochen bergfreudig, so gibt es für das 2-Gang-TRIUMPH-Moped kaum eine Steigung, die nicht bewältigt werden kann. Kraftvoll und robust ist der 47 ccm-Einzyylinder-Zweitaktmotor.

KNIRPS

mit 2-Gang-Sachs-Motor



Eine groß dimensionierte Vorderrad- und eine kräftige Rücktrittbremse garantieren höchste Fahrsicherheit. Steuer-, fährerschein- und zulassungsfrei.

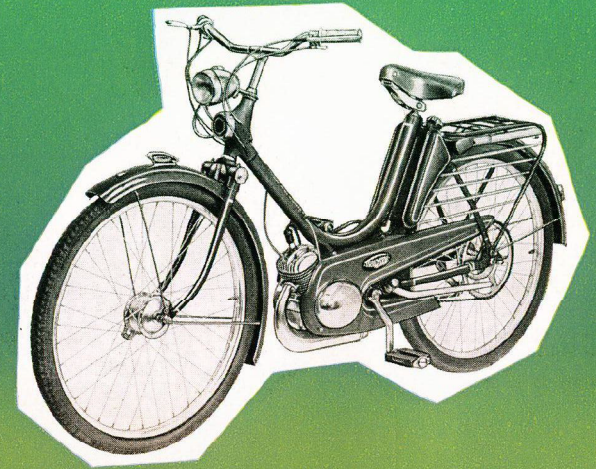


Ein besonders einfach und bequem zu bedienendes Moped. Ohne Schalten und Treten werden Steigungen überwunden, die es in sich haben. Mit robustem Ketten- oder geschmeidigem Keilriemenantrieb lieferbar.

Groß in Leistung und Ausdauer ist der kraftvolle, dabei aber nur „flüsternde“ 49 ccm-Zweitaktmotor. Leichtmetallzylinder mit hartverchromten Laufflächen.

KNIRPS

getriebelos



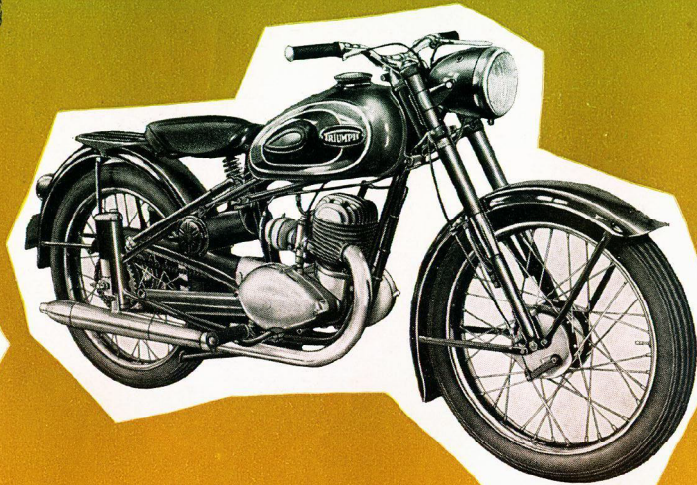
Ein Fahrzeug von höchster Eleganz und Zuverlässigkeit. Auch dieses Modell hat eine geschmackvolle olivgrüne Lackierung und ist ebenfalls steuer-, fährerschein- und zulassungsfrei.



Ein handliches, schnelles und zuverlässiges Motorrad, wie es der sparsame und fortschrittliche sowie hohe Leistung fordernde Fahrer braucht.

Doppelkolben - Zweitaktmotor, 6,4 PS bei 4800 U/min. max. 92 km/Std., Vierganggetriebe, Fußschaltung, Allradfederung, soziefest, bergfreudig. Moderner Sporttank.

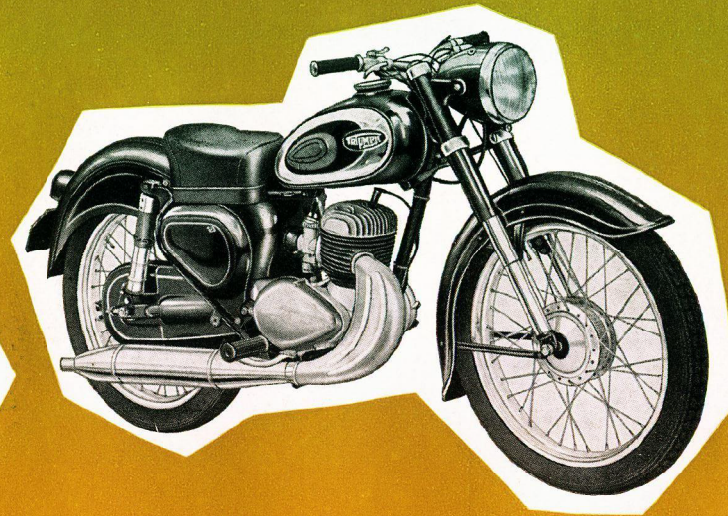
BDG 125 L



In Fachkreisen als eines der besten aller 125er Modelle geschätzt.

Eine rassige Maschine mit 200 ccm-Doppelkolben-Zweitaktmotor, Leichtmetallzylinder mit hartverchromten Laufflächen, 10,1 PS bei 5000 U/min. über 100 km/Std. Geschwindigkeit, Vierganggetriebe, Allradfederung, Schwinggabel-Hinterradfederung mit ögedämpften Federbeinen. Schallschluckende Auspuffanlage und großbräumiger Ansaugeräuschkämpfer.

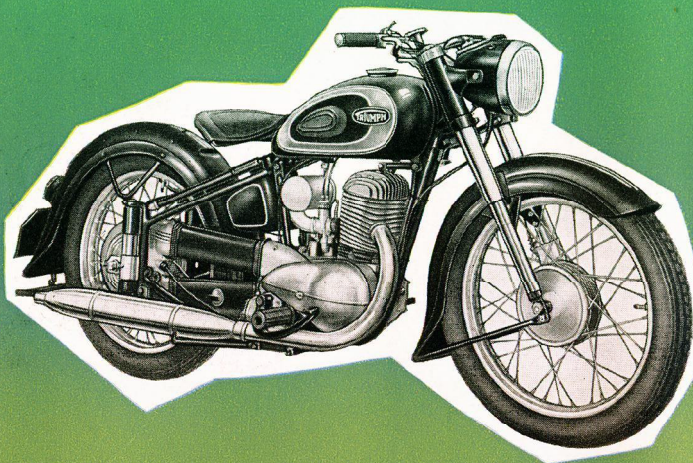
CORNET



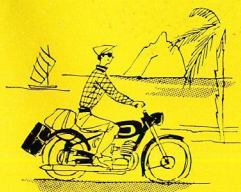
Ein bildschönes, sportliches und geräuscharmes Motorrad, das ganz verwöhnten Ansprüchen gerecht wird. Auf Wunsch mit Druckfedersattel.

Das robuste Gebrauchsmotorrad mit 250 ccm-Doppelkolben-Zweitaktmotor für gute und schlechte Straßen. Leichtmetallzylinder mit hartverchromten Laufflächen. 12 PS bei 4000 U/min. 106 km/std. Vierganggetriebe mit direkter Leerlaufschaltung aus jedem Gang, Fußschaltung, Allradfederung, seitenwagenfest — für 3 Personen zugelassen —, großbemessene Vollnabenbremsen.

BDG 250 SL



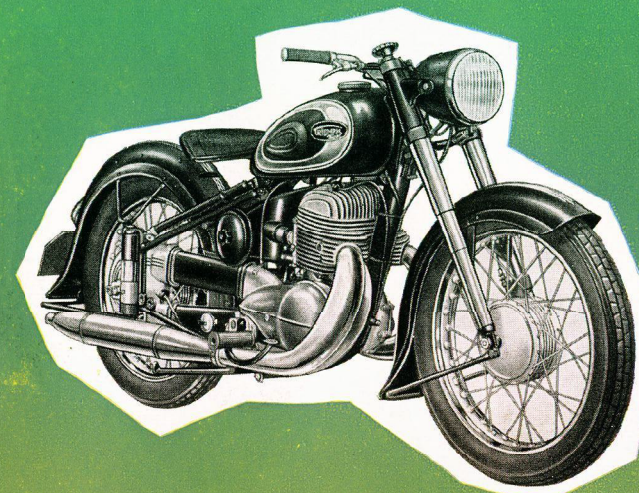
Hinterradbremse hydraulisch mit Anschlußmöglichkeit für die Seitenwagenbremse.



Die „bullige“ BOSS verdankt ihren Namen dem kraftvollen 350 ccm-Zweivergaser-Doppelkolben-Zweitaktmotor. 16 PS bei nur 3800 U/min. (niedrige Drehzahlen = geringer Verschleiß). Spitze 128 km/std.

Hervorragendes Drehmoment besonders in den für ein rasantes Anzugsvermögen und für eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit entscheidenden unteren und mittleren Drehzahlbereichen.

BOSS

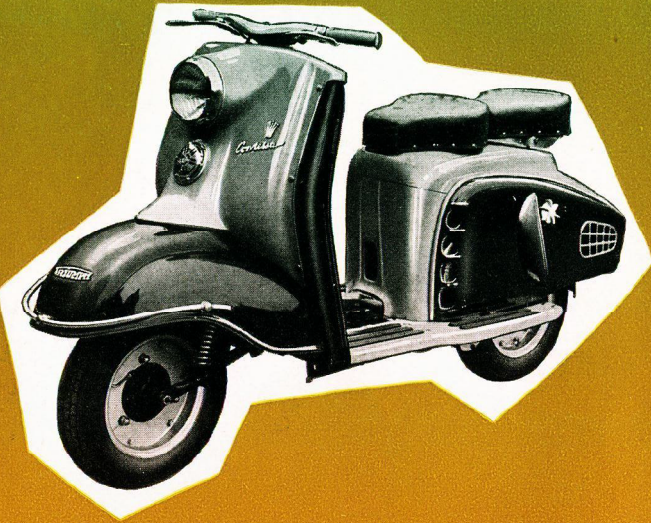


Vierganggetriebe, Fußschaltung, Allradfederung, Leichtmetall-Vollnabenbremsen, Hinterradbremse hydraulisch mit Anschlußmöglichkeit für die Seitenwagenbremse.



Ein leistungsstarker Tourenroller voller Kraft und Schwung. Alles an der CONTESSA ist auf echten Fahrkomfort abgestellt. Jeder, der diesen bildschönen Roller das erste Mal fährt, ist verblüfft, wie der 9,5 PS starke 200ccm-Doppelkolbenmotor anzieht. Und dabei flüstert er nur! Mustergültig ist die Bodenhaftung dank der guten Gewichtsverteilung durch Einbau des Kraftstofftanks und der Batterien in die Stirnwand

CONTESSA



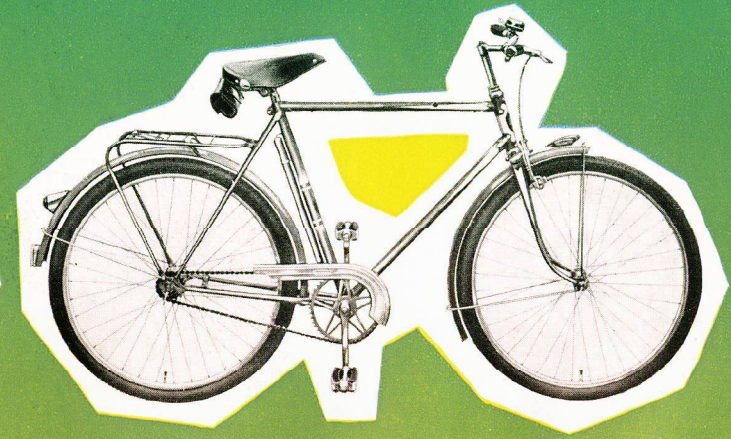
Weitere Besonderheiten: Elektrischer Anlasser, Gebläsekühlung, direkte Leerlaufschaltung aus jedem der 4 Gänge, Triebsatzschwinge. Geschwindigkeit 90 km/std. Seitenwagenfest.



Weit mehr als 1 Million TRIUMPH-Markenräder sind bisher gefertigt worden. Ausgesuchtes Material und sorgfältige Verarbeitung jedes einzelnen Teiles bürgen für ein Höchstmaß an Güte und Zuverlässigkeit.

Die Auswahl in Touren- und Sporträdern verschiedenster Ausführung und Farbgebung ist reichhaltig.

FAHRRADER



Die Abbildung zeigt das Modell 94, ein Herren-Sportrad besonders eleganter Note.

