



Triumph

Typ: B 125
Baujahr: 1948

Motor, Kraftstoffanlage, Motorschmierung

Motor-Hersteller: Triumph
Arbeitsverfahren: Zweitakt-Otto
Zylinderanzahl: 1
Hubraum: 122 ccm
Verdichtung: 8,1
Dauerleistung: 5 PS bei 4600 U/min
Zylinderkopf: Leichtmetall; abnehmbar
Steuerung: Einlaß durch Drehschieber; Überströmen und Auslaß durch Schlitze
Kurbelwellenlagerung: 2 Rollenlager
Pleuellager: Nadellager
Kolbenmaterial: Leichtmetall (KS 280)
Kolbenringe: 3 Verdichtungsringe: A 50 × 2 ac DIN 73 102 (Stoß abnormal)
Motorschmiierung: Gemisch 1 : 25
Kraftstofffilter: Sieb
Vergaser: 1 Einschieber
Hersteller: Bing
Hauptdüse: 80 (Einfahrdüse: 85)
Nadelstellung von oben Raste: 2
Spez. Kraftstoffverbrauch bei Dauerleistung: 480 g/PS h

Typ: B 125
Spülverfahren: Kreuzstrom
Zylinderanordnung: schräg stehend
Bohrung: 50 mm; **Hub:** 62 mm
Mittl. Arbeitsdruck (Dauerl.): 3,8 at
Kolbenart: Flachkolben
Größte Kolbenübergröße: 51,5 mm ϕ
Luftfilter: Bing-Starterfilter; ölbenetzt
Kraftstofftank (Art): Satteltank
Typ: AJ 1/16 N
Leerlaufdüse: 0,43
LeerlaufLuftschaube-Umdrehg. offen: 1

Pflegedienst

km	Schmierstelle	Anzahl	Schmiermittel	Schmiervorgang	
500	Lagerung der Vordergabel	5	Shell-Hochdruck-Schmierfett Rot	Druckschmierkopf säubern, einige Pumpenstöße	
	Schwingsattel (Baumuster II)	1			
	Lagerung der Fußbremse	1 lks. u. rechts	Shell-Autoöl 4 X	mit Ölkanne schmieren	
500	Hinterradkette	1	Shell-Ambroleum-Getriebemischung	einfetten. Nach 2000 km Kette abnehmen, sorgfältig in Waschbenzin reinigen und in angewärmtes Schmiermittel legen	
1000	Bremsgestänge	2	Shell-Autoöl 4 X	einige Tropfen Öl, dabei Hebel bewegen	
	Betätigungshebel am Lenker	2			
	Kuppungsseilzug	1		Druckschmierkopf säubern, einige Pumpenstöße	
	Bremsseilzug	1			
	Vorderradbremsehebel	1		einige Tropfen Öl	
	Hinterradbremsehebel	1		einige Tropfen Öl	
Sattelgelenk und Schalthülse (Baumuster I)	2				
2000	Getriebe	1	Shell-Autoöl 4 X	Ölstand bis zur Kerbe des Ölmeßstabes ergänzen. Halbjährig altes Öl ablassen u. Frischöl einfüllen. Getriebefüllung zirka 260 ccm. Kettenkastenfüllung zirka 200 ccm	
	Kettenkasten	1			
	Abstellstützen (Baumuster I)	2			mit Ölkanne schmieren
	Mittelkippständer (Baumust. II)	2			
5000	Schmierfilz des Unterbrechers	1	Shell-Wasserpumpenfett	einreiben	
	Vorderradnabe	1	Shell-Hochdruck-Schmierfett Rot	Druckschmierkopf säubern, einige Pumpenstöße	
	Hinterradnabe	1			
	Lenkungslager	1			
Geschwindigkeitsmesserantrieb	1				

km	Pflegearbeiten
2000	Luftfilter reinigen Hinterradkette abnehmen, einfetten
2500	Spannung für Hinterradkette prüfen Spiel der Lenkung prüfen Einstellung der Kupplung prüfen Festsitz der Zylinder- und Zylinderdeckelschrauben prüfen Scheinwerfer und Scheinwerfer prüfen
4000	Kontaktabstand des Unterbrechers prüfen Vergaser reinigen Seilzüge ohne Druckschmierkopf einfetten
5000	Elektrische Leitungen prüfen Elektrodenabstand der Zündkerze prüfen
10 000	Dichtheit von Kraftstoffhahn und Leitung prüfen Zustand der Kohlebürsten prüfen Auspuffanlage reinigen Radlagerspiel der Laufräder prüfen
alle 4 Wochen	Batterie prüfen, gleichgültig, ob das Krad benutzt wird oder nicht

Antrieb, elektrische Anlage, Fahrgestell

Kupplungs-Hersteller: Hurth **Typ:** Zweis Scheibenkupplung
Kraftübertragung, Motor-Getriebe: Einfach-Hül senkette $\frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$ "; 5 mm
Hül sendurchmesser; 58 Glieder; im Ölbad

Übersetzung, Motor-Getriebe: 2,55
Getriebe-Hersteller: Triumph—Hurth **Typ:** G 68
Getriebe-Anordnung: mit Motor verblockt
Schaltung: Fuß-Ratschen **Anzahl der Gänge:** 3
Getriebe-Übersetzung: 1. Gang: 2,93
2. Gang: 1,45
3. Gang: 1

Kraftübertragung, Getriebe-Hinterrad: Einfach-Rollenkette $\frac{1}{2}$ " \times 5,2 mm;
8,5 mm Rollendurchmesser; 118 Glieder;
mit Schutzblech abgedeckt

Übersetzung, Getriebe-Hinterrad: Ebene: 2,92

Elektrische Anlage: Spannung: 6 Volt

Zündung: Batterie

Zündverstellung: keine

Batterie-Lichtzündmaschine: Noris

Typ: MLZS 6/25/35 a

Leistung: 25/35 Watt

Zündkerze: Bosch W 175 T 1; Beru K 175 b 1/14

Einstellzündpunkt: 4 mm Kolbenweg vor o. T. (Frühzündung)

Batterie: 1 Stück

Normbez.: 6 B 7 DIN 72 311

Kapazität: 7 Ah

Lage: hinter Motor

Rahmenbauart: Doppelrohr; geschl.

Rahmenverbindungen: verschraubt
und vernietet

Kippständeranbringung: Mitte

Fußstützen: nicht verstellbar

Steckachsen: vorn: nein
hinten: nein

Räder untereinand. auswechselb.: nein

Felgenreit: Tiefbett

Felgenreit: 2 \times 19

Bereifung: 2,50—19

Reifendruck: Solo: vorn: 1,0 atü
hinten: 1,5 atü

Federung: vorn: 1 tonnenförmige Schraubendruckfeder

Sattel: 1 Schraubendruckfeder (Schwingsattel)

Federdrahtstärke: vorn: 7,15 mm

Wirksame Windungen: vorn: 15

Sattel: 7 mm

Sattel: 10 $\frac{1}{2}$ (41 mm ϕ)

Dämpfung: vorn: Triumph-Reibungs-Stoßdämpfer

Bremsen, Maße, Gewichte

Fußbremse: Hinterrad; Innenbacken

Hersteller: Triumph

Handbremse: Vorderrad; Innenbacken

Hersteller: Triumph

Bremstrommeldurchmesser: 125 mm

Bremsbelag: 4/20/135 mm

Nachlauf: 75 mm

Maße über alles: Länge: 1950 mm; Breite: 660 mm; Höhe: 915 mm

Sattelhöhe: 710 mm

Höhe d. Lenkergriffe üb. Bod.: 880 mm

Radstand: 1258 mm

Kleinste Bodenfreiheit: 117 mm

Eigengewicht: 84 kg

Gewicht auf Vorderrad: 41 kg

Zul. Belastung: 150 kg

auf Hinterrad: 43 kg

Zul. Gesamtgewicht: 234 kg

Füllungen: Kraftstofftank: ca. 9 l

davon Reserve: 1,5 l

Getriebeöl: 0,26 l

Kraftstoffnormverbrauch: 2,5 l/100 km

Ölverbrauch: 0,1 l/100 km im Gemisch

Höchstgeschwindigkeit: mit Übersetzung Ebene: 75 km/h

Erfahrungen: