

Eine Wasserfahrt

Die Mitteldeutsche 14-Stundenfahrt forderte als Sonderprüfung eine überaus schwierige Wasserfahrt. + Hierbei war das von Fräulein Thea Hanzal gesteuerte Triumph-Motorrad das einzige strafpunktfreie Fahrzeug. Ein Zeichen der Zuverlässigkeit von Triumph in jeder Lage.



Fräulein Thea Hanzal bei der Wasserfahrt

Das Motorradfußballspiel

Dieser neue Sport hat bereit sehr viele Anhänger gewonnen. Er fordert aber wie wohl keine andere Sportart von den Spielern und Maschinen Höchstleistungen. Die Triumph-Motorräder haben sich hierbei als ganz besonders zuverlässig bewährt.



Ein Schuß in des Gegners Tor

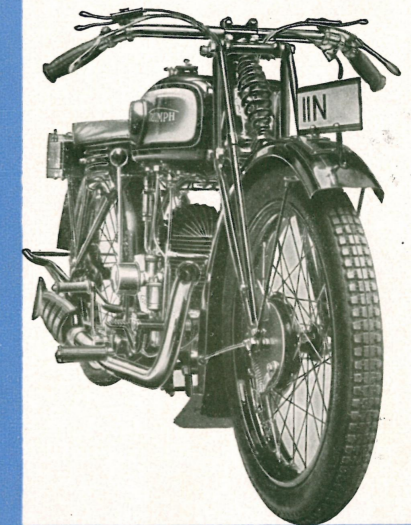
Jedes Modell auch in Allwetter-Ausführung lieferbar.

Z A H L U N G S - B E D I N G U N G E N

Mit unseren Modellen
K 8—K 11 bringen wir die
QUALITÄT einer
SCHWEREN MASCHINE
zu KLEINEM PREIS.

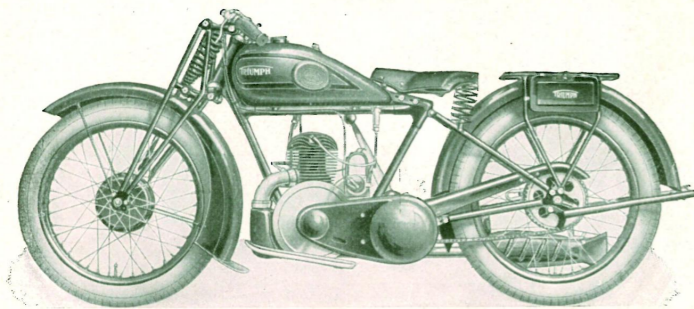
Käuferleichterungen durch
unser BEKANNTES
6 MONATE-, 9 MONATE-
UND 1 JAHR-TRIUMPH-
RATEN-SYSTEM.

TRIUMPH



MOTORRÄDER

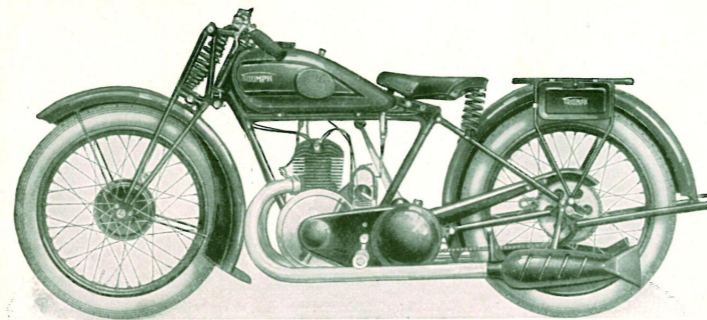
➤ 200 ccm ◀
300 ccm



TRIUMPH Modell K 8, 200 ccm, Tourenauführung

Steuerfrei - Führerscheinfrei - Satteltank

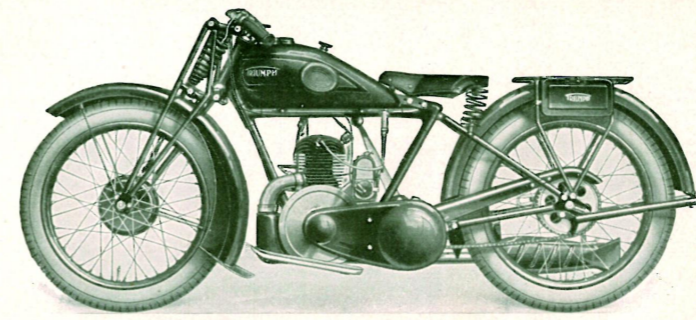
In Ausführung und Ausstattung mit den Eigenschaften einer erstklassigen Vollmaschine, daher mit den billigen, sogenannten Kleinkrafträdern nicht zu vergleichen.



TRIUMPH Modell K 9, 200 ccm, Sportausführung

Steuerfrei - Führerscheinfrei - Satteltank

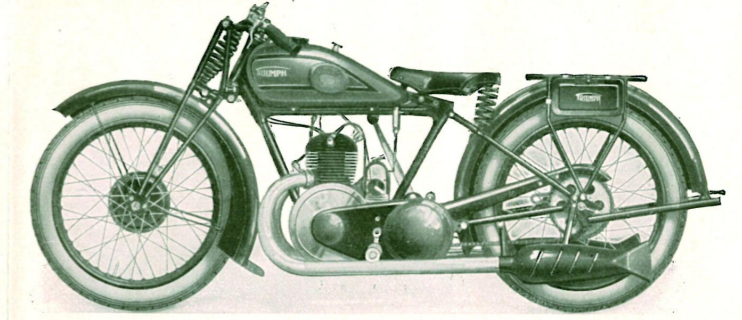
Die gleiche Maschine wie Modell K 8, jedoch in Sport-Ausführung, mit verstellbaren Fußrasten und zwei vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren.



TRIUMPH Modell K 10, 300 ccm, Tourenauführung

Das moderne Satteltank-Motorrad

Die Maschine von höchster Leistung und Präzision

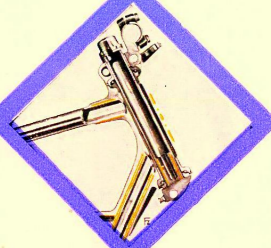


TRIUMPH Modell K 11, 300 ccm, Sportausführung

Das moderne Satteltank-Motorrad

Triumph Modell K 11 ist die gleiche Maschine wie Modell K 10, jedoch in Sport-Ausführung mit verstellbaren Fußrasten und 2 vom Zylinder aus durchgehenden Auspuffrohren.

Das Motorrad höchster Qualität



Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor, 200 ccm.
Hubvolumen: 59 mm Bohrung und 72 mm Kolbenhub.

Leistung: 5,5 PS Bremsleistung.

Getriebe: Dreiganggetriebe mit Leerlauf und Stoßdämpfer, Gestängeschaltung auf der rechten Seite.

Kupplung: Nachstellbare Lamellenkupplung, links an der Lenkstange zu betätigen.

Kickstarter: Durch ständigen Eingriff der Zahnäder sofort sicher wirkender Trittanlasser.

Zündung: Hochspannungs-Zündapparat mit Unterbrecher.

Vergaser: Orkanvergaser mit auswechselbarer Düse.

Auspuff: Doppelter Auspuff, daher kein Stauen der verbrannten Gase, kein Überhitzen des Motors.

Rahmen: Aus hochwertigem, nahtlosem Stahlrohr.

Lenkstange: Nach allen Richtungen verstellbar.

Bremsen: Innenbackenbremsen, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad.

Steuerung: Vordergabel mit Schraubenfeder und nachstellbaren Dämpferscheiben.

Tank: Satteltank. Geschmackvoll emailliert, ca. 11 Liter Brennstoff und 1 1/4 Liter Öl fassend. Einfülllöcher mit Patent-Schnellverschlüssen. Haltbare Kniepolster. 400 km Aktionsradius. Der Satteltank bewirkt beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahrsicherheit.

Felgen: Tiefbettfelgen (SS-Felgen).

Bereifung: Ballondrahtreifen 25x3 engl. Zoll.

Gewicht: ca. 110 kg.

Ölung: Automatische Zentraldruckschmierung mit separater Handpumpe für Zusatzölung.

Schutzbleche: Extra breites Vorderrad-Schutzblech, seitlich und unten verkleidet.

Fußbreiter: Aus Aluminium.

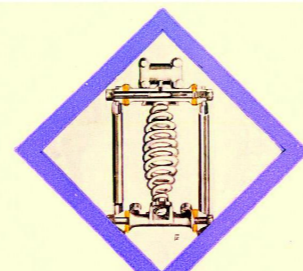
Kraftübertragung: Durch Ketten

Werkzeug: In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

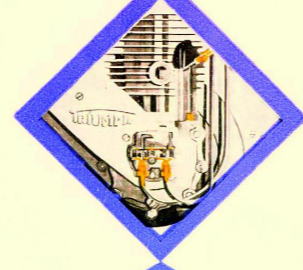
Sattel: Original Wittkop Elastic, Pat. Terry.

Beleuchtung: Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis.

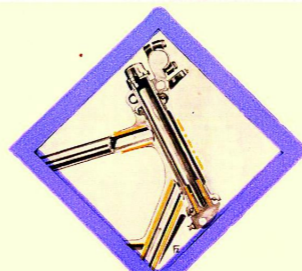
Brennstoff-Verbrauch: Für 100 km ca. 3 Liter Benzin und ca. 0,3 Liter Öl.



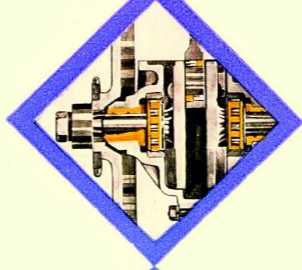
Außer elastischer Schraubenfeder 4 nachstellbare Dämpferscheiben, daher stoßfreies Fahren.



Automatische Ölung mit Handzusatzpumpe, regulierbar und durch Schauglas kontrollierbar.



Gemuffter, hartgelöteter Rahmen, nicht geschweißt und nicht geschraubt.



Doppelt gelagerte Kurbelwelle, Gleitlager - Rollenlager, keine Kugellager.

Ausgerüstet mit dem weltbekannten Gazda-Lenker und während der Fahrt zu bedienenden Steuerungsdämpfer, ohne Aufpreis.

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor, 300 ccm.

Hubvolumen: 72 mm Bohrung und 72 mm Kolbenhub.

Leistung: 8 PS an der Bremse.

Getriebe: Dreiganggetriebe mit Leerlauf und Stoßdämpfer, Gestängeschaltung auf der rechten Seite.

Kupplung: Nachstellbare Lamellen-Kupplung, links an der Lenkstange zu betätigen.

Kickstarter: Durch ständigen Eingriff der Zahnäder sofort wirkender Trittanlasser.

Zündung: Hochspannungs-Zündapparat von der Lenkstange aus auf Früh- und Spätzündung einstellbar.

Vergaser: Graefjinvargaser mit auswechselbarer Düse.

Auspuff: Doppelter Auspuff, daher kein Stauen der verbrannten Gase, kein Überhitzen des Motors.

Rahmen: Aus hochwertigem, nahtlosem, Stahlrohr.

Lenkstange: Nach allen Richtungen verstellbar.

Bremsen: Innenbackenbremsen, Handbremse auf Vorderrad, Fußbremse auf Hinterrad.

Steuerung: Vordergabel mit Schraubenfeder und nachstellbaren Dämpferscheiben.

Tank: Satteltank. Geschmackvoll emailliert, ca. 11 Liter Brennstoff und 1 1/4 Liter Öl fassend. Einfülllöcher mit Patent-Schnellverschlüssen ausgestattet. Haltbare Kniepolster. 350 km Aktionsradius. Der Satteltank bewirkt beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahrsicherheit.

Felgen: Tiefbettfelgen (SS-Felgen).

Bereifung: Ballondrahtreifen 25x3 engl. Zoll.

Gewicht: ca. 115 kg.

Ölung: Automatische Zentraldruckschmierung mit separater Handpumpe für Zusatzölung.

Schutzbleche: Extra breites Vorderrad-Schutzblech, seitlich und unten verkleidet.

Fußbreiter: Aus Aluminium.

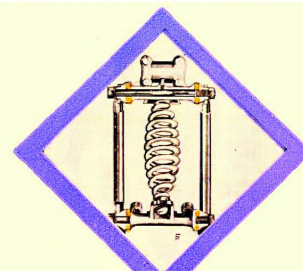
Kraftübertragung: Durch Ketten.

Werkzeug: In zwei am Gepäckträger angebrachten Kästen.

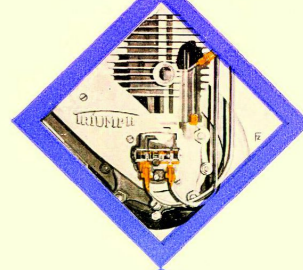
Sattel: Original Wittkop Elastic, Pat. Terry.

Beleuchtung: Große Karbidlaterne oder Zündlichtanlage gegen Aufpreis.

Brennstoffverbrauch: Für 100 km ca. 3,5 Liter Benzin und ca. 0,4 Liter Öl.

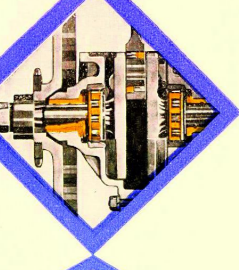


Außer elastischer Schraubenfeder 4 nachstellbare Dämpferscheiben, daher stoßfreies Fahren.



Automatische Ölung mit Handzusatzpumpe, regulierbar und durch Schauglas kontrollierbar.

Gemuffter, hartgelöteter Rahmen, nicht geschweißt und nicht geschraubt.



Doppelt gelagerte Kurbelwelle, Gleitlager - Rollenlager, keine Kugellager.

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch beste Haltbarkeit der Emaile geboten ist.

Änderungen vorbehalten.

Preis ab Werk RM. 850.— netto.

Sämtliche emaillierten Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch Garantie für dauernde Haltbarkeit der Emaile geboten ist.

Änderungen vorbehalten.

Preis ab Werk RM. 925.— netto.