

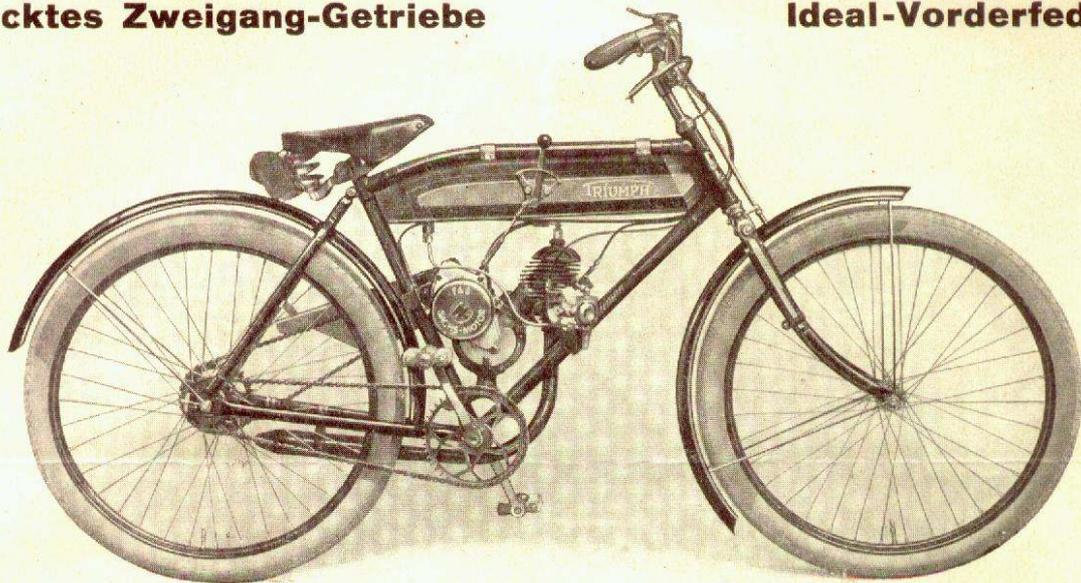
Sparet Zeit und Kraft durch das zuverlässige

TRIUMPH

Motor-Fahrrad

Mit F & S Sachs-Motor
Angeblocktes Zweigang-Getriebe

Motorett-Bereifung
Ideal-Vorderfedergabel



Technische Angaben:

Motor: Sachs-Einzylinder-Zweitaktmotor, 42 mm Bohrung, 54 mm Hub, 74 ccm Inhalt, 1½ PS, mit Schwungradmagnet und Spezialvergaser.

Getriebe: Angeblocktes Zweigang-Getriebe mit Leerlauf. Bequeme Tankschaltung.

Magnet: Gekapselter Schwungradmagnet.

Tank: Harmonisch dem Rahmen angepaßt. Fassungsvermögen 3½ Ltr. Brennstoff-Gemisch.

Gemisch: Normal im Verhältnis 15 : 1. Zum Einfahren und bei heißer Witterung 12 : 1. Verbrauch auf 100 km ca. 2 Liter.

Rahmen: Aus besten nahtlosen Stahlrohren, besonders verstärkt, oberes Rahmenrohr hinten abfallend. Bequemer Sitz.

Gabel: Weiche Idealfederung, die ein angenehmes Fahren selbst auf schlechtesten Straßen garantiert.

Lenker: Aufwärts gebogen mit Gummigriffen.

Bremsen: Rücktritt-Innenbremse und Vorderrad-Gummibremse.

Laufräder: Spezialfelgen 26 X 2" für Ballon-Drahtreifen. Rostsicher vernickelte Speichen 2,5 mm.

Bereifung: Spezial Motorett-Bereifung.

Schutzbleche: Extra breit 65 mm, Vorderradblech verlängert, mit doppelter Strebenbefestigung.

Sattel: Starker Wittkop Elastic-Sattel mit federnder Sitzfläche.

Pedale: Starke Gummiklotz-Pedale.

Gewicht: Motor ca. 8 kg (Gesamt Aggregat ca. 12½ kg), komplettes Motor-Fahrrad ca. 35 kg.

Ausstattung: Tiefschwarz emailliert mit grünen Linien, Tank mit grünem Feld. Emaillierte Teile mit unserem patentierten Rostschutzverfahren behandelt.

MODELL- UND AUSSTATTUNGSÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Garantie: Auf Rahmen und Gabel geben wir eine Garantie von 3 Jahren. Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen der Firma FICHEL & SACHS A.-G., Schweinfurt a. M.

Das Triumph Motor-Fahrrad ist auch ohne Motor mit seiner Ideal-Vorderfedergabel sehr angenehm fahrbar.

Triumph Werke Nürnberg A.-G., Nürnberg