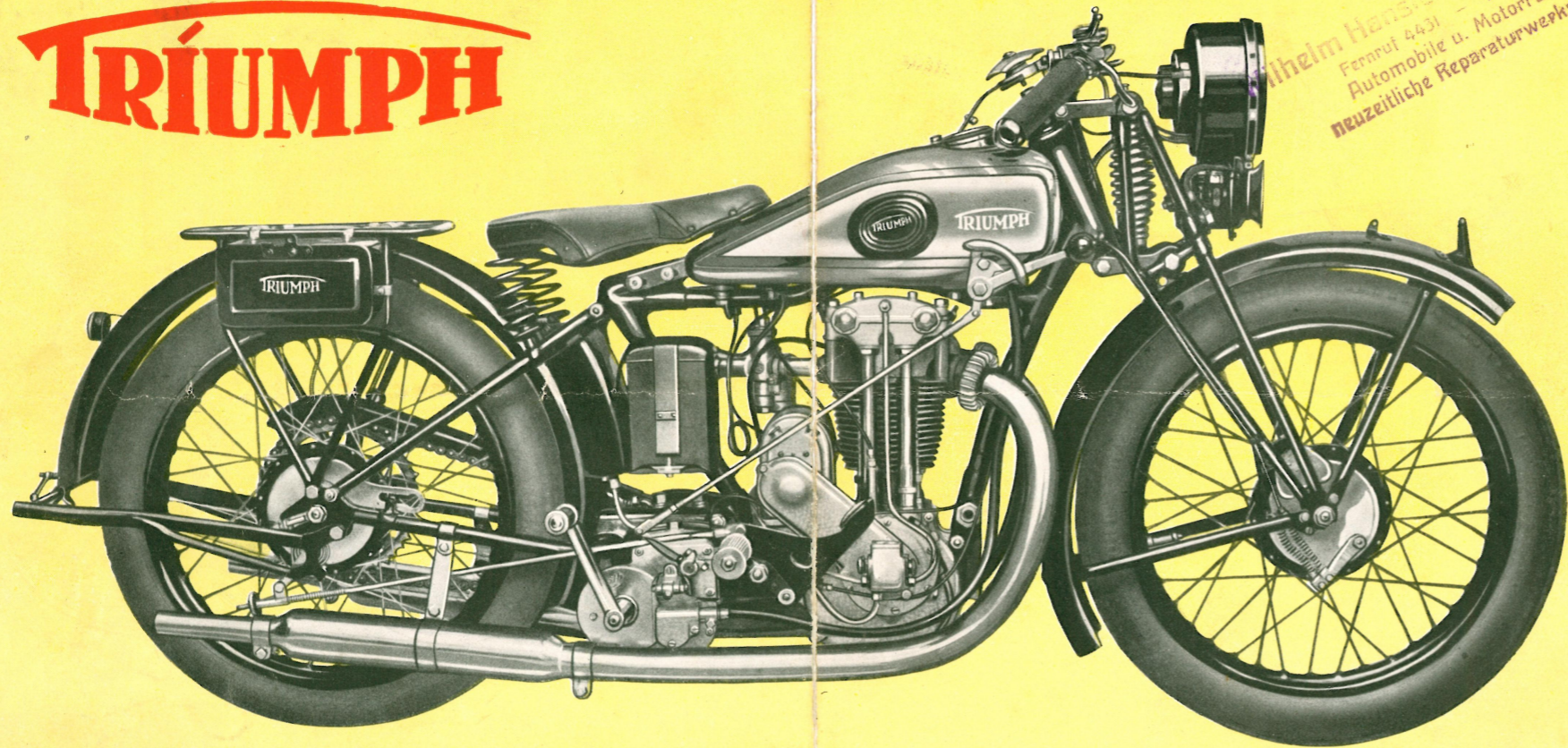


DIE MASCHINE DER SCHNELLIGKEIT

TRIUMPH



Wilhelm Hansen, Friedberger
Fernruf 4431 — Kirchplatz
Automobile u. Motorräder
neuzzeitliche Reparaturwerkstätte

BÖHM-MYRO

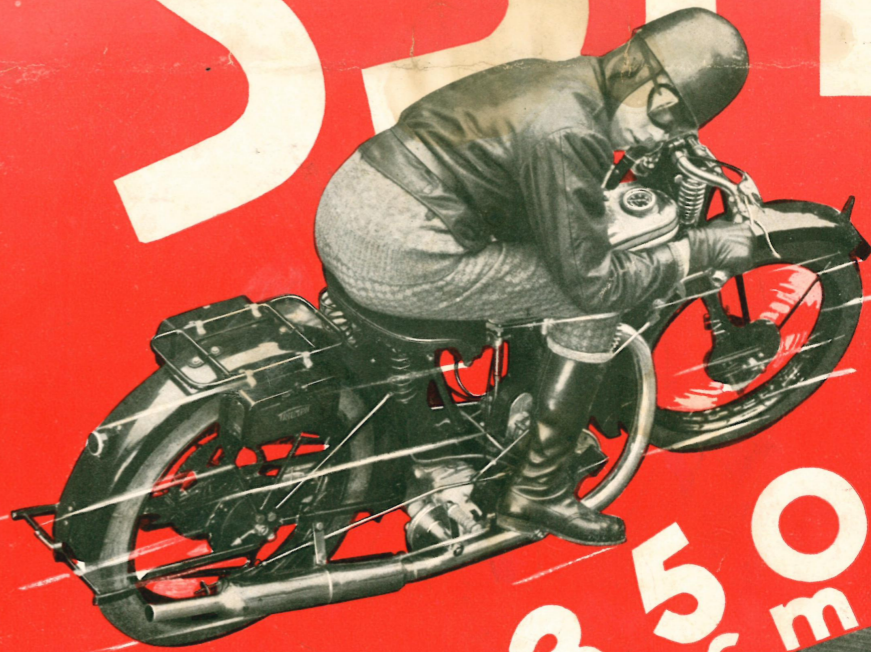
Entwurf: Böhm-Myro, Berlin-Wilmersdorf
Druck: Ernst Leyh, Stuttgart

TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.

TRIUMPH

BÖHM-MYRO

Wilhelm Hansen, Friedberger
Fernruf 4431 — Kirchplatz
Automobile u. Motorräder
neuzzeitliche Reparaturwerkstätte



350
ccm

SCHNELL RASSIG KARAVOLL

Motor: Einzylinder, 350 ccm O. H. V., 72 mm Bohrung, 85 mm Kolbenhub, abnehmbare Zylinderkopf mit kopfgesteuerten Ventilen und Doppelauspuff. Ventile gehen auf Rollenlagern in durch die Motorpumpe beschicktem Ölbad. + Bremsleistung 15 PS, Höchstgeschwindigkeit 115 km.
Für diesen berühmten, bei Motococche in Genf hergestellten Welt-Rekord-Motor erwarben wir das alleinige Einbau-Recht für Deutschland.

Getriebe: Hochwertiges Hürth-Getriebe, das sich durch besonders weiche Schaltung auszeichnet.

Rahmen: Unser bewährter, hochwertiger Stahlrohr-Rahmen, gemufft und hartgelötet.

Bremsen: System der Verradbremse (einzige Lizenz) mit automatischem Bremsausgleich dergestalt, daß bei jeder Bremsnutzung das Hinterrad stets früher gebremst wird als das Vorderrad. Handzusatz-Bremse für Vorderrad. Infolge besonders groß dimensionierter Bremsstrommeln weiche, aber schnelle Bremswirkung.

Steuerung: Nachstellbare Stoß- und Steuerungsämpfer. Verstärkte Vordergabel. Gabelfeder auf Zug beansprucht. Drehgas.

Auspuff: Zwei durchgehende, weite Auspuffrohre, hochglanz-verchromt.

Räder: Sportsmäßig gehalten. Ballon-Reifen 25 x 3". Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern laufend.

Nickelteile nach neuestem Verfahren in eigener Anlage verchromt.

Ölung: Automatische Frischölschmierung. Pilgripumppe an den Magneteifenkasten angeschlossen.

Tank: Satteltank hochglanz-verchromt mit stabilen Seitenflächen. 12 Liter Brennstoff (für 350-400 km) fassend. Halbbare Gummipolster. Der Satteltank ermöglicht beispiellos tiefen Sitz, daher erhöhte Fahr-sicherheit. Öltank für 1 1/4 Liter unter dem Sattel, mit weitem Einfüllstutzen.

Brennstoffverbrauch: 0,25 Liter Öl, 3 Liter Benzin auf 100 km.

Kraftübertragung: Getriebebestenfalls vollkommen gekapselt und öldicht abgeschlossen, daher geringer Verschleiß und etwa vierfach längere Lebensdauer der Ketten als bisher. Obere Hälfte des Kastens leicht abnehmbar. Vorder- und Hinterradnabe mit je 2 doppelreihigen Kugellagern. Kurbelwellen auf Gleitlagern. Pleuelstange auf Rollenlagern. Getriebe mit 2 Kugellagern.

Lager: 135 kg.

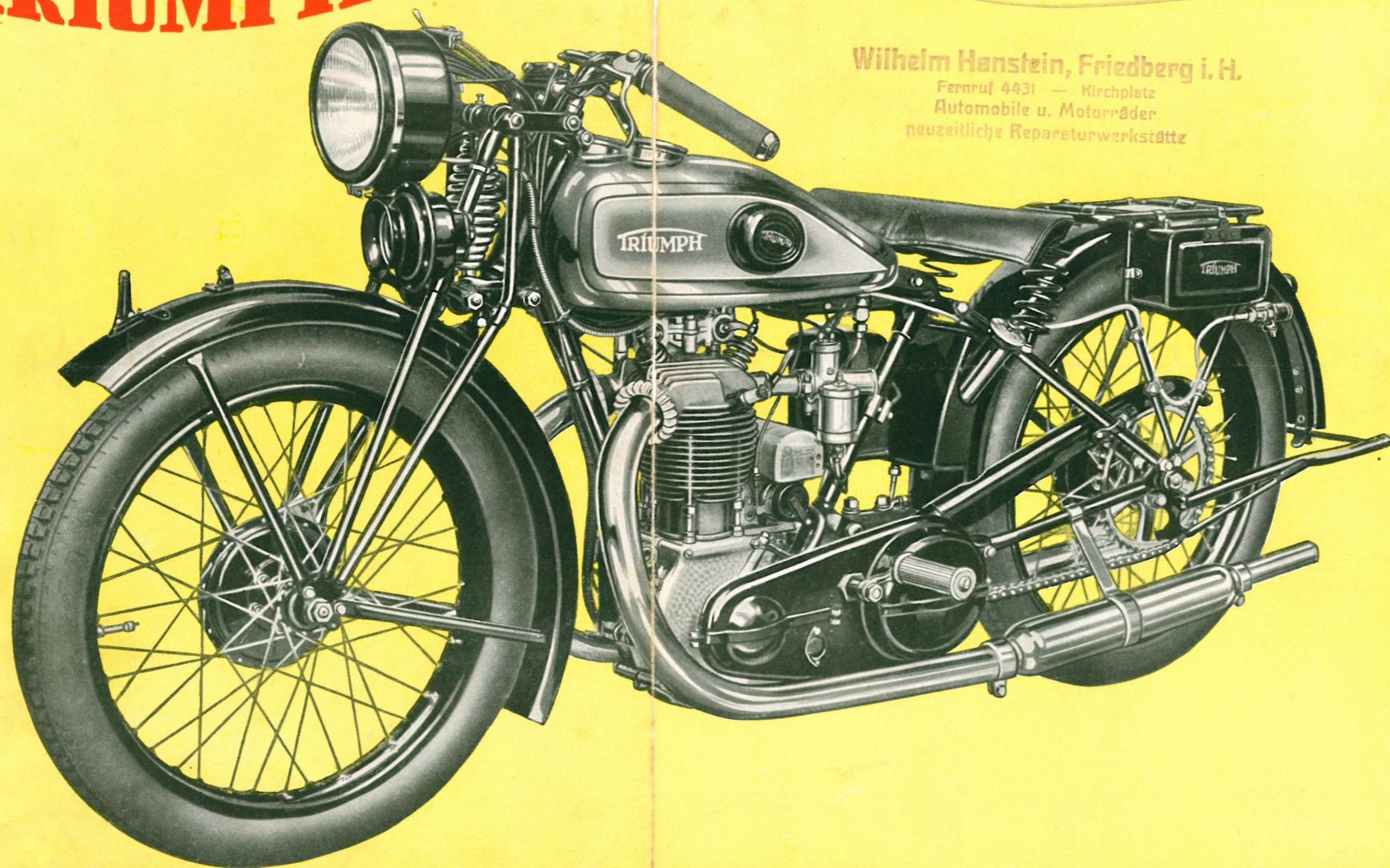
Gewicht: Original Wirkkop Elastik-Sattel.

Zubehör: Ota-Tachometer vom Getriebe angetrieben und Benzinuhr im Tank eingebaut, ohne Aufpreis. Samtliche emaillierter Teile sind mit patentiertem Rostschutzverfahren behandelt, wodurch beste Haltbarkeit der Emaille geboten ist.

Änderungen vorbehalten!

SSK 350 ccm

TRIUMPH



*1265 -
mit Lieferg.*

Wilhelm Hanstein, Friedberg i. H.
Fernruf 4431 — Kirchplatz
Automobile u. Motorräder
neuzeitliche Reparaturwerkstätte

SSK
350
CCM

T R I U M P H W E R K E N Ü R N B E R G A . - G .

DIE MASCHINE DES SPORTSMANNES

TRIUMPH

BOHM-WYRO