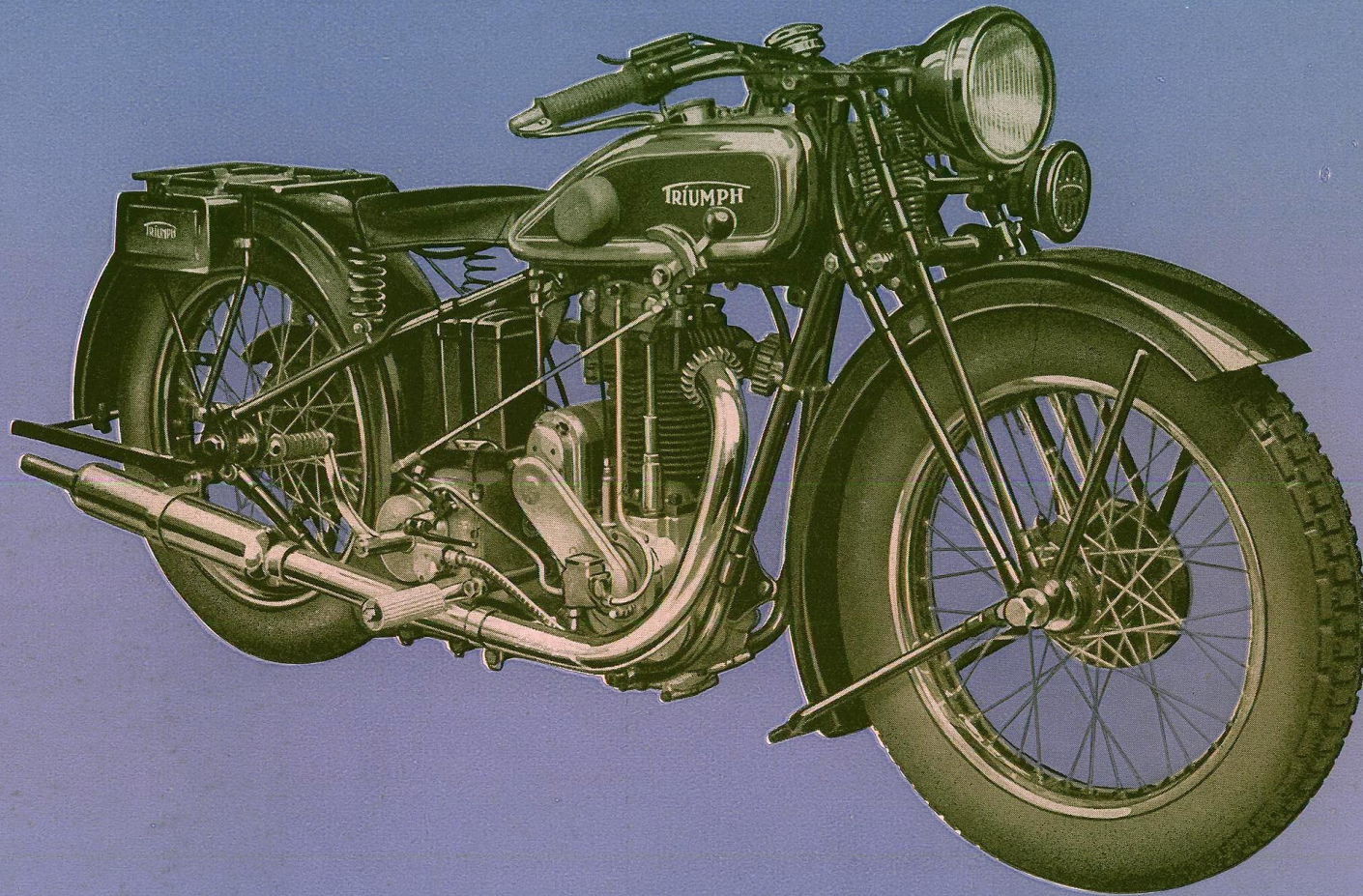


**TRIUMPH**

**SST**

**500ccm**  
**O. H. V.**



**DIE STARKE SEITENWAGENMASCHINE  
MIT SPORTMOTOR**

# SST

# 500

# O. H. V.

**Motor:** Einzylinder, 500 ccm, o.h.v., Original MAG.

**Hubvolumen:** 82 mm Bohrung, 94 mm Kolbenhub.

**Leistung:** 20 PS an der Bremse.

**Oelung:** Automatische Frischölschmierung. Oelpumpe am Magnetkettenkasten angegossen, fein einstellbar.

**Kraftübertragung:** Durch Ketten  $5 \frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{8}$ "

**Verbrauch:** ca. 4 Liter Benzin und 0,3 Liter Oel auf 100 km.

**Vergaser:** Doppelschieber-Vergaser mit auswechselbarer Düse und Luftfilter.

**Zündung:** Bosch-Magnet-Zündung.

**Getriebe:** Hurth-Dreigang-Getriebe mit Tankschaltung. Getriebekette vollkommen gekapselt. Kettenkasten mit Ablaufschraube.

**Kupplung:** Mit nachstellbarer Hand- und Fußkupplung.

**Rahmen:** Stahlrohr-Doppelwiege-Rahmen, gemufft und hartgelötet, mit Anschlußaugen für Seitenwagen und Soziusfußrasten. Alle emaillierten Teile mit patentiertem Rostschutzverfahren vorbehandelt.

**Bremsen:** System der Vierradbremse mit automatischem Bremsausgleich (einzige Lizenz). Handzusatzbremse für Vorderrad. Besonders groß dimensionierte Bremstrommeln, weiche, aber schnelle Bremswirkung.

**Steuerung:** Nachstellbare Stoßdämpfer. Starke elastische Vordergabel mit doppelter Zugfederung. Vergrößerter Steuerungsämpfer.

**Tank:** Satteltank, hochglanz verchromt, ca. 12 Liter Brennstoff fassend, Reservebenzinbahn. Oeltank für 2 $\frac{1}{4}$  Liter mit Oelstandmesser.

**Auspuff:** Zwei weite Auspuffrohre mit runden Schalldämpfern, hochglanz verchromt.

**Räder:** Ballonreifen 26x3,5". Vorder- und Hinterrad auf Kugellagern. Am Hinterrad Steckachse.

**Sattel:** Original-Wittkop-Terry mit Druckfedern. Sattelnase im Tank eingelassen, günstige niedere Sattellage, höchste Fahrsicherheit.

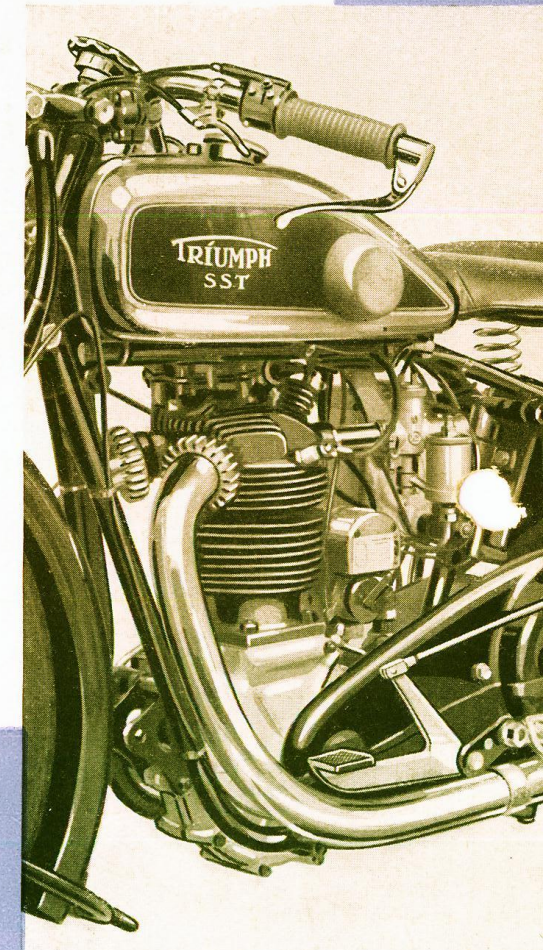
**Kippständer:** Vorder- u. Hinterradständer.

**Werkzeug:** Sehr reichlich zusammengestellt.

**Gewicht:** komplett ca. 180 kg.

**Geschwindigkeit:** ca. 120 km in der Stunde.

**Ausrüstung:** Bosch-Magnetzündlicht, 30 Watt, großer Scheinwerfer mit Kontrolllampe, Abblendmöglichkeit von der Lenkstange aus. Boschhorn, Schlußlicht u. Benzinuhr. Tachometer im Tank eingebaut. Fußrasten verstellbar, mit Gummiauflage. Patentierter Abstellbügel.



## TRIUMPH WERKE NÜRNBERG A.-G.