

Technische Daten Triumph-Gemo 250 D

Motor	Triumph-Einkolbenmotor
Typ	Triumph-Gemo 250 D
Arbeitsweise	Zweitakt-Querstromspülung
Art der Kühlung	Gebläseluftkühlung
Zylinderanzahl	1 Zylinder
Bohrung	66 mm
Hub	72 mm
Hubraum	246 ccm
Dauerleistung/Drehzahl	6 PS bei 3000 U/min
Drehrichtung (auf Abtriebsstummel gesehen)	Linkslauf
Zündanlage	Noris-Schwungmagnetzünder SZ 1L, tropenfest
Zünderstellung	6 mm vor oberem Totpunkt
Unterbrecherkontakthub	0,3 — 0,4 mm
Zündkerze	Bosch W 175 T1 oder Beru K 175b 1/14
Elektrodenabstand	0,4—0,5 mm
Vergaser	Bing-Einschiebervergaser 1/22/34
Vergasereinstellung	Hauptdüse . . . 105 Nadelstellung . 3. Rille von oben für Einlaufbetrieb 2. Rille von oben für Normalbetrieb Nadeldüse . . . 2,68 Mischkammer- einsatz . . . 3 Leerlaufdüse . . 55 Luftregulier- schraube . 1/2 Umdrehung offen
Luftfilter	Knecht-Zyklon-Naßluftfilter mit Starterklappe LZN 5/6
Schmierung	Mischungsschmierung 1:20 für 30-Stunden- Einlaufbetrieb und 1:25 für Normalbetrieb
Kraftstoffbehälter-Inhalt	ca. 5 l
Starteinrichtung	Handstarter

TRIUMPHWERKE NÜRNBERG A. G.
